

**Donderdag, 15 november 2001**

4. verzoekt de Commissie verder gedurende het proces van consolidering van de Europese luchtvaartmaatschappijen de Europese mededingingsregels in individuele gevallen toe te passen, zodat tussen de Europese luchtvaartmaatschappijen nieuwe structuren kunnen ontstaan;
5. verzoekt de Commissie de ontwikkeling van de werkgelegenheid in de luchtvaartindustrie nauwgezet in de gaten te houden, zodat zij zonedig met doeltreffende voorstellen kan komen voor het behoud van werkgelegenheid of het creëren van nieuwe banen;
6. steunt de inspanningen van de sociale partners om meer banenverlies te voorkomen en verwelkomt hun bereidheid tot samenwerking voor het stabiliseren van de industrie in de huidige situatie; geeft verder steun aan het voorstel van de Europese sociale partners om een ad hoc-groep voor sociale vraagstukken op te richten voor het in kaart brengen en bevorderen van maatregelen gericht op het opvangen van de sociale gevolgen van de huidige crisis;
7. verzoekt de Commissie, de lidstaten en de internationale gemeenschap uitvoering te geven aan adequate voorstellen om het vertrouwen van het publiek in de veiligheid en zekerheid van het luchtvervoer te herstellen;
8. verzoekt de Europese Unie en de lidstaten voorlichtingscampagnes te steunen om het toerisme weer op gang te brengen;
9. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Commissie, de Raad, de regeringen van de lidstaten en de regeringen van de kandidaatlanden.

---

## **15. Ongeval in de Gotthardtunnel**

**B5-0710, 0718, 0724, 0725 en 0734/2001**

### **Resolutie van het Europees Parlement over de ramp in de Gotthardtunnel**

*Het Europees Parlement,*

- gelet op het tragische ongeval dat zich op 24 oktober 2001 heeft voorgedaan in de Gotthardtunnel in Zwitserland,
- A. diep geschokt over de ramp in de Gotthardtunnel, die tot nu toe als de veiligste tunnel van Europa werd beschouwd, hetgeen maatregelen ter verbetering van de veiligheid in tunnels des te dringender maakt,
  - B. overwegende dat het ongeval belangrijke juridische en sociale onregelmatigheden aan het licht heeft gebracht die een bedreiging voor de veiligheid op de weg kunnen vormen,
  - C. gelet op de noodzaak van strengere veiligheidseisen voor het wegvervoer en van maatregelen tot bevordering van het vervoer per spoor en het rij-op-rij-af-vervoer,
  - D. gelet op de bezorgdheid van de bewoners van het Alpengebied over de veiligheid op de weg en de ecologische gevolgen van het wegvervoer,
  - E. overwegende dat de Gotthardtunnel een doorgangsroutte was voor het wegvervoer van personen en goederen van de rest van Europa naar Italië en dat door deze tunnel in 1999 vijf maal meer zware vrachtwagens reden dan over de drie andere Zwitserse hoofdwegen tezamen,
1. betuigt zijn oprechte medeleven met de families van de slachtoffers en spreekt zijn lof uit voor de moed van de reddingswerkers;
  2. verlangt een zo spoedig mogelijke afsluiting van het reeds lopende diepgaande onderzoek, opdat er licht wordt geworpen op de omstandigheden waaronder het ongeval zich heeft voorgedaan en wie hiervoor verantwoordelijk waren en verlangt dat de verantwoordelijke personen streng gestraft worden;
  3. beklemtoont nogmaals de noodzaak om veiligheid de hoofdprioriteit te geven in het vervoersbeleid en verzoekt de Raad, de Commissie en de lidstaten, evenals als Zwitserland, om maatregelen met dit doel te nemen en daarbij lering te trekken uit de rampen in de Gotthard- en de Mont-Blanctunnel;

Donderdag, 15 november 2001

4. is van mening dat de tot op heden getroffen maatregelen ter verzekering van de veiligheid van het wegvervoer, met name in bepaalde tunnels, ontoereikend zijn en stelt met spijt vast dat al te vaak zelfs minimale veiligheidsnormen niet worden nageleefd;
5. verlangt dat er prioriteit wordt gegeven aan het goederenvervoer per spoor, met name in berggebieden en risicogebieden, en beklemtoont nogmaals de dringende noodzaak om het verkeer door de Alpen van de weg naar de spoorweg te verleggen;
6. verzoekt de Commissie zo spoedig mogelijk over te gaan tot de indiening van de reeds aangekondigde nieuwe richtlijn inzake harmonisatie van de minimale veiligheidsnormen voor weg- en spoortunnels en zegt toe volledig samen te zullen werken met de Raad en de Commissie om de spoedige goedkeuring en tenuitvoerlegging daarvan te verzekeren; dringt er bij de Commissie op aan om serieuze aandacht te schenken aan het recente verslag van de Organisatie voor economische samenwerking en ontwikkeling, waarin wordt voorgesteld de tunnels in verschillende categorieën in te delen afhankelijk van hun niveau van veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
7. is van mening dat het ongeluk in de Gotthardtunnel en de daardoor ontstane verkeersbelemmeringen nogmaals de noodzaak doen inzien dat er een geïntegreerd vervoersbeleid voor het gehele Alpengebied moet worden ontwikkeld; herinnert aan zijn verzoek van 5 september 2001 aan de Commissie om in dit verband het initiatief te nemen tot een actieplan;
8. verlangt de invoering van specifieke en nog strengere maatregelen voor voertuigen die gevaarlijke of potentieel gevaarlijke materialen vervoeren;
9. is van mening dat het streven naar meer veiligheid op de weg eveneens een strenge controle noodzakelijk maakt op de maximale rijtijd; verzoekt de Raad en de Commissie om tot een spoedige en positieve afsluiting te komen van het overleg over de werktijden voor chauffeurs, en verzoekt de lidstaten zorg te dragen voor een spoedige tenuitvoerlegging van de maatregelen op dit gebied, evenals voor de controle daarop;
10. is van oordeel dat de omstandigheden waaronder het ongeluk in de Gotthardtunnel heeft plaatsgevonden het belang aantonen van het voorstel van de Commissie om te komen tot een uniforme regeling van de beroepseisen die aan chauffeurs worden gesteld; verzoekt de lidstaten alles in het werk te stellen om ervoor te zorgen dat de voorgestelde richtlijn, wanneer deze eenmaal zal zijn goedgekeurd, naar behoren zal worden uitgevoerd, teneinde overall in de interne markt van het zware goederenvervoer over de weg tot gelijke arbeidsvoorwaarden voor de vrachtwagenchauffeurs te komen;
11. ondersteunt de benadering van een op duurzaamheid berustend vrachtvervoer, zoals wordt voorgesteld in het vervoersprotocol van de Alpenconventie en de overeenkomst tussen Zwitserland en de EU, waarbij het wil onderstrepen dat dit een goede basis vormt voor de ontwikkeling van een milieuvriendelijk vervoersbeleid in het gehele Alpengebied met zijn zo kwetsbare natuur;
12. verzoekt de Commissie en de lidstaten om prioriteit te geven aan maatregelen ter verzekering van de veiligheid in alle tunnels in de Alpen en de Pyreneeën die Noord- en Zuid-Europa met elkaar verbinden, teneinde de mobiliteit van personen en goederen zo spoedig mogelijk te herstellen;
13. verzoekt de Commissie en de Raad om zo spoedig mogelijk een doelmatig en geïntegreerd voorstel te doen voor de ruimtelijke ordening in Europa, in samenhang met de ontwikkeling van de Europese vervoersnetwerken en het beleid op het gebied van ruimtelijke ordening en milieu;
14. verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de regeringen en parlementen van de lidstaten en van Zwitserland.

## 16. Mensenrechten: Moord op 200 burgers in de Federale Republiek Nigeria

B5-0711, 0712, 0713, 0720, 0726, 0732 en 0735/2001

### Resolutie van het Europees Parlement over de mensenrechtensituatie in Nigeria

Het Europees Parlement,

- onder verwijzing naar zijn resolutie van 15 februari 2001 over de mensenrechten in Nigeria <sup>(1)</sup>,
- gezien de ontmoeting die op 5 november 2001 heeft plaatsgevonden tussen de Nigeriaanse president Olusegun Obasanjo en de gouverneurs van de deelstaten Benue, Taraba, Nassarawa en Plateau,

<sup>(1)</sup> PB C 272 van 1.10.2001, blz. 284.