

Proċedimenti quddiem l-EUIPO: proċedimenti ta' oppożizzjoni

Deċiżjoni kkontestata: id-deċiżjoni tar-Raba' Bord tal-Appell tal-EUIPO tas-27 ta' Lulju 2017 fil-Każ R 2089/2016-4

Talbiet

- tannulla d-deċiżjoni kkontestata tar-Raba' Bord tal-Appell tal-EUIPO tas-27 ta' Lulju 2017 fil-Każ R 2089/2016-4 Eico vs Maico kif ukoll id-deċiżjoni dwar l-oppożizzjoni Nru B 002528654 tas-26 ta' Ottubru 2016 u tirriforhom b'mod li jintlaqaw b'mod shih ir-rikors u l-oppożizzjoni;
- tikkundanna lill-EUIPO għall-ispejjeż, inkluzi dawk esposti fir-rikors.

Motiv invokat

- Ksur tal-Artikolu 42 tar-Regolament Nru 207/2009 moqri flimkien mal-Artikolu 8(1)(b) tal-istess regolament.

Rikors ipprezentat fis-26 ta' Settembru 2017 – Port autonome du Centre et de l'Ouest et vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-673/17)

(2017/C 382/73)

Lingwa tal-kawża: il-Franċiż

Partijiet

Rikorrenti: Port autonome du Centre et de l'Ouest SCRL (La Louvière, il-Belġju), Port autonome de Namur (Namur, il-Belġju), Port autonome de Charleroi (Charleroi, il-Belġju), Port autonome de Liège (Liège, il-Belġju) u Région wallonne (Jambes, il-Belġju) (rappreżentant: J. Vanden Eynde, avukat)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

- tiddikjara r-rikors ammissibbli fir-rigward ta' kull wiehed mir-rikorrenti u, konsegwentement, tannulla d-Deċiżjoni tal-Kummissjoni bir-referenza: SA. 38393 (2016CP, ex 2015/E) – Tassazzjoni tal-portijiet fil-Belġju [C(2017) 5174 finali];
- tiddikjara dan ir-rikors ammissibbli u fondat;
- konsegwentement, tannulla d-deċiżjoni tal-Kummissjoni Ewropea li tqis bhala għajnuna mill-Istat inkompatibbli mas-suq intern il-fatt li l-attivitajiet ekonomiċi tal-portijiet Belġjani, u b'mod partikolari l-portijiet tal-Wallonie, ma humiex suġġetti għat-taxxa fuq il-kumpanniji;
- tikkundanna lill-konvenuta għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

Insostenn tar-rikors, ir-rikorrenti jinwokaw, essenzjalment, motiv uniku. Fl-opinjoni ta' dawn tal-aħhar, il-Kummissjoni eskcludiet mill-ewwel l-Artikolu 93 TFUE li jstabbilixxi regoli speċifiċi għas-settur tat-trasport u, għaldaqstant, għall-portijiet, u b'hekk naqset milli tiehu inkunsiderazzjoni r-rieda tal-legiżlatur Ewropew.

L-evalwazzjoni tal-Kummissjoni ma hijiex iġġustifikata, la fil-fatt u lanqas fid-dritt, u tmur kontra l-kliem tal-Artikolu 1 tal-Kodiċi Belġjan dwar id-dhul (CIR) u l-prerogattivi tal-awtoritajiet pubbliċi li jiddefinixxu l-attivitajiet mhux ekonomiċi ta' interess generali.

Il-pożizzjoni tal-Kummissjoni lanqas ma hija koerenti mal-Proposta għal Direttiva tas-16 ta' Marzu 2011 (COM/2011/0121 finali) dwar Bazi Komuni Konsolidata għat-Taxxa Korporattiva (BKKTK) li tipprevedi, anki għall-kumpanniji kummerċjali, eżenzjoni mit-taxxa fuq is-sussidji direttament relatati mal-akkwist, mal-kostruzzjoni jew mat-titjib ta' assi fissi.

Barra minn hekk, billi tintima lill-Belġju sabiex temenda l-leġislazzjoni fiskali tagħha, il-Kummissjoni qegħda tipprova taqbeż il-kompetenzi fiskali tal-Istati Membri, bl-impożizzjoni ta' armonizzazzjoni fiskali li ma taqax taht il-kompetenza tagħha fis-sens tal-Artikolu 113 TFUE. Hija tonqos milli tiehu inkunsiderazzjoni għalhekk prerogattivi tal-Istati Membri fil-qasam ta' definizzjoni tal-attivitàjiet ta' servizzi pubbliċi u tal-kamp ta' applikazzjoni tat-tassazzjoni diretta, tal-obbligu li jiġi żgurat il-funzjonament tajjeb tas-servizzi ta' interess ġenerali ("SIG") neċessarji għall-koeżjoni soċjali u ekonomika kif ukoll tal-organizzazzjoni diskrezzjonali tas-SIG. Il-leġislatur Ewropew fil-fatt iddelega lill-Istati Membri l-kompetenza sabiex jeżentaw mit-taxxi l-attivitàjiet li dawn tal-aħħar jiddefinixxu b'mod sovrani li huma ta' servizz pubbliku.

Skont ir-rikorrenzi, l-attivitàjiet essenzjali tal-portijiet interni tal-Wallonie huma SIG, li ma humiex irregolati, konformement mal-leġislazzjoni Ewropea, bir-regoli tal-kompetizzjoni.

Fl-aħħar nett, il-kriterji Ewropej għad-definizzjoni ta' għajna mill-Istat ma humiex issodisfatti f'dan il-każ, b'mod partikolari l-kriterju ta' selettività.

Rikors ippreżentat fis-26 ta' Settembru 2017 – Le Port de Bruxelles u Région de Bruxelles-Capitale vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-674/17)

(2017/C 382/74)

Lingwa tal-kawża: il-Franċiż

Partijiet

Rikorrenzi: Le Port de Bruxelles (Brussell, il-Belġju), Région de Bruxelles-Capitale (Brussell) (rappreżentant: J. Vanden Eynde, avukat)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

- tiddikjara r-rikors ammissibbli fir-rigward ta' kull wiehed mir-rikorrenzi u, konsegwentement, tannulla d-Deciżjoni tal-Kummissjoni bir-referenza: SA.38393 (2016CP, ex 2015/E) – Tassazzjoni tal-portijiet fil-Belġju [C(2017)5174 finali];
- tiddikjara dan ir-rikors ammissibbli u fondat;
- konsegwentement, tannulla d-deciżjoni tal-Kummissjoni Ewropea li tqis bhala għajna mill-Istat inkompatibbli mas-suq intern il-fatt li l-attivitàjiet ekonomiċi tal-portijiet Belġjani, u b'mod partikolari tal-portijiet tal-Wallonie, ma humiex sugġetti għat-taxxa fuq il-kumpanniji;
- tikkundanna lill-konvenuta għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

Insostenn tar-rikors, ir-rikorrenzi jinvokaw, essenzjalment, motiv uniku li huwa sostanzjalment identiku jew simili għal dak invokat fil-kuntest tal-Kawża T-673/17, Port autonome du Centre et de l'Ouest *et vs* Il-Kummissjoni.