

Rikors ipprezentat fil-25 ta' Awwissu 2016 – Société wallonne des aéroports vs Il-Kummissjoni**(Kawża T-474/16)**

(2016/C 371/30)

Lingwa tal-kawża: il-Franċiż

Partijiet

Rikorrenti: Société wallonne des aéroports SA (SOWEAR) (Namur, il-Belġju) (rappreżentanti: A. Lepière u H. Baeyens, avukati)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

- tiddikjara t-talba tar-rikorrenti dwar it-tagħqid tal-kawża preżenti mal-Kawża T-818/14 bhala ammissibbli u fondata;
- tiddikjara dan ir-rikors bhala ammissibbli u fondata, konsegwentement,
- tannulla l-Artikoli 3, 4, 5 u 6 tad-Deċiżjoni tal-Kummissjoni tal-1 ta' Ottubru 2014 Nru SA.14093, dwar il-miżuri implementati mill-Belġju favur Brussels South Charleroi Airport u Ryanair;
- tikkundanna lill-Kummissjoni għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

Insostenn tar-rikors tagħha, ir-rikorrenti tinvoka erba' motivi.

1. L-ewwel motiv, ibbażat fuq żball ta' liġi li allegatament wetqet il-Kummissjoni sa fejn evalwat il-hlasijiet magħmula minn Brussels South Charleroi Airport (BSCA) lir-rikorrenti fir-rigward tal-Artikolu 107 TFUE, meta d-deċiżjonijiet għall-investment, li tinbeda l-kostruzzjoni tal-infrastrutturi tal-ajruport u li jitpoġġew għad-dispożizzjoni ta' BSCA ittiegħdu qabel ma giet adottata s-sentenza tat-12 ta' Dicembru 2000, Aéroports de Paris vs Il-Kummissjoni (T-128/98, EU:T:2000:290), ikkonfermata mill-Qorti tal-Ġustizzja fis-sentenza tagħha tal-24 ta' Ottubru 2002, Aéroports de Paris vs Il-Kummissjoni (C-82/01 P, EU:C:2002:617).
2. It-tieni motiv, ibbażat fuq żball ta' liġi li allegatament wetqet il-Kummissjoni meta kkwalfikat l-*Instrument Landing System* (ILS) u s-servizz ta' dawl tar-runway, bhala tagħmir u servizzi ekonomiċi.
3. It-tielet motiv, ibbażat fuq il-fatt li r-raġunament tal-Kummissjoni għad-determinazzjoni tal-hlasijiet ta' kull sena tal-kuntratt ta' BSCA huwa bbażat fuq metodu u fuq fatturi ta' kalkolu żbaljati li għandhom impatt sostanzjali fuq l-ammont tal-ghajjnuna u barra minn hekk huwa vvizjat minn nuqqas ċar ta' motivazzjoni.
4. Ir-raba' motiv, ibbażat fuq żball ta' liġi li allegatament wetqet il-Kummissjoni meta, minn naħa, inkludiet, fl-ammont tal-hlasijiet li għandhom jinġabru mingħand BSCA, l-ghajjnuna mogħtija għall-missjoni ta' sigurtà (jigħifieri s-sussisju "nirien-manutenzjoni") u, min-naħa l-oħra, meta ma haditx inkunsiderazzjoni t-tnaqqis tas-"sussidju manutenzjoni kontra n-nirien" fl-2014 u fl-2015.