

Arrest van het Hof (Achtste kamer) van 17 oktober 2018 — Europese Commissie / Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland

(Zaak C-503/17) ⁽¹⁾

(Niet-nakoming — Richtlijn 95/60/EG — Merken van gasolie en kerosine voor fiscale doeleinden — Bevoorrading van particuliere pleziervaartuigen)

(2018/C 455/22)

Procestaal: Engels

Partijen

Verzoekende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: F. Tomat en J. Tomkin, gemachtigden)

Verwerende partij: Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland (vertegenwoordigers: S. Brandon, gemachtigde, bijgestaan door M. Gray, barrister)

Dictum

- 1) Door het gebruik van gemerkte brandstof voor particuliere pleziervaartuigen toe te staan, ook al is die brandstof niet vrijgesteld van accijns of aan een verlaagd accijnstarief onderworpen, is het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland zijn verplichtingen krachtens richtlijn 95/60/EG van de Raad van 27 november 1995 betreffende het merken van gasolie en kerosine voor fiscale doeleinden niet nagekomen.
- 2) Het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland wordt verwezen in de kosten.

⁽¹⁾ PB C 347 van 16.10.2017.

Arrest van het Hof (Achtste kamer) van 17 oktober 2018 — Europese Commissie / Ierland

(Zaak C-504/17) ⁽¹⁾

(Niet-nakoming — Belasting van energieproducten en elektriciteit — Richtlijn 2003/96/EG — Artikelen 4 en 7 — Toepassing van minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen — Richtlijn 95/60/EG — Merken van gasolie en kerosine voor fiscale doeleinden — Bevoorrading van particuliere pleziervaartuigen)

(2018/C 455/23)

Procestaal: Engels

Partijen

Verzoekende partij: Europese Commissie (vertegenwoordigers: F. Tomat en J. Tomkin, gemachtigden)

Verwerende partij: Ierland (vertegenwoordigers: M. Browne, G. Hodge en J. Quaney en A. Joyce, gemachtigden, bijgestaan door F. Callanan, SC en B. Doherty, BL)

Dictum

- 1) Door er niet voor te zorgen dat de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen die zijn vastgesteld in richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit, worden toegepast op gasolie die wordt gebruikt als brandstof voor particuliere pleziervaartuigen, en het gebruik van gemerkte brandstof voor particuliere pleziervaartuigen toe te staan, ook al is die brandstof niet vrijgesteld van accijns of aan een verlaagd accijnstarief onderworpen, is Ierland zijn verplichtingen krachtens respectievelijk de artikelen 4 en 7 van richtlijn 2003/96 en richtlijn 95/60/EG van de Raad van 27 november 1995 betreffende het merken van gasolie en kerosine voor fiscale doeleinden niet nagekomen.