

Europos Sąjungos oficialusis leidinys

L 8



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

54 tomas
2011 m. sausio 12 d.

Turinys

II Įstatymo galios neturintys teisės aktai

REGLAMENTAI

- ★ 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ⁽¹⁾ 1

2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 20/2011, kuriuo nustatomos standartinės importo vertės, skirtos tam tikrų vaisių ir daržovių įvežimo kainai nustatyti 14

Kaina: 3 EUR

(¹) Tekstas svarbus EEE

LT

Aktai, kurių pavadinimai spausdinami paprastu šriftu, yra susiję su kasdieniu žemės ūkio reikalų valdymu ir paprastai galioja ribotą laikotarpį.

Visų kitų aktų pavadinimai spausdinami ryškesniu šriftu ir prieš juos dedama žvaigždutė.

II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 19/2011

2011 m. sausio 11 d.

dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

įrašus, tų lentelių tvirtinimo vietą ir būdus, suderinimo ⁽³⁾. Šioje direktyvoje nustatyti reikalavimai turėtų būti perkelti į šį reglamentą ir, jei reikia, iš dalies pakeisti, kad būtų pritaikyti prie mokslo žinių raidos.

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ⁽¹⁾, ypač į jo 14 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 yra atskiras reglamentas, susijęs su tipo patvirtinimo procedūra, numatyta 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB, nustatančioje motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (toliau – Pagrindų direktyva) ⁽²⁾.

(2) Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 panaikinta 1975 m. gruodžio 18 d. Tarybos direktyva 76/114/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų identifikavimo lenteles,

(3) Reglamente (EB) Nr. 661/2009 nustatytos esminės nuostatos dėl transporto priemonių tipo pagal transporto priemonės identifikavimo metodus patvirtinimo reikalavimų. Todėl taip pat būtina apibrėžti tokiam tipo patvirtinimui taikomas specialiąsias procedūras, bandymus ir reikalavimus.

(4) Nesant suderintų teisės aktų dėl sunkiasvorių transporto priemonių ašių ar ašių junginių didžiausios leistinos apkrovos masės 1997 m. liepos 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 97/27/EB dėl tam tikrų kategorijų transporto priemonių ir jų priekabų masės ir matmenų, iš dalies keičiančioje Direktyvą 70/156/EEB ⁽⁴⁾, numatytas registruojamos ir (arba) eksploatuojamos transporto priemonės didžiausios leidžiamos masės nustatymas, kuris turi būti atliktas valstybės narės teritorijoje sunkiasvorių transporto priemonių registracijos, eksploatacijos pradžios ar naudojimo tikslais. Todėl yra tikslinga įtraukti registruojamos ir (arba) eksploatuojamos transporto priemonės didžiausią leistiną masę į pavyzdinę gamintojo identifikavimo plokštelę. Siekiant geresnės kelių eismo saugos taip pat tikslinga įrašyti didžiausią leistiną ašių junginio apkrovos masę.

(5) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

⁽¹⁾ OL L 200, 2009 7 31, p. 1.

⁽²⁾ OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

⁽³⁾ OL L 24, 1976 1 30, p. 1.

⁽⁴⁾ OL L 233, 1997 8 25, p. 1.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas M, N ir O kategorijų sukomplektuotoms ir ne visiškai sukomplektuotoms transporto priemonėms.

2 straipsnis

Sąvokų apibrėžtys

Šiame reglamente:

- 1) Gamintojo identifikavimo plokštelė – plokštelė arba žyma, gamintojo pritvirtinta prie transporto priemonės, kurioje nurodytos pagrindinės techninės charakteristikos, būtinos transporto priemonei identifikuoti ir kuriomis kompetentingoms institucijoms suteikiama atitinkama informacija apie didžiausią leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę.
- 2) Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) – gamintojo transporto priemonei priskirtas raidžių ir skaitmenų kodas, kuriuo siekiama užtikrinti tinkamą kiekvienos transporto priemonės identifikavimą.
- 3) Transporto priemonės tipas – transporto priemonių grupė, kaip apibrėžta Direktyvos 2007/46/EB II priedo B dalyje.

3 straipsnis

Transporto priemonės EB tipo patvirtinimo atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį nuostatos

1. Gamintojas ar jo atstovas pateikia tipo patvirtinimą suteikiančiai institucijai paraišką dėl transporto priemonės EB tipo patvirtinimo suteikimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelės išdėstymą ir vietą bei transporto priemonės identifikavimo numerio sandarą ir vietą.

2. Paraiška parengiama pagal III priedo A dalyje nustatytą informacinio dokumento pavyzdį.

3. Jeigu patvirtinimą suteikianti institucija ar technikos tarnyba mano esant būtina, gamintojas turi pateikti patikrinimui tinkamą to tipo, kuris turi būti patvirtintas, transporto priemonės pavyzdį.

4. Jei laikomasi šio reglamento I ir II prieduose nustatytų susijusių reikalavimų, patvirtinimą suteikianti institucija suteikia tipo patvirtinimą pagal Direktyvos 2007/46/EB VII priede nustatytą numeravimo sistemą.

Valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitam transporto priemonių tipui.

5. Taikant 4 dalį, tipo patvirtinimą suteikianti institucija išduoda EB tipo patvirtinimo sertifikatą, sudarytą pagal III priedo B dalyje nustatytą pavyzdį.

4 straipsnis

Pagal Direktyvą 76/114/EEB suteiktų EB tipo patvirtinimų galiojimas ir išplėtimas

Nacionalinės institucijos leidžia parduoti ir pradėti eksploatuoti patvirtinto tipo transporto priemones iki Reglamento (EB) Nr. 661/2009 13 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos ir toliau tvirtina tų transporto priemonių patvirtinimų išplėtimą pagal Direktyvoje 76/114/EEB nustatytas sąlygas.

5 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja 2011 m. vasario 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2011 m. sausio 11 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO

I PRIEDAS

TECHNINIAI REIKALAVIMAI

A DALIS

Gamintojo identifikavimo plokštelė**1. Bendrosios nuostatos**

- 1.1. Kiekvienoje transporto priemonėje turi būti sumontuota šiame skirsnyje aprašyta gamintojo identifikavimo plokštelė.
- 1.2. Gamintojo identifikavimo plokštelę tvirtina transporto priemonės gamintojas arba jo atstovas.
- 1.3. Gamintojo identifikavimo plokštelė padaryta iš:
 - a) stačiakampio metalo lakšto; arba
 - b) stačiakampės prilipdomos žymos.
- 1.4. Metalinės plokštelės turi būti pritvirtintos kniedėmis.
- 1.5. Žymos turi būti tokios, kad pažeidimas būtų aiškiai matomas, atsparios klastotei ir nesugadinamos bandant jas pašalinti.

2. Informacija, kuri turi būti gamintojo identifikavimo plokštelėje

- 2.1. Toliau nurodyta informacija turi būti atspausdinta, kad jos nebūtų galima ištrinti, gamintojo identifikavimo plokštelėje šia tvarka:
 - a) gamintojo bendrovės pavadinimas;
 - b) transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris;
 - c) transporto priemonės identifikavimo numeris;
 - d) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
 - e) transporto priemonių junginio didžiausia techniškai leidžiama masė;
 - f) didžiausia techniškai leidžiama kiekvienos ašies apkrovos masė, vardijant nuo priekio link galo.
- 2.2. Simbolių aukštis neturi būti mažesnis kaip 4 mm.

3. Specialiosios nuostatos

- 3.1. *Priekabos*
 - 3.1.1. Jei tai priekaba, turi būti nurodyta didžiausia techniškai leidžiama statinė vertikali masė sukabinimo taške.
 - 3.1.2. Sukabinimo tašku laikoma pirma ašis ir jis turi būti žymimas skaitmeniu „0“.
 - 3.1.3. Pirmoji ašis žymima skaitmeniu „1“, antroji – „2“ ir t. t., po to rašomas brūkšnelis.
 - 3.1.4. 2.1 punkto e papunktyje nurodyta transporto priemonių junginio masė nėra nurodoma.
- 3.2. *Visos sunkiasvorės transporto priemonės*
 - 3.2.1. N3, O3 ar O4 kategorijų transporto priemonių didžiausia techniškai leidžiama ašių junginio apkrovos masė turi būti nurodyta. Žodžius „Ašių junginys“ atitinkantis įrašas žymimas raide „T“.
 - 3.2.2. M3, N3, O3 ar O4 kategorijų transporto priemonių atveju gamintojas gali nurodyti gamintojo identifikacinėje lentelėje numatomą didžiausią leidžiamą registruojamos ir (arba) eksploatuojamos pakrautos transporto priemonės masę.
 - 3.2.2.1. Tokiu atveju gamintojo identifikavimo plokštelės dalis, kurioje nurodytos masės, dalinama į dvi skiltis: numatoma didžiausia leidžiama registruojamos ir (arba) eksploatuojamos transporto priemonės masė nurodoma kairiojoje skiltyje, o techniškai leidžiama didžiausia pakrautos transporto priemonės masė nurodoma dešiniojoje skiltyje.
 - 3.2.2.2. Šalies, kurioje planuojama registruoti transporto priemonę, kodas nurodomas kairiosios skilties viršuje.

Kodas turi atitikti standartą ISO 3166-1: 2006.
 - 3.2.3. 3.2.1 punkto reikalavimai netaikomi, kai:
 - a) didžiausia techniškai leidžiama ašių junginio masė yra ašių, kurios yra to ašių junginio dalys, masių suma; ir
 - b) prie kiekvienos ašies, kuri yra to ašių junginio dalis, didžiausios masės kaip priesaga prirašoma raidė „T“;

c) jei taikomi 3.2.2 punkto reikalavimai, registruotos (eksploatuojamos) transporto priemonės ašių junginio didžiausia leidžiama masė yra registruojamos (eksploatuojamos) transporto priemonės ašių, kurios yra to ašių junginio dalys, masių suma.

4. **Papildoma informacija**

4.1. Po privalomaisiais įrašais arba šalia jų, bet ne aiškiai išskirtame stačiakampyje, kuriame nurodoma tik 2 ir 3 skirsniuose paminėta informacija, gamintojas gali pateikti papildomos informacijos.

5. **Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdžiai**

5.1. Galimi įvairūs gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdžiai pateikiami šio priedo priedėlyje.

5.2. Pavyzdžiuose pateikti duomenys yra fiktyvūs.

B DALIS

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)**1. Bendrosios nuostatos**

- 1.1. Identifikavimo numeris VIN žymimas ant kiekvienos transporto priemonės.
- 1.2. Identifikavimo numeris turi būti unikalus ir priskirtas tik vienai transporto priemonei.
- 1.3. VIN žymimas ant važiuoklės ar ant transporto priemonės transporto priemonę išleidžiant iš gamybos linijos.
- 1.4. Gamintojas užtikrina, kad transporto priemonė galėtų būti atsekama pagal identifikavimo numerį 30 metų.
- 1.5. Suteikiant tipo patvirtinimą neturi būti tikrinama, ar gamintojas ėmėsi priemonių 1.4 punkte nurodytam transporto priemonės atsekamumui užtikrinti.

2. Identifikavimo numerio sandara

- 2.1. Numerį sudaro trys dalys:
 - a) tarptautinio gamintojo identifikatorius (WMI);
 - b) transporto priemonės apibūdinimo dalis (VDS);
 - c) transporto priemonės indikatoriaus dalis (VIS).
- 2.2. WMI turi sudaryti transporto priemonės gamintojui priskirtas kodas, pagal kurį galima būtų identifikuoti gamintoją.
 - 2.2.1. Kodą turi sudaryti trys raidžių ir skaitmenų simboliai, nurodyti didžiosiomis lotyniškėmis raidėmis ar arabiškais skaitmenimis, kuriuos priskiria šalies, kurioje yra pagrindinė gamintojo veiklos vieta, kompetentinga institucija.
 - 2.2.2. Kompetentinga institucija turi veikti pagal susitarimą su tarptautine organizacija, nurodytą standarte ISO 3780:2009 „Kelių transporto priemonės. Tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodas“.
 - 2.2.3. Jeigu gamintojo visa produkcija yra mažesnė nei 500 transporto priemonių per metus, trečias simbolis visada yra „9“. Tokiems gamintojams identifikuoti 2.2.1 punkte minėta kompetentinga institucija priskiria trečiąjį, ketvirtąjį ir penktąjį VIS simbolius.
- 2.3. VDS sudaro šeši raidžių ir skaitmenų simboliai, nurodyti didžiosiomis lotyniškėmis raidėmis ar arabiškais skaitmenimis, pagal kuriuos galima nustatyti bendras transporto priemonės charakteristikas. Jeigu gamintojas nenaudoja vieno ar daugiau iš šių simbolių, nenaudoti tarpai užpildomi raidžių ir skaitmenų simboliais gamintojo nuožiūra taip, kad bendras reikalaujamų simbolių skaičius būtų 6.
- 2.4. VIS sudaro aštuoni raidžių ir skaitmenų simboliai, nurodyti didžiosiomis lotyniškėmis raidėmis ar arabiškais skaitmenimis, iš kurių paskutiniai keturi turi būti tik skaičiai.

Ši dalis kartu su WMI ir VDS leidžia aiškiai identifikuoti konkrečią transporto priemonę. Į visas neišnaudotas vietas įrašomi „0“, kad bendras reikalaujamų simbolių skaičius būtų 8.
- 2.5. Identifikavimo numerio, montuojamo ant važiuoklės, simbolių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 7 mm.
- 2.6. Tarp ženklų neturi būti tarpų.
- 2.7. Raidės T, O ar Q neturi būti naudojamos.
- 2.8. Identifikavimo numerio pradžia ir pabaiga turi būti vienas simbolis gamintojo nuožiūra – tai neturėtų būti nei didžioji lotyniška raidė, nei arabiškas skaitmuo.
 - 2.8.1. Šios nuostatos gali būti nebesilaikoma, jei VIN išdėstytas viena eilute.
 - 2.8.2. Jeigu VIN išdėstytas dviem eilutėmis, ši nuostata taikoma kiekvienai eilutei.

Priedėlis

Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdys

1. A PAVYZDYS M1 ar N1 kategorijos transporto priemonėms

STELLA AUTO S.P.A.
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1 850 kg
3 290 kg
1–1 100 kg
2–880 kg

Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdys M1 kategorijos transporto priemonei, tipas patvirtintas Italijoje

2. B PAVYZDYS M ar N kategorijų, išskyrus M1 ar N1 kategorijas, transporto priemonėms

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1–7 100 kg	1–7 100 kg
2–11 500 kg	2–11 500 kg
T.–kg	T.–kg

Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdys N3 kategorijos transporto priemonei, tipas patvirtintas Vokietijoje
Pastaba. Kairioji skiltis yra pasirenkama.

3. C PAVYZDYS O1 ar O2 kategorijos transporto priemonėms

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1 500 kg

0–100 kg
1–850 kg
2–850 kg

Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdys O2 kategorijos transporto priemonėi, tipas patvirtintas Jungtinėje Karalystėje

4. D PAVYZDYS O kategorijos, išskyrus O1 ar O2 kategorijas, transporto priemonėms

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34 000 kg	37 000 kg
0–8 000 kg	0–8 000 kg
1–9 000 kg	1–10 000 kg
2–9 000 kg	2–10 000 kg
3–9 000 kg	3–10 000 kg
T. 27 000 kg	T. 30 000 kg

Gamintojo identifikavimo plokštelės pavyzdys O4 kategorijos ortopriemonėi, tipas patvirtintas Belgijoje
Pastaba. Kairioji skiltis yra pasirenkama.

II PRIEDAS

VIETOS PARINKIMO TRANSPORTO PRIEMONĖJE REIKALAVIMAI

A DALIS

Gamintojo identifikavimo plokštelė

1. Gamintojo identifikavimo plokštelė turi būti tvirtai pritvirtinta gerai matomoje ir pasiekiamoje vietoje.
2. Vieta parenkama taip, kad detalė, prie kurios ji tvirtinama, eksploatuojant nebūtų keičiama.

B DALIS

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

1. Identifikavimo numeris turi būti išdėstytas viena eilute.
 - 1.1. Jeigu dėl techninių priežasčių, pavyzdžiui, vietos trūkumo, VIN negali būti išdėstytas viena eilute, nacionalinė institucija gamintojo prašymu gali leisti išdėstyti VIN dviem eilutėmis.

Tokiu atveju dalys, nurodytos I priedo B dalies 2.1 punkte, negali būti perkeliamos.
 2. VIN žymimas šampuojant ar mechaniškai prikaland prie važiuoklės, rėmo ar panašios dalies.
 3. Techniniai metodai, dėl kurių įrodyta, kad juos naudojant suteikiamas tas pats apsaugos nuo pažeidimų ar klastojimo lygis kaip ir mechaniškai prikaland, gali būti naudojami vietoje minėto metodo.
 4. Identifikavimo numeris turi būti aiškiai matomas ir prieinamas. Vieta parenkama taip, kad jis negalėtų būti paslėptas ar sugadintas.
 5. Identifikavimo numeris turi būti dešinėje transporto priemonės pusėje.
-

III PRIEDAS

A DALIS

Informacinis dokumentas

NAUDOTINAS PAVYZDYS

Informacinis dokumentas Nr. ... dėl variklinės transporto priemonės ir jos priekabos EB tipo patvirtinimo atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).

Toliau nurodyti duomenys ir turinys pateikiami trimis egzemplioriais. Brėžiniai nubraižomi atitinkamu masteliu, jie turi būti pakankamai detalūs ir pateikiami A4 formato lapuose arba iki A4 formato sulankstytuose kitų formatų lapuose. Jei pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai aiškios.

0. BENDROJI INFORMACIJA
 - 0.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):
 - 0.2. Tipas:
 - 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu taikoma):
 - 0.3. Tipo (jei transporto priemonė paženklinta jo ženklų) identifikavimo priemonės ^(a):
 - 0.3.1. Minėto ženklinimo vieta:
 - 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(b):
 - 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
 - 0.6. Gamintojo identifikavimo plokštelės tvirtinimo vieta ir metodas:
 - 0.6.1. Prie važiuoklės ⁽¹⁾:
 - 0.6.2. Prie kėbulo ⁽¹⁾:
 - 0.7. Identifikavimo numerio (VIN) vieta:
 - 0.7.1. Prie važiuoklės ⁽¹⁾:
 - 0.7.2. Prie kėbulo ⁽¹⁾:
 - 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
 - 0.9. Gamintojo atstovo (jei yra) pavadinimas ir adresas:
1. TRANSPORTO PRIEMONĖS KONSTRUKCIJOS BENDROSIOS CHARAKTERISTIKOS
 - 1.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
9. KĖBULAS
 - 9.17. Gamintojo identifikavimo plokštelės ir transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)
 - 9.17.1. Gamintojo identifikavimo plokštelių bei užrašų ir transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) išdėstymo nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
 - 9.17.2. Gamintojo identifikavimo plokštelės bei įrašų nuotraukos ir (arba) brėžiniai (baigtinis pavyzdys su matmenimis):
 - 9.17.3. Transporto priemonės identifikavimo numerio nuotraukos ir (arba) brėžiniai (baigtinis pavyzdys su matmenimis):
 - 9.17.4. Gamintojo atitikties Reglamento (ES) Nr. 19/2011 I priedo B dalies 2.2 punkto reikalavimams deklaracija
 - 9.17.5. Išsamus VIN sandaros aprašas:

Aiškinaimosios pastabos

^(a) Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, netinkančių konkrečios transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose nurodomi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

^(b) Klasifikuota pagal Direktyvos 2007/46/EB II priedo A dalyje pateiktas apibrėžtis.

⁽¹⁾ Išbraukti, kur netaikoma.

B DALIS

EB tipo patvirtinimo sertifikatas

PAVYZDYS

Formatas A4 (210 × 297 mm)

EB TIPO PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Tipo patvirtinimą suteikiančios institucijos spaudas

Pranešimas apie transporto priemonės:

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — EB tipo patvirtinimą ⁽¹⁾ — EB tipo išplėtimo patvirtinimą ⁽¹⁾ — atsisakymą suteikti EB tipo patvirtinimą ⁽¹⁾ — EB tipo patvirtinimo panaikinimą ⁽¹⁾ | } | transporto priemonės tipo atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį |
|--|---|--|

pagal Reglamentą (ES) Nr. .../... su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) Nr. .../... ⁽¹⁾

EB tipo patvirtinimo numeris:

Išplėtimo motyvas:

I SKIRSNIS

- 0.1. Markė (gamintojo prekinis pavadinimas):
- 0.2. Tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu taikoma):
- 0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant transporto priemonės ⁽²⁾:
- 0.3.1. Minėto ženklinimo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽³⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
- 0.9. Gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas (jei žinomas):

⁽¹⁾ Nereikalingus žodžius išbraukti.⁽²⁾ Jei tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, netinkančių konkrečios transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio mazgo tipams, kuriems taikomas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose nurodomi simboliu „?“.
(pvz., ABC??123??).⁽³⁾ Kaip apibrėžta II priedo A skirsnyje.

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą
2. Už bandymus atsakinga technikos tarnyba:
3. Bandymų ataskaitos data:
4. Bandymų ataskaitos numeris:
5. Pastabos (jeigu buvo pareikštos):
6. Vieta:
7. Data:
8. Parašas:

Priedai: Informacijos paketas

Bandymų ataskaita

Papildymas

EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr. ...

Netaikoma.

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 20/2011**2011 m. sausio 11 d.****kuriuo nustatomos standartinės importo vertės, skirtos tam tikrų vaisių ir daržovių įvežimo kainai
nustatyti**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. spalio 22 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1234/2007, nustatantį bendrą žemės ūkio rinkų organizavimą ir konkrečias tam tikriems žemės ūkio produktams taikomas nuostatas („Bendras bendro žemės ūkio rinkų organizavimo reglamentas“⁽¹⁾),atsižvelgdama į 2007 m. gruodžio 21 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1580/2007, nustatantį Tarybos reglamentų (EB) Nr. 2200/96, (EB) Nr. 2201/96 ir (EB) Nr. 1182/2007 įgyvendinimo vaisių ir daržovių sektoriuje taisykles⁽²⁾, ypač į jo 138 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

Reglamente (EB) Nr. 1580/2007, taikant daugiašalių derybų dėl prekybos Urugvajaus raunde rezultatus, yra numatyti kriterijai, kuriuos Komisija taiko nustatydamas standartinės importo iš trečiųjų šalių vertes produktams ir laikotarpiams, išvardytiems minėto reglamento XV priedo A dalyje,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 1580/2007 138 straipsnyje minimos standartinės importo vertės yra nustatytos šio reglamento priede.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja 2011 m. sausio 12 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2011 m. sausio 11 d.

*Komisijos vardu,
Pirmininko vardu*

José Manuel SILVA RODRÍGUEZ

Žemės ūkio ir kaimo plėtros generalinis direktorius⁽¹⁾ OL L 299, 2007 11 16, p. 1.⁽²⁾ OL L 350, 2007 12 31, p. 1.

PRIEDAS

Standartinės importo vertės, skirtos kai kurių vaisių ir daržovių įvežimo kainai nustatyti

(EUR/100 kg)

KN kodas	Trečiosios šalies kodas ⁽¹⁾	Standartinė importo vertė
0702 00 00	EC	65,1
	MA	74,6
	TR	103,2
	ZZ	81,0
0707 00 05	EG	158,2
	JO	96,7
	TR	122,7
	ZZ	125,9
0709 90 70	MA	40,6
	TR	121,6
	ZZ	81,1
0709 90 80	EG	222,3
	ZZ	222,3
0805 10 20	AR	41,5
	EG	56,5
	IL	67,1
	MA	55,2
	TR	70,6
	ZA	41,3
	ZZ	55,4
0805 20 10	MA	67,6
	TR	79,6
	ZZ	73,6
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	CN	129,3
	HR	46,1
	IL	67,6
	JM	94,4
	MA	107,5
	TR	74,4
	ZZ	86,6
0805 50 10	TR	56,7
	UY	49,2
	ZZ	53,0
0808 10 80	AR	78,5
	CA	99,7
	CN	98,3
	EC	79,3
	US	129,3
	ZA	124,2
	ZZ	101,6
0808 20 50	CN	69,6
	US	112,4
	ZZ	91,0

⁽¹⁾ Šalių nomenklaturą yra nustatyta Komisijos Reglamentu (EB) Nr. 1833/2006 (OL L 354, 2006 12 14, p. 19). Kodas „ZZ“ atitinka „kitas šalis“.

2011 m. prenumeratos kainos (be PVM, įskaitant paprastosios siuntos išlaidas)

<i>ES oficialusis leidinys</i> , L ir C serijos, tik spausdintinė versija	22 oficialiosiomis ES kalbomis	1 100 EUR per metus
<i>ES oficialusis leidinys</i> , L ir C serijos, spausdintinė versija ir metinis skaitmeninis diskas	22 oficialiosiomis ES kalbomis	1 200 EUR per metus
<i>ES oficialusis leidinys</i> , L serija, tik spausdintinė versija	22 oficialiosiomis ES kalbomis	770 EUR per metus
<i>ES oficialusis leidinys</i> , L ir C serijos, mėnesinis kaupiamasis skaitmeninis diskas	22 oficialiosiomis ES kalbomis	400 EUR per metus
Oficialiojo leidinio priedas, S serija (Konkursai ir viešieji pirkimai), skaitmeninis diskas, leidžiamas vieną kartą per savaitę	daugiakalbis: 23 oficialiosiomis ES kalbomis	300 EUR per metus
<i>ES oficialusis leidinys</i> , C serija. Konkursai	konkursų kalbomis	50 EUR per metus

Europos Sąjungos oficialųjį leidinį, leidžiamą oficialiosiomis Europos Sąjungos kalbomis, galima prenumeruoti bet kuria iš 22 kalbų. Jį sudaro L (teisės aktai) ir C (informacija ir pranešimai) serijos.

Kiekviena kalba leidžiamas leidinys prenumeruojamas atskirai.

Oficialieji leidiniai airių kalba parduodami atskirai, remiantis 2005 m. birželio 18 d. Oficialiajame leidinyje L 156 paskelbtu Tarybos reglamentu (EB) Nr. 920/2005, nurodančiu, kad Europos Sąjungos institucijos laikinai neįpareigojamos rengti ir skelbti visų aktų airių kalba.

Oficialiojo leidinio priedas (S serija. Konkursai ir viešieji pirkimai) skelbiamas viename daugiakalbiame skaitmeniniame diske visomis 23 oficialiosiomis kalbomis.

Pateikę paprastą prašymą *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* prenumeratoriai gali gauti įvairius Oficialiojo leidinio priedus. Apie priedų išleidimą prenumeratoriai informuojami pranešime skaitytojui, kuris skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Pardavimas ir prenumerata

Įvairių mokamų leidinių, tokių kaip *Europos Sąjungos oficialusis leidinys*, galima užsiprenumeruoti mūsų pardavimo biuruose. Pardavimo biurų sąrašą galima rasti internete adresu

http://publications.europa.eu/others/agents/index_lt.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) – tai tiesioginė ir nemokama prieiga prie Europos Sąjungos teisės aktų. Šiame tinklalapyje galima skaityti *Europos Sąjungos oficialųjį leidinį*, susipažinti su sutartimis, teisės aktais, precedentine teise bei parengiamaisiais teisės aktais.

Išsamesnės informacijos apie Europos Sąjungą rasite <http://europa.eu>



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT