

SPRENDIMAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS SPRENDIMAS (ES) 2020/1071

2020 m. gegužės 18 d.

kuriuo dėl ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos netaikymo atvykstantiesiems skrydžiams iš Šveicarijos iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB ⁽¹⁾, ypač į jos 25a straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2003/87/EB 25a straipsniu Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti nuostatas, pagal kurias ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema (toliau – ES ATLPS) netaikoma skrydžiams iš tam tikros trečiosios šalies. Tokiomis nuostatomis turėtų būti užtikrinta optimali ES ATLPS ir trečiosios šalies priemonių, kuriomis siekiama mažinti aviacijos poveikį klimato kaitai, sąveika;
- (2) Europos Sąjungos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl jų šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemų susiejimo ⁽²⁾ (toliau – Susitarimas) pasirašytas 2017 m. lapkričio 23 d. ir įsigaliojo 2020 m. sausio 1 d. Susitarime nustatyta, kad skrydžiams iš Šveicarijos teritorijoje esančių aerodromų į Europos ekonominėje erdvėje (toliau – EEE) esančius aerodromus ES ATLPS neturi būti taikoma;
- (3) Direktyva 2003/87/EB turėtų būti iš dalies pakeista, kad ES ATLPS būtų netaikoma skrydžiams iš Šveicarijoje esančių aerodromų į EEE esančius aerodromus. Kad būtų išlaikytas stabilumas, susijęs su sistemos taikymu orlaivių naudotojams, ta nuostata dėl ES ATLPS netaikymo neturėtų daryti poveikio nuostatomis, pagal kurias tam tikrai aviacijos veiklai ES ATLPS netaikoma remiantis nustatytais ribomis, susijusiomis su kiekvieno orlaivių naudotojo skrydžių skaičiumi arba juos vykdančiam teršalų kiekiu;
- (4) todėl Direktyva 2003/87/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista;
- (5) Susitarimas įsigaliojo 2020 m. sausio 1 d., todėl šis sprendimas turėtų būti taikomas nuo tos dienos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2003/87/EB I priedo lentelės skiltyje „Veiklos“ įrašo „Aviacija“ antra pastraipa iš dalies keičiama taip:

1) j punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Skrydžiai, kurie nurodyti 1 punkte arba kurių vienintelis tikslas – skraidinti valstybės narės oficialią misiją vykdančių valdančių monarchą ir jo artimiausius gimines, valstybės vadovus, Vyriausybės vadovus ir Vyriausybės ministrus pagal šį punktą šiai veiklai nepriskiriami būti negali;“;

⁽¹⁾ OL L 275, 2003 10 25, p. 32.

⁽²⁾ OL L 322, 2017 12 7, p. 3.

2) k punktas pakeičiamas taip:

„k) nuo 2013 m. sausio 1 d. iki 2030 m. gruodžio 31 d. – skrydžiai, kurie, jei nebūtų taikomas šis punktas, būtų priskiriami šiai veiklos rūšiai ir kuriuos vykdo nekomercinio orlaivio naudotojas, vykdamas skrydžius, dėl kurių per metus iš viso išmetama mažiau kaip 1 000 tonų teršalų (įskaitant teršalus, išmetamus vykdamas 1 punkte nurodytus skrydžius);“;

3) įrašomas l punktas:

„l) skrydžiai iš Šveicarijoje esančių aerodromų į EEE esančius aerodromus.“

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d.

Priimta Briuselyje 2020 m. gegužės 18 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN