

GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT (EG) Nr. 17/2005

vastgesteld door de Raad op 24 januari 2005

met het oog op de aanneming van Richtlijn 2005/.../EG van het Europees Parlement en de Raad van ... tot wijziging van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende veiligheidsgordels en bevestigingssystemen van motorvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

(2005/C 111 E/04)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 95,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ⁽¹⁾,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uit onderzoek is gebleken dat het gebruik van veiligheidsgordels en beveiligingssystemen kan bijdragen tot een aanzienlijke vermindering van het aantal verkeersdoden en van de ernst van verwondingen ten gevolge van ongevallen, zelfs ongevallen waarbij het voertuig omslaat. De installatie ervan in alle voertuigcategorieën heeft ongetwijfeld een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid tot gevolg en zal dan ook veel mensenlevens redden.
- (2) De installatie van veiligheidsgordels in alle voertuigen kan belangrijke baten voor de maatschappij opleveren.
- (3) In zijn resolutie van 18 februari 1986 over gemeenschappelijke maatregelen ter vermindering van het aantal verkeersongevallen in het kader van het jaar van de verkeersveiligheid in de Gemeenschap ⁽³⁾ heeft het Europees Parlement benadrukt dat het noodzakelijk is het dragen van de veiligheidsgordel verplicht te stellen voor alle inzittenden, inclusief kinderen, behalve in het openbaar vervoer. Met het oog op de verplichte installatie van veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen moet dan ook een onderscheid worden gemaakt tussen bussen voor het openbaar vervoer en andere voertuigen.
- (4) Overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ⁽⁴⁾, is het communautaire typegoedkeuringssysteem per 1 januari 1998 alleen ingevoerd voor alle nieuwe voer-

tuigen van categorie M₁. Alleen deze voertuigen moeten dus zijn uitgerust met veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen die voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 77/541/EEG ⁽⁵⁾.

- (5) Zolang het communautaire typegoedkeuringssysteem niet is uitgebreid tot alle voertuigcategorieën moet, in het belang van de verkeersveiligheid, worden geëist dat in andere voertuigen dan die van categorie M₁ veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen worden geïnstalleerd.
- (6) Richtlijn 77/541/EEG bevat al alle technische en administratieve voorschriften voor de typegoedkeuring van andere voertuigen dan die van categorie M₁. De lidstaten behoeven dan ook geen aanvullende voorschriften in te voeren.
- (7) Sinds de inwerkingtreding van Richtlijn 96/36/EG van de Commissie van 17 juni 1996 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad betreffende veiligheidsgordels en bevestigingssystemen in motorvoertuigen ⁽⁶⁾, hebben verscheidene lidstaten de voorschriften van deze richtlijn al verplicht gesteld voor andere voertuigen dan die van categorie M₁. De fabrikanten en hun leveranciers hebben dus al de geschikte technologie ontwikkeld.
- (8) Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2001 betreffende speciale voorschriften voor voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend ⁽⁷⁾, bevat voorschriften om voor personen met een mobiliteitshandicap, zoals gehandicapten, de toegankelijkheid van voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, te verbeteren. Het is noodzakelijk dat de lidstaten toestemming kunnen geven om in dergelijke voertuigen veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen te installeren die niet aan de technische voorschriften van Richtlijn 77/541/EEG voldoen, maar die specifiek ontworpen zijn om de veiligheid van deze personen in dergelijke voertuigen te garanderen.

⁽¹⁾ PB C 80 van 30.3.2001, blz. 10.

⁽²⁾ Advies van het Europees Parlement van 17 december 2003 (PB C 91 E van 15.4.2004, blz. 491), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 24 januari 2004 en standpunt van het Europees Parlement van ...

⁽³⁾ PB C 68 van 24.3.1986, blz. 35.

⁽⁴⁾ PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2004/78/EG van de Commissie (PB L 153 van 30.4.2004, blz. 103).

⁽⁵⁾ PB L 220 van 29.8.1977, blz. 95. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij de Toetredingsakte van 2003.

⁽⁶⁾ PB L 178 van 17.7.1996, blz. 15.

⁽⁷⁾ PB L 42 van 13.2.2002, blz. 1.

- (9) Richtlijn 77/541/EEG moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) Aangezien de doelstelling van deze richtlijn, namelijk de verbetering van de verkeersveiligheid door de verplichte installatie van veiligheidsgordels in bepaalde voertuigcategorieën, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt en derhalve vanwege haar omvang beter door de Gemeenschap kan worden verwezenlijkt, kan de Gemeenschap, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaan de voorgestelde maatregelen niet verder dan wat nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken,

3) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

- a) de voetnoot bij punt 3.1 wordt geschrapt;
- b) punt 3.1.1 wordt vervangen door:

„3.1.1. Met uitzondering van zitplaatsen die uitsluitend bestemd zijn om te worden gebruikt als het voertuig stilstaat, worden de zitplaatsen van voertuigen van de categorieën M₁, M₂ (van de klassen III of B), M₃ (van de klassen III of B) en N uitgerust met veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen die aan de voorschriften van deze richtlijn voldoen.

Voertuigen van klasse I, II of A die tot categorie M₂ of M₃ behoren, mogen met veiligheidsgordels en/of beveiligingssystemen worden uitgerust, voorzover deze aan de voorschriften van deze richtlijn voldoen.”.

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 2

Maatregelen voor gehandicapten

Artikel 1

Wijziging van Richtlijn 77/541/EEG

Richtlijn 77/541/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1) Het volgende artikel wordt ingevoegd:

„Artikel 2 bis

1. De lidstaten kunnen uit hoofde van het nationale recht toestemming verlenen voor de installatie van veiligheidsgordels of beveiligingssystemen die niet onder deze richtlijn vallen, voorzover deze voor gehandicapten zijn bestemd.

2. De lidstaten kunnen eveneens beveiligingssystemen die zijn ontworpen om aan de bepalingen van bijlage VII van Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2001 betreffende speciale voorschriften voor voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (*) te voldoen, vrijstellen van de bepalingen van deze richtlijn.

3. De voorschriften van bijlage I, punt 3.2.1, van deze richtlijn zijn niet van toepassing op de in de leden 1 en 2 bedoelde veiligheidsgordels en beveiligingssystemen.

(*) PB L 42 van 13.2.2002, blz. 1.”.

2) Aan artikel 9 wordt de volgende alinea toegevoegd:

„De voertuigen van de categorieën M₂ en M₃ zijn onderverdeeld in klassen, zoals gedefinieerd in punt 2 van bijlage I van Richtlijn 2001/85/EG van het Europees Parlement en de Raad.”.

Uiterlijk op ... (*) onderzoekt de Commissie, op basis van bestaande internationale normen en nationale wettelijke voorschriften, specifieke procedures voor de harmonisatie van de voorschriften voor veiligheidsgordels voor gehandicapten, teneinde een niveau van veiligheid te bieden dat gelijkwaardig is aan dat van deze richtlijn. In voorkomend geval stelt de Commissie ontwerp-maatregelen voor. Wijzigingen van deze richtlijn worden aangenomen overeenkomstig artikel 13 van Richtlijn 70/156/EEG.

Artikel 3

Implementatie

1. Met ingang van ... (**) mogen de lidstaten:

- a) de EG-typegoedkeuring of de nationale typegoedkeuring voor een voertuigtype niet weigeren;
- b) de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen niet verbieden,

op grond van de installatie van veiligheidsgordels en/of de installatie van beveiligingssystemen, wanneer deze voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 77/541/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van ... (***):

- a) mogen de lidstaten niet langer de EG-typegoedkeuring voor een nieuw voertuigtype verlenen;
- b) weigeren de lidstaten de nationale typegoedkeuring voor een nieuw voertuigtype,

wanneer de installatie van veiligheidsgordels en/of de installatie van beveiligingssystemen niet voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 77/541/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

(*) 24 maanden na de in artikel 4, lid 2, vermelde datum.

(**) De in artikel 4, lid 2, vermelde datum.

(***) Zes maanden na de in lid 1 vermelde datum.

3. Met ingang van ... (*):
- a) beschouwen de lidstaten de certificaten van overeenstemming van nieuwe voertuigen als niet langer geldig in de zin van artikel 7, lid 1, van Richtlijn 70/156/EEG;
- b) weigeren de lidstaten de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van nieuwe voertuigen, tenzij een beroep wordt gedaan op artikel 8, lid 2, van Richtlijn 70/156/EEG, wanneer de installatie van veiligheidsgordels en/of de installatie van beveiligingssystemen niet voldoen aan de voorschriften van Richtlijn 77/541/EEG, zoals gewijzigd bij deze richtlijn.

Artikel 4

Omzetting

1. De lidstaten dienen de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om vóór ... (**) aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.
2. Zij passen die bepalingen toe met ingang van ... (**).
3. Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor de verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

4. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 5

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 6

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

(*) 18 maanden na de in lid 1 vermelde datum.

(**) Zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

(***) Zes maanden plus één dag na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

MOTIVERING VAN DE RAAD

I. INLEIDING

De op 20 juni 2003 door de Commissie gepresenteerde voorgestelde richtlijn ⁽¹⁾ is gebaseerd op artikel 95 van het EG-Verdrag.

Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 10 december 2003 ⁽²⁾ zijn advies uitgebracht.

Het Europees Parlement heeft zijn eerste lezing afgerond en op 17 december 2003 ⁽³⁾ advies uitgebracht.

Op 24 januari 2005 heeft de Raad zijn gemeenschappelijk standpunt vastgesteld.

II. DOELSTELLING

Met de voorgestelde richtlijn wordt beoogd Richtlijn 77/541/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2003/3/EG, inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende veiligheidsgordels en bevestigingssystemen van motorvoertuigen, te wijzigen om de verplichte installatie van veiligheidsgordels uit te breiden tot alle motorvoertuigen.

De volgende twee richtlijnen hebben ook betrekking op de installatie van veiligheidsgordels in voertuigen:

- Richtlijn 74/408/EEG van de Raad, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/37/EG van de Commissie, inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de zitplaatsen in motorvoertuigen;
- Richtlijn 76/115/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 96/38/EG van de Commissie, inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende bevestigingspunten voor veiligheidsgordels van motorvoertuigen.

Met het oog op de verplichte installatie van veiligheidsgordels in alle voertuigen heeft de Commissie voorgesteld de drie richtlijnen, om technische redenen, tegelijkertijd te wijzigen.

Gezien de einddoelstelling van de voorgestelde maatregel, namelijk meer verkeersveiligheid, zouden de richtlijnen tezelfdertijd aangenomen en uitgevoerd moeten worden.

III. ANALYSE VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK STANDPUNT VAN DE RAAD

1. Algemeen

In het met eenparigheid van stemmen vastgestelde gemeenschappelijke standpunt heeft de Raad

- artikel 1 gewijzigd zodat de lidstaten veiligheidsgordels en beveiligingssystemen die voor gehandicapten zijn bestemd kunnen vrijstellen van het naleven van de bepaling van de richtlijn,
- een nieuw artikel toegevoegd waarin de Commissie wordt verzocht specifieke procedures te onderzoeken voor de harmonisatie van de voorschriften voor gehandicapten,
- verscheidene ingangsdata in artikel 3 uitgesteld,
- het amendement van het Europees Parlement waarmee in artikel 1 werd beoogd tweepuntsgordels te installeren op zijdelings gerichte zitplaatsen in bussen, verworpen, aangezien de Raad het met de Commissie eens is dat zijdelings gerichte zitplaatsen in alle soorten voertuigen gevaarlijk zijn.

⁽¹⁾ Doc. 10886/03 ENT 113 CODEC 907.

⁽²⁾ PB C 80 van 30.3.2004, blz. 10.

⁽³⁾ PB C 91 E van 15.4.2004, blz. 491.

2. Nieuwe elementen in het gemeenschappelijk standpunt in vergelijking met het Commissievoorstel

Artikel 1, punt 1

De tekst van het Commissievoorstel is vervangen door een nieuwe tekst die het mogelijk maakt dat veiligheidsgordels en beveiligingssystemen die voor gehandicapten zijn bestemd, niet hoeven te voldoen aan de technische bepalingen van de richtlijn.

Artikel 2

Er is een nieuw artikel toegevoegd waarin de Commissie wordt verzocht om in voorkomend geval ontwerpmaatregelen voor te stellen voor de harmonisatie van de nationale wetgeving voor veiligheidsgordels en beveiligingssystemen die voor gehandicapten zijn bestemd.

Artikel 3 (ex artikel 2)

Alle data voor de uitvoering van de richtlijn zijn uitgesteld en vervangen door veranderlijke data die afhangen van de datum waarop deze nieuwe richtlijn wordt aangenomen.

IV. CONCLUSIE

Het gemeenschappelijk standpunt, dat in ruime mate overeenkomt met het Commissievoorstel, is met eenparigheid van stemmen door de Raad vastgesteld. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het Commissievoorstel betreffen de vrijstelling voor veiligheidsgordels en beveiligingssystemen die voor gehandicapten zijn bestemd en de aangepaste data voor de omzetting en de inwerkingtreding van deze richtlijn.
