

**Sentenza del Tribunale del 15 settembre 2021 — Daimler AG / Commissione****(Causa T-359/19) <sup>(1)</sup>****[«Ambiente – Regolamento (CE) n. 443/2009 – Regolamento di esecuzione (UE) n. 725/2011 – Decisione di esecuzione (UE) 2015/158 – Decisione di esecuzione (UE) 2019/583 – Emissioni di anidride carbonica – Metodo di prova – Autovetture»]**

(2021/C 452/20)

Lingua processuale: il tedesco

**Parti****Ricorrente:** Daimler AG (Stoccarda, Germania) (rappresentanti: N. Wimmer, C. Arhold e G. Ollinger, avvocati)**Convenuta:** Commissione europea (rappresentanti: K. Talabér-Ritz e A. Becker, agenti)**Oggetto**

Domanda fondata sull'articolo 263 TFUE e diretta all'annullamento della decisione di esecuzione (UE) 2019/583 della Commissione, del 3 aprile 2019, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> e degli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di autovetture per l'anno civile 2017 e per alcuni costruttori appartenenti al raggruppamento Volkswagen per gli anni civili 2014, 2015 e 2016 a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU 2019, L 100, pag. 66), nella parte in cui essa esclude, per quanto riguarda la ricorrente, le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> e i risparmi di CO<sub>2</sub> attribuiti alle innovazioni ecocompatibili.

**Dispositivo**

- 1) L'articolo 1, paragrafo 1, in combinato disposto con l'allegato I, tabelle 1 e 2, colonne D e I, della decisione di esecuzione (UE) 2019/583 della Commissione, del 3 aprile 2019, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> e degli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di autovetture per l'anno civile 2017 e per alcuni costruttori appartenenti al raggruppamento Volkswagen per gli anni civili 2014, 2015 e 2016 a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, è annullato nella parte in cui precisa, per quanto riguarda la Daimler AG, le emissioni specifiche di CO<sub>2</sub> e i risparmi di CO<sub>2</sub> realizzati mediante talune innovazioni ecocompatibili.
- 2) La Commissione europea si farà carico delle proprie spese nonché di quelle sostenute dalla Daimler.

<sup>(1)</sup> GU C 263 del 5.8.2019.

**Sentenza del Tribunale del 15 settembre 2021 — Ghaoud / Consiglio****(Causa T-700/19) <sup>(1)</sup>****(«Politica estera e di sicurezza comune – Misure restrittive adottate in considerazione della situazione in Libia – Congelamento dei capitali – Elenco delle persone, entità e organismi cui si applica il congelamento dei capitali e delle risorse economiche – Restrizioni all'ingresso e al transito nel territorio dell'Unione europea – Elenco delle persone assoggettate a restrizioni all'ingresso e al transito nel territorio dell'Unione – Mantenimento del nome del ricorrente negli elenchi – Obbligo di motivazione – Errore di valutazione – Decesso del ricorrente»)**

(2021/C 452/21)

Lingua processuale: l'inglese

**Parti****Ricorrente:** Tareg Ghaoud, in qualità di erede di Abdel Majid Al-Gaoud (Dubai, Emirati arabi uniti) (rappresentante: S. Bafadhel, barrister)