

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2018/828**2018 m. vasario 15 d.****kuriuo iš dalies keičiami Deleguotojo reglamento (ES) 2015/68 reikalavimai dėl stabdžių antiblokavimo sistemų, aukšto slėgio energijos kaupimo įtaisų ir vienalinijinių hidraulinį jungčių****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros ⁽¹⁾, ypač į jo 17 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/68 ⁽²⁾ 6 konstatuojamojoje dalyje numatyta, kad Komisija įvertins reikalavimą nuo 2020 m. sausio 1 d. traktoriuose, kurių didžiausias projektinis greitis yra nuo 40 km/h iki 60 km/h, įrengti stabdžių antiblokavimo sistemas (ABS). Atlikusi to reikalavimo vertinimą, Komisija padarė išvadą, kad, jeigu iš Deleguotojo reglamento būtų išbrauktas toms transporto priemonėms taikomas ABS reikalavimas, pramonė ir naudotojai išvengtų neproporcingai didelės finansinės naštos, o veiksmingą pažangiausių rinkoje technologijų pritaikymą galiausiai tektų atidėti. Todėl reiktų išbraukti reikalavimą tose transporto priemonėse įrengti ABS;
- (2) aukšto slėgio energijos kaupimo įtaisų veikimo sąlygos turėtų būti tokios, kad būtų įmanoma taikyti pažangiausią slėgio intervalą ir atlikti atitinkamą bandymą. Todėl slėgio ribinės vertės turėtų būti atitinkamai pakeistos;
- (3) siekiant sudaryti sąlygas valstybėms narėms ir pramonei sklandžiai pereiti prie vienalinijinių hidraulinį jungčių uždraudimo, taikant Deleguotojo reglamentu (ES) 2015/68 nustatytus stabdymo reikalavimus naujiems traktoriams, sujungtiems su jau eksploatuojamomis priekabomis, ir atsižvelgiant į velkamųjų žemės ir miškų ūkio transporto priemonių parko atnaujinimo spartą, pereinamojo laikotarpio reikalavimų taikymas stabdymo įtaisų ir priekabų stabdžių sukabintuvų vienalinijinėms hidraulinėms jungtims turėtų būti pratęstas iki 2024 m. gruodžio 31 d.;
- (4) todėl Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/68 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (5) atsižvelgiant į tai, kad šiame reglamente yra daug svarbių Deleguotojo reglamento (ES) 2015/68 pakeitimų, būtinų jo sklandžiam taikymui užtikrinti, jis turėtų įsigaliooti skubos tvarka,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Deleguotojo reglamento (ES) 2015/68 pakeitimai**

Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/68 iš dalies keičiamas taip:

- 1) 16 straipsnis pakeičiamas taip:

*„16 straipsnis***Vienalinijinių hidraulinį jungčių ir traktorių, kuriuose jos įrengtos, reikalavimai**

1. Vienalinijinėms hidraulinėms stabdžių ir priekabų stabdžių sukabinimo įtaisų jungtims ir traktoriams, kuriuose įrengtos vienalinijinės hidraulinės jungtys, taikomi veiksmingumo reikalavimai išdėstyti XIII priede. Šie reikalavimai taikomi iki 2024 m. gruodžio 31 d.

2. Po 2024 m. gruodžio 31 d. gamintojai turi nebemontuoti vienalinijinių hidraulinį jungčių naujuose traktoriuose.“;

⁽¹⁾ OL L 60, 2013 3 2, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. spalio 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/68, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 167/2013 papildomas nuostatomis dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo stabdymo reikalavimų (OL L 17, 2015 1 23, p. 1).

2) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) antra pastraipa išbraukiama;

b) ketvirta pastraipa pakeičiama taip:

„Nuo 2025 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos turi uždrausti tiekti rinkai, registruoti arba pradėti eksploatuoti naujus traktorius, kuriuose įrengtos vienalinijinės hidraulinės jungtys.“;

3) Reglamento (ES) 2015/68 I, IV ir XIII priedai iš dalies keičiami pagal šio Reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. vasario 15 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2015/68 I, IV ir XIII priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.2.1.21.2 punktas išbraukiamas;

b) 2.2.1.23 punktas pakeičiamas taip:

„2.2.1.23. Jeigu 2.2.1.21.1 punkte nenurodytuose traktoriuose įrengtos stabdžių antiblokavimo sistemos, jie turi atitikti XI priedo reikalavimus.“;

c) 2.2.2.15.1.1 punkte išbraukiamas sakinyss „Šis slėgis turi neviršyti 11 500 kPa.“;

d) įterpiami šie 2.2.2.15.1.1.1 ir 2.2.2.15.1.1.2 punktai:

2.2.2.15.1.1.1. Jeigu sistemose naudojami energijos kaupimo įtaisai, kurių didžiausias darbinis slėgis yra 15 000 kPa, šis žemas slėgis hidraulinės energijos kaupimo įtaisuose neturi viršyti 11 500 kPa.

2.2.2.15.1.1.2. Jeigu sistemose naudojami energijos kaupimo įtaisai, kurie įkraunami iki didžiausio darbinio slėgio, kuris yra didesnis nei 15 000 kPa, siekiant užtikrinti nustatytą stabdymo veiksmingumą, šis žemas slėgis hidraulinės energijos kaupimo įtaisuose gali viršyti 11 500 kPa.“;

2) IV priedo C dalyje („Hidraulinės stabdžių sistemos su energijos kaupimo įtaisais“) įterpiamas šis 1.3.2.1.1 punktas:

„1.3.2.1.1. Jeigu sistemose naudojami energijos kaupimo įtaisai, kurie įkraunami iki didžiausio darbinio slėgio, kuris yra didesnis nei 15 000 kPa, siekiant užtikrinti nustatytą stabdymo veiksmingumą, bandymo pradžioje slėgis energijos kaupimo įtaisuose turi atitikti gamintojo nustatytą didžiausią slėgį.“;

3) XIII priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1. Traktoriuje gali būti įrengta vienalinijinė hidraulinė jungtis ir bet kuri iš šių jungčių:

a) bet kuri iš I priedo 2.1.4 punkte nurodyto tipo jungčių;

b) bet kuri iš I priedo 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 ir 2.1.5.1.3 punktuose nurodytų tipų jungčių. Šiuo atveju, siekiant išvengti jungčių susidvejinimo, kaip vienalinijinė apgaubiamoji hidraulinė jungtis gali būti naudojama I priedo 2.1.5.1.1 punkte aprašyta apgaubiamoji jungtis, su sąlyga, kad ta jungtis būtų veikiamą 1.1.1, 1.1.2 ir 1.1.3 punktų reikalavimus atitinkančiu slėgiu.“;

b) Įterpiami šie 1.1.1, 1.1.2 ir 1.1.3 punktai:

„1.1.1. Jeigu yra prijungta velkamosios transporto priemonės valdymo linija ir papildoma linija, gautas slėgis pm turi atitikti II priedo 1 priedėlio 2 diagramą.

1.1.2. Jeigu yra prijungta velkamosios transporto priemonės vienalinijinė hidraulinė jungtis, gautas slėgis pm turi atitikti šio priedo 2 arba 3 punktą.

1.1.3. Ar 1.1.1 ir 1.1.2 punktuose nurodytos linijos yra prijungtos, nustatoma automatiškai būdu.“
