

Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (1975 m. TIR konvencija) pakeitimas

Remiantis JT depozitoriumo pranešimu C.N.742.2016.TREATIES – XI.A.16, 2017 m. sausio 1 d. visose Susitariančioiose šalyse įsigalioja šie pakeitimai:

6 priedo 0.42bis aiškinamoji pastaba

Įterpiama nauja 42bis straipsnio aiškinamoji pastaba:

„0.42bis 42bis straipsnyje žodis „nedelsiant“ reiškia, kad TIR vykdomajai tarybai apie nacionalinio lygio priemones, kurios gali paveikti TIR konvencijos taikymą ir (arba) TIR sistemos veikimą, turėtų būti raštu pranešama kuo anksčiau ir, jei įmanoma, iki tų priemonių įsigaliojimo, kad TIR vykdomoji taryba galėtų veiksmingai atlikti savo priežiūros funkcijas ir įvykdyti 42bis straipsnyje ir TIR konvencijos 8 priedo įgaliojimuose nustatytą pareigą tikrinti, ar priemonės atitinka TIR konvenciją.“

2 priedo 4 straipsnio 2 dalies i punktas

Esamas tekstas pakeičiamas taip:

„i) slankusis tentas, grindys, durys ir kitos sudedamosios krovinių skyriaus dalys turi būti sujungiamos įtaisais, kurių iš išorės neįmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių, arba kitokiomis priemonėmis, užtikrinančiomis tokią konstrukciją, kurios neįmanoma pakeisti nepaliekant matomų žymių.“

2 priedo 4 straipsnio 2 dalies iii punktas

Esamas tekstas pakeičiamas taip:

„iii) Slankiojo tento valdymo sistema, slankiojo tento įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždarytų ir muitinės užplombuotų durų ir kitų judamųjų dalių nebūtų įmanoma iš išorės atidaryti ir vėl uždaryti nepaliekant matomų žymių. Slankiojo tento valdymo sistema, slankiojo tento įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždėjus užrakinimo įtaisą nebūtų įmanoma patekti į krovinių skyrių nepaliekant matomų žymių. Tokio tipo konstrukcijos pavyzdys pateiktas šių taisyklių priedo 9 brėžinyje.“

2 priedas, naujas 5 straipsnis

Po pakeisto 4 straipsnio įterpiama:

„5 straipsnis

Transporto priemonės su tentais dengtais slankiaisiais stogais

1. Transporto priemonėms su tentais dengtais slankiaisiais stogais taikomos, kai tinka, šių taisyklių 1, 2, 3 ir 4 straipsnių nuostatos. Be to, tokios transporto priemonės turi atitikti šio straipsnio nuostatas.

2. Tentais dengti slankieji stogai turi atitikti i–iii punktų reikalavimus.

i) Tentais dengti slankieji stogai turi būti sujungiami įtaisais, kurių iš išorės neįmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių, arba kitokiomis priemonėmis, užtikrinančiomis tokią konstrukciją, kurios neįmanoma pakeisti nepaliekant matomų žymių.

ii) Slankiojo stogo tentas turi uždengti tvirtąją stogo dalį krovinių skyriaus priekyje taip, kad jo nebūtų galima užtraukti ant aukštesniosios atramos viršutinio krašto. Įtemptasis plieninis lynas išilgai krovinių skyriaus abiejų pusių į stogo tento apsiuvą turi būti įvertas taip, kad jo nebūtų įmanoma išverti ir vėl įverti nepaliekant matomų žymių. Stogo tentas turi būti tvirtinamas prie slankiojo mechanizmo taip, kad jo nebūtų įmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių.

- iii) Tentu dengto slankiojo stogo valdymo sistema, slankiojo stogo įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždarytų ir munitinės užplombuotų durų, stogų ir kitų judamųjų dalių nebūtų įmanoma iš išorės atidaryti ir vėl uždaryti nepaliekant matomų žymių. Tentu dengto slankiojo stogo valdymo sistema, slankiojo stogo įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždėjus užrakinimo įtaisą nebūtų įmanoma patekti į krovinių skyrių nepaliekant matomų žymių.

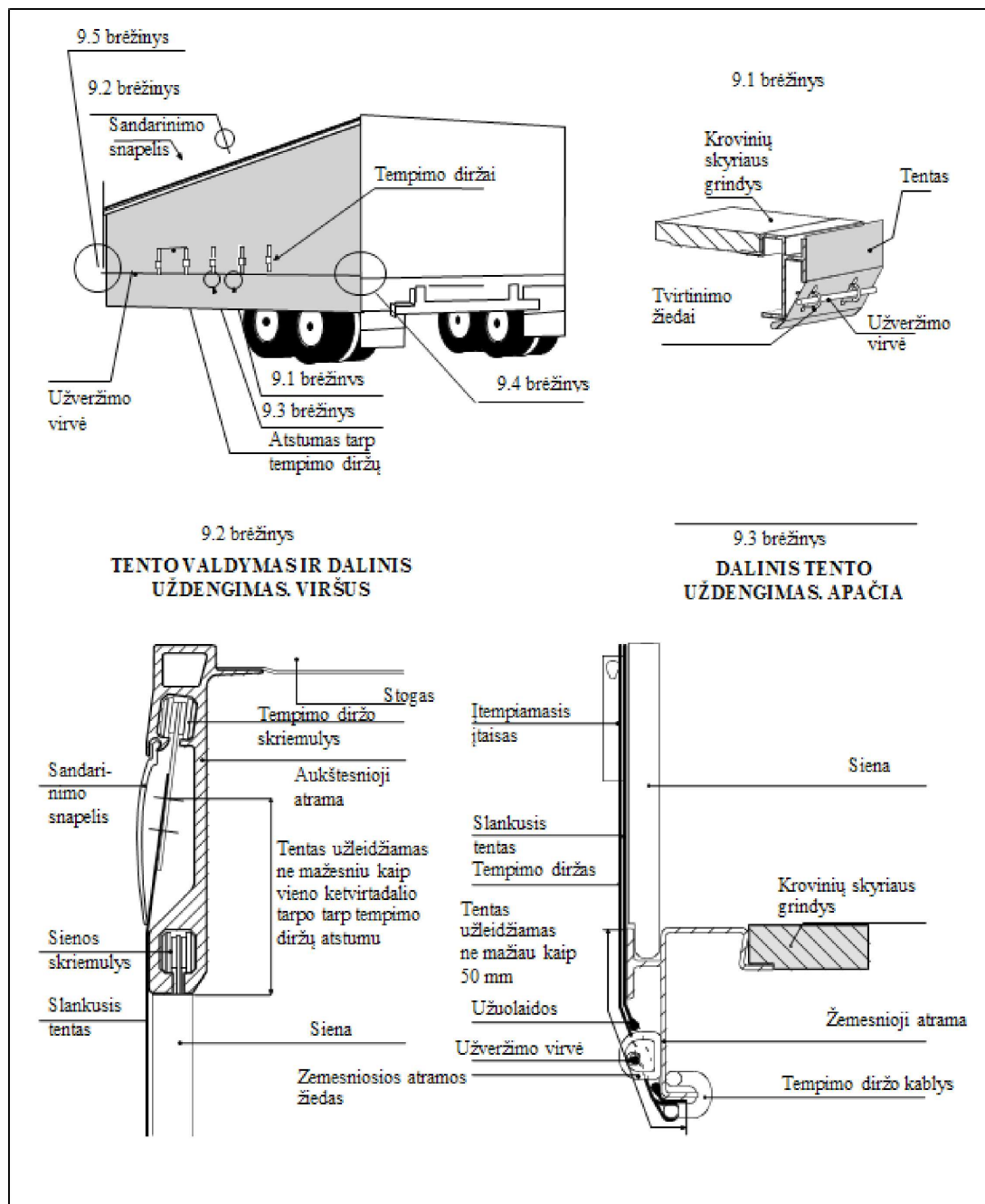
Galimos tokio tipo konstrukcijos pavyzdys pateiktas šių taisyklių priedo 10 brėžinyje.“

2 priedas, 9 brėžinys

Esamas 9 brėžinys pakeičiamas taip:

„9 brėžinys

TRANSPORTO PRIEMONĖS SU SLANKIOJU TENTU KONSTRUKCIJOS PAVYZDYS

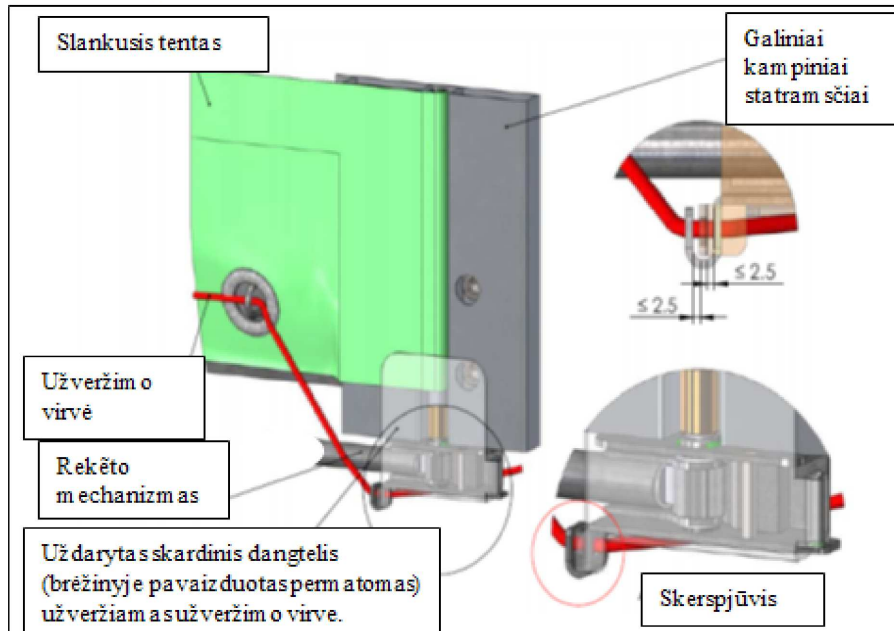


9 brėžinio tęsinys

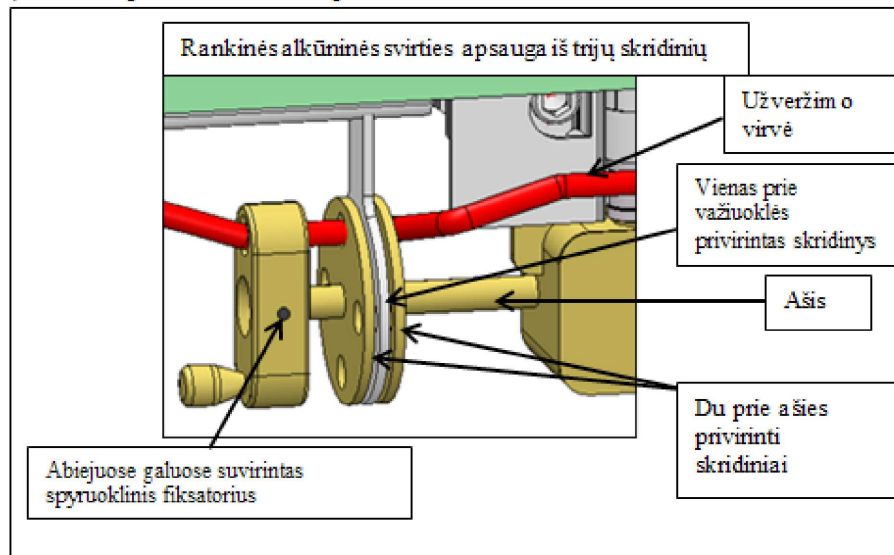
9.4 brėžinys

Slankusis tentas horizontaliai įtempiamas rekėto mechanizmu (paprastai transporto priemonės gale). Šiame brėžinyje parodyti du pavyzdžiai (a ir b), kaip gali būti pritvirtintas reketas arba krumplinis mechanizmas.

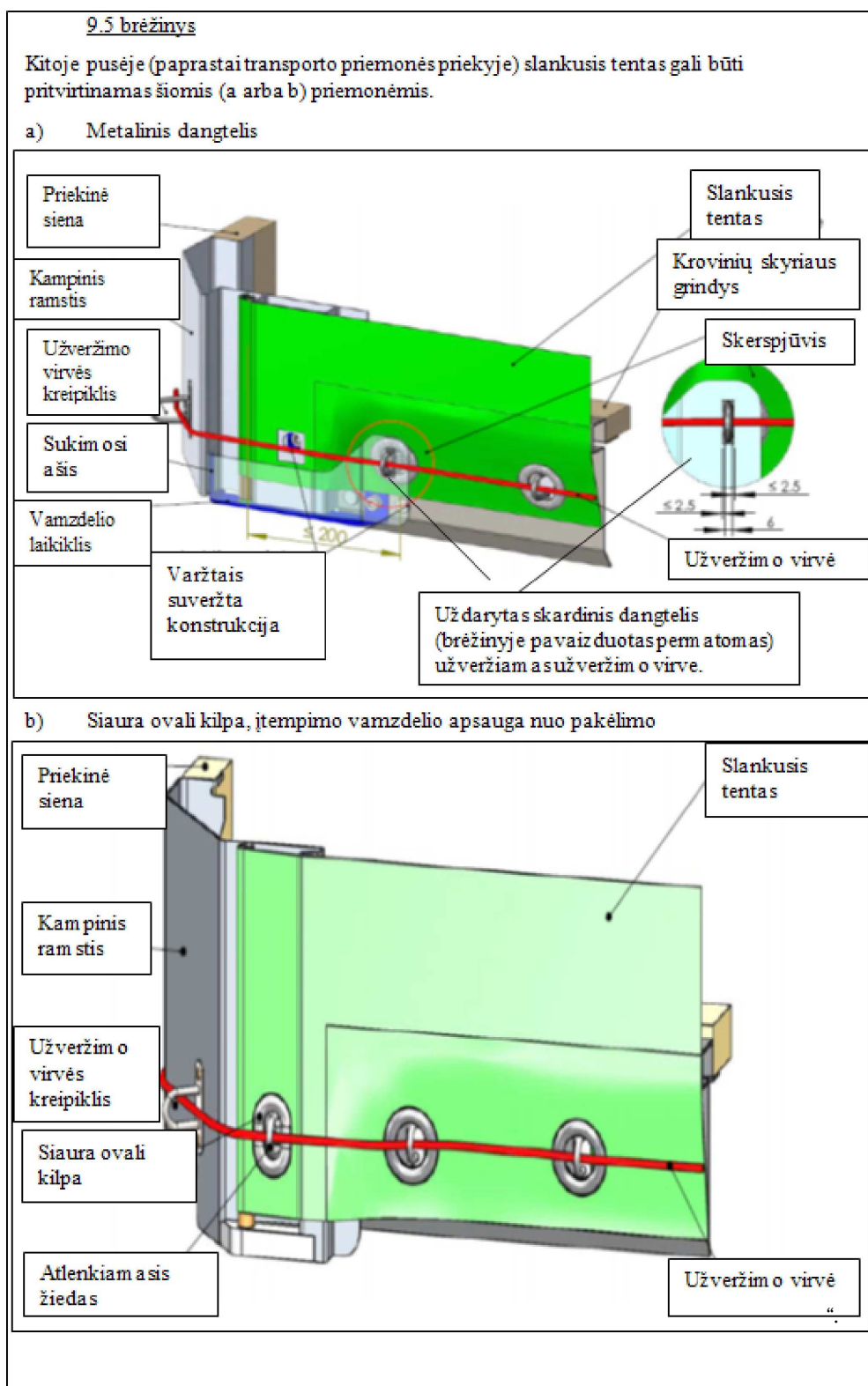
a) Reketo pritvirtinimas



b) Krumplinio mechanizmo pritvirtinimas



9 brėžinio tęsinys

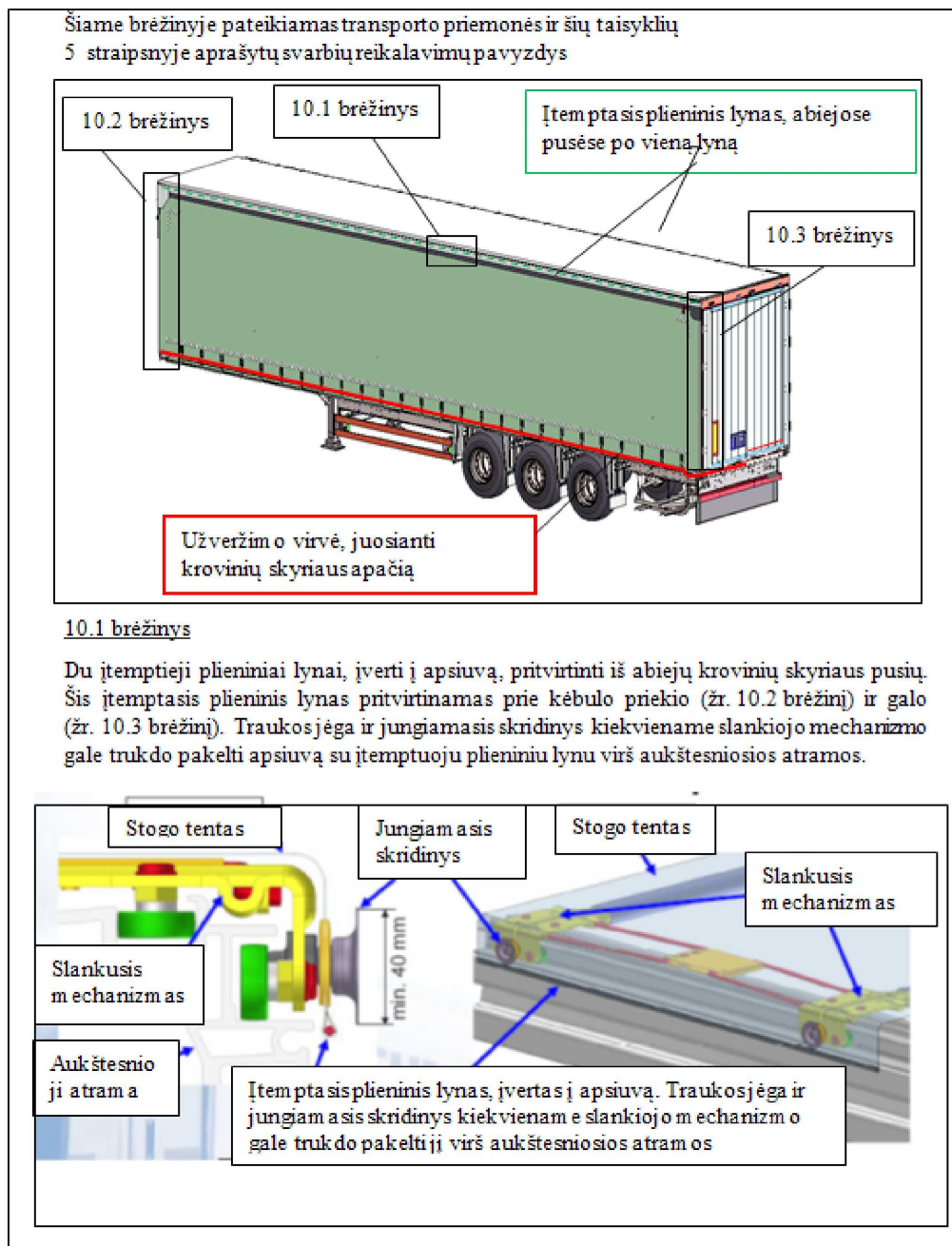


2 priedas, naujas 10 brėžinys

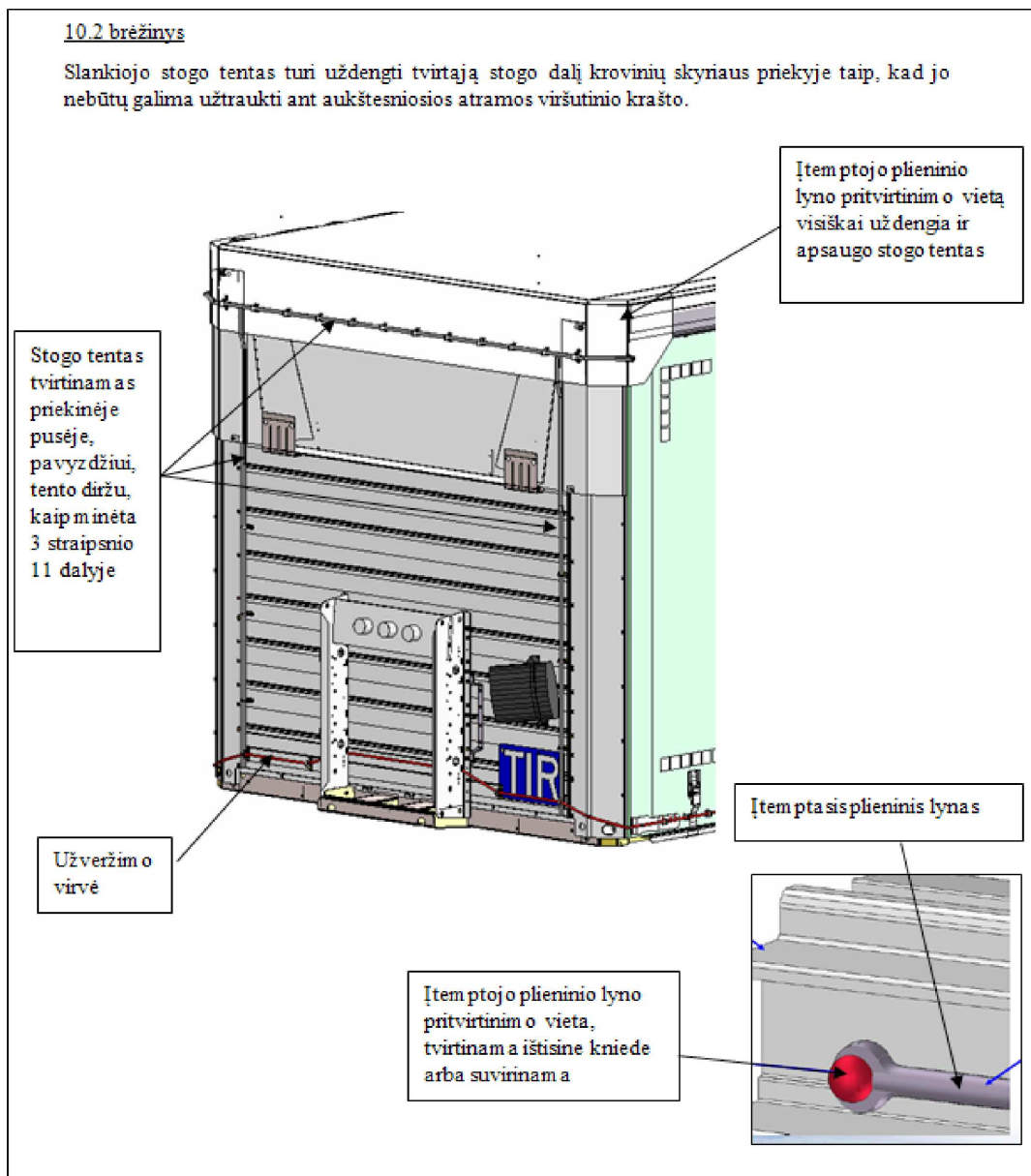
Po naujo 9 brėžinio įterpiama:

„10 brėžinys

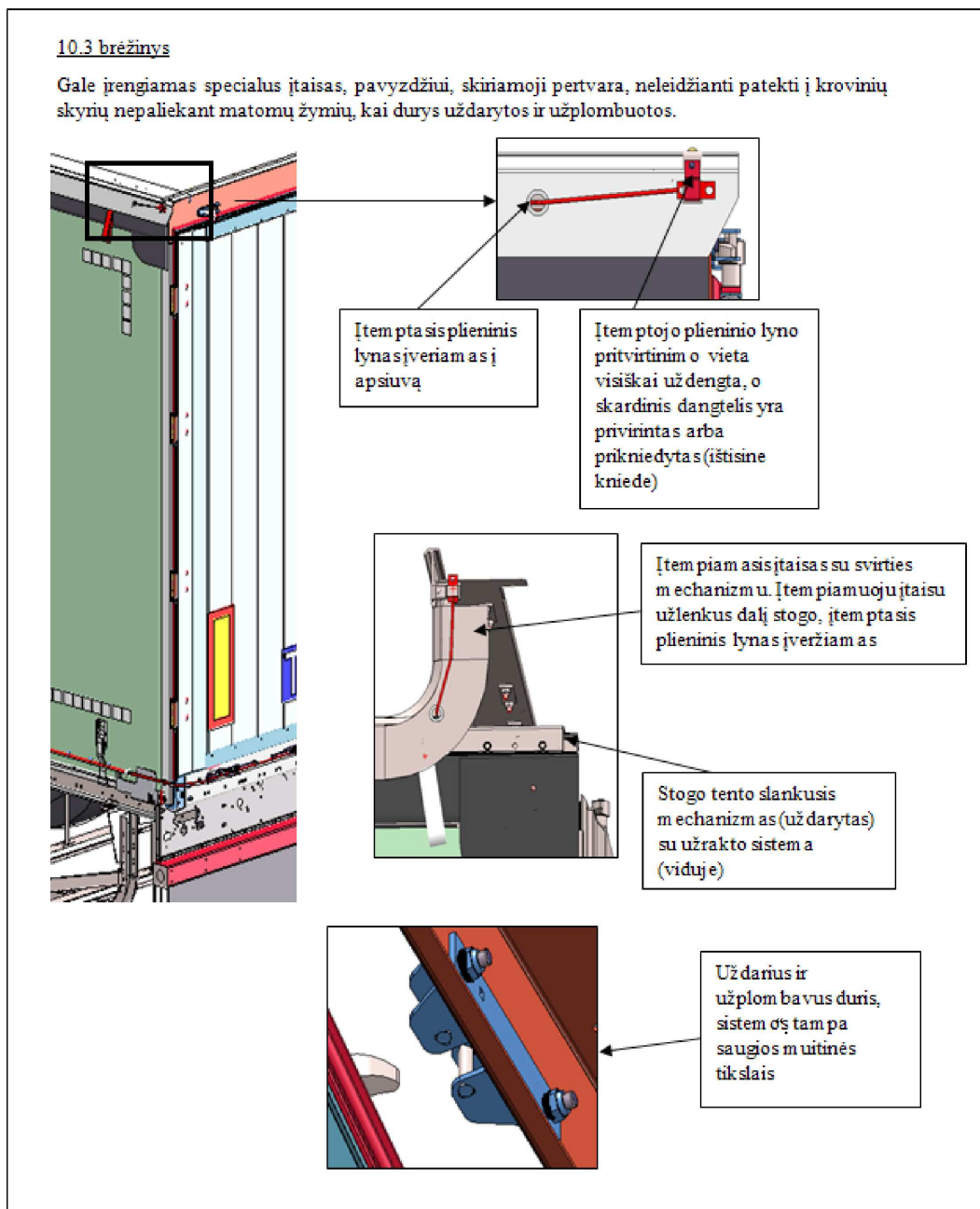
TRANSPORTO PRIEMONĖS SU TENTU DENGTU SLANKIUOJU STOGU KONSTRUKCIJOS PAVYZDYS



10 brėžinio tęsinys



10 brėžinio tęsinys



7 priedo I dalies 5 straipsnio 2 dalies i punktas

Esamas tekstas pakeičiamas taip:

- „i) Slankusis tentas, grindys, durys ir visos kitos sudedamosios konteinerio dalys turi būti sujungiamos įtaisais, kurių iš išorės neįmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių, arba kitokiomis priemonėmis, užtikrinančiomis tokią konstrukciją, kurios neįmanoma pakeisti nepaliekant matomų žymių.“

7 priedo I dalies 5 straipsnio 2 dalies iii punktas

Esamas tekstas pakeičiamas taip:

- „iii) Slankiojo tento valdymo sistema, slankiojo tento įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždarytų ir munitinės užplombuotų durų ir kitų judamųjų dalių nebūtų įmanoma iš išorės atidaryti ir vėl uždaryti nepaliekant matomų žymių. Slankiojo tento valdymo sistema, slankiojo tento įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždėjus užrakinimo įtaisą nebūtų įmanoma patekti į konteinerį nepaliekant matomų žymių. Tokio tipo konstrukcijos pavyzdys pateiktas šių taisyklių priedo 9 brėžinyje.“

7 priedo I dalies naujas 6 straipsnis

Po pakeisto 5 straipsnio įterpiamas:

„6 straipsnis

Konteineriai su tentais dengtais slankiaisiais stogais

1. Konteineriams su tentais dengtais slankiaisiais stogais taikomos, kai tinka, šių taisyklių 1, 2, 3, 4 ir 5 straipsnių nuostatos. Be to, šie konteineriai turi atitikti šio straipsnio nuostatas.
2. Tentais dengti slankieji stogai turi atitikti i–iii punktų reikalavimus.
 - i) Tentais dengti slankieji stogai turi būti sujungiami įtaisais, kurių iš išorės neįmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių, arba kitokiomis priemonėmis, užtikrinančiomis tokią konstrukciją, kurios neįmanoma pakeisti nepaliekant matomų žymių.
 - ii) Slankiojo stogo tentas turi uždengti tvirtąją stogo dalį konteinerio priekyje taip, kad stogo tento nebūtų galima užtraukti ant aukštesniosios atramos viršutinio krašto. Įtemptasis plieninis lynas išilgai konteinerio abiejų pusių į stogo tento apsiuvą turi būti įvertas taip, kad jo nebūtų įmanoma išverti ir vėl įverti nepaliekant matomų žymių. Stogo tentas turi būti tvirtinamas prie slankiojo mechanizmo taip, kad jo nebūtų įmanoma nuimti ir vėl uždėti nepaliekant matomų žymių.
 - iii) Tentu dengto slankiojo stogo valdymo sistema, slankiojo stogo įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždarytų ir munitinės užplombuotų durų, stogų ir kitų judamųjų dalių nebūtų įmanoma iš išorės atidaryti ir vėl uždaryti nepaliekant matomų žymių. Tentu dengto slankiojo stogo valdymo sistema, slankiojo stogo įtempiamieji įtaisai ir kitos judamosios dalys konstruojamos taip, kad uždėjus užrakinimo įtaisą nebūtų įmanoma patekti į konteinerį nepaliekant matomų žymių.

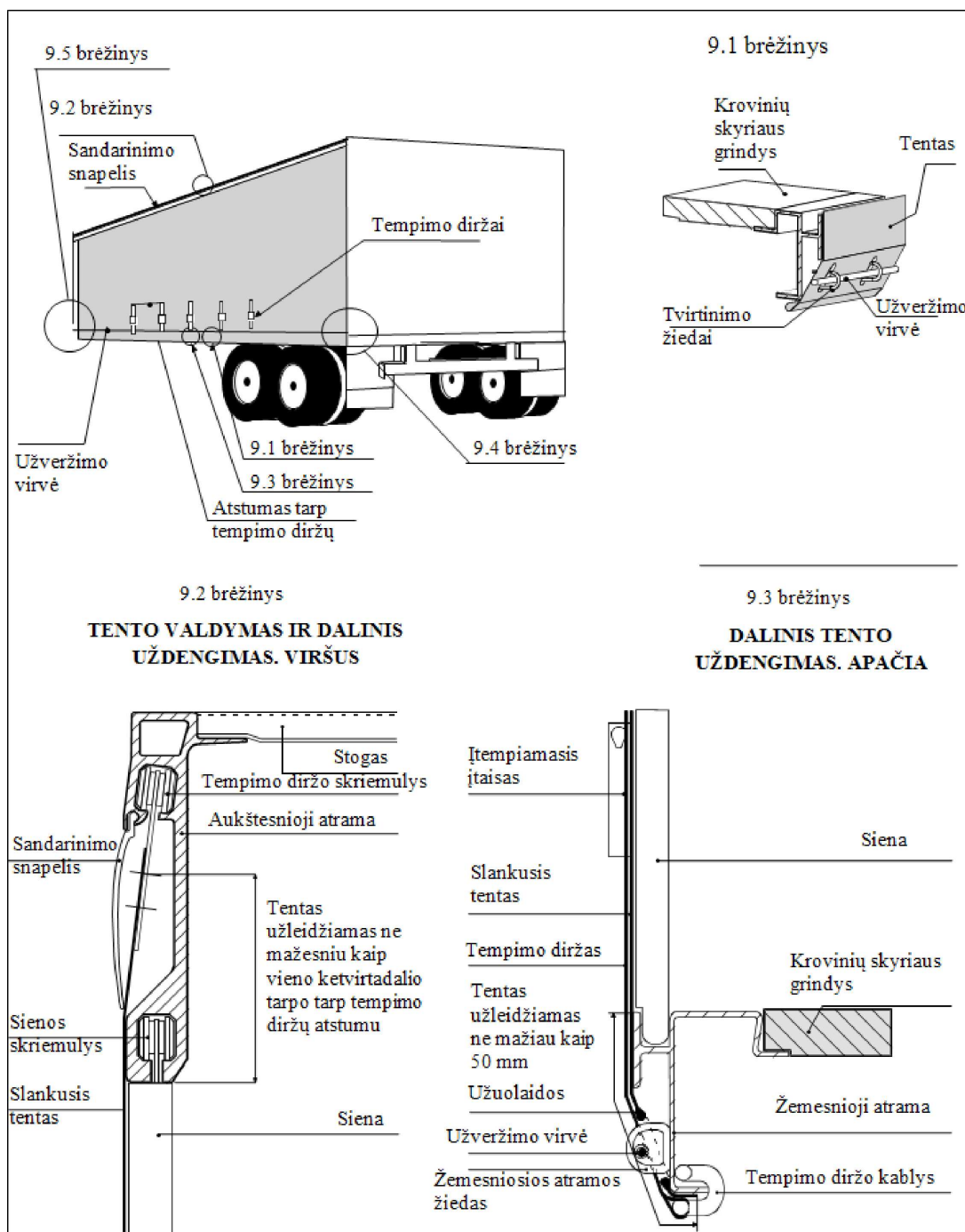
Galimos tokio tipo konstrukcijos pavyzdys pateiktas šių taisyklių priedo 10 brėžinyje.“

7 priedo I dalies 9 brėžinys

Esamas 9 brėžinys pakeičiamas taip:

„9 brėžinys

KONTEINERIO SU SLANKIUOJU TENTU KONSTRUKCIJOS PAVYZDYS

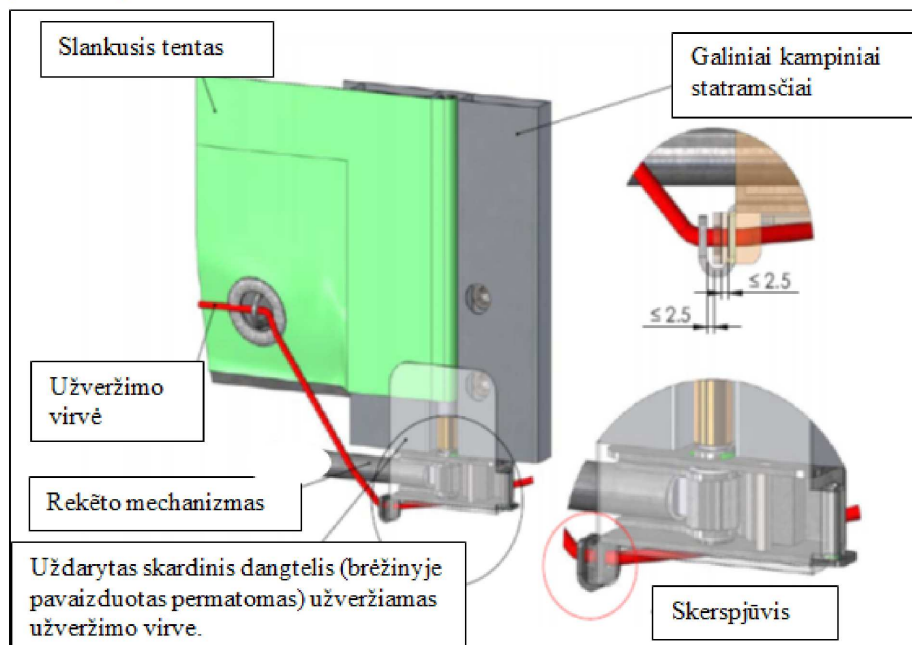


9 brėžinio tęsinys

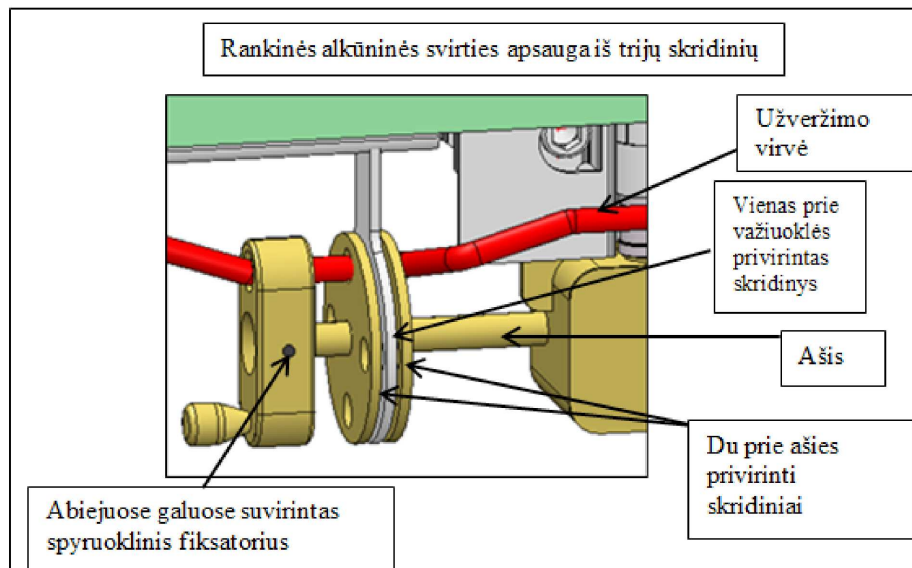
9.4 brėžinys

Slankusis tentas horizontaliai įtemptas rekėto mechanizmu (paprastai konteinerio gale). Šiame brėžinyje parodyti du pavyzdžiai (a ir b), kaip gali būti pritvirtintas reketas arba krumplinis mechanizmas.

a) Reketo pritvirtinimas



b) Krumplinio mechanizmo pritvirtinimas

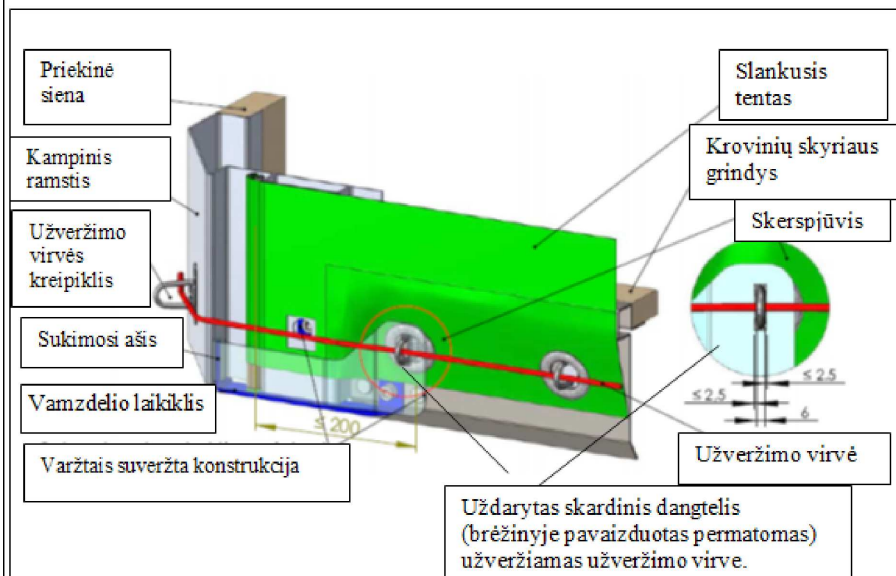


9 brėžinio tęsinys

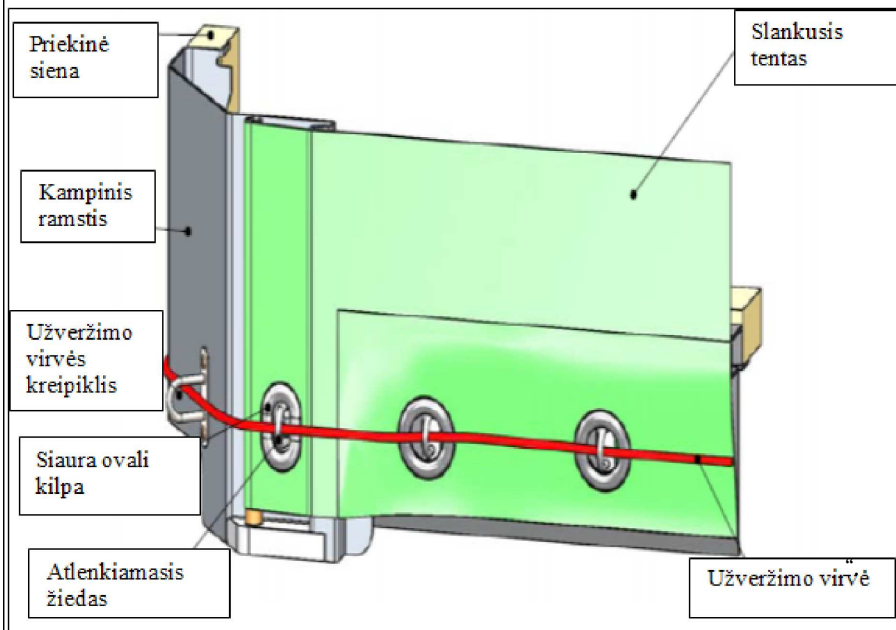
9.5 brėžinys

Kitoje pusėje (paprastai konteinerio priekyje) slankusis tentas gali būti pritvirtinamas šiomis (a arba b) priemonėmis.

a) Metalinis dangtelis



b) Siaura ovali kilpa, įtempimo vamzdelio apsauga nuo pakėlimo

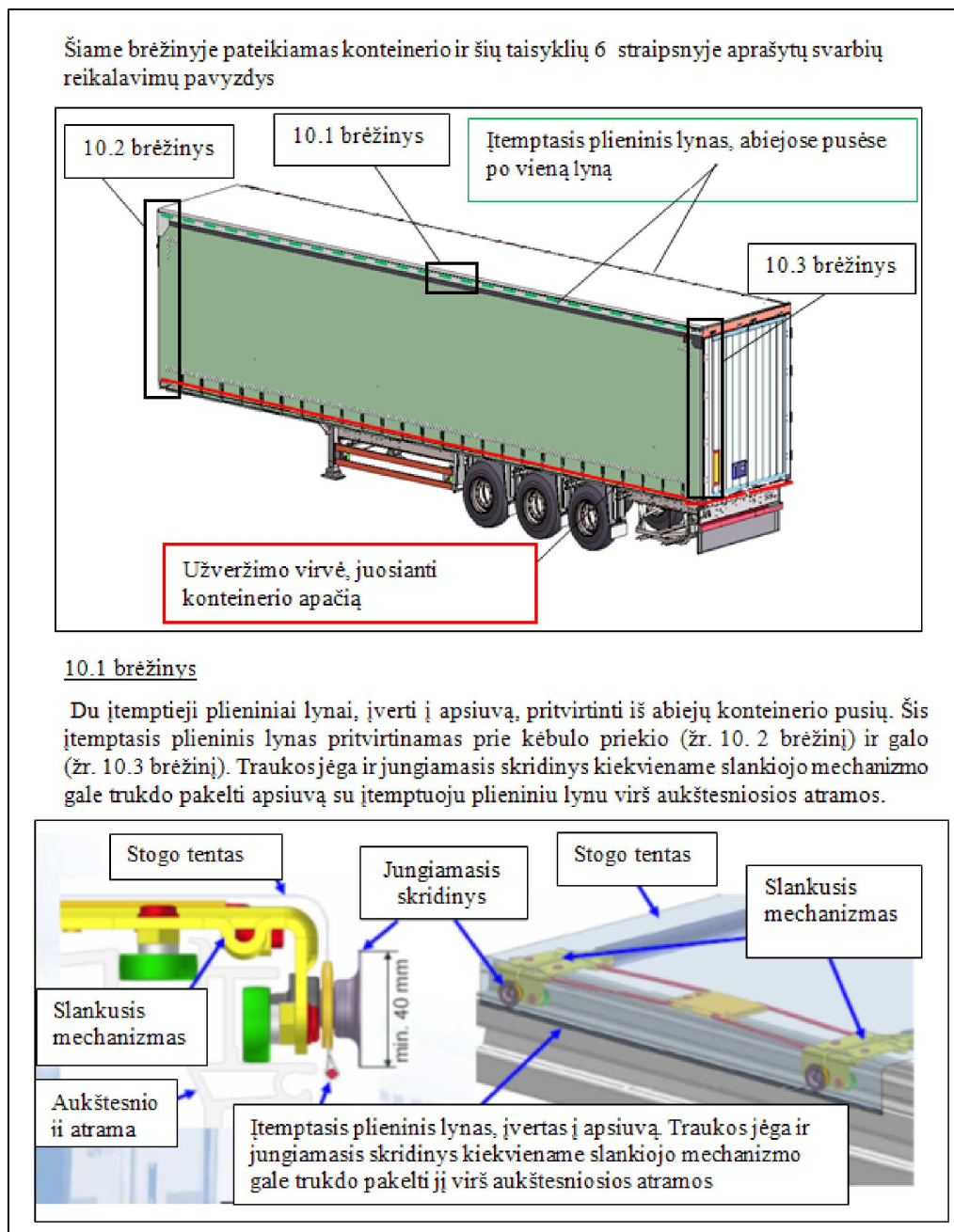


7 priedo I dalies naujas 10 brėžinys

Po naujo 9 brėžinio įterpiama:

„10 brėžinys

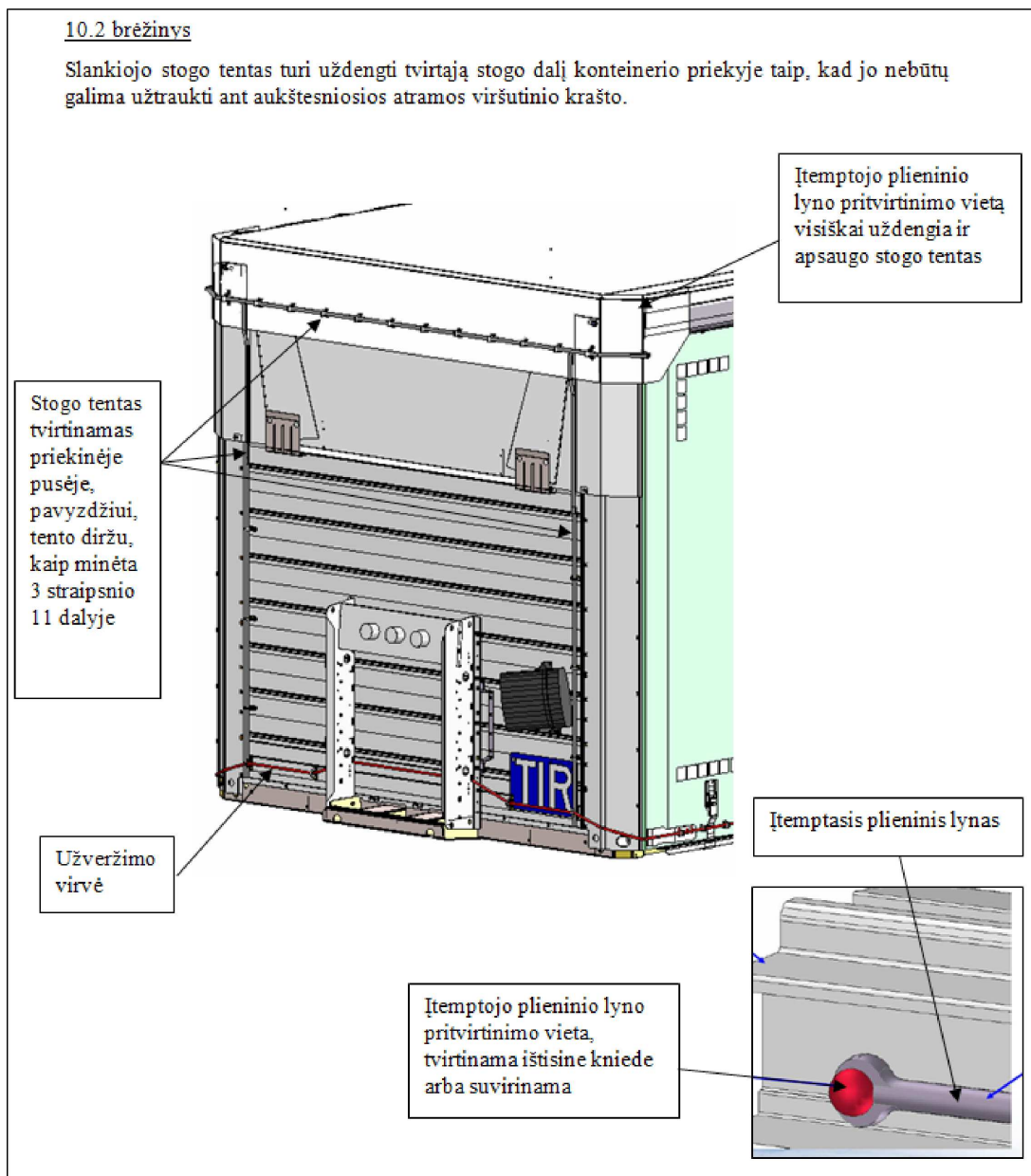
KONTEINERIO SU TENTU DENGTU SLANKIUOJU STOGU KONSTRUKCIJOS PAVYZDYS



10 brėžinio tęsinys

10.2 brėžinys

Slankiojo stogo tentas turi uždengti tvirtąją stogo dalį konteinerio priekyje taip, kad jo nebūtų galima užtraukti ant aukštesniosios atramos viršutinio krašto.



10 brėžinio tęsinys

10.3 brėžinys

Gale įrengiamas specialus įtaisas, pavyzdžiui, skiriamoji pertvara, neleidžianti patekti į konteinerį nepaliekant matomų žymių, kai durys uždarytos ir užplombuotos.

