

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 103



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

52. sējums
2009. gada 23. aprīlis

Saturs

I *Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana ir obligāta*

REGULAS

Komisijas Regula (EK) Nr. 328/2009 (2009. gada 22. aprīlis), ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai 1

★ Komisijas Regula (EK) Nr. 329/2009 (2009. gada 22. aprīlis), ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 1165/98 par īstermiņa statistiku attiecībā uz mainīgo lielumu saraksta atjaunināšanu, statistikas apkopošanas biežumu un sadalījuma un apkopošanas līmeņiem, kas piemērojami mainīgajiem lielumiem ⁽¹⁾ 3

★ Komisijas Regula (EK) Nr. 330/2009 (2009. gada 22. aprīlis), ar ko paredz sīkus noteikumus, lai īstenotu Padomes Regulu (EK) Nr. 2494/95 attiecībā uz minimālajiem standartiem, ko piemēro sezonas produktiem saskaņotajos patēriņa cenu indeksos (SPCI) ⁽¹⁾ 6

1

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ

(Turpinājums nākamajā lappusē)

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmu.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

II Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana nav obligāta

LĒMUMI

Komisija

2009/339/EK:

- ★ Komisijas Lēmums (2009. gada 16. aprīlis) par Lēmuma 2007/589/EK grozījumiem attiecībā uz pamatnostādņu iekļaušanu par aviācijas darbību rezultātā radīto emisiju un tonnkilometru datu monitoringu un ziņošanu par tiem (izziņots ar dokumenta numuru C(2009) 2887) ⁽¹⁾ 10

Labojums

- ★ Labojums Komisijas Direktīvā 2009/36/EK (2009. gada 16. aprīlis), ar ko groza Padomes Direktīvu 76/768/EEK attiecībā uz kosmētikas līdzekļiem, lai pielāgotu tās III pielikumu tehnikas attīstībai (OV L 98, 17.4.2009.) 30
- ★ Labojums Padomes Direktīvā 94/45/EK (1994. gada 22. septembris) par to, kā izveidot Eiropas Uzņēmumu padomi vai procedūru darbinieku informēšanai un uzklaušīšanai Kopienas mēroga uzņēmumos un Kopienas mēroga uzņēmumu grupās (OV L 254, 30.9.1994.) (Īpašais izdevums latviešu valodā, 5. nodaļa, 2. sējums, 232. lpp.) 30



⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ

I

(Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana ir obligāta)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 328/2009

(2009. gada 22. aprīlis),

ar kuru nosaka standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 2007. gada 22. oktobra Regulu (EK) Nr. 1234/2007, ar ko izveido lauksaimniecības tirgu kopīgu organizāciju un paredz īpašus noteikumus dažiem lauksaimniecības produktiem (Vienotā TKO regula ⁽¹⁾),

ņemot vērā Komisijas 2007. gada 21. decembra Regulu (EK) Nr. 1580/2007, ar ko nosaka Regulu (EK) Nr. 2200/96, (EK) Nr. 2201/96 un (EK) Nr. 1182/2007 īstenošanas noteikumus augļu un dārzeņu nozarē ⁽²⁾, un jo īpaši tās 138. panta 1. punktu,

tā kā:

Regulā (EK) Nr. 1580/2007, piemērojot Urugvajai kārtas daudzpusējo tirdzniecības sarunu iznākumus, paredzēti kritēriji, pēc kuriem Komisija nosaka standarta importa vērtības minētās regulas XV pielikuma A daļā norādītajiem produktiem no trešām valstīm un laika periodiem,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Standarta importa vērtības, kas paredzētas Regulas (EK) Nr. 1580/2007 138. pantā, ir tādas, kā norādīts šīs regulas pielikumā.

2. pants

Šī regula stājas spēkā 2009. gada 23. aprīlī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2009. gada 22. aprīlī

Komisijas vārdā —
lauksaimniecības un lauku attīstības ģenerāldirektors
Jean-Luc DEMARTY

⁽¹⁾ OV L 299, 16.11.2007., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 350, 31.12.2007., 1. lpp.

PIELIKUMS

Standarta importa vērtības atsevišķu veidu augļu un dārzeņu ieviešanas cenas noteikšanai

(EUR/100 kg)

KN kods	Trešās valsts kods ⁽¹⁾	Standarta ieviešanas vērtība
0702 00 00	JO	93,2
	MA	73,5
	TN	139,0
	TR	104,6
	ZZ	102,6
0707 00 05	JO	155,5
	MA	55,7
	TR	109,4
	ZZ	106,9
0709 90 70	JO	220,7
	MA	28,1
	TR	86,7
	ZZ	111,8
0805 10 20	EG	45,4
	IL	55,8
	MA	50,6
	TN	64,9
	TR	51,6
	US	49,7
	ZZ	53,0
0805 50 10	TR	60,4
	ZA	76,0
	ZZ	68,2
0808 10 80	AR	84,8
	BR	73,4
	CA	124,7
	CL	83,4
	CN	87,6
	MK	22,6
	NZ	112,6
	US	126,3
	UY	71,7
	ZA	82,8
	ZZ	87,0
0808 20 50	AR	85,5
	CL	112,6
	CN	63,6
	ZA	83,9
	ZZ	86,4

⁽¹⁾ Valstu nomenklatūra, kas paredzēta Komisijas Regulā (EK) Nr. 1833/2006 (OV L 354, 14.12.2006., 19. lpp.). Kods "ZZ" nozīmē "citas izcelsmes vietas".

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 329/2009**(2009. gada 22. aprīlis),****ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 1165/98 par īstermiņa statistiku attiecībā uz mainīgo lielumu saraksta atjaunināšanu, statistikas apkopošanas biežumu un sadalījuma un apkopošanas līmeņiem, kas piemērojami mainīgajiem lielumiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1998. gada 19. maija Regulu (EK) Nr. 1165/98 par īstermiņa statistiku⁽¹⁾ un jo īpaši tās 17. panta b), d) un e) punktu,

tā kā:

- (1) Ar Regulu (EK) Nr. 1165/98 ir izveidota vienota sistēma, lai sagatavotu Kopienas īstermiņa statistiku attiecībā uz ekonomikas attīstības ciklu. Šīs statistikas joma ir grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 20. decembra Regulu (EK) Nr. 1893/2006, ar ko izveido NACE 2. red. saimniecisko darbību statistisko klasifikāciju⁽²⁾.
- (2) Komisijas 2006. gada 28. septembra Regulā (EK) Nr. 1503/2006, ar ko īsteno un groza Padomes Regulu (EK) Nr. 1165/98 par īstermiņa statistiku attiecībā uz mainīgo lielumu definīcijām, mainīgo lielumu sarakstu un datu apkopošanas biežumu⁽³⁾, ir sniegta mainīgo lielumu definīcijas.
- (3) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 6. jūlija Regulu (EK) Nr. 1158/2005, ar ko groza Padomes Regulu (EK) Nr. 1165/98⁽⁴⁾, ievieš izpēti par nostrādātajām stundām un bruto darba algu attiecībā uz mazumtirdzniecību un citiem pakalpojumiem.

(4) Kopienas monetārās politikas vajadzībām ir jāturpina pilnveidot īstermiņa uzņēmējdarbības statistiku, jo īpaši pakalpojumu jomā. Tādēļ ir nepieciešams grozīt Regulu (EK) Nr. 1165/98 jomās, kas ir īpaši svarīgas ekonomikas attīstības cikla izpētei.

(5) Tāpēc attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 1165/98.

(6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Statistikas programmu komiteja, kas izveidota ar Padomes Lēmumu 89/382/EEK, Euratom⁽⁵⁾,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

Vienīgais pants

Regulas (EK) Nr. 1165/98 C un D pielikumu groza, kā noteikts šīs regulas pielikumā.

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2009. gada 22. aprīlī

*Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Joaquín ALMUNIA*⁽¹⁾ OV L 162, 5.6.1998., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 393, 30.12.2006., 1. lpp.⁽³⁾ OV L 281, 12.10.2006., 15. lpp.⁽⁴⁾ OV L 191, 22.7.2005., 1. lpp.⁽⁵⁾ OV L 181, 28.6.1989., 47. lpp.

PIELIKUMS

1. Regulas (EK) Nr. 1165/98 C pielikumu groza šādi:

a) pielikuma c) punkta (Mainīgo lielumu saraksts) 1. apakšpunktā tabulai pievieno šādus mainīgos lielumus:

“220	Nostrādātās stundas
230	Bruto darba alga”;

b) pielikuma d) punkta (Forma) 2. apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“2. Apgrozījuma mainīgais lielums (Nr. 120), pārdošanas apjoma mainīgais lielums (Nr. 123) un nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) jānosūta arī formā, kas pielāgota darba dienu skaitam. Nostrādāto stundu mainīgo lielumu (Nr. 220) darba dienu skaitam pielāgotā formā nosūta vēlākais no 2015. gada 31. marta. Ja citus mainīgos lielumus ietekmē darba dienu skaits, dalībvalstis var arī nosūtīt minētos mainīgos lielumus formā, kas izlīdzināta pēc darba dienu skaita. To mainīgo lielumu sarakstu, kas jānosūta darba dienu skaitam pielāgotā formā, var grozīt saskaņā ar 18. pantā noteikto procedūru.”;

c) pielikuma e) punktā (Pārskata periods) tabulai pievieno šādus mainīgos lielumus:

“220	ceturksnis
230	ceturksnis”;

d) pielikuma f) punkta (Detalizācijas pakāpe) 1. apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“1. Apgrozījuma mainīgais lielums (Nr. 120) un noieta deflatora/pārdošanas apjoma mainīgais lielums (Nr. 330/123) jānosūta atbilstoši 2. un 3. apakšpunktā noteiktajai detalizācijas pakāpei. Nodarbināto personu skaita mainīgais lielums (Nr. 210) jānosūta atbilstoši 4. apakšpunktā noteiktajām detalizācijas pakāpēm. Nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) un bruto algas mainīgais lielums (Nr. 230) jānosūta atbilstoši NACE 2. red. 47. nodaļai.”;

e) pielikuma g) punkta (Datu nosūtīšanas termiņi) 3. apakšpunktu aizstāj ar šādu apakšpunktu:

“3. Nodarbināto personu skaita mainīgo lielumu (Nr. 210) nosūta divu mēnešu laikā pēc pārskata perioda beigām. Termiņš drīkst būt līdz 15 dienām ilgāks tām dalībvalstīm, kuru NACE 2. red. 47. nodaļā minētais apgrozījums attiecīgajā bāzes gadā ir mazāks nekā 3 % no Eiropas Kopienas kopējā rādītāja. Nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) un bruto algas mainīgais lielums (Nr. 230) jānosūta triju mēnešu laikā pēc pārskata perioda beigām.”;

f) pielikuma i) punktam (Pirmais pārskata periods) pievieno šādu daļu:

“Pirmais pārskata periods, par kuru jānosūta nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) un bruto algas mainīgais lielums (Nr. 230), ir 2010. gada pirmais ceturksnis, sākot ar 2013. gadu, kad ievieš 2010. bāzes gadu.”

2. Regulas (EK) Nr. 1165/98 D pielikumu groza šādi:

a) pielikuma c) punkta (Mainīgo lielumu saraksts) 1. punktā tabulai pievieno šādus mainīgos lielumus:

“220	Nostrādātās stundas
230	Bruto darba alga”;

b) pielikuma d) punkta (Forma) 2. punktam pievieno šādu daļu:

“Nostrādāto stundu mainīgo lielumu (Nr. 220) darba dienu skaitam pielāgotā formā nosūta vēlākais no 2015. gada 31. marta.”;

c) pielikuma f) punkta (Detalizācijas pakāpe) 2. punktam pievieno šādu daļu:

“Nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) un bruto algas mainīgo lielums (Nr. 230) jānosūta atbilstoši NACE 2. red. šādām pozīcijām:

— 45. un 46. nodaļa,

— H, I un J sadaļa,

— (69., 70.2., 71., 73. un 74.) kopsumma,

— (78., 79., 80., 81.2. un 82.) kopsumma.”;

d) pielikuma g) punktā (Datu nosūtīšanas termiņi) tabulai pievieno šādus mainīgos lielumus:

“220	3 mēneši
230	3 mēneši”;

e) pielikuma i) punktam (Pirmais pārskata periods) pievieno šādu daļu:

“Pirmais pārskata periods, par kuru jānosūta nostrādāto stundu mainīgais lielums (Nr. 220) un bruto algas mainīgais lielums (Nr. 230), ir 2010. gada pirmais ceturksnis, sākot ar 2013. gadu, kad ievieš 2010. bāzes gadu.”

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 330/2009

(2009. gada 22. aprīlis),

ar ko paredz sīkus noteikumus, lai īstenotu Padomes Regulu (EK) Nr. 2494/95 attiecībā uz minimālajiem standartiem, ko piemēro sezonas produktiem saskaņotajos patēriņa cenu indeksos (SPCI)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

definēts COICOP/SPCI⁽⁴⁾ dalījums pēc nodaļas (divu zīmju līmenis), grupas (triju zīmju līmenis) un klases (četrus zīmju līmenis).

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1995. gada 23. oktobra Regulu (EK) Nr. 2494/95 par saskaņotajiem patēriņa cenu indeksiem⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. panta trešo daļu un 5. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņotie patēriņa cenu indeksi (SPCI) ir saskaņoti inflācijas rādītāji, kurus pieprasa Komisija un Eiropas Centrālā banka, lai varētu veikt EK līguma 121. pantā paredzētos uzdevumus. SPCI ir paredzēti, lai atvieglotu patēriņa cenu inflācijas starptautiskus salīdzinājumus. Tie ir nozīmīgi monetārās politikas īstenošanas rādītāji.
- (2) Atbilstoši Regulas (EK) Nr. 2494/95 5. panta 1. punkta b) apakšpunktam, īstenojot minēto regulu, visām dalībvalstīm ir jāiesniedz SPCI, sākot ar 1997. gada janvāra indeksu.
- (3) Komisijas 1996. gada 9. septembra Regulā (EK) Nr. 1749/96 par sākotnējiem īstenošanas pasākumiem Padomes Regulai (EK) Nr. 2494/95 par saskaņotajiem patēriņa cenu indeksiem⁽²⁾ noteikts, ka SPCI attiecas uz precēm un pakalpojumiem, kas ietverti mājsaimniecību galīgā monetārā patēriņa izdevumos, kas radušies dalībvalsts ekonomiskajā teritorijā vienā vai abos salīdzināmajos laika posmos.
- (4) Komisijas 1996. gada 20. novembra Regulas (EK) Nr. 2214/96 par saskaņotajiem patēriņa cenu indeksiem: SPCI apakšindeksu nosūtīšana un izplatīšana⁽³⁾ 2. pantā

- (5) Komisijas 1997. gada 10. decembra Regulas (EK) Nr. 2454/97, ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus Padomes Regulas (EK) Nr. 2494/95 īstenošanai attiecībā uz minimālajiem SPCI svēruma kvalitātes standartiem⁽⁵⁾, 2. pantā SPCI "svēruma pārskata periods" definēts kā 12 mēnešu patēriņa vai izdevumu periods. Saskaņā ar minētās regulas 3. pantu katru mēnesi dalībvalstis izveido SPCI, izmantojot svērumus, kas atspoguļo patērētāju izdevumu modeļus svēruma pārskata periodā.

- (6) Tāpēc tiek prasīts, lai svērumi COICOP/SPCI nodaļu, grupu un klašu līmenī gada laikā neatšķirtos pa mēnešiem. Tomēr detalizētākā COICOP/SPCI līmenī svērumi var atspoguļot sezonāli atšķirīgus patēriņa modeļus. Lai gan indeksi bez sezonālām svērumu atšķirībām un ar sezonālām svērumu atšķirībām atbilst dažādiem statistikas mērķiem, metodikas ierobežojumi var nodrošināt šo divu pieeju vajadzīgo salīdzināmību, kā arī dalībvalstu salīdzināmību šajās pieejās.

- (7) Parasti gada cikliskā modeļa atsevišķos periodos sezonas produkti nav pieejami vai to iepirktie apjomi ir niecīgi, un saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1749/96 6. pantu jāizmanto aprēķinātās cenas, ja mērķa izlašu vajadzībām nav nepieciešama faktisko cenu ikmēneša novērošana visu gadu.

- (8) Komisijas 2001. gada 28. septembra Regulā (EK) Nr. 1921/2001, ar ko paredz sīki izstrādātus īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EK) Nr. 2494/95 attiecībā uz minimālajiem standartiem saskaņoto patēriņa cenu indeksa pārskatīšanai un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 2602/2000⁽⁶⁾, izklāstīta SPCI pārskatīšanu sistēma.

⁽¹⁾ OV L 257, 27.10.1995., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 229, 10.9.1996., 3. lpp.⁽³⁾ OV L 296, 21.11.1996., 8. lpp.⁽⁴⁾ Individuālā patēriņa klasifikācija pēc mērķa; klasifikācija pielāgota SPCI vajadzībām.⁽⁵⁾ OV L 340, 11.12.1997., 24. lpp.⁽⁶⁾ OV L 261, 29.9.2001., 49. lpp.

- (9) Regulas (EK) Nr. 2494/95 4. pantā paredzēts, ka SPCI neuzskata par salīdzināmiem, ja atšķiras definēšanā un apkopošanā izmantotās koncepcijas, metodes vai praktiskie paņēmieni. Tomēr metodes, ko dalībvalstis piemēro sezonas produktiem, ievērojami atšķiras un rezultāti var nebūt pietiekami salīdzināmi. Tāpēc, lai nodrošinātu iegūto SPCI atbilstību Regulas (EK) Nr. 2494/95 4. panta trešajā daļā un 5. panta 3. punktā noteiktajām salīdzināmības, uzticamības un atbilstīguma prasībām, ir nepieciešama saskaņota pieeja attiecībā uz sezonas produktiem SPCI.
- (10) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2494/95 ⁽¹⁾ 5. panta 3. punktu veica apspriešanos ar Eiropas Centrālo banku.
- (11) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Statistikas programmu komiteja, kas izveidota ar Padomes Lēmumu 89/382/EEK, Euratom ⁽²⁾,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu izveido sezonas produktiem piemērojamos minimālos standartus, lai uzlabotu saskaņoto patēriņa cenu indeksu ("SPCI") salīdzināmību, uzticamību un atbilstību.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā izmantotas šādas definīcijas:

- 1) "sezonas produkti" ir tādas preces un pakalpojumi, kas tipiskā gada ciklu modeļa dažos periodos nav pieejami iepirkšanai vai tiek iepirkti mazos vai niecīgos apjomos. Sezona ir vismaz viens mēnesis;
- 2) "COICOP/SPCI apakšnodaļa" ir COICOP/SPCI klase attiecībā uz precēm un pakalpojumiem COICOP/SPCI klasē un COICOP/SPCI grupa attiecībā uz grupām, kas nav sadalītas

klasēs saskaņā ar harmonizēto COICOP/SPCI klasifikāciju, kā noteikts Komisijas 1999. gada 23. jūlija Regulā (EK) Nr. 1749/1999, ar ko Regulu (EK) Nr. 2214/96 groza attiecībā uz saskaņoto patēriņa cenu indeksu apakšindeksi ⁽³⁾;

- 3) "ārpussezonas novērtējums" ir ārpus sezonas piedāvāta produkta cenas novērtējums tā, lai:

— ārpussezonas perioda pirmajā mēnesī novērtētā cena ir vienāda ar tipisko cenu, kas novērota iepriekšējā sezonas periodā, un

— no otrā mēneša novērtētā cena ir vienāda ar iepriekšējā mēneša novērtēto cenu, kas koriģēta, ņemot vērā vidējās visu sezonas produktu novēroto cenu pārmaiņas sezonā tajā pašā COICOP/SPCI apakšnodaļā;

- 4) "visas sezonas novērtējums" ir ārpus sezonas piedāvāta produkta cenas novērtējums tā, lai:

— ārpussezonas perioda pirmajā mēnesī novērtētā cena ir vienāda ar tipisko cenu, kas novērota iepriekšējā sezonas periodā, un

— no otrā mēneša novērtētā cena ir vienāda ar iepriekšējā mēneša novērtēto cenu, kas koriģēta, ņemot vērā vidējās pieejamo sezonas produktu novēroto cenu pārmaiņas tajā pašā COICOP/SPCI apakšnodaļā;

- 5) "nemainīgs gada svērumu indekss" ir cenu indekss, kurā izmantoti svērumi, kas nemainās viena un tā paša gada mēnešos visos indeksa aprēķina līmeņos;

- 6) "no klases atkarīgs sezonas svērumu indekss" ir cenu indekss, kurā izmantoti svērumi, kas viena un tā paša gada mēnešos:

— kopumā nemainās jebkurā COICOP/SPCI apakšnodaļā,

— nemainās attiecībā uz jebkuras tādas COICOP/SPCI apakšnodaļas produktiem, kurā neietilpst sezonas produkti,

⁽¹⁾ OV C 58, 12.3.2009., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 181, 28.6.1989., 47. lpp.

⁽³⁾ OV L 214, 13.8.1999., 1. lpp.

— sezonas periodā nemainās attiecībā uz produktiem jebkurā COICOP/SPCI apakšnodaļā, kurā ietilpst sezonas produkti, izņemot gadījumā, kad tas ir nepieciešams, lai ņemtu vērā ikmēneša pārmaiņas groza sastāvā.

3. pants

Darbības joma

1. Minimālos standartus piemēro sezonas produktiem šādās COICOP/SPCI klasēs un grupās:

01.1.3	Zivis
01.1.6	Augļi
01.1.7	Dārzeni
03.1	Apģērbi
03.2	Apavi

2. Vajadzības gadījumā minimālie standarti ir norādes arī attiecībā uz sezonas produktiem tajās COICOP/SPCI klasēs un grupās, kas nav iekļautas 1. punktā.

4. pants

Minimālie standarti

1. Jebkurā mēnesī sezonas produkti tiek uzskatīti par tādiem, kas tiek piedāvāti sezonā vai ārpus sezonas. Sezonas periodi dažādos gados var atšķirties.

2. SPCI apakšindekss vienkāršās produktu grupas līmenī ir nemainīgs gada svērumu indekss vai no klases atkarīgs sezonas svērumu indekss.

3. SPCI kā nemainīgā gada svērumu indeksā ārpus sezonas piedāvātiem sezonas produktiem izmanto novērtētās cenas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1749/96 6. panta 1. punkta b) apakšpunktu.

4. SPCI kā nemainīgā gada svērumu indeksā ārpus sezonas piedāvātam sezonas produktam definē novērtētu cenu, izmantojot ārpussezonas novērtējumu vai visas sezonas novērtējumu. Turklāt ārpussezonas novērtējumam dod priekšroku, ja dalībvalsts to uzskata par iespējamu attiecībā uz novēroto cenu pieejamību; tas var attiekties uz apģērbi un apaviem. Ja nav iespējams veikt ārpussezonas novērtējumu, izmanto visas sezonas novērtējumu.

5. SPCI kā no klases atkarīgā sezonas svērumu indeksā ārpus sezonas piedāvāta sezonas produkta svērumš ir nulle.

6. SPCI kā nemainīgā gada svērumu indeksā novērtējumus var veikt arī detalizētākā līmenī nekā COICOP/SPCI apakšnodaļā, piemēram, stratiem, ja izmanto stratificētu izlasi. SPCI kā no klases atkarīgā sezonas svērumu indeksā sezonas svērumus var noteikt arī detalizētākā līmenī.

7. SPCI atspoguļo to sezonas produktu cenu pārmaiņas, kuru īpatsvars kopējos patēriņa izdevumos, uz ko attiecas SPCI, tipiskā sezonas periodā būs, iespējams, vismaz divas tūkstošdaļas.

8. Sezonas produktu svērumus vajadzības gadījumā apkopo un atjaunina saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2454/97 2. un 3. pantu. Ja nepieciešams indeksa aprēķinā, svērumu ikgadējā cenu atjaunināšanā izmantotie indeksi attiecas uz vidējām cenām mēnesī, kurā veikta atjaunināšana.

5. pants

Salīdzināmība

SPCI, kas veidoti pēc citiem standartiem, nevis šīs regulas 4. pantā noteiktajiem standartiem, uzskata par salīdzināmiem, ja to rezultātā iegūst indeksus, kuri sistemātiski neatšķiras no indeksa, kas veidots pēc šīs regulas noteikumiem:

- vairāk kā vidēji par vienu desmito daļu no viena procentu punkta viena gada laikā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu visam SPCI kopumā;
- vairāk kā vidēji par trijām, četrām vai piecām desmitdaļām no viena procentu punkta viena gada laikā salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu jebkurai COICOP/SPCI nodaļai, grupai vai klasei;
- vairāk kā vidēji par vienu desmito daļu no viena procentu punkta atsevišķā mēnesī salīdzinājumā ar iepriekšējo mēnesi visam SPCI kopumā.

6. pants

Piemērošana

No šīs regulas, īpaši tās 4. panta, izrietošos grozījumus piemēro no 2010. gada decembra, un tie stājas spēkā ar 2011. gada janvāra indeksu.

*7. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2009. gada 22. aprīlī

Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis
Joaquín ALMUNIA

II

(Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana nav obligāta)

LĒMUMI

KOMISIJA

KOMISIJAS LĒMUMS

(2009. gada 16. aprīlis)

par Lēmuma 2007/589/EK grozījumiem attiecībā uz pamatnostādņu iekļaušanu par aviācijas darbību rezultātā radīto emisiju un tonnkilometru datu monitoringu un ziņošanu par tiem

(izziņots ar dokumenta numuru C(2009) 2887)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2009/339/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 14. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra Direktīvu 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ⁽²⁾, aviācijas darbības tika iekļautas Kopienas siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā.
- (2) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 1. punktu Komisijai jāpieņem pamatnostādnes par aviācijas darbību rezultātā radīto emisiju monitoringu un ziņošanu par tām un aviācijas darbībās gūto tonnkilometru datu monitoringu un ziņošanu par tiem, lai iesniegtu pieteikumus atbilstīgi minētās direktīvas 3.e vai 3.f pantam.
- (3) Administrējošajai dalībvalstij jānodrošina, ka katrs gaisa kuģa ekspluatants šīs dalībvalsts kompetentajai iestādei iesniedz monitoringa plānu, kurā izklāstīti pasākumi gada emisiju, kā arī tonnkilometru datu monitoringam un ziņošanai par tiem tādu kvotu piešķiršanas pieteikuma nolūkā, kuras piešķir bez maksas, un ka kompetentā

iestāde šādus plānus apstiprina saskaņā ar pamatnostādņēm, kas pieņemtas atbilstīgi minētās direktīvas 14. panta 1. punktam.

- (4) Tāpēc attiecīgi jāgroza Komisijas 2007. gada 18. jūlija Lēmums 2007/589/EK, ar ko nosaka pamatnostādnes siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringam un ziņošanai par tām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK ⁽³⁾.

- (5) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Direktīvas 2003/87/EK 23. pantā minētā Klimata pārmaiņu komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmumu 2007/589/EK groza šādi.

1. Lēmuma 1. pantu aizstāj ar šādu:

“1. pants

Pamatnostādnes par Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitīto darbību rezultātā radīto siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisiju un atbilstīgi minētās direktīvas 24. panta 1. punktam iekļauto darbību monitoringu un

⁽¹⁾ OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.

⁽²⁾ OV L 8, 13.1.2009., 3. lpp.

⁽³⁾ OV L 229, 31.8.2007., 1. lpp.

ziņošanu par tām ir norādītas šā lēmuma I–XIV pielikumā. Pamatnostādnes par aviācijas darbību rezultātā radīto tonnkilometru datu monitoringu un ziņošanu par tiem, lai iesniegtu pieteikumus atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 3.e vai 3.f punktam, ir izklāstītas XV pielikumā.

Šo pamatnostādņu pamatā ir minētās direktīvas IV pielikumā norādītie principi.”

2. Pielikumu rādītājā pievieno šādus ierakstus:

“XIV Pamatnostādnes par Direktīvas 2003/87/EK pielikums. I pielikumā uzskaitītajām aviācijas darbībām specifisko emisiju noteikšanu

XV pielikums. Pamatnostādnes par aviācijas darbībām specifisko tonnkilometru datu noteikšanu, lai iesniegtu pieteikumus atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 3.e vai 3.f punktam”.

3. Lēmuma I pielikumu groza atbilstīgi šā lēmuma pielikuma A daļai.

4. Pievieno XIV pielikumu, kura teksts ir izklāstīts šā lēmuma pielikuma B daļā.

5. Pievieno XV pielikumu, kura teksts ir izklāstīts šā lēmuma pielikuma C daļā.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2009. gada 16. aprīlī

Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis
Stavros DIMAS

PIELIKUMS

A. Lēmuma I pielikumu groza šādi.

1. Pielikuma 1. iedaļā frāzi "II–XI pielikumā" aizstāj ar frāzi "II–XI un XIII–XV pielikumā".

2. Pielikuma 2. iedaļu groza šādi:

a) ievada daļu aizstāj ar šādu:

"Šajā un II līdz XV pielikumā lieto Direktīvā 2003/87/EK noteiktās definīcijas. Tomēr šajā pielikumā "operators" ir operators, kā tas paredzēts Direktīvas 2003/87/EK 3. panta f) punktā, un gaisa kuģa ekspluatants, kā tas paredzēts minētā panta o) punktā.;"

b) minētās iedaļas 1. punktu groza šādi:

i) tā c) apakšpunkta tekstu aizstāj ar šādu:

"c) "emisijas avots" ir atsevišķi identificējama iekārtas daļa (vieta vai process), kas rada attiecīgās siltumnīcefektu izraisošās gāzes emisijas, vai aviācijas darbības tas ir konkrēts gaisa kuģis;"

ii) tā e) apakšpunkta tekstu aizstāj ar šādu:

"e) "monitoringa metodika" ir pieeju kopums, ko operators vai gaisa kuģa ekspluatants izmanto konkrētās iekārtas vai aviācijas darbības emisiju noteikšanai;"

iii) tā f) apakšpunktā vārdu "iekārtas" aizstāj ar vārdiem "iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta";

iv) tā g) apakšpunkta tekstu aizstāj ar šādu:

"g) "līmenis" ir specifisks darbības datu, emisijas koeficientu, gada emisijas, gadā vidējās stundas emisijas un oksidācijas vai pārrēķināšanas koeficientu noteikšanas metodes elements, kā arī komerckravas aprēķināšanas metodes elements;"

v) tā i) apakšpunkta tekstu aizstāj ar šādu:

"i) "ziņošanas periods" ir viens kalendāra gads, kurā jāveic emisiju vai tonnkilometru datu monitorings un jāziņo par tiem;"

vi) tā j) apakšpunktā aiz semikola teikuma beigās pievieno šādu tekstu:

"aviācijas darbības tirdzniecības periods ir minētās direktīvas 3.c panta 1. un 2. punktā paredzētais periods.;"

c) ar šādu tekstu aizstāj 2. punkta h) apakšpunktu:

"h) "komerciālā standartdegviela" ir tādas degvielas kā gāzeļļa, vieglā degviela, benzīns, lampu eļļa, petroleja, etāns, propāns, butāns, petrolejas tipa reaktīvo dzinēju degviela (*Jet A1* vai *Jet A*), benzīna tipa reaktīvo dzinēju degviela (*Jet B*) un aviācijas benzīns (*AvGas*), kuru faktiskā siltumspēja no tām tipiskajām vērtībām atšķiras ne vairāk kā par $\pm 1\%$ ar 95% ticamību.;"

d) minētās iedaļas 4. punktu groza šādi:

i) pēdējo teikumu a) apakšpunktā aizstāj ar šādu tekstu:

“Attiecībā uz iekārtām vai gaisa kuģu ekspluatantiem, par kuriem nav šo datu, atsaucēm izmanto datus no reprezentatīvām iekārtām vai gaisa kuģa ekspluatantiem, kas veic tādas pašas vai līdzīgas darbības, un koriģē atbilstoši to jaudai;”

ii) minētā punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“c) “*de minimis* avotu plūsmas” ir operatora izraudzītu nelielu avotu plūsmu grupa, kuru kopējās emisijas gadā ir 1 kilotonna vai mazāk fosilā CO₂ vai kas veido ne vairāk par 2 % (kopumā maksimāli līdz 20 kilotonnas fosilā CO₂ gadā) no attiecīgās iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta gada kopējās fosilā CO₂ emisijas pirms pārnestā CO₂ atskaitīšanas atkarībā no tā, kura vērtība ir lielāka absolūto emisiju izteiksmē;”

iii) minētā punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) “nelielās avotu plūsmas” ir operatora izvēlētās avotu plūsmas, kuru kopējās emisijas gadā ir 5 kilotonnas vai mazāk fosilā CO₂ vai veido ne vairāk par 10 % (kopumā maksimāli līdz 100 kilotonnu fosilā CO₂ gadā) no attiecīgās iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta gada kopējās fosilā CO₂ emisijas pirms pārnestā CO₂ atskaitīšanas atkarībā no tā, kura vērtība ir lielāka absolūto emisiju izteiksmē;”

e) pielikuma 5. punktu groza šādi:

i) minētā punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“e) “pietiekams nodrošinājums” ir augsta, bet ne absolūta garantija, kas atzinīgi novērtēta verifikācijas atzinumā par to, vai verificējamajā emisiju ziņojumā nav būtiski nepatiesu paziņojumu un vai iekārtai vai gaisa kuģa ekspluatantam nav būtisku neatbilstību;”

ii) minētā punkta g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“g) “nodrošinājuma līmenis” ir pakāpe attiecībā uz to, cik verificētais verifikācijas secinājumos ir pārliecināts, ka ir pierādījis, ka gada emisijas ziņojumā saistībā ar iekārtu vai gaisa kuģa ekspluatantu paziņotā informācija satur vai nesatur būtiski nepatiesus paziņojumus;”

iii) ar šādu tekstu aizstāj 5. punkta h) un i) apakšpunktu:

“h) “neatbilstība” ir jebkura tiša vai netīša darbība vai bezdarbība attiecībā uz verificējamo iekārtu vai gaisa kuģa ekspluatantu, kas ir pretrunā prasībām monitoringa plānā, kuru kompetentā iestāde ir apstiprinājusi saskaņā ar iekārtas atļauju vai Direktīvas 2003/87/EK 3.g pantu;

i) “būtiska neatbilstība” nozīmē, ka nav ievērotas prasības, kas noteiktas monitoringa plānā, kuru kompetentā iestāde ir apstiprinājusi atbilstīgi iekārtas atļaujai vai Direktīvas 2003/87/EK 3.g pantam, kā rezultātā kompetentā iestāde iekārtai vai gaisa kuģa ekspluatantam var noteikt citu režīmu;”

f) pievieno šādu 6. punktu:

“6. attiecībā uz aviācijas darbību rezultātā radītajām emisijām un aviācijas darbībās gūtajiem tonnkilometru datiem piemēro šādas definīcijas:

- a) “izlidošanas lidlauks” ir lidlauks, kurā uzsāk lidojumu, kas ietilpst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajās darbībās;
- b) “ielidošanas lidlauks” ir lidlauks, kurā pabeidz lidojumu, kas ietilpst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajās darbībās;
- c) “lidlauku pāris” ir pāris, kurā ietilpst izlidošanas un ielidošanas lidlauks;
- d) “svara un līdzsvara dokumentācija” ir dokumenti, kas minēti Čikāgas konvencijas (*) 6. pielikumā (Gaisa kuģa ekspluatācija) paredzētajos standartu un ierosinātās paraugprakses (SARP) starptautiskā vai valsts mēroga īstenošanas noteikumos, tostarp kas minēti III pielikuma J apakšsadaļā Padomes Regulā (EEK) Nr. 3922/91 (EU-OPS), kurā grozījumi izdarīti ar Komisijas 2008. gada 20. augusta Regulu (EK) Nr. 859/2008, vai līdzvērtīgos starptautiskos noteikumos;
- e) “pasažieri” ir personas, kas atrodas gaisa kuģī lidojuma laikā, izņemot tā apkalpes locekļus;
- f) “komerckrava” ir lidojuma laikā gaisa kuģī pārvadātās kravas, pasta, pasažieru un bagāžas kopējais svars;
- g) “attālums” ir lielā loka attālums starp izlidošanas lidlauku un ielidošanas lidlauku, pie kā pieskaita fiksētu papildu koeficientu – 95 km;
- h) “tonnkilometrs” ir komerckravas tonna, kas pārvadāta vienā kilometrā.

(*) 1944. gada 7. decembrī parakstītā Konvencija par starptautisko civilo aviāciju un tās pielikumi.”.

3. Pielikuma 3. iedaļu groza šādi:

- a) otrajā daļā frāzi “par iekārtu” aizstāj ar frāzi “par iekārtu vai gaisa kuģa ekspluatantu”;
- b) piekto daļu aizstāj ar šādu tekstu:

“*Patiesums.* Nodrošina, lai emisijas sistemātiski nenoteiktu augstāk vai zemāk par patiesajām emisijām. Cik tas praktiski iespējams, identificē un samazina kļūdu avotus. Pienācīgi cenšas nodrošināt, lai emisiju aprēķiniem un mērījumiem būtu lielākā iespējamā pareizība. Operators nodrošina paziņojamo nosakāmo emisiju pienācīgu integritāti. Emisijas nosaka, izmantojot šajās pamatnostādņēs norādītās attiecīgās monitoringa metodes. Visas mērīšanas vai citas testēšanas iekārtas, ko izmanto monitoringa datu paziņošanai, atbilstoši izmanto, kopj, kalibrē un pārbauda. Elektroniskajām tabulām un citiem monitoringa datu glabāšanas un apstrādes instrumentiem jābūt bez kļūdām. Paziņotās emisijas un saistītā informācija nedrīkst saturēt būtiski nepatiesus paziņojumus, informācijas atlasē un sniegšanā jāizvairās no neobjektīvu datu izmantošanas un jāsniedz ticams un samērīgs pārskats par iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta emisijām.”;

- c) ar šādu tekstu aizstāj sestās daļas trešo teikumu:

“Monitoringa metodē operatoram paredzētajām instrukcijām jābūt loģiskām un vienkāršām, izvairoties no darba dubultošanas un ņemot vērā iekārtā esošās vai gaisa kuģa ekspluatanta izmantotās sistēmas.”

4. Pielikuma 4.1. iedaļu groza šādi:

- a) pirmās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta monitoringa un ziņošanas process aptver visas attiecīgās siltumnīcefekta gāzes emisijas no visiem emisijas avotiem un/vai avotu plūsmām, kas rodas no iekārtā vai gaisa kuģa ekspluatanta veiktajām Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām, kā arī no darbībām un siltumnīcefektu izraisošajām gāzēm, ko dalībvalsts iekļauj atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 24. pantam. Gaisa kuģa ekspluatanti turpmāk nodrošina, ka pastāv dokumentētas procedūras, ar kuru palīdzību var konstatēt jebkādas izmaiņas emisiju avotu sarakstā, piemēram, gaisa kuģa noma vai iegāde, tādējādi nodrošinot emisijas datu pilnīgumu un novēršot divkārtu uzskaiti.”;

b) otrajā daļā otro teikumu aizstāj ar šādu:

“Tāpēc atļauj uzskaita vai saistībā ar aviācijas darbībām monitoringa plānā iekļauj visus emisijas avotus un avotu plūsmas no darbībām, kas uzskaitītas Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, par kurām jāveic monitorings un ziņošana.”;

c) trešās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Iekārtu emisiju aprēķinos neiekļauj emisijas no mobiliem iekšdedzes dzinējiem, ko izmanto transportlīdzekļos.”

5. Pirmo teikumu 4.2. iedaļā aizstāj ar šādu:

“Direktīvas 2003/87/EK IV pielikums ļauj noteikt iekārtu emisijas, izmantojot.”.

6. Pielikuma 4.3. iedaļu groza šādi:

a) pirmo daļu papildina ar šādu teikumu:

“Saskaņā ar šīs direktīvas 3.g pantu gaisa kuģu ekspluatanti attiecīgās dalībvalsts kompetentajai iestādei iesniedz monitoringa plānu, kurā izklāstīti pasākumi, lai veiktu emisiju un tonnkilometru datu monitoringu un ziņotu par tiem.”;

b) trešās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Kompetentā iestāde operatora sagatavoto monitoringa plānu pārbauda un apstiprina pirms ziņošanas perioda sākuma un atkārtoti pēc tam, kad monitoringa metodē tiek ieviestas būtiskas izmaiņas, ko piemēro iekārtai vai ko piemēro gaisa kuģa ekspluatants. Ja tā noteikts pielikumā par specifiskām darbībām, monitoringa plānu iesniedz līdz konkrētam datumam, izmantojot standarta paraugu.”

7. Pielikuma 5. iedaļu groza šādi:

a) pielikuma 5.1. iedaļas trešās daļas tekstu zem virsraksta “Dedzināšanas emisijas” aizstāj ar šādu:

“Darbības datu pamatā ir degvielas patēriņš. Ja šajās pamatnostādnēs nav norādīts citādi, izmantotās degvielas daudzumu izsaka kā enerģijas saturu, proti, TJ. Zemākās siltumspējas izmantošana attiecībā uz dažām specifiskām darbībām nav vajadzīga, ja pielikumos par specifiskām darbībām ir norādīts, ka emisijas koeficientus, kas izteikti kā t CO₂ uz tonnu degvielas, var izmantot ar līdzīgu pareizību. Ja šajās pamatnostādnēs nav norādīts citādi, emisijas koeficientu izsaka kā t CO₂/TJ. Patērējot degvielu, ne viss degvielā esošais ogleklis oksidējas līdz CO₂. Nepareiza degšanas procesa rezultātā notiek nepilnīga oksidācija, kā rezultātā daļa oglekļa nesadeg vai daļēji oksidējas kvēpu vai pelnu veidā. Neoksidēto vai daļēji oksidēto oglekli ņem vērā oksidācijas koeficientā, ko izsaka kā daļskaitli. Oksidācijas koeficientu izsaka viena daļskaitļa veidā. Galīgā aprēķina formula ir:”;

- b) pirmo teikumu 5.2. iedaļā aizstāj ar šādu tekstu:

“II–XI pielikumā, kā arī XIV un XV pielikumā izklāstītajās pamatnostādnēs par specifiskām darbībām ir iekļautas konkrētas metodes, lai noteiktu šādus mainīgos lielumus: darbības datus (sastāv no diviem mainīgajiem lielumiem – degvielas/materiālu plūsmas un zemākās siltumspējas), emisijas koeficientus, datus par sastāvu, oksidācijas un pārrēķināšanas koeficientus un komerckravu.”;

- c) pielikuma 5.3. iedaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“5.3. SAMAZINĀJUMA PIEEJAS ATTIECĪBĀ UZ STACIONĀRĀM IEKĀRTĀM”;

- d) pielikuma 5.4. iedaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“5.4. STACIONĀRO IEKĀRTU DARBĪBAS DATI”;

- e) pielikuma 5.5. iedaļas otrās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Lai panāktu iespējami lielāku pārredzamību un iespējami plašāku atbildību valsts siltumnīcefektu izraisīto gāzu uzskaitē, degvielas emisijas koeficientu (kas izteikti kā t CO₂/t, nevis kā t CO₂/TJ) izmantošana dedzināšanas emisijām ir ierobežota gadījumos, kad operatoram citādi rastos pārmērīgas izmaksas, un gadījumos, kas definēti šo pamatnostādņu pielikumos par specifiskām darbībām.”

8. Pielikuma 6. iedaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

“6. UZ MĒRĪJUMIEM BALSTĪTAS METODES, KO PIEMĒRO STACIONĀRĀM IEKĀRTĀM”;

9. Pielikuma 7.1. iedaļu groza šādi:

- a) otrās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Uz aprēķiniem balstītas metodes gadījumā, ievērojot 5.2. iedaļas noteikumus, kompetentā iestāde apstiprina līmeņu kombināciju katrai avota plūsmai iekārtā un apstiprina visus citus konkrētās iekārtas monitoringa metodes aspektus, kas iekļauti iekārtas atļaujā vai – attiecībā uz aviācijas darbībām – gaisa kuģa ekspluatanta monitoringa plānā. To darot, kompetentā iestāde akceptē nenoteiktību, kas tieši rodas no apstiprinātās monitoringa metodes pareizas piemērošanas, un pierādījums šim apstiprinājumam ir atļaujas saturs vai – attiecībā uz aviācijas darbībām – apstiprinātā monitoringa plāna saturs. Līmeņu kombinācijas norādīšana emisiju ziņojumā Direktīvas 2003/87/EK nolūkā ir ziņošanas nenoteiktība. Tādējādi, ja tiek izmantota uz aprēķiniem balstīta metodoloģija, nepastāv citas prasības attiecībā uz nenoteiktības paziņošanu.”;

- b) piektās daļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Visos pārējos gadījumos operators sniedz rakstiskas liecības par nenoteiktības līmeni, kas saistīts ar darbības datu noteikšanu katrai avota plūsmai, lai parādītu, ka ir ievērotas šo pamatnostādņu II līdz XI pielikumā, kā arī XIV un XV pielikumā definētās nenoteiktības robežvērtības.”

10. Pielikuma 8. iedaļu groza šādi:

- a) pirmās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Direktīvas 2003/87/EK IV pielikumā ir izklāstītas ziņošanas prasības attiecībā uz iekārtām un gaisa kuģu ekspluatantiem. Ja vien ES Komisija nav publicējusi līdzvērtīgu elektronisku standartprotokolu attiecībā uz gada ziņojumiem, par pamatu kvantitatīvo datu ziņošanai izmanto šā pielikuma 14. iedaļā norādīto ziņošanas paraugu un tajā pieprasīto informāciju. Ja ziņošanas paraugs ir norādīts pielikumā par specifiskām darbībām, ziņošanai izmanto minēto ziņošanas paraugu un tajā pieprasīto informāciju.”;

b) vienpadsmitās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Lai nodrošinātu atbilstīgi Direktīvai 2003/87/EK paziņoto datu saskaņību ar datiem, kurus dalībvalstis paziņo atbilstīgi ANO Pamatkonvencijai par klimata izmaiņām, un citiem emisijas datiem, ko paziņo Eiropas piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistram (EPRTR), katru iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta veikto darbību vajadzības gadījumā apzīmē, izmantojot kodus no šādām divām ziņošanas shēmām:”

11. Pielikuma 9. iedaļu groza šādi:

a) pirmās un otrās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Operators attiecībā uz visiem emisiju avotiem un/vai avotu plūsmām, kas piederīgas Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām, dokumentē un arhivē monitoringa datus par iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta radīto siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisijām, kuras norādītas saistībā ar šīm darbībām.

Ar dokumentētajiem un arhivētajiem monitoringa datiem jāprietiek, lai varētu verificēt gada emisiju ziņojumu par iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta emisijām, ko operators iesniedz saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 14. panta 3. punktu atbilstīgi šīs direktīvas V pielikumā noteiktajiem kritērijiem.”;

b) iedaļas ceturtajā daļā frāzi “iekārtas operatoram” aizstāj ar frāzi “operatoram”;

c) piektajā daļā piekto ievilkumu aizstāj ar šādu:

“— darbības datu vākšanas procesu dokumentācija attiecībā uz iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta un attiecīgajām avotu plūsmām,”;

d) pielikuma 9. iedaļas beigās pievieno šādu daļu:

“Attiecībā uz aviācijas darbībām saglabā šādu papildinformāciju:

— īpašumā esošo un nomāto gaisa kuģu saraksts, kā arī vajadzīgie pierādījumi par šā saraksta pilnīgumu,

— katrā ziņošanas periodā ietverto lidojumu saraksts, kā arī vajadzīgie pierādījumi par minētā saraksta pilnīgumu,

— komerckravas un attāluma noteikšanai izmantotie dati, kas attiecas uz gadiem, par kuriem tonnkilometru dati tiek paziņoti;

— vajadzības gadījumā dokumenti attiecībā uz metodi, ko izmanto, ja dati ir nepilnīgi, un dati, kas izmantoti konstatēto nepilnību novēršanai.”

12. Pielikuma 10. iedaļu groza šādi:

a) pielikuma 10.3.3. iedaļas trešajā daļā frāzi “iekārtas” aizstāj ar frāzi “iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta”;

b) pielikuma 10.4.1. iedaļas trešās daļas tekstu aizstāj ar šādu:

“Operators verificētajam iesniedz emisiju ziņojumu, apstiprinātā monitoringa plāna vai plānu kopiju un citu vajadzīgo informāciju.”;

c) pielikuma 10.4.2. iedaļas otrās daļas a) apakšpunktā otrā ievilkuma tekstu aizstāj ar šādu:

“— zina katru iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanta veikto darbību, emisijas avotus, avotu plūsmas iekārtā vai gaisa kuģa ekspluatanta veiktajās aviācijas darbībās, darbības datu monitoringam vai noteikšanai izmantotās mērierīces, emisijas koeficientu un oksidācijas/pārrēķināšanas koeficientu izcelsmi un izmantošanu, visus citus datus, ko izmanto emisiju aprēķināšanai vai noteikšanai, un vidi, kurā iekārta vai gaisa kuģa ekspluatants darbojas;”;

d) pielikuma 10.4.2. iedaļas 3. tabulu aizstāj ar šādu:

“3. tabula

	Būtiskuma līmenis
A un B kategorijas iekārtas vai gaisa kuģu ekspluatanti, kuru gada emisijas ir vienādas vai mazākas par 500 kilotonnām CO ₂	5 %
C kategorijas iekārtas vai gaisa kuģa ekspluatanti, kuru gada emisijas ir lielākas par 500 kilotonnām CO ₂	2 %”

13. Pielikuma 11. iedaļas 4. tabulā pēc ieraksta “petroleja” iekļauj šādus jaunus ierakstus:

Degviela	Emisijas koeficients (tCO ₂ /TJ)	Zemākā siltumspējas vērtība (TJ/Gg)
	2006 IPCC pamatnostādnes (izņemot biomasu)	2006 IPCC pamatnostādnes
“Aviācijas benzīns (AvGas)	70,0	44,3
Benzīna tipa reaktīvo dzinēju degviela (Jet B)	70,0	44,3
Petrolejas tipa reaktīvo dzinēju degviela (Jet A1 vai Jet A)	71,5	44,1”

14. Pielikuma 13.5.2. iedaļā pirmās daļas trešo teikumu aizstāj ar šādu:

“Monitoringa plānā uzskaita attiecīgās laboratorijas un analītiskās procedūras.”

15. Pielikuma 14. iedaļā pirmās daļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Ja vien pielikumā par specifiskām darbībām nav norādīts citādi, ziņošanas pamatā izmanto turpmāk sniegtās tabulas, un tās var pielāgot atbilstīgi darbību skaitam, iekārtas veidam, degvielām un procesiem, kam veic monitoringu.”

16. Pielikuma 15. iedaļu groza šādi:

a) pielikuma 15.1. iedaļā tabulas 1.A sadaļā pirms ailes “4. Pārējās nozares” iekļauj šādas ailes:

“3. **Transports**

a) Civilā aviācija”

b) pielikuma 15.1. iedaļā tabulas sadaļā “ĀRPUSBILANCES POSTEŅI” pēc ailes “CO₂ emisijas no biomasas” iekļauj šādu aili:

“Starptautiskās kravas telpas, aviācija”

B. Pievieno šādu XIV pielikumu:

“XIV PIELIKUMS

Pamatnostādnes par Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām aviācijas darbībām specifisko emisiju noteikšanu

1. IEROBEŽOJUMI UN PILNĪGUMS

Šajā pielikumā noteiktās pamatnostādnes par specifiskām darbībām izmanto, lai veiktu to emisiju monitoringu un ziņotu par tām, kas rodas no Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajām darbībām. Direktīvas II pielikumu attiecībā uz kurināmā dedzināšanu nevar piemērot pārvietojamām iekārtām, piemēram, gaisa kuģiem.

Iekļauj visus lidojumus, kas ietverti Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, un tos, ko gaisa kuģa ekspluatants veicis ziņošanas perioda laikā. Gaisa satiksmes kontroles (ATC) nolūkā izmantoto atpazīšanas zīmi (*call sign*) lieto, lai identificētu vienīgo par lidojumu atbildīgo gaisa kuģa ekspluatantu, kā tas definēts Direktīvas 2003/87/EK 3. panta o) punktā. Atpazīšanas zīme (*call sign*) ir lidojuma plāna 7. ailē norādītais ICAO identifikators vai, ja tāda nav, gaisa kuģa reģistrācijas zīme. Ja gaisa kuģa ekspluatanta identitāte nav zināma, par gaisa kuģa ekspluatantu uzskatāms gaisa kuģa īpašnieks, ja vien viņš kompetentajai iestādei pamatoti nepierāda, kurš ir bijis gaisa kuģa ekspluatants.

2. CO₂ EMISIJU NOTEIKŠANA

CO₂ emisijas, kas rodas aviācijas darbību rezultātā, aprēķina, izmantojot formulu:

CO₂ emisijas = degvielas patēriņš * emisiju koeficients

2.1. METODES IZVĒLĒŠANĀS

Gaisa kuģa ekspluatants monitoringa plānā definē katram gaisa kuģa tipam piemēroto monitoringa metodi. Ja gaisa kuģa ekspluatants plāno izmantot nomātu gaisa kuģi vai citus gaisa kuģu tipus, kas vēl nebija iekļauti monitoringa plānā, kad plānu iesniedza kompetentajai iestādei, gaisa kuģa ekspluatants monitoringa plānā iekļauj tās procedūras aprakstu, kas tiks izmantota, lai definētu šiem papildu gaisa kuģu tipiem piemēroto monitoringa metodi. Gaisa kuģa ekspluatants nodrošina, ka izvēlēta monitoringa metode tiek konsekventi piemērota.

Gaisa kuģa ekspluatants attiecībā uz katru gaisa kuģa tipu monitoringa plānā norāda:

- a) kura aprēķina formula tiks izmantota (A vai B metode);
- b) datu avotu, ko izmanto, lai noteiktu datus par degvielas uzpildi un tvertnē esošo degvielu, kā arī metodes attiecībā uz šo datu nosūtīšanu, glabāšanu un izgūšanu;
- c) kura metode tiek izmantota blīvuma noteikšanai (vajadzības gadījumā); ja tiek izmantotas blīvuma un temperatūras atbilstības tabulas, operators norāda šo datu avotu.

Saistībā ar b) un c) apakšpunktu, ja tas vajadzīgs īpašu apstākļu dēļ, piemēram, kad degvielas piegādātājiem nav iespējams sniegt visus pieprasītos datus attiecībā uz konkrētu metodi, piemēroto metožu sarakstā var iekļaut sarakstu, kurā uzskaitītas atkāpes no vispārīgās metodes attiecībā uz konkrētiem lidlaukiem.

2.2. DEGVIELAS PATĒRIŅŠ

Degvielas patēriņš tiek izteikts kā ziņošanas periodā patērētā degviela masas vienībās (tonnas).

Patērētās degvielas monitoringu veic katram lidojumam un katram degvielas veidam, un tajā ieskaita degvielu, ko patērējusi jaudas palīgiekārtā, kā tas paredzēts turpmāk norādītajā aprēķina formulā. Uzpildītās degvielas daudzumu iespējams noteikt, pamatojoties uz degvielas piegādātāja izmērīto daudzumu, kas norādīts katram lidojumam piegādātās degvielas pavadzīmēs vai rēķinos. Alternatīva iespēja – uzpildītās degvielas daudzumu iespējams noteikt, arī izmantojot gaisa kuģī esošās mērīšanas sistēmas. Datus iegūst no degvielas piegādātāja vai reģistrē svara un līdzsvara dokumentācijā, gaisa kuģa tehniskajā žurnālā vai no gaisa kuģa elektroniski nosūtā gaisa kuģa ekspluatantam. Degvielas tvertnē esošās degvielas daudzumu iespējams noteikt, izmantojot gaisa kuģī esošās mērīšanas sistēmas, un reģistrēt svara un līdzsvara dokumentācijā, gaisa kuģa tehniskajā žurnālā vai no gaisa kuģa elektroniski pārsūtīt gaisa kuģa ekspluatantam.

Operators izvēlas metodi, kas spēj sniegt pilnīgākos un jaunākos datus ar viszemāko nenoteiktības līmeni, neradot pārlieku augstas izmaksas.

2.2.1. APRĒĶINU FORMULAS

Faktisko patērētās degvielas daudzumu aprēķina, izmantojot vienu no šādām divām metodēm.

A METODE

Izmanto šādu formulu:

Faktiskais degvielas patēriņš katram lidojumam (tonnas) = gaisa kuģa degvielas tvertnēs esošais degvielas daudzums, kad ir iepildīta visa lidojumam vajadzīgā degviela (tonnas) – gaisa kuģa degvielas tvertnēs esošās degvielas daudzums, kad ir uzpildīta visa nākamajam lidojumam vajadzīgā degviela (tonnas) + šim nākamajam lidojumam uzpildītās degvielas daudzums (tonnas)

Ja konkrētajam lidojumam vai nākamajam lidojumam nav veikta degvielas uzpilde, gaisa kuģa degvielas tvertnē esošās degvielas daudzumu konkrētajam lidojumam un nākamajam lidojumam nosaka gaisa kuģa bremžu paliktņu noņemšanas (*block-off*) brīdī. Izņēmuma gadījumā, kad gaisa kuģi ekspluatē nevis lidojumu veikšanai, bet, piemēram, lai veiktu apjomīgus tehniskās apkopes darbus, kas ietver degvielas tvertņu iztukšošanu, pēc lidojuma, kuram veic degvielas patēriņa monitoringu, gaisa kuģa ekspluatants skaitļus “gaisa kuģa degvielas tvertnēs esošās degvielas daudzums, kad ir uzpildīta visa nākamajam lidojumam vajadzīgā degviela + šim nākamajam lidojumam uzpildītās degvielas daudzums” var aizstāt ar “degvielas daudzums, kas atlicis tvertnēs, uzsākot nākamo gaisa kuģa darbību”, kā reģistrēts tehniskajos žurnālos.

B METODE

Izmanto šādu formulu:

Faktiskais degvielas patēriņš katram lidojumam (tonnas) = gaisa kuģa degvielas tvertnēs atlikušās degvielas daudzums gaisa kuģa bremžu paliktņu uzlikšanas (*block-on*) brīdī iepriekšējā lidojuma beigās (tonnas) + lidojumam vajadzīgās uzpildītās degvielas daudzums (tonnas) – degvielas daudzums tvertnēs gaisa kuģa bremžu paliktņu uzlikšanas (*block-on*) brīdī lidojuma beigās (tonnas)

Gaisa kuģa bremžu paliktņu uzlikšanas (*block-on*) brīdī var uzskatīt par līdzvērtīgu brīdim, kad tiek izslēgts dzinējs. Ja gaisa kuģis neveica lidojumu pirms tā lidojuma, kuram nosaka degvielas patēriņu, “gaisa kuģa degvielas tvertnēs atlikušās degvielas daudzums gaisa kuģa bremžu paliktņu uzlikšanas (*block-on*) brīdī iepriekšējā lidojuma beigās” vietā gaisa kuģa ekspluatants var norādīt degvielas daudzumu, kas atlicis gaisa kuģa degvielas tvertnēs gaisa kuģa iepriekšējās darbības beigās, kā tas reģistrēts tehniskajos žurnālos.

2.2.2. PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ KVANTITATĪVO NOTEIKŠANU

1. līmenis

Ziņošanas periodā patērētās degvielas daudzumu nosaka ar maksimālo nenoteiktību, kas ir mazāka par ± 5 %.

2. līmenis

Ziņošanas periodā patērētās degvielas daudzumu nosaka ar maksimālo nenoteiktību, kas ir mazāka par ± 2,5 %.

Gaisa kuģu ekspluatanti, kuru gada vidējās paziņotās emisijas iepriekšējā tirdzniecības periodā (vai apdomīgs novērtējums vai aplēse, ja dati par paziņotajām emisijām nav pieejami vai tos vairs nepiemēro) ir vienādas vai mazākas par 50 kilotonnām fosilā CO₂, attiecībā uz lielajām avotu plūsmām piemēro vismaz 1. līmeni. Visi pārējie gaisa kuģu ekspluatanti attiecībā uz lielajām avotu plūsmām piemēro 2. līmeni.

2.2.3. DEGVIELAS BLĪVUMS

Ja iepildītās degvielas daudzumu vai degvielas tvertnēs atlikušās degvielas daudzumu nosaka tilpuma vienībās (litri vai m³), gaisa kuģa ekspluatants šo daudzumu no tilpuma vienībām pārvērš masas vienībās, izmantojot faktiskās blīvuma vērtības. Faktiskais blīvums ir blīvums, kas izteikts kā kg/litrā un noteikts piemērojamajai temperatūrai attiecībā uz konkrētu mērījumu. Ja nav iespējams izmantot gaisa kuģī esošās mērīšanas sistēmas, faktiskais blīvums ir blīvums, ko degvielas piegādātājs ir noteicis degvielas uzpildes laikā un kas fiksēts degvielas rēķinā vai pavadzīmē. Ja šāda informācija nav pieejama, faktisko blīvumu nosaka pēc degvielas temperatūras uzpildes laikā, ko paziņo degvielas piegādātājs vai precizē attiecībā uz lidlauku, kurā tiek veikta degvielas uzpilde, izmantojot standarta blīvuma un temperatūras atbilstības tabulas. Tikai tad, ja kompetentajām iestādēm ir pamatoti pierādīts, ka faktiskās vērtības nav pieejamas, piemēro standarta blīvuma koeficientu 0,8 kg/litrā.

2.3. EMISIJU KOEFICIENTS

Attiecībā uz katru aviācijas degvielu izmanto turpmāk norādītos standarta koeficientus, kuri izteikti kā t CO₂/t degvielas un kuru pamatā ir I pielikuma 11. iedaļā minētās standarta zemākās siltumspējas vērtības un emisiju koeficienti.

1. tabula

Aviācijas degvielu emisiju koeficienti

Degviela	Emisiju koeficients (tCO ₂ /t degvielas)
Aviācijas benzīns (AvGas)	3,10
Benzīna tipa reaktīvo dzinēju degviela (Jet B)	3,10
Petrolejas tipa reaktīvo dzinēju degviela (Jet A1 vai Jet A)	3,15

Ziņošanas nolūkā šī pieeja uzskatāma par 1. līmeni.

Attiecībā uz alternatīvām degvielām, kam nav noteiktas standartvērtības, darbībai specifiskos emisiju koeficientus nosaka atbilstoši tam, kā norādīts I pielikuma 5.5. un 13. iedaļā. Šādos gadījumos zemāko siltumspējas vērtību nosaka un paziņo kā ārpusbilances posteni. Ja alternatīvā degviela satur biomasu, piemēro I pielikumā izklāstītās prasības attiecībā uz biomasas satura monitoringu un ziņošanu par to.

Attiecībā uz komerciāli tirgotajām degvielām emisiju koeficientu vai oglekļa saturu (ko izmanto emisiju koeficienta aprēķināšanai), biomasas saturu un zemākās siltumspējas vērtību var noteikt, izmantojot attiecīgās degvielas pirkuma datus, kurus sniedzis degvielas piegādātājs, ar nosacījumu, ka tās aprēķinātas, pamatojoties uz apstiprinātiem starptautiskiem standartiem.

3. NENOTEIKTĪBAS NOVĒRTĒŠANA

Aprēķinot emisijas, gaisa kuģa ekspluatantam jāzina galvenie nenoteiktību avoti. Ja gaisa kuģa ekspluatants identificē nenoteiktību avotus un ar tiem saistītos nenoteiktības līmeņus, tam nav jāveic detalizēts nenoteiktības novērtējums, kas paredzēts I pielikuma 7.1. iedaļā. Šo informāciju izmanto, izvēloties monitoringa metodi atbilstīgi 2.2. iedaļai.

Ja uzpildītās degvielas daudzumu nosaka, pamatojoties tikai uz rēķinā norādīto degvielas daudzumu vai citu attiecīgo degvielas piegādātāja sniegto informāciju, piemēram, pavadzīmes par degvielu, kas uzpildīta vienam lidojumam, papildu pierādījums par saistīto nenoteiktības līmeni nav vajadzīgs.

Ja uzpildītā degvielas daudzuma noteikšanai izmanto gaisa kuģī esošās sistēmas, ar degvielas mērījumiem saistītās nenoteiktības pamato ar kalibrēšanas sertifikātiem. Ja šādu sertifikātu nav, gaisa kuģa ekspluatants rīkojas šādi:

— iesniedz gaisa kuģa ražotāja specifikācijas, kurās noteikti gaisa kuģī esošo degvielas mērīšanas sistēmu nenoteiktības līmeņi, un

— iesniedz pierādījumus, kas apliecina, ka regulāri tiek veiktas regulāras pārbaudes, lai pārlicinātos, ka degvielas mērīšanas sistēmas darbojas bez kļūmēm.

Visu pārējo monitoringa metodes komponentu nenoteiktības pamatā var būt apdomīgi ekspertu atzinumi, ņemot vērā aplēsto lidojumu skaitu ziņošanas periodā. Nav noteikta prasība par to, ka jāņem vērā visu mērīšanas sistēmas komponentu kumulatīvā ietekme uz gada darbības datu nenoteiktību.

Gaisa kuģa ekspluatants regulāri pārbauda un salīdzina rēķinā norādīto uzpildītās degvielas daudzumu un gaisa kuģa mērīšanas sistēmas uzrādīto uzpildītās degvielas daudzumu un, ja tiek konstatētas neatbilstības, veic korektīvas darbības saskaņā ar 10.3.5. iedaļu.

4. VIENKĀRŠOTAS PROCEDŪRAS MAZAJIEM EMITĒTĀJIEM

Gaisa kuģu ekspluatanti, kas trijos četrus mēnešu periodos pēc kārtas vienā periodā veic mazāk par 243 lidojumiem, un gaisa kuģu ekspluatanti, kas veic lidojumus, kuru kopējās gada emisijas ir mazākas par 10 000 tonnām CO₂ gadā, uzskatāmi par mazajiem emitētājiem.

Gaisa kuģu ekspluatanti, kas ir mazie emitētāji, var aplēst degvielas patēriņu, izmantojot *Eurocontrol* vai citas attiecīgās organizācijas ieviestos rīkus, ar kuru palīdzību var apstrādāt visu attiecīgo gaisa satiksmes informāciju, piemēram, to, kas pieejama *Eurocontrol*. Piemērojamos rīkus izmanto tikai tad, ja tie ir Komisijas apstiprināti, tostarp korekcijas koeficientu piemērošanu, lai kompensētu neprecizitātes modelēšanas metodēs.

Gaisa kuģu ekspluatants, kas izmanto vienkāršoto metodi un pārsniedz mazajiem emitētājiem noteikto robežu, ziņošanas gadā šo faktu paziņo kompetentajām iestādēm. Ja vien gaisa kuģa ekspluatants kompetentajai iestādei uzskatāmi nepierāda, ka robeža netiks atkārtoti pārsniegta no nākamā ziņošanas perioda un turpmāk, gaisa kuģa ekspluatants atjaunina monitoringa plānu, lai tiktu ievērotas 2. un 3. iedaļā noteiktās monitoringa prasības. Pārskatīto monitoringa plānu bez liekas kavēšanās iesniedz apstiprināšanai kompetentajai iestādei.

5. PIEEJA NEPILNĪGU DATU GADĪJUMĀ

Gaisa kuģa ekspluatants veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nepieļautu datu nepilnības, īstenojot piemērotas kontroles darbības, kas norādītas šo pamatnostādņu I pielikuma 10.2. un 10.3. iedaļā.

Ja kompetentā iestāde, gaisa kuģa ekspluatants vai verificētājs konstatē, ka par lidojumu, uz kuru attiecas Direktīvas 2003/87/EK I pielikums, daļa datu, kas nepieciešami emisiju noteikšanai, iztrūkst tādu apstākļu dēļ, kas ir ārpus gaisa kuģa ekspluatanta kontroles, un tos nav iespējams noteikt ar citu monitoringa plānā definētu metodi, emisijas šim lidojumam var noteikt operators, izmantojot iepriekš 4. iedaļā minētos rīkus. Emisiju daudzumu, attiecībā uz kuru izmanto šādu pieeju, norāda gada emisiju ziņojumā.

6. MONITORINGA PLĀNS

Gaisa kuģu ekspluatanti iesniedz monitoringa plānus kompetentajai iestādei apstiprināšanai vismaz četrus mēnešus pirms pirmā ziņošanas perioda sākuma.

Kompetentā iestāde nodrošina, ka gaisa kuģa ekspluatants pārskata monitoringa plānu pirms katra tirdzniecības perioda sākuma un vajadzības gadījumā iesniedz pārskatītu monitoringa plānu. Pēc tam, kad iesniegts monitoringa plāns attiecībā uz emisiju paziņošanu no 2010. gada 1. janvāra, monitoringa plāna pārskatīšana tiek veikta pirms tirdzniecības perioda sākuma, kurš sākas 2013. gadā.

Veicot šādu pārskatīšanu, gaisa kuģa ekspluatants atbilstīgi kompetentās iestādes prasībām novērtē, vai monitoringa metodē iespējams veikt izmaiņas ar mērķi uzlabot paziņoto datu kvalitāti, neradot pārlieku augstas izmaksas. Ja tādas ir, ierosinātās izmaiņas attiecībā uz monitoringa metodi paziņo kompetentajai iestādei. Būtisku izmaiņu ieviešana monitoringa metodē, kuru dēļ jāatjaunina monitoringa plāns, ir atkarīga no kompetentās iestādes apstiprinājuma. Būtiskas izmaiņas ietver:

- izmaiņas gada vidējās paziņotajās emisijās, kuru dēļ gaisa kuģa ekspluatantam jāpiemēro cits līmenis, kas noteikts 2.2.2. iedaļā,
- izmaiņas attiecībā uz lidojumu skaitu vai kopējām gada emisijām, kuru dēļ gaisa kuģa ekspluatants pārsniedz 4. iedaļā mazajiem emitētājiem noteikto robežu,
- būtiskas izmaiņas attiecībā uz izmantoto degvielu veidiem.

Atkāpjoties no I pielikuma 4.3. iedaļas, monitoringa plānā iekļauj šādu informāciju.

Visiem gaisa kuģu ekspluatantiem:

- 1) gaisa kuģa ekspluatanta identitāte, atpazīšanas zīme vai cits unikālais identifikators, ko izmanto gaisa satiksmes kontroles nolūkā, gaisa kuģa ekspluatanta un atbildīgās personas kontaktinformācija, kontaktadrese;
- 2) monitoringa plāna versijas identifikācija;
- 3) to flotes gaisa kuģu tipu sākotnējais saraksts, kas tika ekspluatēti monitoringa plāna iesniegšanas laikā, un gaisa kuģu skaits uz vienu tipu, kā arī orientējošs to papildu gaisa kuģu tipu saraksts, ko paredzēts izmantot, tostarp vajadzības gadījumā aptuvenais gaisa kuģu skaits uz vienu tipu, kā arī degvielas plūsmas (degvielas veidi) saistībā ar katru gaisa kuģa tipu;
- 4) to procedūru, sistēmu un pienākumu apraksts, kas izmantoti, lai monitoringa gadā noteiktu emisiju avotu saraksta pilnīgumu, tas ir, īpašumā esošo un nomāto gaisa kuģu emisiju monitoringa un ziņošanas pilnīguma nodrošināšanai;
- 5) to procedūru apraksts, kuras izmanto, lai uzraudzītu to lidojumu saraksta pilnīgumu, ko veic lidostu pāris, ņemot vērā unikālo identifikatoru, un procedūras, kuras izmanto, lai noteiktu, vai lidojumi ir iekļauti Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, nodrošinot pilnīgumu un nepieļaujot dubultu uzskaiti;
- 6) datu apkopošanas un apstrādes procedūru un kontroles darbību apraksts, kvalitātes kontroles un nodrošināšanas darbību, tostarp mērījumu aparatūras apkopes un kalibrēšanas apraksts (skatīt I pielikuma 10.3. iedaļu);
- 7) vajadzības gadījumā informācija par saikni ar darbībām, kas uzsāktas atbilstīgi Kopienas vides vadības un audita shēmai (EMAS) un citām vides vadības sistēmām (piemēram, ISO 14001:2004), jo īpaši par procedūrām un kontroli saistībā ar siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu par tām.

Papildus 1.–7. punktam visiem gaisa kuģu ekspluatantiem, izņemot mazos emitētājus, kas vēlas izmantot iepriekš 4. iedaļā definēto vienkāršoto procedūru, monitoringa plānā jāiekļauj:

- 8) īpašumā esošo un nomāto gaisa kuģu degvielas patēriņa monitoringa metožu apraksts, tostarp:
 - a) degvielas patēriņa aprēķināšanai izvēlētā metode (A vai B metode); ja viena un tā pati metode netiek piemērota visiem gaisa kuģu tiptiem, jāsniedz pamatojums šādai pieejai, kā arī saraksts par to, kura metode izmatota kādos apstākļos;
 - b) procedūras uzpildītās un degvielas tvertnē jau esošās degvielas daudzuma mērīšanai, tostarp izvēlētie līmeņi, izmantoto mērinstrumentu apraksts un attiecīgā gadījumā procedūras, ko izmanto ar mērījumiem saistītās informācijas reģistrēšanai, izguvei, nosūtīšanai un glabāšanai;

- c) procedūra, lai nodrošinātu, ka degvielas mērījumu kopējā nenoteiktība atbilst izvēlēta līmeņa prasībām, atsaucoties uz mērīšanas sistēmu kalibrēšanas sertifikātiem, valstu tiesību aktiem, klauzulām klientu līgumos vai degvielas piegādātāju pareizības standartiem;
- 9) procedūras uzpildītās un degvielas tvertnēs jau esošās degvielas blīvuma mērīšanai, tostarp izmantoto mērīšanas instrumentu apraksts, vai, ja mērījumu nav iespējams veikt, izmantotā standartvērtība un pamatojums šādai pieejai;
- 10) katram degvielas veidam izmantotie emisiju koeficienti vai – alternatīvu degvielu gadījumā – metodes emisiju koeficientu noteikšanai, tostarp pieeja attiecībā uz paraugu ņemšanu, analīžu metodes, izmantoto laboratoriju un to akreditēšanas un/vai to kvalitātes nodrošināšanas procedūru apraksts.

Papildus 1.–7. punktam mazajiem emitētājiem, kas vēlas izmantot iepriekš 4. iedaļā definēto vienkāršoto procedūru, monitoringa plānā jāiekļauj:

- 11) apliecinājums tam, ka 4. iedaļā mazajiem emitētājiem noteiktās robežas ir ievērotas;
- 12) apstiprinājums par to, kāds instruments (aprakstīts 4. iedaļā) tiks izmantots, tostarp šā instrumenta apraksts.

Monitoringa plāna iesniegšanas nolūkā kompetentā iestāde gaisa kuģa ekspluatantam var pieprasīt izmantot elektronisko paraugu. Komisija var publicēt standartizētu elektronisko paraugu vai datnes formāta specifikāciju. Šādā gadījumā kompetentā iestāde akceptē to, ka gaisa kuģa ekspluatants izmanto šo paraugu vai specifikāciju, ja vien kompetentās iestādes paraugā nav prasīti vismaz šādi paši dati.

7. ZIŅOŠANAS FORMĀTS

Gada emisiju ziņošanai gaisa kuģu ekspluatanti izmanto formātu, kas turpmāk tekstā norādīts 8. iedaļā. Gada emisiju ziņojuma iesniegšanas nolūkā kompetentā iestāde gaisa kuģa ekspluatantam var pieprasīt izmantot elektronisko paraugu. Komisija var publicēt standartizētu elektronisko paraugu vai datnes formāta specifikāciju. Šādā gadījumā kompetentā iestāde akceptē to, ka gaisa kuģa ekspluatants izmanto šo formu vai specifikāciju, ja vien kompetentās iestādes paraugā nav prasīti vismaz šādi paši dati.

Emisijas paziņo kā noapaļotas CO₂ tonnas. Emisiju aprēķināšanas un ziņošanas nolūkā emisiju koeficientus noapaļo, lai iekļautu tikai būtiskākos ciparus. Degvielas patēriņu uz vienu lidojumu izmanto ar visiem aprēķināšanai būtiskākajiem cipariem.

8. GADA EMISIJU ZIŅOJUMA SATURS

Ikvienam gaisa kuģa ekspluatantam gada emisiju ziņojumā jāiekļauj šāda informācija:

- 1) gaisa kuģa ekspluatanta identifikācijas dati, kas izklāstīti Direktīvas 2003/87/EK IV pielikumā, un atpazīšanas zīme (*call sign*) vai citi unikālie identifikatori, ko izmanto gaisa satiksmes kontroles nolūkā, kā arī attiecīgā kontaktinformācija;
- 2) ziņojuma verificētāja nosaukums/vārds, uzvārds un adrese;
- 3) ziņošanas gads;
- 4) attiecīgā apstiprinātā monitoringa plāna versijas numurs un atsauce uz to;
- 5) būtiskas izmaiņas attiecībā uz darbībām un atkāpes no apstiprinātā monitoringa plāna ziņošanas periodā;
- 6) gaisa kuģu reģistrācijas numuri un gaisa kuģu tipi, kas izmantoti periodā, uz kuru attiecas ziņojums, lai veiktu Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, kuras veic gaisa kuģa ekspluatants;
- 7) kopējais to lidojumu skaits, uz kuriem attiecas ziņojums;
- 8) dati atbilstīgi 2. tabulai;

9) ārpusbilances posteņi – biomasas daudzums, ko ziņošanas periodā izmanto kā degvielu (tonnās vai m³), norādot to katram degvielas veidam.

2. tabula

Ziņošanas formāts attiecībā uz gada emisijām, kas rodas aviācijas darbību rezultātā

Parametrs	Vienības	Avota plūsma			Kopā
		1. degvielas veids	2. degvielas veids	n-tais degvielas veids	
Degvielas nosaukums					
Emisiju avoti, kas izmanto katru avota plūsmas veidu (vispārīgie gaisa kuģu tipi):					
Kopējais degvielas patēriņš	t				
Degvielas zemākā siltumspējas vērtība (1)	TJ/t				
Šīs degvielas emisiju koeficients	t CO ₂ /t vai t CO ₂ /TJ				
Kopējās uzkrātās CO ₂ emisijas no visiem attiecīgajiem lidojumiem, kuros izmanto šo degvielu	t CO ₂				
viena un tā pati izlidošanas un ielidošanas dalībvalsts (iekšzemes lidojumi)	t CO ₂				
visi pārējie lidojumi (starptautiskie lidojumi ES un ārpus tās)	t CO ₂				

Uzkrātās CO₂ emisijas no visiem lidojumiem, kuriem ir viena un tā pati izlidošanas un ielidošanas dalībvalsts (iekšzemes lidojumi)

1. dalībvalsts	t CO ₂				
2. dalībvalsts	t CO ₂				
n-tā dalībvalsts	t CO ₂				

Uzkrātās CO₂ emisijas no visiem lidojumiem, kas no katras dalībvalsts izlido uz citu dalībvalsti vai trešo valsti (2):

1. dalībvalsts	t CO ₂				
2. dalībvalsts	t CO ₂				
n-tā dalībvalsts	t CO ₂				

Uzkrātās CO₂ emisijas no visiem lidojumiem, kas katrā dalībvalstī ielido no trešās valsts (2):

1. dalībvalsts	t CO ₂				
2. dalībvalsts	t CO ₂				
n-tā dalībvalsts	t CO ₂				

(1) Neattiecas uz šajā pielikumā uzskaitīto komerciālo standartdegvielu, ko izmanto aviācijas darbībās.

(2) Uzkrātās emisijas uz vienu trešo valsti, kas paziņotas par katru valsti atsevišķi.

Ikviens gaisa kuģa ekspluatants gada emisiju ziņojuma pielikumā ietver šādu informāciju:

— gada emisijas un gadā veikto lidojumu skaits uz vienu lidlauku pāri.

Operators var pieprasīt minēto pielikumu uzskatīt par konfidenciālu informāciju.

9. VERIFICĒŠANA

Papildus verificēšanas prasībām, kas izklāstītas I pielikuma 10.4. iedaļā, verificētajam jāņem vērā šādi aspekti:

- lidojumu un emisiju datu pilnīgums salīdzinājumā ar gaisa satiksmes datiem, ko, piemēram, apkopojis *Euro-control*,
- saskaņība starp paziņotajiem datiem un svara un līdzsvara dokumentāciju,
- saskaņība starp kopējā degvielas patēriņa datiem un datiem par gaisa kuģim, kas veic aviācijas darbības, iegādāto vai kā savādāk piegādāto degvielu.”

C. Pievieno šādu XV pielikumu:

“XV PIELIKUMS

Pamatnostādnes par aviācijas darbību rezultātā radīto tonnkilometru datu noteikšanu specifiskās darbības pieteikuma iesniegšanas nolūkā atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 3.e vai 3.f pantam

1. IEVADS

Šajā pielikumā iekļautas vispārīgas pamatnostādnes attiecībā uz to tonnkilometru datu monitoringu, ziņošanu un verificēšanu, ko iegūst Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītajās aviācijas darbībās.

Direktīvas I pielikumu attiecīgajā gadījumā piemēro tonnkilometru datu monitoringam, ziņošanai un verificēšanai. Šajā nolūkā atsaucies uz emisijām interpretē kā atsaucies uz tonnkilometru datiem. Direktīvas I pielikuma 4.1., 4.2., 5.1., 5.3.–5.7., 6.–7. un 11.–16. iedaļa neattiecas uz tonnkilometru datiem.

2. ROBEŽAS UN PILNĪGUMS

Šajā pielikumā noteiktās pamatnostādnes attiecībā uz specifiskām darbībām izmanto, lai veiktu monitoringu un ziņotu par Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā iekļauto aviācijas darbību rezultātā iegūtajiem tonnkilometru datiem. Iekļauj visus minētās direktīvas I pielikumā ietvertos lidojumus, kurus gaisa kuģa ekspluatants veic ziņošanas periodā.

Lai identificētu vienīgo par lidojumos atbildīgo gaisa kuģa ekspluatantu, kā tas definēts Direktīvas 2003/87/EK 3. panta o) punktā, izmanto atpazīšanas zīmi (*call sign*), ko lieto gaisa satiksmes kontroles (ATC) nolūkā. Atpazīšanas zīme (*call sign*) ir lidojuma plāna 7. ailē norādītais ICAO identifikators vai, ja tāda nav, gaisa kuģa reģistrācijas zīme. Ja gaisa kuģa ekspluatanta identitāte nav zināma, par gaisa kuģa ekspluatantu uzskatāms gaisa kuģa īpašnieks, ja vien viņš kompetentajai iestādei pamatoti nepierāda, kurš ir bijis gaisa kuģa ekspluatants.

3. MONITORINGA PLĀNS

Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.g pantu gaisa kuģu ekspluatanti iesniedz monitoringa plānu, kurā izklāstīti pasākumi, lai veiktu tonnkilometru datu monitoringu un ziņotu par tiem.

Gaisa kuģu ekspluatanti iesniedz monitoringa plānus kompetentajai iestādei apstiprināšanai vismaz četrus mēnešus pirms pirmā ziņošanas perioda sākuma.

Gaisa kuģa ekspluatants monitoringa plānā definē katram gaisa kuģa tipam piemēroto monitoringa metodi. Ja gaisa kuģa ekspluatants plāno izmantot nomātu gaisa kuģi vai citus gaisa kuģu tipus, kas vēl nebija iekļauti monitoringa plānā, kad plānu iesniedza kompetentajai iestādei, gaisa kuģa ekspluatants monitoringa plānā iekļauj tās procedūras aprakstu, kas tiks izmantota, lai definētu šiem papildu gaisa kuģu tipiem piemēroto monitoringa metodi. Gaisa kuģa ekspluatants nodrošina, ka izvēlēta monitoringa metode tiek konsekventi piemērota.

Atkāpjoties no I pielikuma 4.3. iedaļas, monitoringa plānā iekļauj šādu informāciju:

- 1) gaisa kuģa ekspluatanta identitāte, atpazīšanas zīme vai citi unikālie identifikatori, ko izmanto gaisa satiksmes kontroles nolūkā, gaisa kuģa ekspluatanta un atbildīgās personas kontaktinformācija, kontaktadrese;
- 2) monitoringa plāna versijas identifikācija;
- 3) to flotes gaisa kuģu tipu sākotnējais saraksts, kas tika ekspluatēti monitoringa plāna iesniegšanas laikā, un gaisa kuģu skaits uz vienu tipu, kā arī orientējošs to papildu gaisa kuģu tipu saraksts, ko paredzēts izmantot, tostarp vajadzības gadījumā aptuvenais gaisa kuģu skaits uz vienu tipu;
- 4) to procedūru, sistēmu un pienākumu apraksts, ko izmanto, lai noteiktu monitoringa gadā ekspluatēto gaisa kuģu saraksta pilnīgumu, tas ir, īpašumā esošo un nomāto gaisa kuģu tonnkilometru datu monitoringa un to ziņošanas pilnīguma nodrošināšanai;
- 5) to procedūru apraksts, kuras izmanto, lai uzraudzītu to lidojumu saraksta pilnīgumu, ko veic lidostu pāris, ņemot vērā unikālo identifikatoru, un procedūras, kuras izmanto, lai noteiktu, vai lidojumi ir iekļauti Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, nodrošinot pilnīgumu un nepieļaujot dubultu uzskaiti;
- 6) datu apkopošanas un apstrādes procedūru un kontroles darbību apraksts saskaņā ar I pielikuma 10.3. iedaļu;
- 7) informācija par saikni ar darbībām, kas uzsāktas atbilstīgi kvalitātes pārvaldības sistēmai, jo īpaši vajadzības gadījumā par procedūrām un kontroli saistībā ar tonnkilometru datu monitoringu un to paziņošanu;
- 8) to metožu apraksts, kuras izmanto, lai noteiktu tonnkilometru datus vienam lidojumam, tostarp:
 - a) procedūras, pienākumi, datu avoti un aprēķinu formulas, lai noteiktu un reģistrētu attālumu vienam lidlauku pārim;
 - b) to, vai tiek izmantota standarta masa 100 kg uz vienu pasažieri (1. līmenis) vai svara un līdzsvara dokumentācijā norādītā pasažieru masa (2. līmenis); 2. līmeņa izmantošanas gadījumā sniedz pasažieru masas aprēķināšanas procedūras aprakstu;
 - c) to procedūru apraksts, kuras izmanto kravas un pasta masas noteikšanai;
 - d) to mērierīču apraksts, ko vajadzības gadījumā izmanto pasažieru, kravas un pasta masas noteikšanai.

Monitoringa plāna iesniegšanas nolūkā kompetentā iestāde gaisa kuģa ekspluatantam var pieprasīt izmantot elektronisko paraugu. Komisija var publicēt standartizētu elektronisko paraugu vai datnes formāta specifikāciju. Šādā gadījumā kompetentā iestāde akceptē to, ka gaisa kuģa ekspluatants izmanto šo paraugu vai specifikāciju, ja vien kompetentās iestādes paraugā ir prasīti vismaz šādi paši dati.

4. METODES TONNKILOMETRU DATU APRĒĶINĀŠANAI

4.1. APRĒĶINA FORMULA

Gaisa kuģu operatori veic tonnkilometru datu monitoringu un ziņo par tiem, izmantojot uz aprēķiniem balstītu metodi. Tonnkilometru datu aprēķina pamatā ir šāda formula:

$$\text{tonnkilometri (t km)} = \text{attālums (km)} * \text{komerckrava (t)}$$

4.2. ATTĀLUMS

Attālumu aprēķina pēc šādas formulas:

$$\text{attālums (km)} = \text{lielā loka attālums (km)} + 95 \text{ km}$$

Lielā loka attālumu definē kā īsāko attālumu starp diviem punktiem uz zemeslodes virsmas, kurus tuvina, izmantojot Čikāgas konvencijas 15. pielikuma 3.7.1.1. pantā minēto sistēmu (WGS 84).

Informāciju par lidlauku platumu un garumu iegūst no lidlauka atrašanās vietas datiem, kas publicēti aeronavigācijas informatīvajos izdevumos (turpmāk "AII") saskaņā ar Čikāgas konvencijas 15. pielikumu, vai no avota, kas izmanto šos AII datus.

Ja aprēķina metode ir balstīta uz iepriekš minēto formulu un AII datiem, var izmantot arī attālumus, kas aprēķināti ar programmatūras vai trešās personas palīdzību.

4.3. KOMERCKRAVA

Komerckravu aprēķina pēc šādas formulas:

Komerckrava (t) = kravas un pasta svars (t) + pasažieru un reģistrētās bagāžas masa (t)

4.3.1. KRAVAS UN PASTA MASA

Komerckravas aprēķināšanai izmanto faktisko vai standarta masu, kas minēta attiecīgo lidojumu svara un līdzsvara dokumentācijā. Gaisa kuģu ekspluatanti, kuriem nav jābūt svara un līdzsvara dokumentācijai, kompetento iestāžu apstiprināšanai ierosina piemērotu metodi kravas un pasta masas noteikšanai monitoringa plānā.

Faktiskajā kravas un pasta masā neiekļauj palešu un konteineru taras svaru, kas nav komerckrava, kā arī ekspluatācijai gatava gaisa kuģa svaru (*service weight*).

4.3.2. PASAŽIERU UN REĢISTRĒTĀS BAGĀŽAS MASA

Pasažieru masas noteikšanai gaisa kuģu ekspluatanti var izmantot vienu no diviem līmeņiem. Lai noteiktu pasažieru un reģistrētās bagāžas masu, kā minimālo līmeni gaisa kuģa ekspluatants var izmantot 1. līmeni. Vienā un tajā pašā tirdzniecības periodā izvēlēto līmeni piemēro visiem lidojumiem.

1. līmenis

Katram pasažierim un viņa reģistrētajai bagāžai izmanto standartvērtību 100 kg.

2. līmenis

Izmanto katra lidojuma svara un līdzsvara dokumentācijā norādīto pasažieru un reģistrētās bagāžas masu.

5. NENOTEIKTĪBAS NOVĒRTĒŠANA

Aprēķinot tonnkilometru datus, gaisa kuģa ekspluatantam jāzina galvenie nenoteiktību avoti. Attiecībā uz tonnkilometru datu noteikšanas metodi nav vajadzīgs veikt detalizētu nenoteiktības analīzi, kas paredzēta I pielikuma 7. iedaļā.

Gaisa kuģa ekspluatants regulāri veic piemērotas kontroles darbības, kas izklāstītas I pielikuma 10.2. un 10.3. iedaļā, un, ja tiek novērotas neatbilstības, nekavējoties veic korektīvas darbības atbilstīgi 10.3.5. iedaļai.

6. ZIŅOŠANA

Pieteikumu iesniegšanas nolūkā tonnkilometru datu ziņošana ir obligāta saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.e un 3.f pantu, taču tikai attiecībā uz norādītajiem monitoringa gadiem.

Tonnkilometru datu paziņošanai gaisa kuģu ekspluatanti izmanto paraugu, kas norādīts 7. iedaļā. Tonnkilometru datu ziņojuma iesniegšanas nolūkā kompetentā iestāde gaisa kuģa ekspluatantam var pieprasīt izmantot elektronisko paraugu. Komisija var publicēt standartizētu elektronisko paraugu vai datnes formāta specifikāciju. Šādā gadījumā kompetentā iestāde akceptē to, ka gaisa kuģa ekspluatants izmanto šo paraugu vai specifikāciju, ja vien kompetentās iestādes paraugā ir prasīti vismaz šādi paši dati.

Tonnkilometru datus paziņo kā noapaļotas (t km) vērtības. Visos datos par vienu lidojumu izmanto visus aprēķināšanai būtiskākos ciparus.

7. TONNKILOMETRU DATU ZIŅOJUMA SATURS

Ikvienam gaisa kuģa ekspluatantam tonnkilometru datu ziņojumā jāiekļauj šāda informācija:

- 1) gaisa kuģa ekspluatanta identifikācijas dati, kas izklāstīti Direktīvas 2003/87/EK IV pielikumā, un atpazīšanas zīme (*call sign*) vai cits unikālais identifikators, ko izmanto gaisa satiksmes kontroles nolūkā, kā arī attiecīgā kontaktinformācija;
- 2) ziņojuma verificētāja nosaukums un adrese;
- 3) ziņošanas gads;
- 4) attiecīgā apstiprinātā monitoringa plāna versijas numurs un atsauce uz to;
- 5) būtiskas izmaiņas attiecībā uz darbībām un atkāpes no apstiprinātā monitoringa plāna ziņošanas periodā;
- 6) gaisa kuģu reģistrācijas numuri un gaisa kuģu tipi, kas izmantoti periodā, uz kuru attiecas ziņojums, lai veiktu Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, kuras veic gaisa kuģa ekspluatants;
- 7) metode, kas izvēlēta pasažieru un reģistrētās bagāžas, kā arī kravas un pasta masas aprēķināšanai;
- 8) kopējais pasažieru kilometru un tonnkilometru skaits attiecībā uz visiem lidojumiem, kas veikti tā gada laikā, uz kuru attiecas ziņojums un kas ietilpst I pielikumā uzskaitītajās aviācijas darbībās;
- 9) saistībā ar katru lidlauku pāri – abu lidlauku ICAO apzīmējums, attālums (= lielā loka attālums + 95 km) kilometros, kopējais lidojumu skaits uz vienu lidlauku pāri ziņošanas periodā, kopējā pasažieru un reģistrētās bagāžas masa (tonnas) uz vienu lidlauku pāri ziņošanas periodā, kopējais pasažieru skaits ziņošanas periodā, kopējais pasažieru * kilometru skaits vienam lidlauku pārim, kopējā kravas un pasta masa (tonnas) uz vienu lidlauku pāri ziņošanas periodā, kopējais tonnkilometru skaits uz vienu lidlauku pāri (t km).

8. VERIFICĒŠANA

Papildus verificēšanas prasībām, kas izklāstītas I pielikuma 10.4. iedaļā, verificētajam jāņem vērā šādi aspekti:

- lidojumu un tonnkilometru datu pilnīgums salīdzinājumā ar gaisa satiksmes datiem, piemēram, tādiem, ko apkopojis *Eurocontrol*, lai pārliecinātos, ka operatoru ziņojumos ņemti vērā tikai attiecīgie lidojumi,
- saskaņība starp paziņotajiem datiem un svara un līdzsvara dokumentāciju.

Saistībā ar tonnkilometru datiem relatīvā būtiskuma līmenis ir 5 %.”

LABOJUMS

Labojums Komisijas Direktīvā 2009/36/EK (2009. gada 16. aprīlis), ar ko groza Padomes Direktīvu 76/768/EEK attiecībā uz kosmētikas līdzekļiem, lai pielāgotu tās III pielikumu tehnikas attīstībai

(Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis L 98, 2009. gada 17. aprīlis)

37. lappusē pielikuma 3. punktā:

tekstu: "3. Direktīvas III pielikuma 2. daļā svītro atsauces numuru: 7, 9, 14, 24, 28, 47 un 58."

lasīt šādi: "3. Direktīvas III pielikuma 2. daļā svītro atsauces numurus 7, 9, 14, 18, 24, 28, 47 un 58."

Labojums Padomes Direktīvā 94/45/EK (1994. gada 22. septembris) par to, kā izveidot Eiropas Uzņēmumu padomi vai procedūru darbinieku informēšanai un uzklaušīšanai Kopienas mēroga uzņēmumos un Kopienas mēroga uzņēmumu grupās

(Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis L 254, 1994. gada 30. septembris)

(Īpašais izdevums latviešu valodā, 5. nodaļa, 2. sējums, 232. lpp.)

237. lappusē, 8. panta 1. punkta trešajā daļā:

tekstu: "Šīs saistības ir jāievēro arī pēc tam, kad pirmajā un otrajā daļā minētās personas pārtrauc veikt savus pienākumus."

lasīt šādi: "Šīs saistības turpina pastāvēt, lai kur arī atrastos pirmajā un otrajā daļā minētās personas, pat pēc tam, kad tās pārtraukušas veikt savus pienākumus."
