

Donderdag, 14 december 2000

13. wijst er nadrukkelijk op dat, gezien het belang van de innoverende maatregelen voor de regionale ontwikkeling, de financiële enveloppe van 400 miljoen € voor een periode van zeven jaar de absolute ondergrens vormt en dat daarom in de tweede helft van de planningsperiode voor het programma de uit het flexibiliteitsinstrument voortvloeiende mogelijkheden volledig moeten worden benut, waarbij erop moet worden gelet dat er sprake is van een gelijkmatig gebruik van de middelen over de gehele looptijd van het programma; stelt de Commissie bovendien, met het oog op de geringe begrotingsmiddelen die voor innoverende maatregelen zijn uitgetrokken, voor de opnemings van dergelijke projecten in de regionale operationele programma's te stimuleren;

14. herhaalt zijn standpunt dat de Commissie, gezien de uiterst ondoorzichtige wijze waarop kredietoverschrijving 40/2000 plaatsvond, die een verdere besnoeiing inhoudt van de kredieten die voor de innovatieve maatregelen 2000-2006 ter beschikking staan, deze begrotingslijn meer als reserve voor onvoorziene problemen beschouwt dan als mogelijkheid maatregelen met meerwaarde te financieren; constateert dat daarmee de gevreesde marginalisering van deze maatregelen in de lidstaten reeds op Commissieniveau begint;

15. is ingenomen met het feit dat de Commissie een lijst van 10 criteria heeft vastgesteld voor de selectie van programma's voor innoverende maatregelen, en dat hiermee een objectieve en transparante evaluatie in de richtsnoeren is vastgelegd en dringt aan dat er parallel aan deze maatregelen duidelijke audit-richtsnoeren en uitstapstrategieën worden geformuleerd;

16. is verder ingenomen met de bepaling dat de regionale programma's voor innoverende maatregelen betrokken zijn in de halftijdse evaluatie van de uit de structurele fondsen gefinancierde interventies, zodat er eventueel wijzigingen kunnen worden gebracht in de voor steun in aanmerking komende prioritaire thema's; is ook tevreden over het feit dat er vanaf 2002 een jaarlijks verslag komt over de geboekte vooruitgang;

*
* * *

17. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie en de regeringen en parlementen van de lidstaten.

23. Situatie in de mondiale scheepsbouwsector

A5-0371/2000

Resolutie van het Europees Parlement over het tweede verslag van de Commissie aan de Raad over de situatie in de mondiale scheepsbouwsector (COM(2000) 263 – C5-0436/2000 – 2000/2213(COS))

Het Europees Parlement,

- gezien het tweede verslag van de Commissie (COM(2000) 263 – C5-0436/2000),
- gezien het eerste verslag van de Commissie aan de Raad over de situatie van de mondiale scheepsbouwsector van 13 oktober 1999 (COM(1999) 474),
- onder verwijzing naar verordening (EG) nr. 1540/98 van de Raad van 29 juni 1998 betreffende de steunverlening aan de scheepsbouw⁽¹⁾,
- gelet op de artikelen 87, 133 en 157 van het EG-Verdrag,
- gelet op artikel 47, lid 1 van zijn Reglement,
- gezien het verslag van de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie (A5-0371/2000),

⁽¹⁾ PB L 202 van 18.7.1998, blz. 1.

Donderdag, 14 december 2000

- A. overwegende dat de wereldmarkt voor koopvaardij schepen nog altijd in een crisis verkeert, veroorzaakt door dumpingpraktijken van Koreaanse werven, die tot logisch gevolg hebben dat de marktaandeelen ten gunste van Korea en ten laste van de EU en andere staten zijn verschoven,
- B. overwegende dat de EU de sanering van de scheepsbouwindustrie in het kader van een kwantitatieve en kwalitatieve aanpassing met succes heeft doorgevoerd,
- C. overwegende dat het concurrentievermogen van de bestaande EU-werven moet worden veiliggesteld en gelijke kansen op de wereldmarkt tot stand moeten worden gebracht,

Tweede verslag van de Commissie aan de Raad:

- 1. is ingenomen met het verslag van de Commissie over de situatie in de mondiale scheepsbouwsector en steunt grotendeels de conclusies en aanbevelingen van de Commissie;
- 2. wijst erop dat de Commissie op 15 november 2000 haar derde verslag (COM(2000) 730) heeft ingediend;
- 3. laakt het feit dat de Commissie zich niet uitspreekt over concrete maatregelen om de scheepsbouwsector te helpen zijn internationale concurrentiepositie verder te verbeteren;
- 4. dringt er bij de Commissie op aan om, naast verslagen over de situatie in de scheepsbouwsector, zo spoedig mogelijk te komen met realistische, concrete en doeltreffende maatregelen om het overleven van de Europese scheepsbouw veilig te stellen;

Intern beleid:

- 5. wijst erop dat de EU reeds een drastische sanering van de scheepsbouw heeft doorgevoerd in het kader van een geordende vermindering van de productiecapaciteit, en dat de sociale gevolgen hiervan bekend zijn;
- 6. wijst erop dat in het kader van de kwalitatieve aanpassing een verhoging van de productiviteit en verbetering van het concurrentievermogen, met name in het Europese marktsegment voor de bouw van cruiseschepen en speciale schepen is verwezenlijkt;
- 7. benadrukt dat de scheepsbouw een bedrijfstak is met een sterk technologisch karakter en dat Europese scheepsbouwers op alle terreinen waar de concurrentie hun een eerlijke kans heeft geboden, hun vermogen om te concurreren overduidelijk hebben bewezen;
- 8. wijst de Commissie op de talloze voordelen van samenwerking tussen de lidstaten met het oog op specialisatie, waarbij aandacht zou moeten worden geschonken aan technologische ontwikkelingen, de sociaaleconomische gevolgen voor de regio's met een scheepsbouwtraditie en aan het ontwikkelen van een strategie met het oog op nieuwe milieu-uitdagingen;
- 9. betreurt het besluit van de Commissie d.d. 29 november 2000 en het besluit van de Raad d.d. 5 december 2000 om aan opdrachten gerelateerde subsidies voor de Europese scheepswerven niet te verlengen; erkent het duidelijke standpunt van de Commissie en de Raad met betrekking tot de concurrentieverstorende praktijken van de Koreaanse scheepsbouwindustrie; wijst met verontrusting op het feit dat de Commissie en de Raad de Europese scheepsbouwindustrie bij ongewijzigde, verstoorte internationale concurrentievoorwaarden in elk geval gedurende de periode januari – mei 2001 onbeschermd en in onzekerheid laten;
- 10. dringt er bij de Commissie op aan de voorziene maatregelen onverwijld met het Parlement te bespreken, waarbij deze maatregelen eenzelfde beschermingsniveau moeten waarborgen als de huidige regeling;
- 11. verzoekt de Commissie om vóór het eind van het jaar een voorstel in te dienen tot verlenging met twee jaar van de aan opdrachten gebonden steunregeling als vervat in artikel 3 van Verordening (EG) 1540/98 betreffende steunverlening aan de scheepsbouw;
- 12. verzoekt in dit verband ook een evaluatie van de capaciteitsbeperkingen voor de werven in de Gemeenschap en een flexibele aanpassing aan de vraag, met name wat speciale schepen betreft;

Donderdag, 14 december 2000

Kwesties in verband met de economische betrekkingen met het buitenland:

13. wijst erop dat de werkgroep van de OESO op haar bijeenkomst van 6 en 7 juli 2000 heeft besloten de inspanningen op het gebied van de scheepsbouw op te voeren om een verdere verslechtering van de mondiale scheepsbouwsector te voorkomen;
14. verzoekt de Commissie samen met andere, door de crisis in de scheepsbouw getroffen staten in de OESO en andere adequate internationale fora doeltreffend samen te werken om eerlijke concurrentievoorwaarden op mondiaal niveau af te dwingen;
15. verzoekt de Commissie zich in de OESO in te zetten voor een herziening van de OESO-overeenkomst betreffende de naleving van normale concurrentievoorwaarden in de scheepsbouw- en scheepsreparatiesector van 21 december 1994, om aldus tot stand te brengen dat de OESO-lidstaten het beginsel van volledige kosten in de scheepsbouwsector in acht nemen;

Noodzakelijke maatregelen op bilateraal niveau:

16. wijst op artikel 8 van de op 28 oktober 1996 ondertekende kaderovereenkomst over de handel en de samenwerking tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten enerzijds en de Republiek Korea anderzijds;
17. verzoekt de Commissie te onderzoeken of antidumpingmaatregelen tegen de import uit de Republiek Korea kunnen worden genomen;
18. erkent dat het op 22 juni 2000 door de VS en Korea ondertekende „goedgekeurd verslag met betrekking tot de mondiale scheepsbouwmarkt” vorderingen mogelijk heeft gemaakt in de onderhandelingen met laatstgenoemd land; betreurt het echter dat Korea zich niet aan de afspraken heeft gehouden inzake prijstransparantie, zoals blijkt uit het mislukken van het bezoek ter plaatse van anti-dumpingdeskundigen van de Commissie in september jongstleden;
19. verzoekt de Republiek Korea nadrukkelijk volledig te voldoen aan de verplichtingen die zijn vervat in het „goedgekeurde document”;

Noodzakelijke maatregelen op multilateraal niveau:

20. wijst erop dat de aanbevolen klacht in het kader van verordening (EG) nr. 3286/94 van de Raad d.d. 22 december 1994 betreffende handelsbelemmeringen niet als voldoende en doeltreffende maatregel kan worden beschouwd, gelet op de specifieke kenmerken van het schip als product;
21. verzoekt de Commissie om een procedure ter beslechting van de geschillen tegen de Republiek Korea bij de Wereldhandelsorganisatie (WTO) aan te spannen;
22. verzoekt de Commissie het vóór de beslissing over het openen van de arbitrageprocedure van een en ander in kennis te stellen, het regelmatig op de hoogte te brengen van de voortgang van de arbitrageprocedure en verdere passende maatregelen voor te stellen;
23. verzoekt de Commissie voorts te onderzoeken welke gevolgen het verschijnen op de markt van nieuwe concurrenten, zoals de Volksrepubliek China, voor de Europese scheepsbouwsector heeft;
24. verzoekt het Franse Raadsvoorzitterschap het Parlement permanent op de hoogte te houden van de stand van de bilaterale onderhandelingen met de Republiek Korea;

*

* *

25. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de regeringen van de lidstaten.
-