

**Komisijas paziņojums saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 2408/92 4. panta 1. punkta a) apakšpunktu**

**Sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistību noteikšana attiecībā uz regulāro gaisa satiksmi starp Ostravu (OSR) un Briseli (BRU)**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2008/C 111/11)

1. Saskaņā ar 4. panta 1. punkta a) apakšpunktu Padomes 1992. gada 23. jūlija Regulā (EEK) Nr. 2408/92 par Kopienas aviosabiedrību piekļuvi Kopienas iekšējiem gaisa ceļiem Čehijas Republika ir piemērojusi sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības regulārās gaisa satiksmes pakalpojumiem maršrutā Ostrava (OSR)–Brisele (BRU).
2. Sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības ir šādas:
  - *Minimālais lidojumu biežums — maršruts un minimālais turp un atpakaļ lidojumu skaits nedēļā:*  
Ostravas *Leoš Janáček* lidosta (OSR/LKMT)–Briseles lidosta (BRU/EBBR): 3 lidojumi turp un atpakaļ.
  - *Gaisa kuģa obligātie parametri:*  
Gaisa kuģis ar hermetizētu kabīni ar vismaz 30 pasažieru vietām.
  - *Regulāra darbība:*  
Ir pieļaujami ne vairāk kā 2 % atceltu lidojumu no kopējā piedāvāto lidojumu skaita katrā maršrutā visas ekspluatācijas laikā, neskaitot lidojumus, kas atcelti tādu ārēju iemeslu dēļ kā laika apstākļi, streiki un lidostu piemēroti darbības ierobežojumi.
  - *Lidojumu grafiks un savienojumu struktūra:*  
No lidojumiem, kurus nodrošina saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībām, tranzīta lidojumi drīkst būt ne vairāk kā 30 %.  
Pirmais lidojums no Ostravas *Leoš Janáček* lidostas nedrīkst izlidot pirms 4.30 pēc vietējā laika; pēdējais dienas lidojums nedrīkst ielidot vēlāk par 23.55 pēc vietējā laika.  
Vienam lidojumam, kuru ekspluatē dažādi dalībnieki, pieļaujami divi vai vairāki kodi (kodu dalīšana).  
Aviokompāniju savstarpēja vienošanās ar citiem gaisa pārvadātājiem nav tieši pieprasīta, bet ir atļauta.
  - *Tarifi:*  
Viena virziena aviobiļetes cena turpmāk norādītajā maršrutā nedrīkst pārsniegt šādu summu: OSR–BRU: EUR 200  
Maksimālā viena virziena biļetes cena ietver galīgo viena virziena biļetes cenu ekonomiskajā klasē bez pievienotās vērtības nodokļa.
  - Obligāti jāizmanto aviobiļešu Globālā rezervēšanas sistēma.