



Leidimas  
lietuvių kalba

Teisės aktai

60 metai

2017 m. liepos 8 d.

Turinys

## II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

### REGLAMENTAI

- ★ 2017 m. kovo 20 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1227 dėl klijuotosios sluoksninės medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuoju dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497, klasifikavimo pagal degumą sąlygų, neatliekant bandymų, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2005/610/EB <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ 2017 m. kovo 20 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1228 dėl išorinio ir vidinio tinko organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824, ir tinko skiedinių, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1, klasifikavimo pagal degumą sąlygų, neatliekant bandymų <sup>(1)</sup> ..... 4
- ★ 2017 m. gegužės 3 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1229, kuriuo ištaisyamos Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1333/2011, nustatančio bananų prekybos standartus, tų prekybos standartų laikymosi patikros taisyklės ir pranešimų teikimo tvarką bananų sektoriuje, tam tikrų kalbų redakcijos ..... 6
- ★ 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1230, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 575/2013 papildomas techniniais reguliavimo standartais, kuriais išsamiau patikslinami lengvatinio netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficiento taikymo tarpvalstybinėms nepanaudotoms kredito arba likvidumo priemonėms grupėje arba institucinėje užtikrinimo sistemoje papildomi objektyvūs kriterijai <sup>(1)</sup> ..... 7
- ★ 2017 m. birželio 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1231, kuriuo, siekiant aiškiau išdėstyti procedūros elementus, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 <sup>(1)</sup> ..... 11
- ★ 2017 m. liepos 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1232 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje ..... 23

<sup>(1)</sup> Tekstas svarbus EEE.

★ 2017 m. liepos 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1233 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje .....	26
★ 2017 m. liepos 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1234 dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje .....	29
★ 2017 m. liepos 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1235, kuriuo 270-ą kartą iš dalies keičiamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 881/2002, kuriuo nustatomos tam tikros specialios ribojamosios priemonės, taikomos tam tikriems asmenims ir subjektams, susijusiems su ISIL („Da’esh“) ir Al-Qaida organizacijomis .....	32
★ 2017 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1236, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1306/2013 nustatomas 2017 kalendorinių metų tiesioginių išmokų koregavimo koeficientas .....	34
★ 2017 m. liepos 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1237, kuriuo dėl didžiausio leidžiamo cianido rūgšties kiekio rinkai pateiktuose galutiniam vartotojui skirtuose neperdirbtuose, sveikuose, smulkintuose, maltuose, skaldytuose, kapotuose abrikosų branduoliuose iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1881/2006 <sup>(1)</sup> .....	36
★ 2017 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1238, kuriuo nustatomas reikalavimas registruoti importuojamus tam tikrus Kinijos Liaudies Respublikos kilmės korozijai atsparius plienus .....	39

#### SPRENDIMAI

★ 2017 m. liepos 6 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1239 dėl Etiopijos jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemų pripažinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/106/EB (pranešta dokumentu C(2017) 4555) <sup>(1)</sup> .....	43
★ 2017 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1240, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 4896) <sup>(1)</sup> .....	45

<sup>(1)</sup> Tekstas svarbus EEE.

## II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1227

2017 m. kovo 20 d.

**dėl klijuotosios sluoksninės medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuojų dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497, klasifikavimo pagal degumą sąlygų, neatliekant bandymų, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2005/610/EB**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB <sup>(1)</sup>, ypač į jo 27 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) statybos produktų su degumu susijusių eksploatacinių savybių klasifikavimo sistema nustatyta Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2016/364 <sup>(2)</sup>. Tarp produktų, kuriems taikomas šis deleguotasis reglamentas, yra klijuotosios sluoksninės medienos produktai ir dantytuojų dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktai;
- (2) Komisijos sprendimo 2005/610/EB <sup>(3)</sup> priedo 1 lentelėje nustatytos klijuotosios sluoksninės medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, degumo klasės. Tačiau dėl papildomų šių produktų bandymų buvo pagrįsta koreguoti tame sprendime jiems nustatytas sąlygas;
- (3) klijuotosios sluoksninės medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuojų dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktų, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497, bandymai parodė, kad jų su degumu susijusios eksploatacinės savybės yra stabilios ir nuspėjamos, jei jie atitinka tam tikras sąlygas dėl mažiausio vidutinio medienos tankio ir mažiausio vidutinio produkto storio;
- (4) todėl, laikantis tokių sąlygų, be papildomų bandymų turėtų būti laikoma, kad klijuotosios sluoksninės medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuojų dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497, atitinka tam tikrą su degumu susijusių eksploatacinių savybių klasę, nustatytą Deleguotuoju reglamentu (ES) 2016/364;
- (5) dėl teisinio tikrumo Sprendimo 2005/610/EB priedo 1 lentelė turėtų būti išbraukta, o vietoj jos klijuotosios sluoksninės medienos produktams, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, turėtų būti taikomas šio reglamento priedas,

<sup>(1)</sup> OL L 88, 2011 4 4, p. 5.

<sup>(2)</sup> 2015 m. liepos 1 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/364 dėl statybos produktų degumo klasifikavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 305/2011 (OL L 68, 2016 3 15, p. 4.)

<sup>(3)</sup> 2005 m. rugpjūčio 9 d. Komisijos sprendimas 2005/610/EB, nustatantis kai kurių statybos produktų degumo klases (OL L 208, 2005 8 11, p. 21).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Be bandymų turi būti laikoma, kad priede nustatytas sąlygas atitinkantys sluoksninės medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuoju dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497, atitinka priede nurodytas eksploatacinių savybių klases.

*2 straipsnis*

Sprendimo 2005/610/EB priedo 1 lentelė išbraukiama.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. kovo 20 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRIEDAS

Produktai <sup>(1)</sup>	Mažiausias vidutinis tankis <sup>(2)</sup> (kg/m <sup>3</sup> )	Mažiausias bendras storis (mm)	Klasė <sup>(3)</sup>
Klijuotosios sluoksninės medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 14080, ir dantytuoju dygiu sujungtos statybinės masyviosios medienos produktai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 15497	380	22	D-s2, d0

<sup>(1)</sup> Taikoma visoms rūšims ir klijams, kuriems taikomi produkto standartai.

<sup>(2)</sup> Nustatyta pagal standartą EN 13238.

<sup>(3)</sup> Deleguotojo reglamento (ES) 2016/364 priedo 1 lentelėje nustatyta klasė.

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1228****2017 m. kovo 20 d.****dėl išorinio ir vidinio tinko organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824, ir tinko skiedinių, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1, klasifikavimo pagal degumą sąlygų, neatliekant bandymų****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB <sup>(1)</sup>, ypač į jo 27 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) statybos produktų su degumu susijusių eksploatacinių savybių klasifikavimo sistema nustatyta Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2016/364 <sup>(2)</sup>. Deleguotasis reglamentas taikomas įvairiems statybos produktams, įskaitant ir išorinį ir vidinį tinką organinių rišiklių pagrindu ir tinko skiedinius;
- (2) išorinio ir vidinio tinko organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824, ir tinko skiedinių, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1 bandymai parodė, kad jų su degumu susijusios eksploatacinės savybės yra stabilios ir nuspėjamos, jei jie atitinka tam tikras sąlygas dėl didžiausio organinių medžiagų kiekio produkte, substratui taikomos didžiausios masės ploto vienetui ir su degumu susijusių substrato eksploatacinių savybių;
- (3) todėl, laikantis tokių sąlygų, be papildomų bandymų turėtų būti laikoma, kad išorinis ir vidinis tinkas organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824, ir tinko skiediniai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1, atitinka tam tikrą su degumu susijusių eksploatacinių savybių klasę, nustatytą Deleguotuoju reglamentu (ES) 2016/364,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Be bandymų turi būti laikoma, kad priede nustatytas sąlygas atitinkantys išorinis ir vidinis tinkas organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824, ir tinko skiediniai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1, atitinka priede nurodytas eksploatacinių savybių klases.

*2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. kovo 20 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> OL L 88, 2011 4 4, p. 5.<sup>(2)</sup> 2015 m. liepos 1 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/364 dėl statybos produktų degumo klasifikavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 305/2011 (OL L 68, 2016 3 15, p. 4.)

## PRIEDAS

Produktai <sup>(1)</sup>	Didžiausias organinių medžiagų kiekis <sup>(2)</sup> (svorio %)	Didžiausia masė ploto vienetui <sup>(3)</sup> (kg/m <sup>2</sup> )	Klasė <sup>(4)</sup>
Išorinis ir vidinis tinkas organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824	≤ 9,0	≤ 4,0	B-s2, d0
Išorinis ir vidinis tinkas organinių rišiklių pagrindu, kuriam taikomas darnusis standartas EN 15824 ir tinko skiediniai, kuriems taikomas darnusis standartas EN 998-1	≤ 2,5	≤ 6,0	A2 – s1, d0
	≤ 4,0	≤ 4,0	
	≤ 5,0	≤ 2,0	

<sup>(1)</sup> Pastos arba miltelių pavidalo produktai, naudojami vidaus ir išorės sienoms, kolonomis, pertvaroms ir luboms dengti. Substratų eksploatacinės savybės turi būti bent A2 – s1, d0 klasės, o tankis – ne mažesnis kaip 525 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>(2)</sup> Susijęs su kietųjų medžiagų kiekiu (atitinkančiu substratui naudojamą visiškai išdžiūvusį gipsą / dangą).

<sup>(3)</sup> Susijęs su šlapiu produktu (paruoštu naudoti).

<sup>(4)</sup> Deleguotojo reglamento (ES) 2016/364 priedo 1 lentelėje nustatyta klasė.

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1229****2017 m. gegužės 3 d.****kuriuo ištaisomos Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1333/2011, nustatančio bananų prekybos standartus, tų prekybos standartų laikymosi patikros taisyklės ir pranešimų teikimo tvarką bananų sektoriuje, tam tikrų kalbų redakcijos**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1308/2013, kuriuo nustatomas bendras žemės ūkio produktų rinkų organizavimas ir panaikinami Tarybos reglamentai (EEB) Nr. 922/72, (EEB) Nr. 234/79, (EB) Nr. 1037/2001 ir (EB) Nr. 1234/2007 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 75 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1333/2011 <sup>(2)</sup> maltiečių, nyderlandų ir slovėnų kalbų redakcijų 3 konstatuojamojoje dalyje, 1 straipsnio pirmoje pastraipoje, 3 straipsnyje ir I priedo I punkte padaryta klaida, susijusi su bananų, kuriems taikomi tame reglamente nustatyti prekybos standartai, veislėmis. Todėl reikia išaisyti maltiečių, nyderlandų ir slovėnų kalbų redakcijas. Kitų kalbų redakcijų taisyti nereikia;
- (2) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1333/2011 turėtų būti atitinkamai išaisytas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis**(netaikoma teksto redakcijai lietuvių kalba.)**2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. gegužės 3 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> OL L 347, 2013 12 20, p. 671.<sup>(2)</sup> 2011 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1333/2011, nustatantis bananų prekybos standartus, tų prekybos standartų laikymosi patikros taisyklės ir pranešimų teikimo tvarką bananų sektoriuje (OL L 336, 2011 12 20, p. 23).



**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1230****2017 m. gegužės 31 d.**

**kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 575/2013 papildomas techniniais reguliavimo standartais, kuriais išsamiau patikslinami lengvatinio netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficiento taikymo tarpvalstybinėms nepanaudotoms kredito arba likvidumo priemonėms grupėje arba institucinėje užtikrinimo sistemoje papildomi objektyvūs kriterijai**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. birželio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 575/2013 dėl prudencinių reikalavimų kredito įstaigoms ir investicinėms įmonėms ir kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 648/2012 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 422 straipsnio 10 dalį ir 425 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

- (1) kaip numatyta Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 <sup>(2)</sup> 29 ir 34 straipsniuose, lengvatinių netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientą tarpvalstybinėms nepanaudotoms kredito arba likvidumo priemonėms grupėje arba institucinėje užtikrinimo sistemoje galima taikyti tik tais atvejais, kai yra įdiegtos būtinos apsaugos priemonės ir yra gautas išankstinis kompetentingų institucijų patvirtinimas. Šios apsaugos priemonės numatytos Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalyje ir 34 straipsnio 2 dalyje kaip papildomi objektyvūs kriterijai, kuriuos turi atitikti šie sandoriai. Tos apsaugos priemonės turėtų būti išsamiau patikslintos, kad būtų aiškiai apibrėžtos jų laikymosi sąlygos;
- (2) turėtų būti užtikrinta, kad tokių lengvatinių koeficientų taikymas nekeltų pavojaus likvidumo teikėjo likvidumo patikimumui ir kad būtų veiksmingai padedama laikytis likvidumo gavėjo padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio. Nedidelę kredito įstaigų likvidumo riziką turėtų įrodyti objektyvūs jų likvidumo pozicijų rodikliai: jų padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio ir bet kokių kitų su likvidumu susijusių priežiūros reikalavimų ir priemonių, taikomų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2013/36/ES <sup>(3)</sup> VII antraštinės dalies 2 skyriaus III ir IV skirsnius, laikymasis, taip pat kompetentingų institucijų įvertinimas per paskutinį priežiūrinio tikrinimo ir vertinimo procesą, kad įstaigos likvidumo pozicijos keliamos rizikos lygis yra žemas;
- (3) likvidumo paramos veiksmingumas grupėje arba institucinėje užtikrinimo sistemoje tarpvalstybiniu lygmeniu turėtų būti užtikrintas patikimomis sutartimis, pagrįstomis kredito įstaigos valdymo organo patvirtinta teisine nuomone. Linijos minimalus likęs terminas turėtų užtikrinti, kad įsipareigojimas nėra skirtas konkrečiam sandoriui, bet galioja tam tikrą minimalų laikotarpį;
- (4) turėtų būti užtikrinta, kad likvidumo teikėjas galėtų laiku teikti likvidumo gavėjui būtiną likvidumo paramą net ir nepalankiausių sąlygų laikotarpiais. Šiais tikslais likvidumo teikėjas turėtų stebėti likvidumo gavėjo likvidumo poziciją, o likvidumo teikėjo ir likvidumo gavėjo nenumatytų atvejų finansavimo planuose turėtų būti atsižvelgiama į lengvatinio netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficiento taikymo poveikį;
- (5) Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalyje ir 34 straipsnio 2 dalyje nustatytų papildomų objektyvių kriterijų atitikties sąlygomis turėtų būti siekiama suteikti pakankamą pagrindą tikėtis didesnių nei įprasta tarpvalstybinių likvidumo srautų grupėje arba institucinėje užtikrinimo sistemoje nepalankiausiomis sąlygomis, nesumažinant modelio, pagal kurį likvidumas paprastai valdomas centralizuotai, veiksmingumo ir rezultatyvumo. Tam tikrais konkrečiais tų sąlygų nesilaikymo atvejais, visų pirma kai likvidumo teikėjas arba gavėjas nesilaiko ar numato nesilaikyti padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio ar bet kokių su likvidumu susijusių priežiūros reikalavimų ar priemonių arba kai likvidumo ar kredito linijos likęs terminas tampa trumpesnis už nustatytą minimumą arba pateikiamas pranešimas apie linijos atšaukimą, atitinkamos kompetentingos institucijos

<sup>(1)</sup> O L L 321, 2013 6 27, p. 1.

<sup>(2)</sup> 2014 m. spalio 10 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/61, kuriuo dėl kredito įstaigoms taikomo padengimo likvidžiuoju turtu reikalavimo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 575/2013 (O L L 11, 2015 1 17, p. 1).

<sup>(3)</sup> 2013 m. birželio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/36/ES dėl galimybės verstis kredito įstaigų veikla ir dėl riziką ribojančios kredito įstaigų ir investicinių įmonių priežiūros, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2002/87/EB ir panaikinamos direktyvos 2006/48/EB bei 2006/49/EB (O L L 176, 2013 6 27, p. 338).

turėtų iš naujo įvertinti, ar lengvatinius netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientus galima toliau taikyti, kad būtų išvengta nenumatytų padarinių, kurių gali atsirasti automatiškai nutraukus lengvatinį vertinimą ir kurie susiję su procikliniu ir problemų išplitimo poveikiu;

- (6) išsamiau patikslinus tuos papildomus objektyvius kriterijus neturėtų pasikeisti kredito įstaigų, kaip likvidumo teikėjų ar likvidumo gavėjų, pareiga valdyti savo likvidumo riziką remiantis atsargumo principu;
- (7) išsamesniu tų papildomų objektyvių kriterijų patikslinimu taip pat turėtų būti siekiama suteikti kompetentingoms institucijoms pakankamai priemonių nustatyti, ar lengvatinis netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientas gali būti taikomas;
- (8) šis reglamentas grindžiamas techninių reguliavimo standartų projektais, kuriuos Europos bankininkystės institucija pateikė Komisijai;
- (9) Europos bankininkystės institucija pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1093/2010 <sup>(1)</sup> 10 straipsnį dėl techninių reguliavimo standartų projektų, kuriais pagrįstas šis reglamentas, surengė atviras viešas konsultacijas, išnagrinėjo galimas susijusias sąnaudas ir naudą ir paprašė Bankininkystės suinteresuotųjų subjektų grupės, įsteigtos pagal Reglamento (ES) Nr. 1093/2010 37 straipsnį, pateikti nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

#### Dalykas

Šiuo reglamentu išsamiau patikslinami Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalyje ir 34 straipsnio 2 dalyje nustatyti papildomi objektyvūs kriterijai, siekiant taikyti tose dalyse nustatytas išimtis.

#### 2 straipsnis

#### Nedidelė likvidumo teikėjo ir gavėjo likvidumo rizika

1. Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalies a punkte ir 34 straipsnio 2 dalies a punkte nurodyta nedidelė likvidumo rizika atitinka šias sąlygas:

- a) likvidumo teikėjas ir gavėjas nuolat ir bent dvylika mėnesių iki leidimo taikyti lengvatinį netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientą nepanaudotoms kredito arba likvidumo priemonėms pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 1 dalį ir 34 straipsnio 1 dalį laikosi reikalaujamo padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio lygio, kaip nustatyta Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 4 ir 38 straipsniuose, ir bet kokių su likvidumu susijusių priežiūros reikalavimų ar priemonių, taikomų pagal Direktyvos 2013/36/ES VII antraštinės dalies 2 skyriaus III ir IV skirsnius;
- b) remiantis paskutiniu priežiūrinio tikrinimo ir vertinimo procesu, atliktu pagal Direktyvos 2013/36/ES VII antraštinės dalies 2 skyriaus III skirsnį, likvidumo teikėjo ir gavėjo likvidumo pozicijos kelia nedidelę riziką.

Siekiant nustatyti, ar tenkinama šios dalies a punkte nurodyta sąlyga, reikalaujamas padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio lygis apskaičiuojamas remiantis tuo, kad tame punkte nurodytą dvylikos mėnesių laikotarpį taikomas lengvatinis netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientas.

2. Jeigu atitinkamos kompetentingos institucijos leido likvidumo teikėjui ar gavėjui netaikyti Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 1 dalies d punkte ir 34 straipsnio 1 dalies d punkte nustatytos sąlygos ir likvidumo teikėjas ar gavėjas nesilaiko ar numato nesilaikyti reikalaujamo padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio lygio, nustatyto to deleguotojo reglamento 4 ir 38 straipsniuose, arba bet kokių su likvidumu susijusių priežiūros reikalavimų ar priemonių,

<sup>(1)</sup> 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1093/2010, kuriuo įsteigiama Europos priežiūros institucija (Europos bankininkystės institucija) ir iš dalies keičiamas Sprendimas 716/2009/EB bei panaikinamas Komisijos sprendimas 2009/78/EB (OL L 331, 2010 12 15, p. 12).

taikomų pagal Direktyvos 2013/36/ES VII antraštinės dalies 2 skyriaus III ir IV skirsnius, jis nedelsdamas praneša apie tai atitinkamoms kompetentingoms institucijoms ir pateikia aprašymą, koks yra tokio nesugebėjimo laikytis to padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio ar bet kokių su likvidumu susijusių priežiūros reikalavimų ar priemonių poveikis atitinkamam lengvatiniam netenkamų pinigų srauto ar gaunamų pinigų srauto koeficientui, taikomam jo sandorio šaliai.

3. Jeigu atitinkamos kompetentingos institucijos leido likvidumo teikėjui ar gavėjui nesilaikyti Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 1 dalies d punkte ir 34 straipsnio 1 dalies d punkte nustatytos sąlygos ir likvidumo teikėjas ar gavėjas nesilaiko ar numato nesilaikyti tame deleguotajame reglamente nustatyto reikalaujamo padengimo likvidžiuoju turtu rodiklio lygio, 2 dalyje nurodytas pranešimas įtraukiamas į nedelsiant pateiktiną pranešimą ir planą vėl pradėti laikytis reikalavimų, kuriuos pateikti reikalaujama pagal Reglamento (ES) Nr. 575/2013 414 straipsnį.

4. 2 ir 3 dalyse nurodytais atvejais atitinkamos kompetentingos institucijos pagal Reglamento (ES) Nr. 575/2013 20 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytą procesą nustato, ar lengvatiniai netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientai taikomi toliau.

### 3 straipsnis

#### **Grupės subjektų teisiškai privalomi susitarimai ir įsipareigojimai, susiję su nepanaudota kredito arba likvidumo linija**

1. Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalies b punkte ir 34 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyti teisiškai privalomi susitarimai ir įsipareigojimai atitinka šias sąlygas:

- a) kredito ar likvidumo linija yra įsipareigota linija, tarpvalstybiniu mastu teisiškai ir praktiškai prieinama bet kuriuo metu per visą priemonės galiojimo laiką, taip pat ir nepalankiausių sąlygų laikotarpiu. Ji yra konkrečiai skirta lengvatinio netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficiento, numatyto Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 ir 34 straipsniuose, taikymui ir yra prieinama pagal pareikalavimą. Šiais tikslais kredito įstaigos atliko pakankamai teisinių patikrinimų, kurie yra paremti rašytine ir pagrįsta teisine jų valdymo organų patvirtinta nuomone ir kurie patvirtina susitarimo ar įsipareigojimo dėl kredito ar likvidumo linijos teisinį galiojimą ir vykdymo užtikrinimą visose atitinkamose jurisdikcijose;
- b) įsipareigotos kredito ar likvidumo linijos denominavimo valiuta atitinka likvidumo gavėjo su linija nesusijusių gryųjų netenkamų pinigų srautų pasiskirstymą pagal valiutą;
- c) įsipareigotos kredito ar likvidumo linijos suma ir kaina yra aiškiai nurodytos atitinkamoje sutartyje;
- d) susitarimai ir įsipareigojimai neapima jokios sąlygos, kuria likvidumo teikėjui būtų leidžiama:
  - i) reikalauti įvykdyti kokią nors sąlygą prieš suteikiant likvidumą;
  - ii) atsakyti įsipareigojimų vykdyti šiuos susitarimus ir įsipareigojimus;
  - iii) pakeisti susitarimų ir įsipareigojimų sąlygas negavus išankstinio atitinkamų kompetentingų institucijų patvirtinimo;
- e) kredito ar likvidumo linijos likęs terminas visuomet yra ilgesnis nei šeši mėnesiai. Jeigu kredito ar likvidumo linija neturi termino datos, minimalus pranešimo apie atšaukimą laikotarpis yra šeši mėnesiai.

2. 1 dalies a punkte nurodytas teisinis patikrinimas reguliariai atnaujinamas, kad būtų atsižvelgta į bet kokius visų atitinkamų jurisdikcijų teisės aktų pakeitimus. Apie šių teisinių patikrinimų rezultatus pranešama kompetentingoms institucijoms.

3. 1 dalies c punkte nurodyta kredito ar likvidumo linijos suma nekeičiama be išankstinio atitinkamų kompetentingų institucijų sutikimo.

4. Jeigu 1 dalies e punkte nurodytas likęs terminas tampa trumpesnis nei šeši mėnesiai arba jeigu pateikiamas pranešimas apie kredito ar likvidumo linijos atšaukimą, kredito įstaigos nedelsdamos praneša apie tai atitinkamoms kompetentingoms institucijoms. Tos institucijos pagal Reglamento (ES) Nr. 575/2013 20 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytą procesą nustato, ar lengvatiniai netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficientai taikomi toliau.

## 4 straipsnis

**Atsižvelgimas į likvidumo gavėjo likvidumo rizikos pobūdį valdant likvidumo teikėjo likvidumo riziką**

Valdant likvidumo teikėjo likvidumo riziką atsižvelgiama į likvidumo gavėjo likvidumo rizikos pobūdį, kaip nurodyta Deleguotojo reglamento (ES) 2015/61 29 straipsnio 2 dalies c punkte ir 34 straipsnio 2 dalies c punkte, jeigu atitinkamos šios sąlygos:

- a) likvidumo teikėjas kasdien stebi ir prižiūri gavėjo likvidumo poziciją. Korespondentinės bankininkystės atveju likvidumo gavėjo likvidumo pozicijos stebėjimas ir priežiūra gali būti taikoma tik gavėjo *vostro* sąskaitų likučiams;
- b) į lengvatinio netenkamų pinigų srauto arba gaunamų pinigų srauto koeficiento poveikį visapusiškai atsižvelgiama ir jis įtraukiamas į likvidumo teikėjo ir likvidumo gavėjo nenumatytų atvejų finansavimo planus, kuriuose atsižvelgiama į galimas kliūtis, trukdančias pervesti tokį likvidumą, ir įvertinama, kiek laiko reikia tokiam pervedimui įvykdyti. Šiais tikslais likvidumo teikėjas atitinkamoms kompetentingoms institucijoms įrodo, kad galima pagrįstai tikėtis, kad jis toliau teiks likvidumo priemonę likvidumo gavėjui net ir nepalankiausių sąlygų laikotarpiais ir tai neturės reikšmingo neigiamo poveikio jo paties likvidumo pozicijai. Likvidumo teikėjo nenumatytų atvejų finansavimo planu užtikrinama, kad jis nebūtų priklausomas nuo likvidumo, kurio reikia likvidumo gavėjui skirtos išpareigtos kredito ar likvidumo linijos išsipareigojimams įvykdyti;
- c) likvidumo teikėjo nenumatytų atvejų finansavimo plane atsižvelgiama į lengvatinį gaunamų pinigų srauto arba netenkamų pinigų srauto koeficientą, kad būtų užtikrintas jo gebėjimas prirėkus suteikti būtiną likvidumą.

## 5 straipsnis

**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. gegužės 31 d.

Komisijos vardu  
Pirmininkas  
Jean-Claude JUNCKER

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1231

2017 m. birželio 6 d.

**kuriuo, siekiant aiškiau išdėstyti procedūros elementus, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį<sup>(1)</sup>, ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies pirmą pastraipą ir 13 straipsnio 7 dalies trečią pastraipą,

kadangi:

- (1) dėl reglamentuojamos procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika nustatyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1153<sup>(2)</sup>, o lengvųjų komercinių transporto priemonių – Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/1152<sup>(3)</sup>. Kad būtų lengviau pereiti prie naujos reglamentuojamos bandymo procedūros lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui ir degalų sąnaudoms matuoti (pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra, WLTP), keleiviniams automobiliams taikoma koreliacijos procedūra ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms taikoma procedūra turėtų būti kuo labiau tarpusavyje suderintos;
- (2) kad būtų galima efektyviai ir saugiai pateikti oficialiam koreliacijos priemonės naudojimui būtinus elektroninio parašo raktus, reikėtų aiškiau išdėstyti, kaip valstybės narės skiria tipo patvirtinimo institucijų ir techninių tarnybų kontaktinius asmenis;
- (3) M1 klasės transporto priemonių, kurių didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė ne mažesnė kaip 3 000 kg, gamintojams dera suteikti tokią pačią galimybę, kaip N1 klasės transporto priemonių gamintojams, t. y. NEDC kelio apkrovos koeficientus gauti iš WLTP bandymų arba naudoti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisyklės Nr. 83 (JT EEK taisyklė Nr. 83)<sup>(4)</sup> 4a priedo 3 lentelėje nustatytas vertes. Tai palengvintų šios konkrečios transporto priemonių grupės tipo patvirtinimo bandymus;
- (4) atsižvelgiant į tolesnį koreliacijos priemonės tobulinimą, tam tikrų parametrų, naudojamų kaip pradiniai duomenys, nebereikia, o siekiant užtikrinti atsekamą ir patikrinamą procesą reikėtų įtraukti papildomus administracinio pobūdžio duomenis;
- (5) be to, dera nustatyti elektroninių maišos kodų naudojimą koreliacijos rezultatų failams. Tam tikri riboti ir nekonfidencialūs koreliacijos priemonės rezultatai turėtų būti prieinami Komisijai, kad būtų galima užtikrinti nuolatinį koreliacijos priemonės tobulinimą ir gerinimą ir užtikrinti koreliacijos rezultatų tolesnės patikros priemones;
- (6) reikėtų panaikinti poreikį papildomai apdoroti WLTP bandymo rezultatus ir skaičiuoti koreliacijos priemone sumodeliuotos WLTP CO<sub>2</sub> kiekio vertės ir NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertės skirtumą ir taip supaprastinti NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinės vertės skaičiavimą. Pagal naująjį skaičiavimo metodą gaunama absoliučioji NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė, o bet koki koreliacijos priemonės nuokrypį turėtų būti galima lengvai apskaičiuoti ir parodyti nekonfidencialių rezultatų santraukos faile. Toks metodas gerokai sumažina pamatinių verčių skaičiavimo klaidų riziką;

<sup>(1)</sup> O L L 140, 2009 6 5, p. 1.

<sup>(2)</sup> 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 (O L L 175, 2017 7 7, p. 679).

<sup>(3)</sup> 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 (O L L 175, 2017 7 7, p. 644).

<sup>(4)</sup> Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į teršalų išmetimą pagal variklinių degalų reikalavimus“ [2015/1038] (O L L 172, 2015 7 3, p. 1).

- (7) be to, dera supaprastinti bendrų ir atskirų etapų degalų sąnaudų verčių apskaičiavimą. Degalų sąnaudos turėtų būti skaičiuojamos naudojant galutinę NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertę (deklaruotą, koreliacijos priemone nustatytą arba per fizinį bandymą išmatuotą vertę) pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 692/2008 <sup>(1)</sup> XII priede nustatytas formules;
- (8) todėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 I ir II priedai turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;
- (9) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

*2 straipsnis*

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1014/2010 <sup>(2)</sup> I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. birželio 6 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

<sup>(2)</sup> 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 293, 2010 11 11, p. 15).

## I PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 2.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.1.2. Koreliacijos priemonės naudotojų skyrimas

Valstybės narės informuoja Komisiją apie atitinkamus kontaktinius asmenis, atsakingus už koreliacijos priemonės naudojimą tipo patvirtinimo institucijoje arba, kai taikoma, techninėje tarnyboje. Kiekvienoje institucijoje arba tarnyboje paskiriamas tik vienas kontaktinis asmuo. Komisijai pateikiama ši informacija: organizacijos pavadinimas, atsakingo asmens vardas ir pavardė, pašto adresas, e. pašto adresas ir telefono numeris). Informacija siunčiama į šią funkcinę e. pašto dėžutę (\*):

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

Elektroninio parašo raktai koreliacijos priemonei naudoti pateikiami tik kontaktinio asmens prašymu. (\*\*)  
Komisija paskelbia tokių prašymų teikimo procedūros gaires.

(\*) Visa informacija apie e. pašto adreso atnaujinimą bus pateikiama interneto svetainėje.

(\*\*) Elektroninio parašo raktus pateiks Europos Komisijos Jungtinis tyrimų centras.“;

2. 2.2 punkto a ir b papunkčiai pakeičiami taip:

„a) jei atliekami du tipo patvirtinimo bandymai, naudojami bandymo, per kurį nustatytas didžiausias išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, rezultatai;

b) jei atliekami trys tipo patvirtinimo bandymai, naudojami bandymo, per kurį nustatytas bendras išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis atitinka medianą, rezultatai.“;

3. 2.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.3.1. NEDC transporto priemonės inercijos nustatymas

Transporto priemonių H ir, kai taikoma, transporto priemonių L ir R NEDC etaloninė masė nustatoma taip:

$$RM_{n,L} = (MRO_L - 75 + 100) \text{ [kg]}$$

$$RM_{n,H} = (MRO_H - 75 + 100) \text{ [kg]}$$

$$RM_{n,R} = (MRO_R - 75 + 100) \text{ [kg]}$$

Čia

transporto priemonė R – Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 (\*) XXI priedo 4 papildomo priedo 5.1 punkte apibrėžta kelio apkrovos matricos šeimos reprezentatyvioji transporto priemonė;

MRO – parengtos eksploatuoti transporto priemonės (atitinkamai transporto priemonės H, L arba R) masė, apibrėžta Komisijos reglamento (ES) Nr. 1230/2012 (\*\*) 2 straipsnio 4 dalies a punkte.

Etaloninė masė, naudotina kaip pradiniai modeliavimo ir, kai taikoma, fizinio transporto priemonės bandymo duomenys, yra JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelėje nurodyta inercijos vertė, kuri atitinka pagal šį punktą nustatytą etaloninę masę RM ir žymima  $TM_{n,L}$ ,  $TM_{n,H}$  ir  $TM_{n,R}$ .

(\*) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamento (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

(\*\*) 2012 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB (OL L 353, 2012 12 21, p. 31).“;

## 4. 2.3.5 ir 2.3.6 punktai pakeičiami taip:

„2.3.5. *Padangų oro slėgio nurodymų skirtumo nustatymas*

Pagal Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 6.6.3 punktą per saviriedos bandymą kelio apkrovai nustatyti nustatomas mažiausias bandomosios transporto priemonės masei rekomenduojamas padangų oro slėgis, o NEDC šio reikalavimo nenustatyta. Padangų oro slėgis, į kurį reikia atsižvelgti pagal 2.3.8 punktą apskaičiuojant NEDC kelio apkrovą, yra ant kiekvienos ašies pasirinktoms padangoms pagal NEDC transporto priemonės etaloninę masę leidžiamo mažiausio ir didžiausio padangų oro slėgio vidurkio dviejų ašių vidurkis. Apskaičiuojama transporto priemonei H ir, kai taikoma, transporto priemonėms L ir R pagal šias formules:

$$\text{transporto priemonei H: } P_{\text{avg,H}} = \left( \frac{P_{\text{max,H}} + P_{\text{min,H}}}{2} \right)$$

$$\text{transporto priemonei L: } P_{\text{avg,L}} = \left( \frac{P_{\text{max,L}} + P_{\text{min,L}}}{2} \right)$$

$$\text{transporto priemonei R: } P_{\text{avg,R}} = \left( \frac{P_{\text{max,R}} + P_{\text{min,R}}}{2} \right)$$

Čia

$P_{\text{max}}$  – dviejų ašių didžiausio pasirinktų padangų slėgio vidurkis;

$P_{\text{min}}$  – dviejų ašių mažiausio pasirinktų padangų slėgio vidurkis.

Atitinkamas transporto priemonę veikiantis pasipriešinimas transporto priemonėms H, L ir R apskaičiuojamas pagal šias formules:

$$\text{transporto priemonei H: } TP_H = \left( \frac{P_{\text{avg,H}}}{P_{\text{min,H}}} \right)^{-0,4}$$

$$\text{transporto priemonei L: } TP_L = \left( \frac{P_{\text{avg,L}}}{P_{\text{min,L}}} \right)^{-0,4}$$

$$\text{transporto priemonei R: } TP_R = \left( \frac{P_{\text{avg,R}}}{P_{\text{min,R}}} \right)^{-0,4}$$

2.3.6. *Padangų protektoriaus gylio (TTD) nustatymas*

Pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.2.2 punktą atliekant bandymą pagal WLTP padangų protektoriaus gylis turi būti bent 80 %, o pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 7 priedėlio 4.2 punktą mažiausias per NEDC bandymą leidžiamas padangų protektoriaus gylis yra lygus 50 % vardinės vertės. Taigi protektoriaus gylis abiejose procedūrose skiriasi vidutiniškai 2 mm. Siekiant apskaičiuoti NEDC kelio apkrovą pagal 2.3.8 punktą, atitinkamas transporto priemonę veikiantis pasipriešinimas transporto priemonėms H, L ir R nustatomas pagal šias formules:

$$\text{transporto priemonei H: } TTD_H = \left( 2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,H} \cdot 9,81}{1\,000} \right)$$

$$\text{transporto priemonei L: } TTD_L = \left( 2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,L} \cdot 9,81}{1\,000} \right)$$

$$\text{transporto priemonei R: } TTD_R = \left( 2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,R} \cdot 9,81}{1\,000} \right)$$

Čia

$RM_{n,H}$ ,  $RM_{n,L}$  ir  $RM_{n,R}$  – atitinkamai transporto priemonės H, L arba R etaloninė masė, nustatyta pagal 2.3.1 punktą.“;



## 6. 2.3.8.1 punktas papildomas dviem pastraipomis:

„NEDC kelio apkrovos koeficientai apskaičiuojami pagal 2.3.8.1.1 punkto (transporto priemonės H) ir 2.3.8.1.2 punkto (transporto priemonės L) formules.

Jei nenurodyta kitaip, tos formulės taikomos ir modeliuojant, ir atliekant fizinius transporto priemonių bandymus.“;

## 7. 2.3.8.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.3.8.2. Kelio apkrovų nustatymas, kai atliekant WLTP bandymą kelio apkrovos nustatytos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5 punktą

## 2.3.8.2.1. Kelio apkrovos matricos šeima pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.1 punktą

Jei transporto priemonės kelio apkrova apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.1 punktą, kaip pradiniai modeliavimo koreliacijos priemonė duomenys naudotina NEDC kelio apkrova nustatoma taip:

## a) NEDC kelio apkrovos vertės pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelę

Transporto priemonės H:

$$F_{0n,H} = T_{0n,H} + (F_{0w,H} - A_{w,H})$$

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} - B_{w,H}$$

$$F_{2n,H} = T_{2n,H} + (F_{2w,H} - C_{w,H})$$

Transporto priemonės L:

$$F_{0n,L} = T_{0n,L} + (F_{0w,L} - A_{w,L})$$

$$F_{1n,L} = F_{1w,L} - B_{w,L}$$

$$F_{2n,L} = T_{2n,L} + (F_{2w,L} - C_{w,L})$$

Čia

$F_{0n,i}$ ,  $F_{1n,i}$ ,  $F_{2n,i}$  kai  $i = H, L$ , – transporto priemonės H arba L NEDC kelio apkrovos koeficientai,

$T_{0n,i}$ ,  $T_{2n,i}$  kai  $i = H, L$  – transporto priemonės H arba L NEDC traukos stendo koeficientai, nustatyti pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelę,

$A_{w,H/L}$ ,  $B_{w,H/L}$ ,  $C_{w,H/L}$  – transporto priemonės traukos stendo koeficientai, naudojami traukos stendui parengti pagal Reglamento (ES) 2015/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 7 ir 8 punktus.

## b) Pagal reprezentatyviąją transporto priemonę išvestos NEDC kelio apkrovos

Kai didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė yra ne mažesnė kaip 3 000 kg, gamintojo prašymu NEDC kelio apkrovos gali būti nustatomos taip:

## 1. Kelio apkrovos matricos šeimos reprezentatyviosios transporto priemonės kelio apkrovos koeficientų nustatymas

## i) Skirtingos inercijos poveikis:

$$F_{0n,R}^1 = F_{0w,R} \cdot \left( \frac{RM_{n,R}}{TM_{w,R}} \right)$$

Šioje formulėje naudojami 2.3.1 punkte nustatyti koeficientai, išskyrus:

$F_{0w,R}$  yra kelio apkrovos koeficientas  $F_0$ , nustatytas transporto priemonės R bandymui pagal WLTP;  $TM_{w,R}$  yra reprezentatyviosios transporto priemonės R bandomoji masė atliekant bandymą pagal WLTP.

ii) Skirtingo padangų oro slėgio poveikis

$$F_{0n,R}^2 = F_{0n,R}^1 \cdot TP_R$$

Šioje formulėje naudojami 2.3.5 punkte nustatyti koeficientai.

iii) Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{0n,R}^3 = F_{0n,R}^2 \cdot \left( \frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{0n,R}^3 = F_{0n,R}^2 \cdot \left( \frac{1}{1,03} \right)$$

iv) Skirtingo padangų protektoriaus gylio poveikis

$$F_{0n,R}^4 = F_{0n,R}^3 - TTD_R$$

Šioje formulėje naudojami 2.3.6 punkte nustatyti koeficientai.

v) Parengiamojo kondicionavimo poveikis

$$F_{0n,R} = F_{0n,R}^4 - 6$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą parengiamojo kondicionavimo poveikio korekcija netaikoma.

vi) Transporto priemonės R kelio apkrovos koeficientas  $F_{1n}$  nustatomas taip:

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{1n,R} = F_{1w,R} \cdot \left( \frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{1n,R} = F_{1w,R} \cdot \left( \frac{1}{1,03} \right)$$

vii) Transporto priemonės R kelio apkrovos koeficientas  $F_{2n}$  nustatomas taip:

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{2n,R} = F_{2w,R}^* \cdot \left( \frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{2n,R} = F_{2w,R}^* \cdot \left( \frac{1}{1,03} \right)$$

Čia koeficientas  $F_{2w,R}^*$  – transporto priemonės R kelio apkrovos koeficientas  $F_2$ , nustatytas WLTP bandymui, neatsižvelgiant į neprivalomos aerodinaminės įrangos poveikį.

2. Transporto priemonės H NEDC kelio apkrovos koeficientų nustatymas

Transporto priemonės H NEDC kelio apkrovos skaičiuojamos pagal šias formules:

i) Transporto priemonės H koeficientas  $F_{0n,H}$  nustatomas taip:

$$F_{0n,H} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{0n,R} + 0,95 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,H}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_H - RR_R}{1\,000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,H} \right) \right); \left( 0,2 \cdot F_{0n,R} + 0,8 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,H}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_H - RR_R}{1\,000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,H} \right) \right) \right)$$

Čia

$F_{0n,R}$  – transporto priemonės R pastovios kelio apkrovos koeficientas, N;

$RM_{n,H}$  – transporto priemonės H etaloninė masė;

$RM_{n,R}$  – transporto priemonės R etaloninė masė;

$RR_H$  – transporto priemonės H padangų riedėjimo varža, kg/t;

$RR_R$  – transporto priemonės R padangų riedėjimo varža, kg/t;

ii) Transporto priemonės H koeficientas  $F_{2n,H}$  nustatomas taip:

$$F_{2n,H} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{2n,R} + 0,95 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,H}}{A_{f,R}} \right); \left( 0,2 \cdot F_{2n,R} + 0,8 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,H}}{A_{f,R}} \right) \right)$$

Čia

$F_{2n,R}$  – transporto priemonės R antros eilės kelio apkrovos koeficientas, N/(km/h)<sup>2</sup>;

$A_{f,H}$  – transporto priemonės H priekinės dalies plotas, m<sup>2</sup>;

$A_{f,R}$  – transporto priemonės R priekinės dalies plotas, m<sup>2</sup>;

iii) Transporto priemonės H koeficientas  $F_{1n,H}$  prilyginamas nuliui.

### 3. Transporto priemonės L NEDC kelio apkrovos koeficiento nustatymas

Transporto priemonės L NEDC kelio apkrovos skaičiuojamos pagal šias formules:

i) Transporto priemonės L koeficientas  $F_{0n,L}$  nustatomas taip:

$$F_{0n,L} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{0n,R} + 0,95 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,L}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_L - RR_R}{1000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,L} \right) \right); \left( 0,2 \cdot F_{0n,R} + 0,8 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,L}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_L - RR_R}{1000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,L} \right) \right) \right)$$

Čia

$F_{0n,R}$  – transporto priemonės R pastovios kelio apkrovos koeficientas, N;

$RM_{n,L}$  – transporto priemonės L etaloninė masė;

$RM_{n,R}$  – transporto priemonės R etaloninė masė;

$RR_L$  – transporto priemonės L padangų riedėjimo varža, kg/t;

$RR_R$  – transporto priemonės R padangų riedėjimo varža, kg/t;

ii) Transporto priemonės L koeficientas  $F_{2n,L}$  nustatomas taip:

$$F_{2n,L} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{2n,R} + 0,95 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,L}}{A_{f,R}} \right); \left( 0,2 \cdot F_{2n,R} + 0,8 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,L}}{A_{f,R}} \right) \right)$$

Čia

$F_{2n,R}$  – transporto priemonės R antros eilės kelio apkrovos koeficientas, N/(km/h)<sup>2</sup>;

$A_{f,L}$  – transporto priemonės L priekinės dalies plotas, m<sup>2</sup>;

$A_{f,R}$  – transporto priemonės R priekinės dalies plotas, m<sup>2</sup>;

iii) Transporto priemonės L koeficientas  $F_{1n,L}$  prilyginamas nuliui.

2.3.8.2.2. Numatytosios kelio apkrovos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.2 punktą

Kai numatytosios kelio apkrovos apskaičiuotos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.2 punktą, NEDC kelio apkrovos apskaičiuojamos pagal šio priedo 2.3.8.2.1 punkto a papunktį.

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikomi pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelę nustatyti transporto priemonės H arba L NEDC traukos stendo koeficientai.“;

7. 2.4 skirsnio 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

a) 30 įrašo („NEDC transporto priemonės inercija“) eilutės stulpelyje „Šaltinis“ nuoroda pakeičiama taip:

„JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelė. *Pildo tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba*“;

b) 34 įrašo eilutė pakeičiama taip:

„34	WLTP inercijos nuostatis	kg	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 2.5.3 punktas [WLTP]	Per WLTP bandymą taikoma traukos stendo inercija“
-----	--------------------------	----	--	---

c) 59 įrašo („Variklio aušalo temperatūra pagal WLTP“) eilutės stulpelyje „Šaltinis“ nuoroda pakeičiama taip:

„Masyvas: OBD sistemos duomenys, 1 Hz, skiriamoji geba 1 °C“;

d) 63–66 įrašų eilutės pakeičiamos kaip nurodyta toliau ir pridedama 67 įrašo eilutė:

„63	Deklaruotas transporto priemonių H ir L NEDC bendras išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis	g CO <sub>2</sub> /km		Deklaruotoji vertė NEDC bandymui. Transporto priemonėms su periodinės rekuperacijos sistemomis vertė pakoreguojama koeficientu K <sub>i</sub>
64	NEDC greitis (teorinis)	km/h	Kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 6 punkte	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 km/h. Jei nenurodytas, taikomas JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 6 punkte nustatytas greičio profilis
65	NEDC pavara (teorinė)	—	Taip pat	Masyvas: 1 Hz. Jei nenurodytas, taikomas JT EEK taisyklės Nr. 83 4 priedo 6 punkte nustatytas greičio profilis
66	Transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5.0 punktas	
67	K <sub>i</sub> rekuperacijos koeficientas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlis	Transporto priemonėms be periodinės rekuperacijos sistemų ši vertė lygi 1. Transporto priemonėms su periodinės rekuperacijos sistemomis ši vertė, jei nurodyta, prilyginama 1,05“

8. 3.1 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jei transporto priemonės H ir L skiriasi tik skirtinga pasirinktine įranga (t. y. MRO, kėbulo forma ir kelio apkrovos koeficientai nesiskiria), nustatoma tik transporto priemonės H NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė.“;

9. 3.1.1, 3.1.2 ir 3.1.3 punktai pakeičiami taip:

„3.1.1. *Koreliacijos priemonės pradiniai duomenys ir rezultatai*

3.1.1.1. Koreliacijos priemonės rezultatų ataskaitos originalas

Tipo patvirtinimo institucija arba paskirtoji techninė tarnyba užtikrina, kad koreliacijos priemonės pradinių duomenų faile nieko netrūktų. Užbaigus bandymo ciklą koreliacijos priemone, sukuriama koreliacijos rezultatų ataskaitos originalas ir jam priskiriamas maišos kodas. Ataskaitą sudaro šie subfailai:

- a) 2.4 punkte nurodyti pradiniai duomenys;
- b) modeliavimo rezultatų duomenys;
- c) santraukos failas, kuriame nurodoma:
  - i) transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris;
  - ii) gamintojo deklaruotos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio vertės ir koreliacijos priemone gautos vertės (bendro CO<sub>2</sub> kiekio) skirtumas;
  - iii) nekonfidencialūs techniniai duomenys (t. y. degalų rūšis, variklio darbinis tūris, pavarų dėžės tipas, turbina).

3.1.1.2. Visas koreliacijos failas

Kai pagal 3.1.1.1 punktą sukuriama koreliacijos rezultatų ataskaitos originalas, tipo patvirtinimo institucija arba, kai taikoma, paskirtoji techninė tarnyba, naudodama atitinkamas koreliacijos priemonės komandas, išsiunčia santraukos failą į laiko žymos serverį, iš kurio siuntėjui grąžinamas atsakymas su laiko žyma (kopija nusiunčiama atitinkamoms Komisijos tarnyboms) ir iš 1–99 intervalo sugeneruotu atsitiktiniu sveikuoju skaičiumi.

Sukuriama visas koreliacijos failas, kurį sudaro atsakymas su laiko žyma ir 3.1.1.1 punkte nurodytas koreliacijos rezultatų ataskaitos originalas. Visam koreliacijos failui priskiriamas maišos kodas. Failą, kaip bandymo ataskaitą pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą, saugo tipo patvirtinimo institucija.

3.1.2. *Transporto priemonės H NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė*

Koreliacijos priemone, naudojant atitinkamus 2.4 punkte nurodytus pradinius duomenis, modeliuojamas transporto H NEDC bandymas.

Transporto priemonės H NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė nustatoma taip:

$$CO_{2,H} = NEDC CO_{2,C,H} \cdot K_{i,H}$$

Čia

- CO<sub>2,H</sub> – transporto priemonės H NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė;
- NEDC CO<sub>2,C,H</sub> – koreliacijos priemone sumodeliuotas transporto priemonės H bendro NEDC CO<sub>2</sub> kiekio rezultatas;
- K<sub>i,H</sub> – transporto priemonei H pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlį nustatyta vertė.

Be NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinės vertės, koreliacijos priemone pateikia ir transporto priemonės H atskirų etapų CO<sub>2</sub> kiekio vertes.

3.1.3. *Transporto priemonės L NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė*

Kai taikoma, koreliacijos priemone, naudojant atitinkamus 2.4 punkte nurodytus pradinius duomenis, modeliuojamas transporto priemonės L NEDC bandymas.

Transporto priemonės L NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė nustatoma taip:

$$CO_{2,L} = NEDC CO_{2,C,L} \cdot K_{i,L}$$

Čia

- CO<sub>2,L</sub> – transporto priemonės L NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinė vertė;
- NEDC CO<sub>2,C,L</sub> – koreliacijos priemone sumodeliuotas transporto priemonės L bendro NEDC CO<sub>2</sub> kiekio rezultatas;
- K<sub>i,L</sub> – transporto priemonei L pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlį nustatyta vertė.

Be NEDC CO<sub>2</sub> kiekio pamatinės vertės, koreliacijos priemone pateikia ir transporto priemonės L atskirų etapų CO<sub>2</sub> kiekio vertes.“;

10. 3.2.6 punktą pakeičiamas taip:

- „3.2.6. Jei 3.1.1.2 punkte nurodytas sugeneruotas atsitiktinis skaičius yra 90–99 intervale, transporto priemonė atrenkama vienam fiziniam matavimui pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priede nurodytą procedūrą, atsižvelgiant į šio priedo 2 punkte pateiktus patikslinimus. Bandymų rezultatai įforminami dokumentais pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą.

Jei ir transporto priemonės H, ir transporto priemonės L NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertė nustatoma pagal 3.2.1 punktą ir atsitiktinis skaičius yra 90–94 intervale, fiziniam bandymui parenkama transporto priemonė L, o jei atsitiktinis skaičius yra 95–99 intervale – transporto priemonė H.

Kai pagal 3.2.1 punktą nustatoma tik vienos interpoliacijos šeimai priklausančios transporto priemonės – H arba L – NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertė, ta transporto priemonė parenkama vienam fiziniam matavimui, jei atsitiktinis skaičius yra 90–99 intervale.

Jei NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertės nustatomos ne pagal 3.2.1 punktą, o atliekant fizinį abiejų transporto priemonių, H ir L, bandymą, į atsitiktinį skaičių nekreipiama dėmesio.“;

11. 3.2.8 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„De koeficientas apskaičiuojamas tūkstantųjų tikslumu ir įrašomas į tipo patvirtinimo liudijimą ir atitikties liudijimą.“;

12. 3.3.1, 3.3.2 ir 3.3.3 punktai pakeičiami taip:

- „3.3.1. *Transporto priemonės H atskirų NEDC bandymo etapų CO<sub>2</sub> kiekio verčių apskaičiavimas*

Transporto priemonės H atskirų NEDC bandymo etapų CO<sub>2</sub> kiekio vertės apskaičiuojamos taip:

$$NEDC CO_{2,p,H} = NEDC CO_{2,p,H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

Čia

- p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);
- NEDC CO<sub>2,p,H,c</sub> – 3.1.2 punkte nurodyto koreliacijos priemone sumodeliuoto NEDC bandymo etapo p arba, kai taikoma, 3.2.2 punkte nurodyto fizinio matavimo CO<sub>2</sub> kiekio rezultatas;
- NEDC CO<sub>2,p,H</sub> – transporto priemonės H NEDC bandymo atskiro etapo p vertė, g CO<sub>2</sub>/km;
- CO<sub>2,AF,H</sub> – transporto priemonės H koregavimo koeficientas, apskaičiuotas kaip pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertės ir 3.1.2 punkte nurodyto koreliacijos priemone sumodeliuoto NEDC bandymo rezultato arba, kai taikoma, fizinio matavimo rezultato santykis.

3.3.2. Transporto priemonės L atskirų NEDC bandymo etapų CO<sub>2</sub> kiekio verčių apskaičiavimas

Transporto priemonės L atskirų NEDC bandymo etapų CO<sub>2</sub> kiekio vertės apskaičiuojamos taip:

$$NEDC\ CO_{2,p,L} = NEDC\ CO_{2,p,L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

Čia

- p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);
- NEDC CO<sub>2,p,L,c</sub> – 3.1.2 punkte nurodyto koreliacijos priemone sumodeliuoto NEDC bandymo etapo p arba, kai taikoma, 3.2.2 punkte nurodyto fizinio matavimo CO<sub>2</sub> kiekio rezultatas;
- NEDC CO<sub>2,p,L</sub> – transporto priemonės L NEDC bandymo atskiro etapo p vertė, g CO<sub>2</sub>/km;
- CO<sub>2,AF,L</sub> – transporto priemonės L koregavimo koeficientas, apskaičiuotas kaip pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO<sub>2</sub> kiekio vertės ir 3.1.2 punkte nurodyto koreliacijos priemone sumodeliuoto NEDC bandymo rezultato arba, kai taikoma, fizinio matavimo rezultato santykis.

## 3.3.3. Transporto priemonių H ir L NEDC degalų sąnaudų apskaičiavimas

## 3.3.3.1. NEDC degalų sąnaudų (bendrų) apskaičiavimas

Transporto priemonių H ir L NEDC degalų sąnaudos (bendros) apskaičiuojamos pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedo nuostatas, remiantis pagal 3.2 punktą nustatytu NEDC bendru išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Kitų apskaičiuojant degalų sąnaudas svarbių išmetamųjų teršalų (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis prilyginamas nuliui.

## 3.3.3.2. Atskirų NEDC bandymo etapų degalų sąnaudų apskaičiavimas

Transporto priemonių H ir L atskirų NEDC etapų degalų sąnaudos apskaičiuojamos pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedo nuostatas, remiantis pagal 3.3 punktą nustatytu atskirų NEDC etapų išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu. Kitų apskaičiuojant degalų sąnaudas svarbių išmetamųjų teršalų (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis prilyginamas nuliui.“;

## 13. Įterpiamas 4.2.1.4a punktas:

„4.2.1.4a. NEDC kelio apkrovos, nustatytos remiantis kelio apkrovos matricos šeimos reprezentatyviąja transporto priemone

Jei reprezentatyviosios transporto priemonės NEDC kelio apkrova buvo apskaičiuota remiantis WLTP reprezentatyviąja transporto priemone pagal 2.3.8.2.1 punkto b papunktį, atskiros transporto priemonės NEDC kelio apkrova apskaičiuojama pagal šias formules:

a) Atskiros transporto priemonės F<sub>0n,ind</sub> nustatomas taip:

$$F_{0n,ind} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{0n,R} + 0,95 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,ind}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_{ind} - RR_R}{1\,000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,ind} \right) \right); \left( 0,2 \cdot F_{0n,R} + 0,8 \cdot \left( F_{0n,R} \cdot \frac{RM_{n,ind}}{RM_{n,R}} + \left( \frac{RR_{ind} - RR_R}{1\,000} \right) \cdot 9,81 \cdot RM_{n,ind} \right) \right) \right)$$

Čia

F<sub>0n,R</sub> – transporto priemonės R pastovios kelio apkrovos koeficientas, N;

RM<sub>n,ind</sub> – atskiros transporto priemonės etaloninė masė;

RM<sub>n,R</sub> – transporto priemonės R etaloninė masė;

RR<sub>ind</sub> – atskiros transporto priemonės padangų riedėjimo varža, kg/t;

RR<sub>R</sub> – transporto priemonės R padangų riedėjimo varža, kg/t.

b) Atskiros transporto priemonės  $F_{2n,ind}$  nustatomas taip:

$$F_{2n,ind} = \text{Max} \left( \left( 0,05 \cdot F_{2n,R} + 0,95 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,ind}}{A_{f,R}} \right); \left( 0,2 \cdot F_{2n,R} + 0,8 \cdot F_{2n,R} \cdot \frac{A_{f,ind}}{A_{f,R}} \right) \right)$$

Čia

$F_{2n,R}$  – transporto priemonės R antros eilės kelio apkrovos koeficientas,  $N/(km/h)^2$ ;

$A_{f,ind}$  – atskiros transporto priemonės priekinės dalies plotas,  $m^2$ ;

$A_{f,R}$  – transporto priemonės R priekinės dalies plotas,  $m^2$ .

c) Atskiros transporto priemonės koeficientas  $f_{1n,ind}$  prilyginamas nuliui.“;

14. 5 skirsnio a punkte žodžiai „nurodyta koreliacijos priemone gautų rezultatų ataskaita“ pakeičiami žodžiais „nurodytas visas koreliacijos failas“.

## II PRIEDAS

Reglamento (ES) 1014/2010 I priedo lentelėje „Duomenų šaltiniai“ pridedama eilutė:

„Transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris	Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 (*) XXI priedo 5.0 punktas.
---	---

(\*) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).“



**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1232****2017 m. liepos 3 d.****dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas <sup>(1)</sup>, ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) siekiant užtikrinti, kad Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 <sup>(2)</sup> priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;
- (2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, visiškai ar iš dalies sudarytai remiantis Kombinuotąja nomenklatūra arba ją papildančiais subpozicijų dalimis, kad būtų galima taikyti tarifinio reguliavimo ir kitas su prekyba prekėmis susijusias priemones;
- (3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;
- (4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos adresatas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;
- (5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant tos lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

*2 straipsnis*

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

<sup>(1)</sup> O L L 269, 2013 10 10, p. 1.

<sup>(2)</sup> 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (O L L 256, 1987 9 7, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 3 d.

*Komisijos vardu*

*Pirmininko pavedimu*

Stephen QUEST

*Generalinis direktorius*

*Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas*

---

## PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Priežastys
(1)	(2)	(3)
<p>Apvalus gaminys, apytiksliai 500 mm skersmens ir apytiksliai 23 kg svorio. Jis pagamintas iš sferoidinio grafitinio ketaus (stipriojo ketaus, EN-GJS-500-7). Gaminys nudažytas juodu bitumu, kad būtų apsaugotas nuo korozijos.</p> <p>Gaminys sertifikuotas pagal EN 124 standartą (nutekamųjų griovių ir šulinių dangčiai, skirti transporto priemonių ir pėsčiųjų eismo zonoms) ir naudojamas kaip kanalizacijos dangtis (pavyzdžiui, lietaus kanalizacijos sistemoms).</p> <p>Žr. paveikslą (*).</p>	7325 99 10	<p>Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 7325, 7325 99 ir 7325 99 10 atitinkančiais prekių aprašymais.</p> <p>Kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimų (KNP) KN kodo 7307 19 10 paaiškinimuose apibrėžtas kalusis ketus. Remiantis tais paaiškinimais, žodis „kalusis“ apima sferoidinį grafitinį ketų. Dėl teisinio tikrumo ir siekiant užtikrinti nuoseklų KN aiškinimą, tie KNP pateikti paaiškinimai pagal analogiją turėtų būti taikomi ir 7325 pozicijai. Taigi gaminys nelaikytinas kitais lietuvišiais gaminiais iš nekalojo ketaus ir jam nepriskirtinas KN kodas 7325 10 00.</p> <p>Todėl gaminys klasifikuotinas kaip kiti lietuviškie gaminiai iš kaliojo ketaus priskiriant KN kodą 7325 99 10.</p>

(\*) Paveikslas pateikiamas tik dėl informacijos.



**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1233****2017 m. liepos 3 d.****dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas <sup>(1)</sup>, ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) siekiant užtikrinti, kad Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 <sup>(2)</sup> priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;
- (2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, visiškai ar iš dalies sudarytai remiantis Kombinuotąja nomenklatūra arba ją papildančiais subpozicijų dalimis, kad būtų galima taikyti tarifinio reguliavimo ir kitas su prekyba prekėmis susijusias priemones;
- (3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;
- (4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos adresatas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;
- (5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant tos lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

*2 straipsnis*

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

<sup>(1)</sup> O L L 269, 2013 10 10, p. 1.

<sup>(2)</sup> 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (O L L 256, 1987 9 7, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 3 d.

*Komisijos vardu*

*Pirmininko pavedimu*

Stephen QUEST

*Generalinis direktorius*

*Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas*

---

## PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Motyvai
(1)	(2)	(3)
<p>Nauja universalioji autotransporto priemonė (autofurgono tipo) su keturiais varomaisiais ratais. Transporto priemonė turi stūmoklinį slėginio uždegimo vidaus degimo variklį, kurio cilindrų darbinis tūris didesnis kaip 1 500 cm<sup>3</sup>, bet ne didesnis kaip 2 500 cm<sup>3</sup>. Transporto priemonės bendroji masė yra apie 2 800 kg.</p> <p>Transporto priemonėje įrengtos dvi sėdynių eilės: pirmojoje yra dvi sėdynės (vairuotojo ir keliavietė dviem keleiviams skirta sėdynė), antrojoje – trys sėdynės. Abiejose pirmosios sėdynių eilės pusėse įtaisytos durys su langais, kairiojoje antrosios sėdynių eilės pusėje – langas, dešiniojoje – slankiosios durys su langu.</p> <p>Už antrosios sėdynių eilės įtaisytas stacionarus užtvaras (tinklinė pertvara), skiriantis keleivių saloną nuo kroviniams vežti skirtos sekcijos. Kroviniams vežti skirtoje sekcijoje nėra nei saugos diržų, nei jiems įmontuoti skirtų tvirtinimo įtaisų. Ši sekcija be langų, tik su dvivėrimis galinėmis durimis. Transporto priemonėje sumontuoti patogumo elementai, jos vidaus apdaila bei įtaisai būdingi transporto priemonių keleivių salonams.</p> <p>Kroviniams vežti skirtos sekcijos ilgis – apie 1,9 m, krovumas – 4,4 m<sup>3</sup>.</p>	8703 32 19	<p>Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 8703, 8703 32 ir 8703 32 19 atitinkančiais prekių aprašymais.</p> <p>Universaliosios autotransporto priemonės klasifikuojamos remiantis tam tikromis ypatybėmis, rodančiomis, kam – žmonėms ar prekėms – vežti jos daugiausia skirtos (taip pat žr. Suderintos sistemos paaiškinimų 8703 ir 8704 pozicijų paaiškinimus ir Kombinuotosios nomenklatūros paaiškinimų 8703 pozicijos paaiškinimus).</p> <p>Transporto priemonė nelaikytina transporto priemone, skirta kroviniams vežti, ir nepriskirtina 8704 pozicijai, nes jos objektyvios charakteristikos ir bendra išvaizda yra tokios pat kaip transporto priemonės, daugiausia skirtos žmonėms vežti (įrengta antra sėdynių eilė su saugos įranga, yra keturi langai, slankiosios durys su langu, skirtu gale sėdintiems keleiviams, salone yra tiek priekyje, tiek gale sėdintiems keleiviams skirtų patogumo elementų). Tai, kad transporto priemonėje įtaisytas stacionarus užtvaras, skiriantis keleivių saloną nuo kroviniams vežti skirtos sekcijos, nelaikytina lemiamu kriterijumi, dėl kurio transporto priemonė negalėtų būti priskirta 8703 pozicijai, nes tai yra tipinė ypatybė, būdinga daugeliui transporto priemonių (paprastai sportinių), klasifikuojamų kaip transporto priemonės, skirtos žmonėms vežti. Taip pat žr. Suderintos sistemos klasifikavimo nuomones 8703 32/1 ir 8703 32/2.</p> <p>Todėl transporto priemonė laikytina nauja autotransporto priemone, daugiausia skirta žmonėms vežti, ir jai priskirtinas KN kodas 8703 32 19.</p>

**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1234****2017 m. liepos 3 d.****dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas <sup>(1)</sup>, ypač į jo 57 straipsnio 4 dalį ir 58 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) siekiant užtikrinti, kad Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 <sup>(2)</sup> priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu;
- (2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Sąjungos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, visiškai ar iš dalies sudarytai remiantis Kombinuotąja nomenklatūra arba ją papildančiais subpozicijų dalimis, kad būtų galima taikyti tarifinio reguliavimo ir kitas su prekyba prekėmis susijusias priemones;
- (3) laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais, turėtų būti klasifikuojamos priskiriant 2 skiltyje nurodytą KN kodą;
- (4) reikėtų nustatyti, kad suteikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija apie šiame reglamente nurodytas prekes jos adresatas galėtų remtis dar tam tikrą laikotarpį, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalyje. Tas laikotarpis turėtų būti trys mėnesiai;
- (5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant tos lentelės 2 skiltyje nurodytą KN kodą.

*2 straipsnis*

Šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija, vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 952/2013 34 straipsnio 9 dalimi, galima remtis dar tris mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

<sup>(1)</sup> O L L 269, 2013 10 10, p. 1.

<sup>(2)</sup> 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (O L L 256, 1987 9 7, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 3 d.

*Komisijos vardu*

*Pirmininko pavedimu*

Stephen QUEST

*Generalinis direktorius*

*Mokesčių ir muitų sąjungos generalinis direktoratas*

---



## PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Motyvai
(1)	(2)	(3)
<p>Sudėtinis gaminys, sudarytas iš šių sudedamųjų dalių:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— maždaug 95 cm aukščio vertikalaus aliuminio strypo su jo apačioje pritvirtinta ašimi, kurios abiejose pusėse yra po plastikinį ratuką,</li> <li>— horizontalios aliuminės atlenkiamos lentelės, ant kurios galima stovėti ir kurios gale pritvirtintas plastikinis ratukas su stabdžio mechanizmu,</li> <li>— apytikriai 55 cm × 30 cm × 20 cm dydžio lagamino, kurio išorinis paviršius pagamintas iš formuotų plastikinių medžiagų ir kuris prie vertikalaus strypo pritvirtintas spaustu-kais, kuriuos galima atsegti.</li> </ul> <p>Gaminys skirtas naudoti ne jaunesniems kaip aštuonerių metų asmenims. Jis gali būti naudojamas kaip paspirtukas, kuriuo vežamos prekės, arba, užlenkus horizontalią lentelę, gali būti traukiamas ar stumiamas kaip lagaminas su ratukais.</p> <p>Žr. gaminio paveikslus (*)</p>	4202 12 50	<p>Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1, 3 (b punktu) ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis ir KN kodus 4202, 4202 12 ir 4202 12 50 atitinkančiais prekių aprašymais.</p> <p>Gaminys yra sudėtinė prekė. Pagrindinė jo paskirtis – vežti prekes lagamine. Tai gali būti daroma asmeniui stovint ant horizontalios lentelės ir stumiant gaminį (kai lentelė atlenkta) arba stumiant ar traukiant gaminį kaip įprastą lagaminą su ratukais (kai lentelė užlenkta).</p> <p>Paspirtuko sudedamosios dalys (kurios nėra standartinių lagaminų su ratukais dalys, t. y. atlenkiama horizontali lentelė su plastikiniu ratuku ir prie jo pritvirtintu stabdžiu) atlieka pagalbinių vaidmenį ir palengvina lagamine esančių prekių pervežimą. Todėl esminį gaminio požymį nulemia lagaminas. Taigi gaminys nelaikytinas kita transporto priemone ir nepriskirtinas 8716 pozicijai. Jis taip pat nelaikytinas paspirtuku ir nepriskirtinas 9503 pozicijai.</p> <p>Todėl gaminys laikytinas lagaminu, kurio išorinis paviršius pagamintas iš formuotų plastikinių medžiagų, ir jam priskirtinas KN kodas 4202 12 50.</p>

(\*) Paveikslai pateikiami tik dėl informacijos.



**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1235****2017 m. liepos 6 d.****kuriuo 270-ą kartą iš dalies keičiamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 881/2002, kuriuo nustatomos tam tikros specialios ribojamosios priemonės, taikomos tam tikriems asmenims ir subjektams, susijusiems su ISIL („Da'esh“) ir Al-Qaida organizacijomis**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2002 m. gegužės 27 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 881/2002, kuriuo nustatomos tam tikros specialios ribojamosios priemonės, taikomos tam tikriems asmenims ir subjektams, susijusiems su ISIL („Da'esh“) ir Al-Qaida organizacijomis <sup>(1)</sup>, ypač į jo 7 straipsnio 1 dalies a punktą ir 7a straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (EB) Nr. 881/2002 I priede išvardyti asmenys, grupės ir organizacijos, kurių lėšos ir ekonominiai išteklių pagal tą reglamentą iššaldomi;
- (2) 2017 m. liepos 3 d. Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos Sankcijų komitetas nusprendė pašalinti tris fizinius asmenis iš asmenų, grupių ir organizacijų, kurių lėšos ir ekonominiai išteklių turėtų būti išaldyti, sąrašo. Todėl Reglamento (EB) Nr. 881/2002 I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (EB) Nr. 881/2002 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 6 d.

*Komisijos vardu**Pirmininko pavedimu**Užsienio politikos priemonių tarnybos vadovas*

---

<sup>(1)</sup> O L L 139, 2002 5 29, p. 9.

## PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 881/2002 I priedo antraštinėje dalyje „Fiziniai asmenys“ išbraukiami šie įrašai:

„Ahmad Zerfaoui (*alias* a) Abdullah, b) Abdalla, c) Smail, d) Abu Khaoula, e) Abu Cholder, f) Nuhr). Gimimo data: 1963 7 15. Gimimo vieta: Chréa, Alžyras. Pilietybė: Alžyro. Kita informacija: a) buvęs Islamiškojo Magrebo Al-Qaida organizacijos narys, b) patvirtinta, kad 2006 9 19 žuvo šiaurės Malyje. Įtraukimo į sąrašą pagal 2a straipsnio 4 dalies b punktą data: 2004 5 3.“

„Dhou El-Aich (*alias* Abdel Hak). Gimimo data: 1964 8 5. Gimimo vieta: Blida, Alžyras. Pilietybė: Alžyro. Kita informacija: patvirtinta, kad 2004 3 8 mirė Čade. Įtraukimo į sąrašą pagal 2a straipsnio 4 dalies b punktą data: 2004 5 3.“

„Hacene Allane (*alias* a) Hassan the Old, b) Al Sheikh Abdelhay, c) Boulahia, d) Abu al-Foutouh, e) Cheib Ahcéne). Gimimo data: 1941 1 17. Gimimo vieta: Médéa, Alžyras. Pilietybė: Alžyro. Kita informacija: patvirtinta, kad 2004 4 16 mirė šiaurės Nigeryje. Įtraukimo į sąrašą pagal 2a straipsnio 4 dalies b punktą data: 2004 5 3.“

---

**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1236****2017 m. liepos 7 d.****kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1306/2013 nustatomas 2017 kalendorinių metų tiesioginių išmokų koregavimo koeficientas**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1306/2013 dėl bendros žemės ūkio politikos finansavimo, valdymo ir stebėsenos, kuriuo panaikinami Tarybos reglamentai (EEB) Nr. 352/78, (EB) Nr. 165/94, (EB) Nr. 2799/98, (EB) Nr. 814/2000, (EB) Nr. 1290/2005 ir (EB) Nr. 485/2008 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 26 straipsnio 3 dalį,

pasikonsultavusi su Žemės ūkio fondų komitetu,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 25 straipsnį rezervas, skirtas suteikti papildomos paramos žemės ūkio sektoriui didelių krizių, kurios daro poveikį žemės ūkio gamybai ar paskirstymui, atveju, sudaromas kiekvienų metų pradžioje taikant tiesioginių išmokų sumažinimą su to reglamento 26 straipsnyje nurodytu finansinės drausmės mechanizmu;
- (2) Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 26 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad siekiant užtikrinti, jog būtų laikomasi Tarybos reglamente (ES, Euratomas) Nr. 1311/2013 <sup>(2)</sup> nustatytų su rinka susijusių išlaidų finansavimo ir tiesioginių išmokų metinių viršutinių ribų, tuo atveju, kai pagal tą tarpinę viršutinę ribą finansuojamų priemonių finansavimo atitinkamais finansiniais metais prognozės rodo, kad taikytinos metinės viršutinės ribos bus viršytos, turi būti nustatomas tiesioginių išmokų koregavimo koeficientas;
- (3) į Komisijos 2018 m. biudžeto projektą įtraukta 459,5 mln. EUR žemės ūkio sektoriaus krizių rezervo suma dabartinėmis kainomis. Siekiant padengti tą sumą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1307/2013 <sup>(3)</sup> I priede išvardytų paramos schemų tiesioginėms išmokoms 2017 kalendoriniais metais turi būti taikomas finansinės drausmės mechanizmas;
- (4) iš tiesioginių išmokų ir su rinka susijusių išlaidų, kurios nustatytos rengiant Komisijos 2018 m. biudžeto projektą, prognozės matyti, kad nėra poreikio toliau taikyti finansinės drausmės mechanizmo;
- (5) laikydamosi Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 26 straipsnio 2 dalies nuostatų, 2017 m. kovo 30 d. Komisija priėmė pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatomas 2017 kalendoriniais metais taikytinas tiesioginių išmokų koregavimo koeficientas, numatytas Reglamente (ES) Nr. 1306/2013 <sup>(4)</sup>;
- (6) Europos Parlamentas ir Taryba to koregavimo koeficiento iki 2017 m. birželio 30 d. nenustatė. Todėl, remdamasi Reglamente (ES) Nr. 1306/2013 26 straipsnio 3 dalimi, Komisija koregavimo koeficientą turi nustatyti įgyvendinimo aktu ir apie tai informuoti Europos Parlamentą ir Tarybą;
- (7) pagal Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 26 straipsnio 4 dalį Komisija, remdamasi turima nauja informacija, iki 2017 m. gruodžio 1 d. koregavimo koeficientą gali patikslinti. Jei būtų naujos informacijos, Komisija remdamasi ja priims įgyvendinimo reglamentą, kuriuo iki 2017 m. gruodžio 1 d. patikslins koregavimo koeficientą atsižvelgdama 2018 m. biudžeto projekto taisomąjį raštą;

<sup>(1)</sup> OL L 347, 2013 12 20, p. 549.

<sup>(2)</sup> 2013 m. gruodžio 2 d. Tarybos reglamentas (ES, Euratomas) Nr. 1311/2013, kuriuo nustatoma 2014–2020 m. daugiametė finansinė programa (OL L 347, 2013 12 20, p. 884).

<sup>(3)</sup> 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1307/2013, kuriuo nustatomos pagal bendros žemės ūkio politikos paramos sistemas ūkininkams skiriamų tiesioginių išmokų taisyklės ir panaikinami Tarybos reglamentai (EB) Nr. 637/2008 ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 73/2009 (OL L 347, 2013 12 20, p. 608).

<sup>(4)</sup> COM(2017) 150.

- (8) paprastai ūkininkui, pateikusiam paraišką gauti tiesiogines išmokas už vienus kalendorinius metus (N), parama išmokama per nustatytą finansinių metų (N+1) mokėjimo laikotarpį. Tačiau valstybės narės su tam tikrais apribojimais gali išmokas ūkininkams mokėti vėliau, pasibaigus tam mokėjimo laikotarpiui. Tokie pavėluoti mokėjimai gali būti atlikti ateinančiais finansiniais metais. Kai finansinės drausmės mechanizmas taikomas konkrečioms kalendoriniams metams, koregavimo koeficientas neturėtų būti taikomas išmokoms, dėl kurių paramos paraiškos buvo pateiktos kitais kalendoriniais metais nei tie, kuriais taikomas finansinės drausmės mechanizmas. Todėl siekiant užtikrinti vienodas sąlygas ūkininkams, yra tinkama numatyti, kad koregavimo koeficientas būtų taikomas tik išmokoms, dėl kurių paramos paraiškos buvo pateiktos tais kalendoriniais metais, kuriais taikomas finansinės drausmės mechanizmas, nepriklausomai nuo to, kada parama išmokama ūkininkams;
- (9) Reglamento (ES) Nr. 1307/2013 8 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad pagal Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 26 straipsnį nustatytas tiesioginių išmokų koregavimo koeficientas taikomas tik 2 000 EUR viršijančioms tiesioginėms išmokoms, kurios turi būti skiriamos ūkininkams atitinkamais kalendoriniais metais. Be to, Reglamento (ES) Nr. 1307/2013 8 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad dėl laipsniško tiesioginių išmokų įvedimo koregavimo koeficientas Kroatijai taikomas tik nuo 2022 m. sausio 1 d. Todėl koregavimo koeficientas, kuris turi būti nustatytas šiuo reglamentu, neturėtų būti taikomas tos valstybės narės ūkininkams skiriamoms išmokoms,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

1. Koregavimo koeficiento pagal Reglamento (ES) Nr. 1306/2013 25 ir 26 straipsnius nustatymo tikslu ir laikantis Reglamento (ES) Nr. 1307/2013 8 straipsnio 1 dalies, Reglamento (ES) Nr. 1307/2013 I priede išvardytų paramos schemų tiesioginių išmokų, skiriamų ūkininkams pagal paramos paraišką, pateiktą už 2017 kalendorinius metus, sumos, viršijančios 2 000 EUR, mažinamos 1,388149 % koregavimo koeficientu.
2. 1 dalyje nustatytas sumažinimas netaikomas Kroatijai.

#### 2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja septintą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 7 d.

Komisijos vardu  
Pirmininkas  
Jean-Claude JUNCKER

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2017/1237****2017 m. liepos 7 d.****kuriuo dėl didžiausio leidžiamo cianido rūgšties kiekio rinkai pateiktuose galutiniam vartotojui skirtuose neperdirbtuose, sveikuose, smulkintuose, maltuose, skaldytuose, kapotuose abrikosų branduoliuose iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1881/2006****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1993 m. vasario 8 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 315/93, nustatantį Bendrijos procedūras dėl maisto teršalų <sup>(1)</sup>, ypač į jo 2 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (EB) Nr. 1881/2006 <sup>(2)</sup> nustatytas didžiausias leidžiamas tam tikrų teršalų maisto produktuose kiekis;
- (2) Europos maisto saugos tarnybos (EFSA) teršalų maisto grandinėje mokslinė grupė (CONTAM) priėmė mokslinę nuomonę dėl ūmaus pavojaus sveikatai, susijusio su neapdorotuose abrikosų branduoliuose ir jų produktuose esančiais cianogeniniais glikozidais <sup>(3)</sup>. Mokslinėje nuomonėje nurodytas terminas „neapdoroti abrikosų branduoliai ir jų produktai“ susijęs su tais pačiais produktais, kaip šiame reglamente nurodytas terminas „neperdirbti sveiki, smulkinti, malti, skaldyti, kapoti abrikosų branduoliai“;
- (3) amigdalinas yra pagrindinis neperdirbtuose abrikosų branduoliuose esantis cianogeninis glikozidas, kuris kramtomas skyla į cianido rūgštį (cianidą). Cianido rūgštis (cianidas) yra labai toksiška žmonėms. CONTAM grupė nustatė 20 µg/kg kūno svorio ūmaus poveikio etaloninę dozę (ŪPED), kad įvertintų riziką, susijusią su neperdirbtuose sveikuose, smulkintuose, maltuose, skaldytuose, kapotuose abrikosų branduoliuose esančiais cianogeniniais glikozidais. Atsižvelgiant į neperdirbtuose abrikosų branduoliuose esančių cianogeninių glikozidų lygį, apie kurį pranešta, suvartojus net labai nedaug neperdirbtų abrikosų branduolių ŪPED jau būtų viršijama;
- (4) todėl tikslinga nustatyti didžiausią leidžiamą cianido rūgšties (cianido) kiekį rinkai pateiktuose galutiniam vartotojui skirtuose neperdirbtuose, sveikuose, smulkintuose, maltuose, skaldytuose, kapotuose abrikosų branduoliuose;
- (5) atsižvelgiant į labai susiskaidžiusią neperdirbtų abrikosų branduolių rinką ir galimą ūmų pavojų visuomenės sveikatai, turėtų būti numatyta, kad veiklos vykdytojas užtikrina, kad visi rinkai pateikti galutiniam vartotojui skirti neperdirbti sveiki, smulkinti, malti, skaldyti, kapoti abrikosų branduoliai atitiktų didžiausią leidžiamą kiekį;
- (6) tikslinga nustatyti ėminių ėmimo taisykles, taikytinas kontroliuojant, ar paisoma didžiausio leidžiamo kiekio;
- (7) todėl Reglamentas (EB) Nr. 1881/2006 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (EB) Nr. 1881/2006 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

<sup>(1)</sup> OLL 37, 1993 2 13, p. 1.<sup>(2)</sup> 2006 m. gruodžio 19 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1881/2006, nustatantis didžiausias leistinas tam tikrų teršalų maisto produktuose koncentracijas (OL L 364, 2006 12 20, p. 5).<sup>(3)</sup> EFSA CONTAM Panel (EFSA Panel on Contaminants in the Food Chain), 2016. Scientific opinion on the acute health risks related to the presence of cyanogenic glycosides in raw apricot kernels and products derived from raw apricot kernels. EFSA Journal 2016;14(4):4424, 47 pp doi:10.2903/j.efsa.2016.4424  
[http://www.efsa.europa.eu/sites/default/files/scientific\\_output/files/main\\_documents/4424.pdf](http://www.efsa.europa.eu/sites/default/files/scientific_output/files/main_documents/4424.pdf)

*2 straipsnis*

Veiklos vykdytojas, rinkai pateikiantis galutiniam vartotojui skirtus neperdirbtus sveikus, smulkintus, maltus, skaldytus, kapotus abrikosų branduolius, kompetentingos institucijos prašymu pateikia įrodymų, kad parduodamas produktas atitinka didžiausią leidžiamą kiekį.

*3 straipsnis*

Ėminiai imami siekiant kontroliuoti, ar paisoma didžiausio leidžiamo kiekio, laikantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 401/2006 <sup>(1)</sup> I priedo D.2 dalyje nustatytų taisyklių.

*4 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 7 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> 2006 m. vasario 23 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 401/2006, nustatantis ėminių ėmimo ir analizės metodus, skirtus oficialiai mikotoksinų kiekio maisto produktuose kontrolei (OL L 70, 2006 3 9, p. 12).

## PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 1881/2006 priedo 8 dalis papildoma šiuo įrašu:

„8.3	Cianido rūgštis, įskaitant cianido rūgštį, chemiškai sujungtą cianogeniniuose glikozi- duose	
8.3.1	Rinkai pateikti galutiniam vartotojui skirti neperdirbti, sveiki, smulkinti, malti, skaldyti, kapoti abrikosų branduoliai <sup>(54)</sup> <sup>(55)</sup>	20.0

<sup>(54)</sup> „Neperdirbti produktai“, kaip apibrėžta 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 852/2004 dėl maisto produktų higienos (OL L 139, 2004 4 30, p. 1).

<sup>(55)</sup> „Pateikimas rinkai“ ir „galutinis vartotojas“, kaip apibrėžta 2002 m. sausio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 178/2002, nustatančiame maistui skirtų teisės aktų bendruosius principus ir reikalavimus, įsteigiančiame Europos maisto saugos tarnybą ir nustatančiame su maisto saugos klausimais susijusias procedūras (OL L 31, 2002 2 1, p. 1).“



**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1238****2017 m. liepos 7 d.****kuriuo nustatomas reikalavimas registruoti importuojamus tam tikrus Kinijos Liaudies Respublikos kilmės korozijai atsparius plienus**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių <sup>(1)</sup> (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 14 straipsnio 5 dalį,

informavusi valstybes nares,

kadangi:

- (1) Europos Komisija (toliau – Komisija), 2016 m. spalio 25 d. gavusi gamintojų, kurie pagamina daugiau nei 25 % visų tam tikrų korozijai atsparių plienų Sąjungoje, vardu EUROFER (toliau – skundo pateikėjas) pateiktą skundą, 2016 m. gruodžio 9 d. pranešimu *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* <sup>(2)</sup> paskelbė apie antidempingo tyrimo dėl importuojamų Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – Kinija) kilmės korozijai atsparių plienų inicijavimą.

**1. NAGRINĖJAMASIS PRODUKTAS**

- (2) Tiriamasis produktas – tam tikri Kinijos Liaudies Respublikos kilmės korozijai atsparūs plienai (toliau – KAP).
- (3) KAP – plokšti valcavimo produktai iš geležies, legiruotojo plieno arba nelegiruotojo plieno; redukuoti aliuminiu; karštojo galvanizavimo būdu apvilkti ar padengti cinku ir (arba) aliuminiu, be kitų metalų; chemiškai pasyvinti; kurių: 0,015–0,17 % masės sudaro anglis, 0,015–0,1 % masės sudaro aliuminis, ne daugiau kaip 0,045 % masės sudaro niobis, ne daugiau kaip 0,01 % masės sudaro titanas ir ne daugiau kaip 0,01 % masės sudaro vanadis; pateikiami ritiniais, išilgai supjaustytais lakštais ir siauromis juostomis.

Į taikymo sritį nepatenka šie produktai:

— nerūdijančio plieno, silicinio elektrotechninio plieno ir greitapjovio plieno produktai,

— po karštojo ar šaltojo valcavimo toliau neapdoroti produktai.

- (4) Nagrinėjamojo produkto KN kodas (-i) šiuo metu yra ex 7210 41 00, ex 7210 49 00, ex 7210 61 00, ex 7210 69 00, ex 7212 30 00, ex 7212 50 61, ex 7212 50 69, ex 7225 92 00, ex 7225 99 00, ex 7226 99 30 ir ex 7226 99 70 (TARIC kodai: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 22, 7225 99 00 35, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 94).

**2. PRAŠYMAS**

- (5) 2017 m. gegužės 24 d. skundo pateikėjas pateikė registracijos prašymą pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalį. Skundo pateikėjas prašė nustatyti reikalavimą registruoti importuojamą nagrinėjamąjį produktą, kad priemonės šiems produktams būtų galima taikyti nuo šios registracijos dienos.

<sup>(1)</sup> OLL 176, 2016 6 30, p. 21.

<sup>(2)</sup> OL C 459, 2016 12 9, p. 17.

### 3. REGISTRACIJOS PAGRINDAS

- (6) Pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalį Komisija gali nurodyti muitinėms imtis reikiamų veiksmų importui registruoti, kad vėliau tokiam importui būtų galima taikyti atitinkamas priemones. Reikalavimas registruoti importą gali būti nustatomas, kai Sąjungos pramonė pateikia prašymą, kuriame yra pakankamai įrodymų tokiems veiksams pagrįsti.
- (7) Skundo pateikėjas teigia, kad registracija yra pagrįsta, nes nagrinėjamas produktas ir toliau importuojamas dempingo kaina, o importuotojai gerai žinojo apie ilgą laiką vykdomą dempingą, kuris Sąjungos pramonei darė žalą. Be to, skundo pateikėjas teigia, kad Kinijos importas daro žalą Sąjungos pramonei ir kad net ir po tiriamojo laikotarpio šio importo lygis smarkiai išaugo, dėl to taisomasis antidempingo muito poveikis gerokai sumažėtų, jeigu toks muitas turėtų būti taikomas.
- (8) Komisija mano, kad importuotojai tikrai žinojo arba turėjo žinoti, kad eksportuotojai vykdė dempingą. Skunde buvo pateikta pakankamai susijusių *prima facie* įrodymų ir tai buvo aiškiai nurodyta pranešime apie šio tyrimo inicijavimą<sup>(1)</sup>. Nekonfidencialioje skundo versijoje nustatyta, kad Kinijos importo dempingo skirtumas siekia 50 %. Skunde dempingo įrodymai grindžiami nagrinėjamojo produkto normalųjų verčių, remiantis Kanados, pasirinktos kaip panaši šalis, gamintojo kainodaros informacija, palyginimu su pardavimo eksportui į Sąjungą kaina (gamintojo kaina EXW sąlygomis). Kinijos eksporto kaina buvo nustatyta remiantis nuo 2012 m. rugpjūčio iki 2016 m. balandžio mėn. Sąjungos rinkoje veiklą vykdžiusių Kinijos eksportuojančių gamintojų pateikta informacija.
- (9) Atsižvelgiant į tikėtiną dempingo mastą, tikslinga daryti išvadą, kad importuotojai greičiausiai žinojo arba turėjo žinoti apie esamą padėtį.
- (10) Be to, ir skunde, ir registracijos prašyme skundo pateikėjo pateiktuose pranešimuose spaudai yra pakankamai įrodymų – juose aprašomas Kinijos eksportuotojų vykdomas dempingas, apie kurį importuotojai nuo pat pradžių negalėjo ir neturėjo nežinoti. Prašyme atlikti peržiūrą taip pat buvo nurodytos prekybos apsaugos priemonės, įskaitant šiuo metu trečiosiose šalyse taikomą antidempingą.
- (11) Vidutinės mėnesio importo apimtis 2015 m. spalio mėn. – 2016 m. rugsėjo mėn. laikotarpiu (t. y. tiriamuoju laikotarpiu) palyginus su 2017 m. sausio–balandžio mėn. laikotarpiu (t. y. laikotarpiu po inicijavimo) nustatyta, kad nuo tyrimo pradžios 2016 m. gruodžio mėn. jis dar padidėjo daugiau kaip 50 %. Papildomi *prima facie* įrodymai patvirtino rinkos dalies ir atsargų išaugimą.
- (12) Be to, skunde yra pakankamai *prima facie* įrodymų, kad daroma žala, o atliekant tyrimą pateikta informacija, įskaitant registracijos prašymą, leidžia įrodyti, kad, jeigu šis importas toliau didėtų, būtų daroma papildoma žala. Atsižvelgiant į importo dempingo kainą trukmę, didėjančią apimtį ir kitas aplinkybes (pvz., pradiniam skunde įrodytus perteklinius Kinijos pajėgumus ir Kinijos eksportuotojų kainodaros politiką), gali labai sumažėti bet kokių galutinių muitų taisomasis poveikis, nebent tokie muitai būtų taikomi atgaline data. Be to, atsižvelgiant į šio tyrimo inicijavimą ir į Kinijos importo kainų ir apimties pokyčius, tikslinga daryti išvadą, kad iki laikinųjų priemonių nustatymo (jei jos bus nustatytos) nagrinėjamojo produkto importo lygis gali toliau didėti, o importuotojai gali greitai prikaupti atsargų.

### 4. PROCEDŪRA

- (13) Atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta pirmiau, Komisija padarė išvadą, kad skundo pateikėjas pateikė pakankamai *prima facie* įrodymų, pagrindžiančių reikalavimą registruoti importuojamą nagrinėjamąjį produktą pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalį.
- (14) Visos suinteresuotosios šalys raginamos raštu pareikšti savo nuomonę ir pateikti patvirtinamuosius dokumentus. Be to, Komisija gali išklausti suinteresuotąsias šalis, jei jos raštu pateikia prašymą ir nurodo svarbias priežastis, dėl kurių jas reikėtų išklausti.

<sup>(1)</sup> OL C 459, 2016 12 9, p. 17 (pranešimo apie inicijavimą 3 skirsnis).

## 5. REGISTRAVIMAS

- (15) Remiantis pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalimi, turėtų būti nustatytas reikalavimas registruoti importuojamą nagrinėjamąjį produktą siekiant užtikrinti, kad, jeigu atlikus tyrimą būtų nustatyti antidempingo muitai, juos, jeigu tenkinamos būtinos sąlygos, būtų galima taikyti registruotam importui atgaline data pagal pagrindinio reglamento 10 straipsnio 4 dalį.
- (16) Skundo pateikėjas skunde nurodė, kad nustatytasis nagrinėjamojo produkto vidutinis dempingo skirtumas siekia apie 50 %, o vidutinis priverstinio pardavimo mažesnėmis kainomis skirtumas siekia 37,8–41,0 %. Numatoma galimos būsimos Kinijos atsakomybės suma nustatoma remiantis skundu pagal priverstinio pardavimo mažesnėmis kainomis lygį, t. y. 37,8–41,0 % nagrinėjamojo produkto CIF importo vertės.

## 6. ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS

- (17) Visi su šiuo registravimu susiję asmens duomenys bus tvarkomi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 45/2001 <sup>(1)</sup>,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### 1 straipsnis

1. Pagal Reglamento (ES) 2016/1036 14 straipsnio 5 dalį muitinėms nurodoma imtis reikiamų veiksnių siekiant registruoti į Sąjungą importuojamus Kinijos Liaudies Respublikos kilmės tam tikrus korozijai atsparius plienus, sudarytus iš plokščių valcavimo produktų iš geležies, legiruotojo plieno arba nelegiruotojo plieno; redukuotus aliuminiu; karštojo galvanizavimo būdu apvilktus ar padengtus cinku ir (arba) aliuminiu, be kitų metalų; chemiškai pasyvintus; kurių: 0,015–0,17 % masės sudaro anglis, 0,015–0,1 % masės sudaro aliuminis, ne daugiau kaip 0,045 % masės sudaro niobis, ne daugiau kaip 0,01 % masės sudaro titanas ir ne daugiau kaip 0,01 % masės sudaro vanadis; pateikiamus ritiniais, išilgai supjaustytais lakštais ir siauromis juostomis, išskyrus;

— nerūdijančio plieno, silicinio elektrotechninio plieno ir greitapjovio plieno produktus,

— po karštojo ar šaltojo valcavimo toliau neapdorotus produktus,

kurių KN kodas (-i) šiuo metu yra ex 7210 41 00, ex 7210 49 00, ex 7210 61 00, ex 7210 69 00, ex 7212 30 00, ex 7212 50 61, ex 7212 50 69, ex 7225 92 00, ex 7225 99 00, ex 7226 99 30 ir ex 7226 99 70 (TARIC kodai: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 22, 7225 99 00 35, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 94).

Registravimas baigiamas po devynių mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

2. Visos suinteresuotosios šalys raginamos raštu pareikšti savo nuomonę, pateikti patvirtinamuosius dokumentus arba pateikti prašymą jas išklausti per 20 dienų po šio reglamento paskelbimo.

### 2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

<sup>(1)</sup> 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1).

---

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 7 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
Jean-Claude JUNCKER

---

# SPRENDIMAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/1239

2017 m. liepos 6 d.

### dėl Etiopijos jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemų pripažinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/106/EB

(pranešta dokumentu C(2017) 4555)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/106/EB dėl minimalaus jūrininkų rengimo <sup>(1)</sup>, ypač į jos 19 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Direktyvą 2008/106/EB valstybės narės gali nuspręsti pripažinti trečiųjų šalių išduotus atitinkamus jūrininkų kompetencijos pažymėjimus ir tinkamumo liudijimus juos patvirtindamos, jeigu Komisija tas trečiąsias šalis yra pripažinusi. Tos trečiosios šalys turi laikytis visų 1978 m. Tarptautinės jūrų organizacijos konvencijos dėl jūrininkų rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (toliau – JRAB konvencija) reikalavimų;
- (2) atitinkamai 2014 m. sausio 9 d. ir 2014 m. lapkričio 5 d. raštais Liuksemburgas ir Kipras paprašė pripažinti Etiopiją. Gavusi tuos prašymus, Komisija kreipėsi į Etiopijos valdžios institucijas siekdama įvertinti jų taikomas jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemas, kad patikrintų, ar Etiopija laikosi visų JRAB konvencijos reikalavimų ir ar imtasi tinkamų priemonių užkirsti kelią su atestatais susijusiam sukčiavimui. Buvo paaiškinta, kad vertinimas bus grindžiamas faktų tikrinimo, kurį Etiopijoje atliks Europos jūrų saugumo agentūros ekspertai, rezultatais;
- (3) remdamasi 2015 m. spalio mėn. surengto tikrinimo rezultatais, Komisija įvertino rengimo ir atestavimo sistemą Etiopijoje. Atlikusi tą vertinimą, Komisija nustatė, kad keliose srityse Etiopijos valdžios institucijos turi imtis tinkamų veiksmų, be kita ko, nustatyta trūkumų, susijusių su programų ir kursų patvirtinimu, mokymu laive ir atestavimu bei patvirtinimu;
- (4) 2016 m. gegužės mėn. Etiopijos valdžios institucijos pateikė savanorišką taisomųjų priemonių planą ir vėliau 2016 m. liepos, spalio ir gruodžio mėn. jį papildė;
- (5) visų pirma, Etiopija priėmė naujus teisės aktus, kuriais pašalinti Komisijos vertinime nustatyti trūkumai, susiję su nacionalinėmis nuostatomis, ir atnaujino savo administravimo ir jūrininkų rengimo įstaigose taikomas kokybės procedūras, taip pat jūrininkų rengimo įstaigų mokymo planus ir programas;
- (6) remdamasi visa turima informacija, Komisija padarė išvadą, kad Etiopijos valdžios institucijos ėmėsi priemonių siekdamas užtikrinti, kad Etiopijos jūrininkų rengimo ir atestavimo sistema atitiktų JRAB konvencijos reikalavimus, ir pateikė tinkamus patvirtinamuosius dokumentus;
- (7) 2017 m. balandžio mėn. Komisija Etiopijos valdžios institucijoms pateikė vertinimo ataskaitą, grindžiamą 2016 m. spalio mėn. tikrinimo rezultatais, ir atsižvelgė į papildytą taisomųjų veiksmų planą;

<sup>(1)</sup> O L L 323, 2008 12 3, p. 33.

- (8) iš galutinių vertinimo rezultatų matyti, kad Etiopija laikosi JRAB konvencijos reikalavimų, pašalino visus nustatytus trūkumus ir yra ėmusis reikiamų priemonių užkirsti kelią su atestatais susijusiam sukčiavimui;
- (9) vertinimo rezultatų ataskaita pateikta valstybėms narėms;
- (10) šiame sprendime numatyta priemonė atitinka Jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Igyvendinant Direktyvos 2008/106/EB 19 straipsnį pripažįstamos Etiopijos jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemos.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 6 d.

*Komisijos vardu*

Violeta BULC

*Komisijos narė*

---

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/1240

2017 m. liepos 7 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas***(pranešta dokumentu Nr. C(2017) 4896)***(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1989 m. gruodžio 11 d. Tarybos direktyvą 89/662/EEB dėl veterinarinių patikrinimų, taikomų Bendrijos vidaus prekyboje, siekiant sukurti vidaus rinką <sup>(1)</sup>, ypač į jos 9 straipsnio 4 dalį,atsižvelgdama į 1990 m. birželio 26 d. Tarybos direktyvą 90/425/EEB dėl Bendrijos vidaus prekyboje tam tikrais gyvūnais ir produktais taikomų veterinarinių ir zootechninių patikrinimų, siekiant užbaigti vidaus rinkos kūrimą <sup>(2)</sup>, ypač į jos 10 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 <sup>(3)</sup> priimtas po labai patogeniško H5 potipio paukščių gripo protrūkių keliose valstybėse narėse (toliau – susijusios valstybės narės), tų valstybių narių kompetentingoms institucijoms pagal Tarybos direktyvą 2005/94/EB <sup>(4)</sup> nustacius apsaugos ir priežiūros zonas;
- (2) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/247 nustatyta, kad apsaugos ir priežiūros zonos, kurias susijusių valstybių narių kompetentingos institucijos nustatė pagal Direktyvą 2005/94/EB, turi apimti bent tas teritorijas, kurios to įgyvendinimo sprendimo priede yra nurodytos kaip apsaugos ir priežiūros zonos. Įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/247 taip pat nustatyta, kad priemonės, kurios turi būti taikomos apsaugos ir priežiūros zonose pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį ir 31 straipsnį, turi būti tęsiamos bent iki datų, kurios tų zonų atžvilgiu nustatytos to įgyvendinimo sprendimo priede;
- (3) vėliau Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priedas iš dalies pakeistas Komisijos įgyvendinimo sprendimais (ES) 2017/417 <sup>(5)</sup>, (ES) 2017/554 <sup>(6)</sup>, (ES) 2017/696 <sup>(7)</sup>, (ES) 2017/780 <sup>(8)</sup>, (ES) 2017/819 <sup>(9)</sup>, (ES) 2017/977 <sup>(10)</sup> ir (ES) 2017/1139 <sup>(11)</sup>, siekiant atsižvelgti į valstybių narių kompetentingų institucijų pagal Direktyvą 2005/94/EB nustatytų apsaugos ir priežiūros zonų pakeitimus, padarytus dėl naujų labai patogeniško H5 potipio paukščių

<sup>(1)</sup> O L L 395, 1989 12 30, p. 13.

<sup>(2)</sup> O L L 224, 1990 8 18, p. 29.

<sup>(3)</sup> 2017 m. vasario 9 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse (O L L 36, 2017 2 11, p. 62).

<sup>(4)</sup> 2005 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyva 2005/94/EB dėl paukščių gripo kontrolės Bendrijoje priemonių ir panaikinanti Direktyvą 92/40/EEB (O L L 10, 2006 1 14, p. 16).

<sup>(5)</sup> 2017 m. kovo 7 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/417, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 63, 2017 3 9, p. 177).

<sup>(6)</sup> 2017 m. kovo 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/554, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 79, 2017 3 24, p. 15).

<sup>(7)</sup> 2017 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/696, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse (O L L 101, 2017 4 13, p. 80).

<sup>(8)</sup> 2017 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/780, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 116, 2017 5 5, p. 30).

<sup>(9)</sup> 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/819, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 122, 2017 5 13, p. 76).

<sup>(10)</sup> 2017 m. birželio 8 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/977, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse (O L L 146, 2017 6 9, p. 155).

<sup>(11)</sup> 2017 m. birželio 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1139, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 164, 2017 6 27, p. 59).

gripo protrūkių Sąjungoje. Be to, Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 iš dalies pakeistas Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2017/696, siekiant nustatyti vienadienių paukščių jauniklių siuntų išsiuntimo iš teritorijų, išvardytų Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priede, taisykles, Sąjungoje tam tikru mastu pagerėjus su tuo virusu susijusiai epidemiologinei padėčiai;

- (4) nepaisant to, kad bendra epidemiologinė padėtis Sąjungoje nuolat gerėja, po paskutinių Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 pakeitimų, padarytų Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2017/1139, Prancūzijoje nustatytas naujas labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkis Prancūzijos šiaurėje prie sienos su Belgija, Briujone esančiame kaimo naminių paukščių ūkyje. Prancūzija pranešė Komisijai, kad ėmėsi pagal Direktyvą 2005/94/EB būtinų priemonių ir, be kita ko, aplink užkrėstą ūkį nustatė apsaugos ir priežiūros zonas;
- (5) Belgija pagal Direktyvą 2005/94/EB taip pat nustatė priežiūros zoną, susijusią su nauju patvirtintu protrūkiu Belgijos šiaurėje prie sienos su Prancūzija esančiuose Briuno ir Riume;
- (6) Komisija išnagrinėjo priemones, kurių Prancūzija ir Belgija ėmėsi pagal Direktyvą 2005/94/EB po naujausio H5N8 potipio paukščių gripo protrūkio Prancūzijos šiaurėje, ir įsitikino, kad Prancūzijos kompetentingų institucijų nustatytų apsaugos ir priežiūros zonų ribos ir Belgijoje nustatyta priežiūros zona yra pakankamai toli nuo ūkio, kuriame patvirtintas labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkis;
- (7) kad būtų išvengta bet kokių nereikalingų Sąjungos vidaus prekybos trikdymų ir trečiųjų šalių sudaromų nepagrįstų prekybos kliūčių, po naujausio protrūkio Prancūzijoje būtina bendradarbiaujant su Prancūzija ir Belgija skubiai Sąjungos lygmeniu apibrėžti pagal Direktyvą 2005/94/EB Prancūzijoje nustatytas apsaugos ir priežiūros zonas ir Belgijoje nustatytą priežiūros zoną. Todėl į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priedą turėtų būti įtrauktos naujos Prancūzijos ir Belgijos teritorijos;
- (8) Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priedas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad būtų atnaujintas Sąjungos lygmeniu nustatomas skirstymas į zonas ir įtrauktos pagal Direktyvą 2005/94/EB Prancūzijos nustatytos apsaugos ir priežiūros zonos ir Belgijoje nustatyta priežiūros zona, bei jose taikytinų apribojimų trukmė;
- (9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/247 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo priedą.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2017 m. liepos 7 d.

*Komisijos vardu*

Vytenis ANDRIUKAITIS

*Komisijos narys*



## PRIEDAS

Igyvendinimo sprendimo (ES) 2017/247 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalyje Prancūzijai skirtas įrašas pakeičiamas taip:

**„Valstybė narė: Prancūzija**

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Les communes suivantes dans le département du Nord:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— BOUSIGNIES</li> <li>— BRILLON</li> <li>— ROSULT</li> <li>— SARS-ET-ROSIERES</li> <li>— TILLOY-LEZ-MARCHIENNES</li> </ul>	2017 7 21“

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) Belgijai skirtas įrašas pakeičiamas taip:

**„Valstybė narė: Belgija**

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>De zone omvat de gemeenten Zedelgem en Oostkamp en delen van de gemeenten Jabbeke, Brugge, Beernem, Wingene, Pittem, Lichtervelde, Torhout en Ichtegem.</p> <p>De zone omvat in wijzerzin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— de spoorweg Oostende – Brugge</li> <li>— Expresweg</li> <li>— Bevrijdingslaan</li> <li>— Hoefijzerlaan</li> <li>— Koning Albertlaan</li> <li>— Buiten Begijnvest</li> <li>— Buiten Katelijnevest</li> <li>— Buiten Gentpoortvest</li> <li>— Generaal Lemanlaan</li> <li>— Astridlaan</li> <li>— Bruggestraat</li> <li>— Beverhoutsveldstraat</li> <li>— Akkerstraat</li> <li>— Parkstraat</li> <li>— Stationstraat</li> <li>— Wingene Steenweg</li> <li>— Reigerlostraat</li> <li>— Torenweg</li> <li>— Vagevuurstraat</li> <li>— Bruggesteenweg</li> </ul>	2017 7 16

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Predikherenstraat</li> <li>— Rakestraat</li> <li>— Keukelstraat</li> <li>— Balgenhoekstraat</li> <li>— Ruiseledesteenweg</li> <li>— Tielstraat</li> <li>— Kapellestraat</li> <li>— Kokerstraat</li> <li>— Egemsestraat</li> <li>— Wingensesteenweg</li> <li>— Egemveldweg</li> <li>— Grootveldstraat</li> <li>— Schoolstraat</li> <li>— Marktplein</li> <li>— Lichterveldestraat</li> <li>— Zegwegestraat</li> <li>— Sprietstraat</li> <li>— Zwevezelestraat</li> <li>— Koolkampstraat</li> <li>— Ringlaan</li> <li>— Brugsebaan</li> <li>— Roeselaarseweg</li> <li>— Vredelaan</li> <li>— Oostendestraat</li> <li>— Wijnendale-Molenstraat</li> <li>— Smissestraat</li> <li>— Spoorwegstraat</li> <li>— Schoolstraat</li> <li>— Torhoutbaan</li> <li>— Korenstraat</li> <li>— Heuvelstraat</li> <li>— Zuidstraat</li> <li>— Mitswegestraat</li> <li>— Achterstraat</li> <li>— Bruggestraat</li> <li>— Barletegemweg</li> <li>— Aartrijksesteenweg</li> <li>— Dorpstraat</li> <li>— Stationsstraat</li> <li>— Expressweg</li> <li>— de spoorweg / le chemin de fer Oostende – Brugge</li> </ul>	
<p>Een 3 km zone rond de haard in Oostkamp (N51.115900 – E3.191884). De zone omvat straat (secties) in de gemeenten Zedelgem en Oostkamp.</p>	<p>2017 7 8–2017 7 16</p>

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>De zone omvat de gemeenten Menen en Wevelgem en delen van de gemeenten Wervik, Moorslede, Ledegem, Izegem, Lendeledede, Kuurne, Harelbeke, Deerlijkse, Zwevegem, Kortrijk en Mouscron.</p> <p>De zone omvat in wijzerzin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— de Franse grens</li> <li>— Busbekestraat</li> <li>— Laagweg</li> <li>— Vagevuurstraat</li> <li>— Hoogweg</li> <li>— Calvariestraat</li> <li>— N58</li> <li>— Geluwesesteenweg</li> <li>— Wervikstraat</li> <li>— Sint Denijsplaats</li> <li>— Beselarestraat</li> <li>— Magerheidstraat</li> <li>— A19</li> <li>— Dadizelestraat</li> <li>— Geluwestraat</li> <li>— Beselarestraat</li> <li>— Plaats</li> <li>— Ledegemstraat</li> <li>— Dadizelestraat</li> <li>— Papestraat</li> <li>— Stationsstraat</li> <li>— Sint-Eloois-Winkelstraat</li> <li>— Rollegemstraat</li> <li>— Sint-Jansplein</li> <li>— Sint-Janstraat</li> <li>— Rollegemkapelsestraat</li> <li>— A17/E403</li> <li>— Woestijnstraat</li> <li>— Meensesteenweg</li> <li>— Woestynestraat</li> <li>— Bosmolenstraat</li> <li>— Geitestraat</li> <li>— Roterijstraat</li> <li>— Beiaardstraat</li> <li>— Molenstraat</li> <li>— Kortrijksestraat</li> <li>— Winkelsestraat</li> <li>— Stationsstraat</li> <li>— Hulstemolenstraat</li> </ul>	2017 7 17

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rijksweg</li> <li>— Roeselaarseweg</li> <li>— Marichaalstraat</li> <li>— N36</li> <li>— Ringlaan</li> <li>— Stationsstraat</li> <li>— Pladijsstraat</li> <li>— Kleine Brandstraat</li> <li>— Deerlijkstraat</li> <li>— N391/Kanaalweg</li> <li>— Keiberg</li> <li>— Avelgemstraat</li> <li>— Kastanjeboomstraat</li> <li>— Hoogstraat</li> <li>— Perrestraat</li> <li>— Vinkestraat</li> <li>— Marquettestraat</li> <li>— Brucqstraat</li> <li>— Zandbeekstraat</li> <li>— Beerbosstraat</li> <li>— Doornikserijsweg</li> <li>— Kanadezenlaan</li> <li>— Lagestraat</li> <li>— Frankrijkstraat</li> <li>— Herseauxlaan</li> <li>— Rue de Roubaix</li> <li>— Chaussée d'Estampuis</li> <li>— de Franse grens</li> </ul>	
<p>Een 3 km zone rond de haard in Menen (N50.799130- E3.213860). De zone omvat straat(secties) in de gemeenten Menen, Wevelgem en Kortrijk.</p>	2017 7 9–2017 7 17
<p>De zone omvat delen van de gemeenten Brunehaut en Rumes. De zone omvat in wijzerzin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— de Franse grens / la frontière française</li> <li>— Chaussée Montgomery</li> <li>— Rue du Crinquet</li> <li>— Rue Albert 1er</li> <li>— Rue Royal</li> <li>— Rue du bas Préau</li> <li>— Rue de l'Elnon</li> <li>— Rue du Planti</li> <li>— Place de Howardries</li> </ul>	2017 7 31“

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Petit Howardries</li> <li>— Rue des Patûres</li> <li>— Rue du Château</li> <li>— Rue des Marteaux</li> <li>— Rue de Sallenelles</li> <li>— Rue de la Bourbe</li> <li>— Rue Jules Décarpentrie</li> <li>— Rue Wibault-Bouchart</li> <li>— Rue de l'Eclulette</li> <li>— Rue Fernand Gernez</li> <li>— Rue du Pont de Maulde</li> <li>— de Franse grens / la frontière française</li> </ul>	

b) Prancūzijai skirtas įrašas pakeičiamas taip:

**„Valstybė narė: Prancūzija**

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Les communes suivantes dans le département du Nord:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— BOUSBECQUE</li> <li>— HALLUIN</li> <li>— NEUVILLE EN FERRAIN</li> <li>— RONCQ</li> <li>— TOURCOING</li> <li>— WATTRELOS</li> </ul>	2017 7 17
<p>Les communes suivantes dans le département du Nord:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— AIX</li> <li>— AUCHY-LEZ-ORCHIES</li> <li>— BELLAING</li> <li>— BEUVRY-LA-FORET</li> <li>— BOUVIGNIES</li> <li>— COUTICHES</li> <li>— ERRE</li> <li>— FENAIN</li> <li>— FLINES-LEZ-RACHES</li> <li>— HASNON</li> <li>— HAVELUY</li> <li>— HELESMES</li> <li>— HORNAING</li> <li>— LANDAS</li> <li>— LECELLES</li> <li>— MARCHIENNES</li> </ul>	2017 7 31

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"><li>— MAULDE</li><li>— MILLONFOSSE</li><li>— MOUCHIN</li><li>— NIVELLE</li><li>— NOMAIN</li><li>— ORCHIES</li><li>— PECQUENCOURT</li><li>— RAISMES</li><li>— RIEULAY</li><li>— RUMEGIES</li><li>— SAINT-AMAND-LES-EAUX</li><li>— SAMEON</li><li>— SOMAIN</li><li>— THUN-SAINT-AMAND</li><li>— VRED</li><li>— WALLERS</li><li>— WANDIGNIES-HAMAGE</li><li>— WARLAING</li></ul>	
Les communes suivantes dans le département du Nord: <ul style="list-style-type: none"><li>— BOUSIGNIES</li><li>— BRILLON</li><li>— ROSULT</li><li>— SARS-ET-ROSIERES</li><li>— TILLOY-LEZ-MARCHIENNES</li></ul>	2017 7 22–2017 7 31“



ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)  
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



**Europos Sąjungos leidinių biuras**  
2985 Liuksemburgas  
LIUKSEMBURGAS

**LT**