



### Inhoud

#### II Niet-wetgevingshandelingen

##### VERORDENINGEN

- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1086 van de Commissie van 2 juli 2015 tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een benaming die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Abondance (BOB))** ..... 1
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1087 van de Commissie van 2 juli 2015 tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een benaming die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Salsiccia di Calabria (BOB))** ..... 3
- ★ **Verordening (EU) 2015/1088 van de Commissie van 3 juli 2015 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot een versoepeling van de onderhoudsprocedures voor luchtvaartuigen voor de algemene luchtvaart** ..... 4
- ★ **Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1089 van de Commissie van 6 juli 2015 tot vaststelling van begrotingsmaxima voor 2015 voor bepaalde regelingen inzake rechtstreekse steunverlening die zijn ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 van het Europees Parlement en de Raad, en tot vaststelling van het aandeel voor de speciale reserve voor mijnenruimen in Kroatië** 29
- Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1090 van de Commissie van 6 juli 2015 tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit ..... 38

##### Rectificaties

- ★ **Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 740/2014 van de Raad van 8 juli 2014 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 765/2006 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van Belarus (PB L 200 van 9.7.2014)** ..... 40

- ★ **Rectificatie van Uitvoeringsbesluit 2014/439/GBVB van de Raad van 8 juli 2014 tot uitvoering van Besluit 2012/642/GBVB betreffende beperkende maatregelen tegen Belarus** (PB L 200 van 9.7.2014) ..... 41
- ★ **Rectificatie van Uitvoeringsbesluit 2014/770/EU van de Commissie van 30 oktober 2014 ter bevestiging of wijziging van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's voor het kalenderjaar 2013 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad** (PB L 315 van 1.11.2014) ..... 42

## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/1086 VAN DE COMMISSIE

van 2 juli 2015

**tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een benaming die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Abondance (BOB))**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 52, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 53, lid 1, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft de Commissie zich gebogen over de aanvraag van Frankrijk tot goedkeuring van een wijziging van het productdossier van de beschermde oorsprongsbenaming „Abondance”, die bij Verordening (EG) nr. 1107/96 van de Commissie <sup>(2)</sup> is geregistreerd.
- (2) Aangezien de betrokken wijziging niet minimaal is in de zin van artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1151/2012, heeft de Commissie de wijzigingsaanvraag overeenkomstig artikel 50, lid 2, onder a), van die verordening bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* <sup>(3)</sup>.
- (3) Aangezien de Commissie geen enkel bezwaar overeenkomstig artikel 51 van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft ontvangen, moet de wijziging van het productdossier worden goedgekeurd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte wijziging van het productdossier met betrekking tot de benaming „Abondance” (BOB) wordt goedgekeurd.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

<sup>(1)</sup> PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 1107/96 van de Commissie van 12 juni 1996 betreffende de registratie van de geografische aanduidingen en oorsprongsbenamingen in het kader van de procedure van artikel 17 van Verordening (EEG) nr. 2081/92 van de Raad (PB L 148 van 21.6.1996, blz. 1).

<sup>(3)</sup> PB C 74 van 3.3.2015, blz. 11.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 juli 2015.

*Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,  
Phil HOGAN  
Lid van de Commissie*

---

## UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/1087 VAN DE COMMISSIE

van 2 juli 2015

**tot goedkeuring van een niet-minimale wijziging van het productdossier van een benaming die is opgenomen in het register van beschermde oorsprongsbenamingen en beschermde geografische aanduidingen (Salsiccia di Calabria (BOB))**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1151/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 inzake kwaliteitsregelingen voor landbouwproducten en levensmiddelen <sup>(1)</sup>, en met name artikel 52, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 53, lid 1, eerste alinea, van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft de Commissie het verzoek van Italië onderzocht om een wijziging goed te keuren van het productdossier van de beschermde oorsprongsbenaming „Salsiccia di Calabria”, die is geregistreerd bij Verordening (EG) nr. 134/98 van de Commissie <sup>(2)</sup>.
- (2) Aangezien de betrokken wijziging niet minimaal is in de zin van artikel 53, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1151/2012, heeft de Commissie de wijzigingsaanvraag overeenkomstig artikel 50, lid 2, onder a), van die verordening bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* <sup>(3)</sup>.
- (3) Aangezien de Commissie geen enkel bezwaar overeenkomstig artikel 51 van Verordening (EU) nr. 1151/2012 heeft ontvangen, moet de wijziging van het productdossier worden goedgekeurd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*De in het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekendgemaakte wijziging van het productdossier met betrekking tot de benaming „Salsiccia di Calabria” (BOB) wordt goedgekeurd.*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 2 juli 2015.

Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,  
Phil HOGAN  
Lid van de Commissie

---

<sup>(1)</sup> PB L 343 van 14.12.2012, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 134/98 van de Commissie van 20 januari 1998 tot aanvulling van de bijlage van Verordening (EG) nr. 1107/96 betreffende de registratie van de geografische aanduidingen en oorsprongsbenamingen in het kader van de procedure van artikel 17 van Verordening (EEG) nr. 2081/92 van de Raad (PB L 15 van 21.1.1998, blz. 6).

<sup>(3)</sup> PB C 77 van 5.3.2015, blz. 12.

**VERORDENING (EU) 2015/1088 VAN DE COMMISSIE****van 3 juli 2015****tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot een versoepeling van de onderhoudsprocedures voor luchtvaartuigen voor de algemene luchtvaart**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, en met name artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie <sup>(2)</sup> worden uitvoeringsvoorschriften vastgesteld betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij vernoemde taken betrokken organisaties en personen.
- (2) Deze uitvoeringsvoorschriften moeten worden vereenvoudigd om ze aan te passen aan de risico's die verbonden zijn aan de verschillende categorieën luchtvaartuigen en soorten luchtvaartactiviteiten en, in het bijzonder, de lagere risico's van vliegtuigen voor de algemene luchtvaart, zodat de onderhoudsprocedures kunnen worden versoepeld, er meer flexibiliteit komt en de kosten voor de eigenaren van de betrokken luchtvaartuigen worden verlaagd.
- (3) Aangezien in sommige certificaten die zijn vastgesteld in de aanhangsels van de bijlagen bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie <sup>(3)</sup>, wordt verwezen naar die Verordening, die is herschikt bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, moeten bovendien die verwijzingen worden bijgewerkt.
- (4) Verordening (EU) nr. 1321/2014 moet daarom dienovereenkomstig worden bijgewerkt.
- (5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het bij artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008 ingediende advies van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart.
- (6) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 2 wordt na punt k) het volgende punt k bis) toegevoegd:

„k bis) „ELA2-luchtvaartuig”: de volgende bemane European Light Aircraft:

- i) een vliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg dat niet is geclassificeerd als complex motoraangedreven luchtvaartuig;
- ii) een zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg;
- iii) een ballon;
- iv) een heteluchtluftschip;

<sup>(1)</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij vernoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1).

- v) een gasluchtschip dat aan elk van de volgende kenmerken voldoet:
  - maximum 3 % statisch gewicht,
  - niet-gerichte stuwkracht (met uitzondering van straalomkering),
  - conventioneel en eenvoudig ontwerp van structuur, controlesysteem en ballonstelsysteem, en
  - onbekaarachte besturing;
- vi) een heel licht hefschroefvliegtuig.”.

2) Aan artikel 3 wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

„4. Onderhoudsprogramma's die zijn goedgekeurd overeenkomstig de bepalingen die gelden vóór 27 juli 2015 worden geacht te zijn goedgekeurd overeenkomstig de bepalingen van deze verordening.”.

3) Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

- a) in lid 2, onder b), wordt „28 september 2015” vervangen door „28 september 2016”;
- b) in lid 4 wordt „Verordening (EG) nr. 2042/2003” vervangen door „Verordening (EU) nr. 1149/2011”;
- c) het volgende lid 6 wordt ingevoegd:

„6. In afwijking van lid 1:

- a) mogen bevoegde autoriteiten of, indien van toepassing, organisaties tot en met 31 december 2015 certificaten, vorige versie, blijven afgeven zoals vastgesteld in aanhangsel III van bijlage I (deel M) of de aanhangsels II en III van bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, die van toepassing was voor [...] 27 juli 2015;
  - b) blijven certificaten die zijn afgegeven voor 1 januari 2016 geldig tot zij zijn gewijzigd, opgeschort of ingetrokken.”.
- 4) Bijlage I (deel M) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
- 5) Bijlage II (deel 145) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.
- 6) Bijlage IV (deel 147) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.

#### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 juli 2015.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Jean-Claude JUNCKER

## BIJLAGE I

Bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:

i) punt M.A.607 komt als volgt te luiden:

„M.A.607 **Certificeringspersoneel en luchtwaardigheidspersoneel**”

ii) punt M.A.614 komt als volgt te luiden:

„M.A.614 **Gegevens inzake onderhoud en beoordeling van de luchtwaardigheid**”.

2) Punt M.A.201 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt a), onder 4, wordt vervangen door:

„4. Het onderhoud van luchtvaartuigen wordt uitgevoerd overeenkomstig het onderhoudsprogramma, zoals gespecificeerd in punt M.A.302.”;

ii) punt e) komt als volgt te luiden:

„e) Om te voldoen aan de verantwoordelijkheden uit hoofde van punt a),

i) kan de eigenaar van een luchtvaartuig de met de permanente luchtwaardigheid verbonden taken uitbesteden aan een overeenkomstig sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel M) erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid. In dit geval is de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van deze taken. Het in aanhangsel I omschreven contract moet in dit geval worden gebruikt.

ii) Een eigenaar die zelf de permanente luchtwaardigheid van zijn luchtvaartuig wenst te beheren, zonder contract in de zin van aanhangsel I, kan niettemin een beperkt contract afsluiten voor de ontwikkeling van het onderhoudsprogramma en de goedkeuring ervan overeenkomstig punt M.A.302 met:

- een overeenkomstig sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel M) erkende organisatie, of
- in het geval van een ELA2-luchtvaartuig dat geen commerciële activiteiten uitvoert, een onderhoudsorganisatie overeenkomstig deel 145 of M.A. subdeel F.

In dat geval wordt via het beperkte contract de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling en, behoudens in het geval waar een verklaring is afgegeven door de eigenaar in overeenstemming met M.A.302, onder h), de goedkeuring van het onderhoudsprogramma overgedragen aan de gecontracteerde organisatie.”.

3) Punt M.A.301, onder 3, wordt vervangen door:

„3. het uitvoeren van alle onderhoud, overeenkomstig het onder M.A.302 gespecificeerde onderhoudsprogramma.”.

4) Punt M.A.302 wordt als volgt gewijzigd:

i) in punt c) komt de eerste zin als volgt te luiden:

„Als de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt beheerd door een overeenkomstig sectie A, subdeel G, van deze bijlage (deel M) erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid of als er een beperkt contract bestaat tussen de eigenaar en deze organisatie overeenkomstig punt M.A.201, onder e), punt ii), mogen het onderhoudsprogramma en de wijzigingen worden goedgekeurd via een indirecte goedkeuringsprocedure.”;

ii) de volgende punten h) en i) worden toegevoegd:

„h) in het geval van ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, mag overeenstemming met punten b), c), d), e) en g) worden vervangen door overeenstemming met de volgende voorwaarden:

1. Het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen moet duidelijk de eigenaar vermelden, evenals het specifieke luchtvaartuig waarnaar het verwijst, met inbegrip van de geïnstalleerde motor en propeller.



2. Het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen moet:

- in overeenstemming zijn met het „Minimale Inspectieprogramma”, vervat in punt i), dat van toepassing is op het specifieke luchtvaartuig, of
- in overeenstemming zijn met punten d) en e).

Het onderhoudsprogramma mag niet beperkter zijn dan het „Minimale Inspectieprogramma”.

3. Het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen moet alle verplichte vereisten inzake permanente luchtwaardigheid bevatten, zoals herhaalde luchtwaardigheidsaanwijzingen, het hoofdstuk luchtwaardigheidslimieten van de instructies voor permanente luchtwaardigheid of specifieke onderhoudsvereisten die zijn opgenomen in typecertificaatgegevensblad.

Daarnaast moeten in het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen eventuele aanvullende onderhoudstaken worden vastgesteld die moeten worden uitgevoerd naar aanleiding van het specifieke type luchtvaartuig, de configuratie van het luchtvaartuig en het soort en het specifieke karakter van het gebruik. Er moet minstens rekening worden gehouden met de volgende elementen:

- specifieke geïnstalleerde uitrusting en wijzigingen aan het luchtvaartuig;
- aan het luchtvaartuig uitgevoerde reparaties;
- onderdelen met beperkte levensduur en onderdelen die essentieel zijn voor de vliegveiligheid;
- onderhoudsaanbevelingen, zoals tijd tussen revisie (Time Between Overhaul (TBO)), aanbevolen via service-informatie (service bulletins, service letters) en andere niet-verplichte onderhoudsinformatie;
- geldende operationele aanwijzingen/vereisten met betrekking tot de periodieke inspectie van bepaalde uitrusting;
- speciale operationele goedkeuringen;
- gebruik van het luchtvaartuig en operationele omgeving;
- onderhoud door piloot-eigenaar (indien van toepassing).

4. Als het onderhoudsprogramma niet is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit (rechtstreeks of door de overeenkomstig M.A. subdeel G erkende organisatie via een onrechtstreekse goedkeuringsprocedure), moet het onderhoudsprogramma voor het luchtvaartuig een ondertekende verklaring behelzen waarin de eigenaar verklaart dat dit het onderhoudsprogramma is dat betrekking heeft op de specifieke luchtvaartuigregistratie en waarin hij/zij verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de inhoud ervan en met name voor eventuele afwijkingen die worden ingevoerd met betrekking tot de aanbevelingen voor houders van ontwerpgoedkeuringen.

5. Het onderhoudsprogramma voor het luchtvaartuig moet minstens eenmaal per jaar worden beoordeeld. Deze beoordeling van het onderhoudsprogramma moet worden uitgevoerd:

- door de persoon die de beoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig uitvoert in overeenstemming met punt M.A.710, onder ga), of
- door de overeenkomstig M.A. subdeel G erkende organisatie die de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig beheert in die gevallen waar de beoordeling van het onderhoudsprogramma niet wordt uitgevoerd in samenhang met een beoordeling van de luchtwaardigheid.

Indien uit de beoordeling afwijkingen aan het luchtvaartuig blijken die samenhangen met tekorten in de inhoud van het onderhoudsprogramma, moet de persoon die de beoordeling uitvoert de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie op de hoogte stellen en moet de eigenaar het onderhoudsprogramma wijzigen zoals overeengekomen met deze bevoegde autoriteit.

i) In het geval van een ELA1-luchtvaartuig dat geen zeppelin is en geen commerciële activiteiten uitvoert, moet het in punt h) vermelde „Minimale Inspectieprogramma” in overeenstemming zijn met de volgende voorwaarden:

1. Het moet de volgende inspectie-intervallen bevatten:

- Voor ELA1-vleugelvliegtuigen en ELA1-motorzwevers (TMG), elk jaar of na een interval van 100 uur, hetgeen het eerst wordt bereikt. Een tolerantie van één maand of 10 uur kan op dit interval worden toegepast voor zover het volgende interval wordt berekend vanaf de datum of uren die oorspronkelijk zijn vastgesteld.

- Voor ELA1-zweefvliegtuigen, gemotoriseerde ELA1-zweefvliegtuigen, die noch motorzwevers noch ELA1-ballonnen zijn, elk jaarlijks interval. Een tolerantie van één maand kan op dit interval worden toegepast voor zover het volgende interval wordt berekend vanaf de datum die oorspronkelijk is vastgesteld.

2. Het moet het volgende bevatten:

- Onderhoudstaken zoals vereist uit hoofde van de vereisten voor houders van ontwerpgoedkeuringen.
- Inspectie van markeringen.
- Beoordeling van wegingsgegevens en weging in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie (\*), punt NCO.POL.105.
- Operationele test van de transponder (indien aanwezig).
- Operationele test van het pitot-statisch systeem.
- In het geval van ELA1-vleugelvliegtuigen:
  - Operationele controles voor kracht en toerental, magneto's, brandstof- en oliedruk, motortemperaturen.
  - Voor motoren uitgerust met automatische motorcontrole, de gepubliceerde procedure voor proefdraaien.
  - Voor motoren met dry-sumpsysteem, motoren met turbocompressor en motoren met vloeistofkoeling, een operationele controle op tekenen van verstoorde vloeistofcirculatie.
- Inspectie van de staat en bevestiging van de structurele elementen, systemen en onderdelen met betrekking tot de volgende gebieden:
  - Voor ELA1-vleugelvliegtuigen:
    - Casco
    - Cabine en stuurhut
    - Landingsgestel
    - Vleugel en centrale sectie
    - Stuurorganen
    - Staartvlakken
    - Luchtvaartelektronica en elektriciteit
    - Motor
    - Koppelingen en tandwielkasten
    - Propeller
    - Overige systemen zoals het ballistische reddingssysteem
  - Voor ELA1-zweefvliegtuigen en gemotoriseerde ELA1-zweefvliegtuigen:
    - Casco
    - Cabine en stuurhut
    - Landingsgestel
    - Vleugel en centrale sectie
    - Staartvlakken
    - Luchtvaartelektronica en elektriciteit
    - Motor (indien van toepassing)
    - Overige systemen zoals verwijderbare ballast, remparachute en -bediening en waterballast-systeem

- Voor ELA1-heteluchtballonnen:
  - Envelope
  - Brander
  - Mand
  - Brandstoftanks
  - Uitrusting en instrumenten
- Voor ELA1-gasballonnen:
  - Envelope
  - Mand
  - Uitrusting en instrumenten

Zolang in deze verordening geen „Minimaal Inspectieprogramma” voor zeppelins is gespecificeerd, moet het onderhoudsprogramma van deze luchtvaartuigen in overeenstemming zijn met punten d) en e).

(\*) Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1)."

5) In punt M.A.604, onder a), komen punten 5 en 6 als volgt te luiden:

- „5. een lijst van het certificeringspersoneel en, indien van toepassing, luchtwaardigheidspersoneel en het personeel verantwoordelijk voor de ontwikkeling en uitvoering van het onderhoudsprogramma, met de reikwijdte van hun erkenning, en;
- 6. een lijst met locaties waar onderhoud plaatsvindt, samen met een algemene beschrijving van de aanwezige voorzieningen, en;”.

6) Punt M.A.606 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt e) komt als volgt te luiden:

„e) De kwalificatie van alle bij het onderhoud, de beoordelingen van de luchtwaardigheid en de ontwikkeling van onderhoudsprogramma's betrokken personeel dient te worden aangetoond en geregistreerd.”;

ii) de volgende punten i) en j) worden toegevoegd:

„i) Indien de organisatie beoordelingen van de luchtwaardigheid uitvoert en het bijbehorende certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid afgeeft voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten in overeenstemming met M.A.901, onder 1), uitvoeren, moet deze beschikken over luchtwaardigheidspersoneel dat is gekwalificeerd en gemachtigd in overeenstemming met M.A.901, onder l), punt 1.

j) Indien de organisatie is betrokken bij de ontwikkeling en goedkeuring van het onderhoudsprogramma voor ELA2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten in overeenstemming met M.A.201, onder e), onder ii), uitvoeren, moet deze beschikken over gekwalificeerd personeel dat blijf kan geven van relevante kennis en ervaring.”.

7) Punt M.A.607 wordt als volgt gewijzigd:

i) de titel komt als volgt te luiden:

„M.A.607 **Certificeringspersoneel en luchtwaardigheidspersoneel**”;

ii) in punt b) wordt de eerste zin van de tweede alinea vervangen door:

„Al deze gevallen moeten aan de bevoegde autoriteit worden gemeld binnen de zeven dagen na de afgifte van een dergelijke certificeringsvergunning.”;

iii) punt c) komt als volgt te luiden:

„c) De erkende onderhoudsorganisatie dient alle details i.v.m. het certificeringspersoneel en luchtwaardigheidspersoneel in te schrijven en een actuele lijst van alle certificeringspersoneel en luchtwaardigheidspersoneel bij te houden, samen met de reikwijdte van de erkenning als onderdeel van het handboek van de organisatie overeenkomstig M.A.604, onder a), punt 5.”.

8) Punt M.A.614 wordt als volgt gewijzigd:

i) de titel komt als volgt te luiden:

„M.A.614 **Gegevens inzake onderhoud en beoordeling van de luchtwaardigheid**”;

ii) punt a) komt als volgt te luiden:

„a) De erkende onderhoudsorganisatie dient alle details van het uitgevoerde werk bij te houden. Gegevens die nodig zijn als bewijs dat aan alle vereisten is voldaan voor de afgifte van het certificaat van vrijgave voor gebruik, incl. de vrijgavedocumenten van de subcontractant en voor de afgifte van elk certificaat inzake beoordeling van de luchtwaardigheid en elke aanbeveling, moeten worden bewaard.”;

iii) punt c) komt als volgt te luiden:

„c) De erkende onderhoudsorganisatie dient een afschrift te bewaren van de onderhoudsadministratie en alle gerelateerde onderhoudsgegevens gedurende drie jaar volgend op de dag waarop het luchtvaartuig of het luchtvaartuigonderdeel waarop de werkzaamheden betrekking hebben door de erkende onderhoudsorganisatie is vrijgegeven voor gebruik. Daarnaast moet deze een kopie van alle gegevens die betrekking hebben op de afgifte van aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid gedurende drie jaar na de datum van afgifte bewaren en een kopie ervan overmaken aan de eigenaar van het luchtvaartuig.

1. De in dit punt vermelde administratie dient zodanig te worden opgeslagen dat ze bescherming tegen beschadiging, wijziging en diefstal garandeert.
2. Alle computerhardware die voor back-up werd gebruikt, dient te worden opgeslagen op een andere plaats dan die waar de werkgegevens zich bevinden, in een omgeving die bewaring in goede staat garandeert.
3. Wanneer een erkende onderhoudsorganisatie haar werkzaamheden staakt, dienen alle bewaarde onderhoudsgegevens die de laatste drie jaar bestrijken, te worden overgemaakt aan de laatste eigenaar of klant van het respectieve luchtvaartuig of onderdeel of te worden opgeslagen zoals door de bevoegde instantie is voorgeschreven.”.

9) In punt M.A.615 worden de volgende punten e) en f) toegevoegd:

„e) indien specifiek erkend om dit te doen voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren,

1. beoordelingen van de luchtwaardigheid uitvoeren en het bijbehorende certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid afgeven, onder de voorwaarden vermeld in punt M.A.901, onder l), en
2. beoordelingen van de luchtwaardigheid uitvoeren en de bijbehorende aanbevelingen afgegeven, onder de voorwaarden vermeld in M.A.901, onder l), en M.A.904, onder a), punt 2, en onder b).

f) het onderhoudsprogramma ontwikkelen en het afhandelen van de goedkeuring ervan in overeenstemming met punt M.A.302 voor ELA2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, onder de voorwaarden vermeld in punt M.A.201, onder e), onder ii), en beperkt tot de luchtvaartuigclassificaties die in het goedkeuringscertificaat zijn opgesomd.

De organisatie mag enkel het onderhoud uitvoeren van een luchtvaartuig of onderdeel waarvoor ze is erkend indien alle noodzakelijke faciliteiten, uitrusting, gereedschappen, materiaal, onderhoudsgegevens en certificeringspersoneel beschikbaar zijn.”.

10) In punt M.A.617 komt punt 6 als volgt te luiden:

„6. de faciliteiten, uitrusting, gereedschappen, materiaal, procedures, omvang van het werk, certificeringspersoneel en luchtwaardigheidspersoneel die de erkenning kunnen beïnvloeden.”.

11) In punt M.A.707 komt punt b) als volgt te luiden:

„b) Aan door de erkende organisatie voor permanente luchtwaardigheid benoemd luchtwaardigheidspersoneel kan enkel een autorisatie verleend worden door de erkende organisatie voor permanente luchtwaardigheid, als het formeel door de bevoegde autoriteit is aanvaard nadat het op bevredigende wijze een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft afgerond onder toezicht van de competente autoriteit of onder toezicht van de het luchtwaardigheidspersoneel van de organisatie in overeenstemming met een door de bevoegde autoriteit goedgekeurde procedure.”.

12) Punt M.A.710 wordt als volgt gewijzigd:

i) het volgende punt g bis) wordt toegevoegd na punt g):

„g bis) Voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren waarvoor het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen is opgesteld in overeenstemming met M.A.302, onder h), moet het onderhoudsprogramma voor het luchtvaartuig worden beoordeeld in samenhang met de beoordeling van de luchtwaardigheid. Deze beoordeling moet worden uitgevoerd door de persoon die de beoordeling van de luchtwaardigheid uitvoerde.”;

ii) punt h) komt als volgt te luiden:

„h) Mocht het resultaat van de beoordeling van de luchtwaardigheid negatief uitvallen of mocht de beoordeling in punt M.A.710, onder g bis), afwijkingen aan het luchtvaartuig aan het licht brengen die samenhangen met tekorten in de inhoud van het onderhoudsprogramma, dan moet de bevoegde autoriteit zo snel als praktisch mogelijk hierover in kennis worden gesteld door de organisatie, maar in ieder geval binnen 72 uur na het ogenblik waarop de organisatie de situatie heeft vastgesteld waarnaar de beoordeling verwijst. Het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid mag slechts worden afgegeven als alle bevindingen zijn afgerond.”.

13) Punt M.A.901 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt a) komt als volgt te luiden:

„a) Een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid wordt uitgereikt conform aanhangsel III (EASA-formulier 15a, 15b of 15c) na voltooiing van een bevredigende beoordeling van de luchtwaardigheid. Het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid is één jaar geldig.”.

ii) het volgende punt l) wordt toegevoegd:

„l) Voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, mag de onderhoudsorganisatie overeenkomstig deel 145 of M.A. subdeel F die de in het onderhoudsprogramma opgenomen jaarlijkse inspectie uitvoert, voor zover zij daartoe is erkend, de beoordeling van de luchtwaardigheid uitvoeren en het bijbehorende certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid afgeven, mits de volgende voorwaarden zijn vervuld:

1. De organisatie benoemt luchtwaardigheidspersoneel dat aan al de volgende vereisten voldoet:

- a) Het luchtwaardigheidspersoneel beschikt over een machtiging voor certificeringspersoneel voor het bijbehorende luchtvaartuig.
- b) Het luchtwaardigheidspersoneel beschikt over minstens drie jaar ervaring als certificeringspersoneel.
- c) Het luchtwaardigheidspersoneel is niet betrokken bij het managementproces voor permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig dat wordt beoordeeld of heeft de algemene bevoegdheid over het managementproces voor permanente luchtwaardigheid van het volledige luchtvaartuig dat wordt beoordeeld.
- d) Het luchtwaardigheidspersoneel heeft kennis verworven van de delen van deze bijlage (deel M) die betrekking hebben op management van permanente luchtwaardigheid.
- e) Het luchtwaardigheidspersoneel heeft bewezen kennis verworven van de procedures van de onderhoudsorganisatie die betrekking hebben op de beoordeling van de luchtwaardigheid en de afgifte van het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid.
- f) Het luchtwaardigheidspersoneel is officieel aanvaard door de bevoegde autoriteit na uitvoering van een beoordeling van de luchtwaardigheid onder toezicht van de bevoegde autoriteit of onder toezicht van het luchtwaardigheidspersoneel van de organisatie in overeenstemming met een door de bevoegde autoriteit goedgekeurde procedure.
- g) Het luchtwaardigheidspersoneel heeft de laatste twaalf maanden minstens één beoordeling van de luchtwaardigheid uitgevoerd.

2. De beoordeling van de luchtwaardigheid wordt op hetzelfde ogenblik uitgevoerd als de in het onderhoudsprogramma opgenomen jaarlijkse inspectie en door dezelfde persoon die dergelijke jaarlijkse inspectie vrijgeeft, waarbij het mogelijk is om gebruik te maken van de vervroegingsbepaling van negentig dagen die is opgenomen in M.A.710, onder d).

3. De beoordeling van de luchtwaardigheid behelst een volledig gedocumenteerde beoordeling in overeenstemming met punt M.A.710, onder a).

4. De beoordeling van de luchtwaardigheid behelst een fysieke keuring van het luchtvaartuig in overeenstemming met punten M.A.710, onder b) en c).
  5. Een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid in de vorm van EASA-formulier 15c wordt namens de onderhoudsorganisatie afgegeven door de persoon die de beoordeling van de luchtwaardigheid uitvoerde, indien is vastgesteld dat:
    - a) de beoordeling van de luchtwaardigheid volledig en op bevredigende wijze is uitgevoerd, en
    - b) het onderhoudsprogramma is beoordeeld in overeenstemming met punt M.A.710, onder g bis); en
    - c) er geen tekortkoming is waarvan bekend is dat ze een gevaar oplevert voor de vliegveiligheid.
  6. Een afschrift van het afgegeven certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid wordt binnen tien dagen na de datum van afgifte verzonden naar de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie van het luchtvaartuig.
  7. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie wordt binnen 72 uur in kennis gesteld indien de organisatie heeft vastgesteld dat de beoordeling van de luchtwaardigheid negatief uitvalt of indien de beoordeling in punt M.A.901, onder l), punt 5, onder b), afwijkingen aan het luchtvaartuig aan het licht heeft gebracht die samenhangen met tekortkomingen in de inhoud van het onderhoudsprogramma.
  8. In het handboek of de toelichting van de onderhoudsorganisatie wordt het volgende beschreven:
    - a) De procedures voor de uitvoering van beoordelingen van de luchtwaardigheid en de afgifte van het bijbehorende certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid.
    - b) De namen van het certificeringspersoneel dat bevoegd is om beoordelingen van de luchtwaardigheid uit te voeren en het bijbehorende certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid af te geven.
    - c) De procedures voor de beoordeling van het onderhoudsprogramma.”.
- 14) In punt M.A.904 komt punt b) als volgt te luiden:
- „b) Wanneer de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid of onderhoudsorganisatie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig aan de vereisten voldoet, dan stuurt deze, voor zover van toepassing, een gedocumenteerde aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid naar de lidstaat van registratie.”.
- 15) Punt M.B. 301 komt als volgt te luiden:
- „M.B.301 **Onderhoudsprogramma**
- a) Behalve voor die gevallen dat de eigenaar een verklaring voor het onderhoudsprogramma heeft afgegeven overeenkomstig punt M.A.302, onder h), verifieert de bevoegde autoriteit of het onderhoudsprogramma voldoet aan M.A.302.
  - b) Behalve waar anders vermeld in M.A.302, onder c) en h), moeten het onderhoudsprogramma en de wijzigingen ervan rechtstreeks door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd.
  - c) In geval van indirecte goedkeuring, moet de procedure voor het onderhoudsprogramma door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd via het handboek van permanent luchtwaardigheidsmanagement.
  - d) Om een onderhoudsprogramma volgens het bepaalde onder b) van het onderhavig punt goed te keuren, dient de bevoegde autoriteit toegang te hebben tot alle gegevens die in M.A.302, onder d), e), f) en h), vereist zijn.”.
- 16) In aanhangsel II wordt punt 5 als volgt gewijzigd:
- i) punt x) van vak 12 Opmerkingen wordt vervangen door:

„x) voor onderhoudsorganisaties, erkend overeenkomstig subdeel F van bijlage I (deel M), het bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen waarnaar wordt verwezen in punt M.A.613:

„Verklaart dat, tenzij anders vermeld in dit vak, het in vak 11 genoemde en in dit vak omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig de vereisten vermeld in sectie A, subdeel F, van bijlage I (deel M) bij Verordening (EG) nr. 1321/2014 en dat het artikel met betrekking tot dit werk geschikt is voor vrijgave voor gebruik. DIT IS GEEN VRIJGAVE KRACHTENS BIJLAGE II (DEEL 145) BIJ VERORDENING (EU) Nr. 1321/2014.”;

ii) Vak 14a wordt vervangen door:

„Kruis het juiste vakje of de juiste vakjes aan die aangeven welke voorschriften van toepassing zijn op het voltooide werk. Als het vakje „andere voorschriften vermeld in vak 12” is aangekruist, moeten de voorschriften van de andere luchtwaardigheidsautoriteit(en) worden vermeld in vak 12. Minstens één vakje moet aangekruist zijn, of zo nodig moeten beide vakjes aangekruist zijn.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door in overeenstemming met sectie A, subdeel F van bijlage I (Deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 erkende onderhoudsorganisaties moet het vak „ander voorschrift vermeld in vak 12” worden aangekruist en moet de verklaring met betrekking tot het certificaat van geschiktheid voor gebruik in vak 12 worden vermeld. De certificeringsverklaring „tenzij anders vermeld in dit vak” is bedoeld voor de volgende situaties:

- a) een geval waarin het onderhoud niet kon worden voltooid;
- b) een geval waarin het onderhoud afweek van de door deze bijlage I (Deel M) vereiste norm;
- c) een geval waarin het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig een vereiste die niet onder deze bijlage I (Deel M) valt. In dit geval moet in vak 12 het specifieke nationale voorschrift worden vermeld.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door onderhoudsorganisaties die zijn erkend in overeenstemming met Sectie A van bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 is de certificeringsverklaring „tenzij anders vermeld in vak 12” bedoeld voor de volgende situaties:

- a) een geval waarin het onderhoud niet kon worden voltooid;
- b) een geval waarin het onderhoud afweek van de door bijlage II (deel 145) vereiste norm;
- c) een geval waarin het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig een vereiste die niet onder bijlage II (deel 145) valt. In dit geval moet in vak 12 het specifieke nationale voorschrift worden vermeld.”.

17) Aanhangsel III wordt als volgt gewijzigd:

- i) EASA-formulier 15b en EASA-formulier 15a komen als volgt te luiden:

„[LIDSTAAT]

Lidstaat van de Europese Unie (\*)

**CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID**

CBL-referentie: .....

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, verklaart de volgende managementorganisatie voor blijvende luchtwaardigheid, erkend overeenkomstig sectie A, subdeel G van bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014

[NAAM EN ADRES VAN ERKENDE ORGANISATIE]

Referentienummer erkenning: [CODE LIDSTAAT].MG.[NNNN].

hierbij dat zij overeenkomstig punt M.A.710 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd op het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: .....

Fabrikantaanduiding: .....

Registratie van het luchtvaartuig: .....

Serienummer van het luchtvaartuig: .....

en dit luchtvaartuig luchtwaardig heeft bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

1e verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

2e verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

EASA-formulier 15b Uitgave 4

(\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten

(\*\*) Behalve ballonnen en zeppelins



[LIDSTAAT]

Lidstaat van de Europese Unie (\*)

**CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID**

CBL-referentie: .....

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad verklaart [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT] hierbij dat het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: .....

Fabrikantaanduiding: .....

Registratie van het luchtvaartuig: .....

Serinummer van het luchtvaartuig: .....

luchtwaardig is bevonden ten tijde van de beoordeling.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

1e verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

2e verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Vlieguren casco op de datum van afgifte (\*\*): .....

Handtekening: ..... Autorisatiernr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

EASA-formulier 15a Uitgave 4

(\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten

(\*\*) Behalve ballonnen en zeppelins<sup>3)</sup>

ii) het volgende EASA-formulier 15c wordt toegevoegd:

„[LIDSTAAT]	
Lidstaat van de Europese Unie (*)	
<b>CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID (**)</b>	
CBL-referentie: .....	
<p>Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad verklaart de volgende onderhoudsorganisatie, erkend in overeenstemming met (duid aan wat van toepassing is):</p>	
<input type="checkbox"/> sectie A, subdeel F van bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, of	
<input type="checkbox"/> sectie A van bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014	
[NAAM EN ADRES VAN ERKENDE ORGANISATIE]	
Referentienummer goedkeuring: [LIDSTAATCODE]. [MF of 145].[NNNN].	
<p>hierbij dat ze een beoordeling van de luchtwaardigheid heeft uitgevoerd overeenkomstig punt M.A.901, onder 1), van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, op het volgende luchtvaartuig:</p>	
Fabrikant luchtvaartuig: .....	
Fabrikantaanduiding: .....	
Registratie van het luchtvaartuig: .....	
Serienummer van het luchtvaartuig: .....	
<p>en is dit luchtvaartuig luchtwaardig bevonden ten tijde van de beoordeling.</p>	
Datum van afgifte: .....	Vervaldatum: .....
Vlieguren casco op de datum van afgifte (***): .....	
Handtekening: .....	Autorisatiernr.: .....

EASA-formulier 15c, Uitgave 1

(\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten

(\*\*) Enkel van toepassing op ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren

(\*\*\*) Behalve ballonnen en zeppelins

18) In aanhangsel IV wordt de tabel in punt 13 als volgt gewijzigd:

i) De vakjes die overeenstemmen met de klasse „Luchtvaartuig” komen als volgt te luiden:

„KLASSE	CLASSIFICATIE	BEPERKING	GROOT ONDERHOUD	LIJN-ONDERHOUD
LUCHT- VAAR- TUIG	A1 Vleugel-vliegtuigen boven 5 700 kg	[Classificatie voorbehouden aan onderhoudsorganisaties erkend in overeenstemming met bijlage II (deel 145)]  [Te vermelden: fabrikant vleugelvliegtuig of groep of serie of type en/of de onderhoudstaken]  Voorbeeld: Airbus A320 -serie	[JA/NEEN] (*)	[JA/NEEN] (*)
	A2 Vleugel-vliegtuigen 5 700 kg en minder	[Te vermelden: fabrikant vleugelvliegtuig of groep of serie of type en/of de onderhoudstaken]  Voorbeeld: DHC-6 Twin Otter-serie  Vermeld of de afgifte van aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid al dan niet toegestaan is (enkel mogelijk voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren)	[JA/NEEN] (*)	[JA/NEEN] (*)
	A3 Helikopters	[Te vermelden: fabrikant helikopter of groep of serie of type en/of de onderhoudstaak of -taken]  Voorbeeld: Robinson R44	[JA/NEEN] (*)	[JA/NEEN] (*)
	A4 Luchtvaartuig anders dan A1, A2 en A3	[Te vermelden: luchtvaartuig-categorie (zweefvliegtuig, ballon, zeppelin, enz.) fabrikant of groep of serie of type en/of de onderhoudstaak of -taken.]  Vermeld of de afgifte van aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid al dan niet toegestaan is (enkel mogelijk voor ELA1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren)	[JA/NEEN] (*)	[JA/NEEN] (*)

ii) Aan het eind van de tabel wordt de volgende voetnoot toegevoegd:

„(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is”.

19) Aanhangsel V wordt vervangen door:

## „Aanhangsel V

**Erkenning van onderhoudsorganisatie vermeld in bijlage I (deel M) subdeel F**

Blz. 1 van 2

[LIDSTAAT (\*)]

Een lidstaat van de Europese Unie (\*\*)

**CERTIFICAAT VAN ERKENNING ALS ONDERHOUDSORGANISATIE**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*)].MF.[XXXX]

Krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 1321/2014, die voorlopig van kracht is en onder de hierna vermelde voorwaarden, certificeert de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)] hierbij:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

als onderhoudsorganisatie overeenkomstig sectie A, subdeel F, van bijlage I (deel M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, die erkend is om de producten, onderdelen en uitrustingsstukken te onderhouden die zijn vermeld in het bijgevoegde erkenningsschema en om de bijbehorende bewijzen van vrijgave voor gebruik af te geven, met vermelding van de bovenvermelde referenties, en, voor zover bepaald, om aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid af te geven na een luchtwaardigheidsbeoordeling zoals gespecificeerd in punt M.A.901, onder I), van bijlage I (deel M) van die verordening voor de luchtvaartuigen die vermeld zijn in het bijgevoegde erkenningsschema.

## VOORWAARDEN:

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie is vermeld in het onderdeel reikwijdte van de werkzaamheden zoals vermeld in Sectie A van subdeel F van bijlage I (deel M), en
2. Onderhavige erkenning vereist overeenstemming met de procedures die in het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie zijn gespecificeerd, en
3. Onderhavige erkenning is geldig voor zover de goedgekeurde onderhoudsorganisatie voldoet aan het bepaalde in bijlage I (deel M) van Verordening (EU) nr. 1321/2014.
4. Behoudens overeenstemming met de voorafgaande voorwaarden, blijft onderhavige erkenning geldig voor onbepaalde tijd totdat de erkenning wordt ingeleverd, vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van deze herziening: .....

Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 3-MF, Uitgave 3

(\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is  
 (\*\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten of het EASA

Blz. 2 van 2

**ERKENNINGSSCHEMA ONDERHOUDSORGANISATIE**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*).MF.[XXXX]

Organisatie: [NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

KLASSE	CLASSIFICATIE	BEPERKING	GROOT ONDERHOUD	LIJNONDERHOUD
LUCHTVAARTUIG (**)	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
MOTOREN (**)	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
ONDERDELEN ANDERS DAN VOLLEDIGE MOTOREN OF APU's (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
GESPECIALISEERDE DIENSTEN (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Dit erkenningsschema is beperkt tot de producten, onderdelen en uitrustingsstukken en tot de activiteiten die zijn vermeld in het deel reikwijdte van de werkzaamheden van het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie,

Referentie handboek onderhoudsorganisatie: .....

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van laatste goedgekeurde herziening: ..... Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit:[BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 3-MF, Uitgave 3

(\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is.

(\*\*) Schrappen als de organisatie niet erkend is.

(\*\*\*) Vul de passende classificatie en beperking in.

(\*\*\*\*) Vul in met de gepaste beperking en vermeld of de afgifte van aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid al dan niet toegestaan is wanneer de organisatie de beoordeling van de luchtwaardigheid samen met de in het onderhoudsprogramma opgenomen jaarlijkse inspectie uitvoert”

20) In aanhangsel VIII wordt punt b) als volgt gewijzigd:

i) het volgende punt 9 wordt toegevoegd:

„9. deel uitmaakt van de jaarlijkse controle of de controle om de 100 uur die zijn vastgesteld in het minimuminspectieprogramma, zoals beschreven in M.A.302, onder i).”;

ii) de derde zin wordt vervangen door:

„De criteria 1 tot en met 9 prevaleren boven minder beperkende instructies die conform „M.A.302(d) Onderhoudsprogramma” zijn afgegeven.”.

---

## BIJLAGE II

Bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) De inhoudsopgave van deel 145 wordt als volgt gewijzigd:

i) het volgende punt 145.A.36 wordt toegevoegd:

„145.A.36 **Gegevens van het personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid**”;

ii) punt 145.A.55 wordt vervangen door:

„145.A.55 **Administratie betreffende het onderhoud en de beoordeling van de luchtwaardigheid**”.

2) Punt 145.A.30 wordt als volgt gewijzigd:

i) in punt e) wordt de eerste zin vervangen door:

„De organisatie dient de competentie van het personeel dat betrokken is bij alle onderhoud, opstelling van onderhoudsprogramma's, luchtwaardigheidsbeoordelingen, management- en/of kwaliteitscontroles vast te stellen en te controleren overeenkomstig een door de bevoegde instantie goedgekeurde procedure en norm.”;

ii) in punt j), onder 5, wordt de eerste zin van de tweede alinea vervangen door:

„Alle gevallen die in dit punt zijn beschreven, dienen binnen zeven dagen na het afgeven van een dergelijke certificeringsbevoegdheid te worden gemeld bij de bevoegde instantie.”;

iii) de volgende punten k) en l) worden toegevoegd:

„k) Als de organisatie beoordelingen van de luchtwaardigheid uitvoert en het overeenkomstige certificaat van de beoordeling van de luchtwaardigheid afgeeft voor ELA1-luchtvaartuigen die niet betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen overeenkomstig M.A.901, onder 1), dient zij te beschikken over personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid dat gekwalificeerd is en gemachtigd is overeenkomstig M.A.901, onder 1), punt 1.

l) Als de organisatie betrokken is bij de ontwikkeling en verwerking van erkenningen van het onderhoudsprogramma voor ELA2-luchtvaartuigen die niet betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen overeenkomstig M.A.201, onder e), punt ii), dient zij te beschikken over gekwalificeerd personeel dat blijk kan geven van relevante kennis en ervaring.”.

3) Het volgende punt 145.A.36 wordt ingevoegd:

„145.A.36 **Gegevens over het personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid**

De organisatie registreert alle gegevens over het personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid en houdt een actuele lijst bij van alle personeelsleden voor de beoordeling van de luchtwaardigheid, samen met de reikwijdte van hun autorisatie, als onderdeel van de in punt 145.A.70, punt a), onder 6, vermelde verklaring.

De organisatie houdt de gegevens bij gedurende minstens drie jaar nadat de arbeidsovereenkomst van het in dit punt bedoelde personeel (of het contract van de contractant of vrijwilliger) met de organisatie is beëindigd of zodra de autorisatie is ingetrokken. Bovendien verstrekt de onderhoudsorganisatie, op verzoek, een kopie van hun persoonlijke gegevens aan het in dit punt bedoelde personeel wanneer zij de organisatie verlaten.

Het in dit punt bedoelde personeel krijgt op verzoek toegang tot hun persoonlijke gegevens.”.

4) Punt 145.A.55 wordt als volgt gewijzigd:

i) de titel wordt vervangen door:

„145.A.55 **Administratie betreffende onderhoud en beoordeling van de luchtwaardigheid**”;

ii) punt a) wordt vervangen door:

„a) De organisatie dient alle bijzonderheden met betrekking tot het uitgevoerde onderhoudswerk vast te leggen. De organisatie dient ten minste een administratie bij te houden waaruit blijkt dat voldaan is aan alle vereisten met betrekking tot de afgifte van vrijgavecertificaten, vrijgavedocumenten van onderaannemers inbegrepen, en met betrekking tot certificaten van de beoordeling van de luchtwaardigheid en aanbevelingen.”;

iii) in punt c) wordt de eerste zin vervangen door:

„De organisatie dient een afschrift van de hele onderhoudsadministratie en alle gerelateerde onderhoudsgegevens te bewaren gedurende drie jaar volgend op de dag waarop het luchtvaartuig of het luchtvaartuigonderdeel waarop de werkzaamheden betrekking hebben door de organisatie is vrijgegeven voor gebruik. Bovendien dient de organisatie een afschrift bij te houden van de hele administratie met betrekking tot de afgifte van certificaten van de beoordeling van de luchtwaardigheid en aanbevelingen gedurende drie jaar volgend op de datum van afgifte ervan en dient zij een afschrift daarvan te verstrekken aan de eigenaar van het luchtvaartuig.”;

iv) in punt c) wordt het bepaalde onder 3 vervangen door:

„3. Indien een krachtens deze bijlage (deel 145) erkende organisatie haar werkzaamheden beëindigt, dient de volledige bewaarde onderhoudsgegevens van de laatste twee jaar te worden overgedragen aan de laatste eigenaar of klant van het respectieve luchtvaartuig of luchtvaartuigonderdeel of te worden opgeslagen op een wijze die door de bevoegde autoriteit wordt bepaald.”.

5) Punt a) van punt 145.A.70 wordt als volgt gewijzigd:

i) het bepaalde onder 6 wordt vervangen door:

„6. Een lijst van het certificeringspersoneel, ondersteunend personeel en, voor zover van toepassing, personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid en personeel voor de ontwikkeling en verwerking van het onderhoudsprogramma, met de reikwijdte van hun autorisatie.”;

ii) het bepaalde onder 12 wordt vervangen door:

„12. De procedures en het kwaliteitssysteem die door de organisatie zijn vastgesteld onder 145.A.25 — 145.A.90 en alle aanvullende procedures die worden gevolgd overeenkomstig bijlage I (deel M)”.

6) De volgende punten f) en g) worden toegevoegd aan punt 145.A.75:

„f) Indien specifiek erkend om dit te verrichten voor ELA1-luchtvaartuigen die niet betrokken zij bij commerciële vluchtuitvoeringen:

1. luchtwaardigheidsbeoordelingen uitvoeren en het overeenkomstige certificaat van de beoordeling van de luchtwaardigheid afgeven, onder de voorwaarden die gespecificeerd zijn in punt M.A.901, onder l), en
2. luchtwaardigheidsbeoordelingen uitvoeren en de overeenkomstige aanbeveling afgeven, onder de voorwaarden die gespecificeerd zijn in punt M.A.901, onder l), en M.A.904, onder a), punt 2, en onder b).

g) De onderhoudsprogramma's ontwikkelen en de goedkeuring ervan afhandelen overeenkomstig punt M.A.302 voor ELA2-luchtvaartuigen die niet betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen, onder de voorwaarden die gespecificeerd zijn in punt M.A.201, onder e), punt ii), en beperkt tot de classificaties van het luchtvaartuig die zijn opgesomd in het erkenningscertificaat.”.

7) In punt 145.A.85 wordt punt 6 vervangen door:

„6. De faciliteiten, uitrusting, gereedschappen, materialen, procedures, reikwijdte van de werkzaamheden die of het certificeringspersoneel en personeel voor de beoordeling van de luchtwaardigheid dat van invloed zou kunnen zijn op de erkenning.”.

8) Aangangsel III wordt vervangen door:



## „Aanhangsel III

**Erkenning als onderhoudsorganisatie vermeld in bijlage II (deel 145)**

Blz. 1 van 2

[LIDSTAAT (\*)]

Lidstaat van de Europese Unie (\*\*)

**CERTIFICAAT VAN ERKENNING ALS ONDERHOUDSORGANISATIE**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*)].145.XXXX

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie en behoudens de hierna gespecificeerde voorwaarde, certificeert de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)] hierbij dat:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

een onderhoudsorganisatie is die beantwoordt aan sectie A van bijlage II (deel 145) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 en dat zij erkend is om de producten, onderdelen en uitrustingsstukken te onderhouden die worden opgesomd in bijgaand erkenningschema en om de bewijzen van vrijgave voor gebruik af te geven met gebruik van bovenvermelde referenties en, voor zover bepaald, om aanbevelingen en certificaten van de beoordeling van de luchtwaardigheid af te geven na een luchtwaardigheidsbeoordeling zoals gespecificeerd in punt M.A.901, onder l), van bijlage I (deel M) bij dezelfde verordening, voor de luchtvaartuigen die in het bijgaande erkenningschema zijn opgesomd.

## VOORWAARDEN:

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie is vermeld in het onderdeel reikwijdte van de werkzaamheden, zoals vermeld in deel A van bijlage II (deel 145), en
2. Onderhavige erkenning vereist overeenstemming met de procedures die in het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie zijn gespecificeerd, en
3. Onderhavige erkenning is geldig zolang de erkende onderhoudsorganisatie in overeenstemming blijft met bijlage II (deel 145) van Verordening (EU) nr. 1321/2014.
4. Mits aan de voornoemde voorwaarden voldaan is, blijft onderhavige erkenning geldig voor onbepaalde tijd, tenzij hiervan afstand is gedaan of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van deze herziening: .....

Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 3-145 Versie 3

(\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is.  
 (\*\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten of het EASA

Blz. 2 van 2

**ERKENNINGSSCHEMA ONDERHOUDSORGANISATIE**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*).145.[XXXX]

Organisatie: [NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

KLASSE	CLASSIFICATIE	BEPERKING	GROOT ONDERHOUD	LIJNONDERHOUD
LUCHTVAARTUIG (**)	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
MOTOREN (**)	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEEN] (**)	[JA/NEEN] (**)
ONDERDELEN ANDERS DAN VOLLEDIGE MOTOREN OF APU's (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
GESPECIALISEERDE DIENSTEN (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Dit erkenningsschema is beperkt tot de producten, onderdelen en uitrustingsstukken en tot de activiteiten die zijn vermeld in het deel reikwijdte van de werkzaamheden van het handboek van de erkende onderhoudsorganisatie.

Referentie handboek onderhoudsorganisatie: .....

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van laatste erkende herziening: ..... Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit:[BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 3-145 Versie 3

- (\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is.  
 (\*\*) Zo nodig schrappen indien de organisatie niet erkend is.  
 (\*\*\*) De betreffende classificatie en beperking invullen  
 (\*\*\*\*) De betreffende beperking invullen en vermeld of de afgifte van aanbevelingen en certificaten van de beoordeling van de luchtwaardigheid is toegestaan of niet (alleen mogelijk voor ELA1-luchtvaartuigen die niet betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen als de organisatie de beoordeling van de luchtwaardigheid samen met de jaarlijkse, in het onderhoudsprogramma voorziene inspectie uitvoert)."

## BIJLAGE III

Bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aanhangsel II wordt vervangen door:

„Aanhangsel II

**Bewijs van erkenning als onderhoudsopleidingorganisatie vermeld in bijlage IV (deel 147) — EASA-formulier 11**

Blz. 1 van 2

[LIDSTAAT (\*)]

Een lidstaat van de Europese Unie (\*\*)

**BEWIJS VAN ERKENNING ALS ONDERHOUDSOPLEIDING- EN EXAMENORGANISATIE**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*)].147.[XXXX]

Krachtens Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie, die voorlopig van toepassing is en onder de hierna vermelde voorwaarden, certificeert de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)] hierbij dat:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

in overeenstemming met sectie A van bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 is goedgekeurd als onderhoudsopleidingorganisatie om opleidingen te verzorgen, examens af te nemen volgens bijgevoegd erkend programma en certificaten af te geven aan geslaagde studenten met vermelding van bovenstaande referenties.

**VOORWAARDEN:**

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in het onderdeel reikwijdte van de werkzaamheden van het handboek van de erkende onderhoudsopleidingorganisatie is aangegeven zoals vermeld in sectie A van bijlage IV (deel 147), en
2. Onderhavige erkenning vereist overeenstemming met de procedures die in het handboek van de erkende onderhoudsopleidingorganisatie zijn gespecificeerd, en
3. Onderhavige erkenning is geldig voor zover de goedgekeurde onderhoudsopleidingorganisatie voldoet aan het bepaalde in bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.
4. Behoudens overeenstemming met de voorafgaande voorwaarden, blijft onderhavige erkenning geldig voor onbepaalde tijd todat de erkenning wordt ingeleverd, vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van deze herziening: .....

Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 11, Uitgave 4

(\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is

(\*\*) Schrappen voor niet-EU-lidstaten of het EASA

## ERKENDE ONDERHOUDSOPLEIDING- EN EXAMENPROGRAMMA

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*).147.[XXXX]

Organisatie: [NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

KLASSE	CATEGORIE LICENTIE	BEPERKING		
BASIS (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	VLIEGTUIGEN TURBINE (**)	
		TB1.2 (**)	VLIEGTUIGEN ZUIGER (**)	
		TB1.3 (**)	HELIKOPTERS TURBINE (**)	
		TB1.4 (**)	HELIKOPTERS ZUIGER (**)	
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONICA (**)	
	B3 (**)	TB3 (**)	VLIEGTUIGEN MET ZUIGERMOTOR ZONDER DRUKKAJUIT, MAX. STARTMASSA VAN HOOGSTENS 2 000 KG (**)	
	A (**)	TA.1 (**)	VLIEGTUIGEN TURBINE (**)	
		TA.2 (**)	VLIEGTUIGEN ZUIGER (**)	
		TA.3 (**)	HELIKOPTERS TURBINE (**)	
		TA.4 (**)	HELIKOPTERS ZUIGER (**)	
	TYPE/TAAK (**)	C (**)	T4 (**)	[VERMELD HET TYPE LUCHTVAARTUIG] (***)
		B1 (**)	T1 (**)	[VERMELD HET TYPE LUCHTVAARTUIG] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[VERMELD HET TYPE LUCHTVAARTUIG] (***)	
	A (**)	T3 (**)	[VERMELD HET TYPE LUCHTVAARTUIG] (***)	

Dit erkende programma is beperkt tot de opleidingen en examens die in het gedeelte reikwijdte van de werkzaamheden van het handboek van de erkende onderhoudsopleidingorganisatie worden gespecificeerd,

Referentie van het handboek van de onderhoudsopleidingorganisatie: .....

Datum van eerste afgifte: .....

Datum van de laatste goedgekeurde herziening: Herziening nr.: .....

Handtekening: .....

Voor de bevoegde autoriteit:[BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT (\*)]

EASA-formulier 11, Uitgave 4

(\*) of EASA indien EASA de bevoegde autoriteit is.

(\*\*) Zo nodig schrappen indien de organisatie niet erkend is.

(\*\*\*) De betreffende bevoegdverklaring en beperking invullen."

2) In Aanhangsel III worden EASA-formulieren 148 en 149 vervangen door:

„Aanhangsel III

**Cursuscertificaten, zoals vermeld in bijlage IV (deel 147) — EASA-formulieren 148 en 149**

Blz. 1 of 1
<b>CURSUSCERTIFICAAT</b>
Referentie: [CODE LIDSTAAT (*).147.[XXXX].[YYYYY]
Dit cursuscertificaat is afgegeven aan:
[NAAM]
[GEBORTE DATUM en -PLAATS]
Door:
[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]
Referentie: [CODE LIDSTAAT (*).147.[XXXX]
een onderhoudsopleidingorganisatie met goedkeuring voor het verzorgen van onderricht en het afnemen van examens binnen haar erkende programma en in overeenstemming met bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.
Dit certificaat bevestigt dat de bovengenoemde persoon de hieronder genoemde basis cursus (**) met goed gevolg heeft afgerond dan wel het hieronder genoemde basisexamen (**) met goed gevolg heeft afgelegd in overeenstemming met de geldende Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 1321/2014, voorlopig van kracht.
[BASISCURSUS (**)] of/en [BASISEXAMEN (**)]
[LIJST MET MODULES VAN DEEL 66/SLAAGDATUM]
Datum: .....
Handtekening: .....
Voor: [NAAM ONDERNEMING]

EASA-formulier 148, Uitgave 2

(\*) of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is  
 (\*\*) Schrappen wat niet van toepassing is

Blz. 1 van 1

**CURSUSCERTIFICAAT**

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*).147.[XXXX].[YYYYY]

Dit cursuscertificaat is afgegeven aan:

[NAAM]

[GEBORTE DATUM en -PLAATS]

Door:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

Referentie: [CODE LIDSTAAT (\*).147.[XXXX]

een onderhoudsopleidingorganisatie met goedkeuring voor het verzorgen van onderricht en het afnemen van examens binnen haar erkende programma en in overeenstemming met bijlage IV (deel 147) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.

Dit certificaat bevestigt dat de bovengenoemde persoon de hieronder genoemde theoretische elementen (\*\*) en/of praktischelementen (\*\*) van de hieronder vermelde cursus voor een specifiek luchtvaartuigtype heeft afgerond en de betreffende examens met goed gevolg afgelegd in overeenstemming met de geldende Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 1321/2014, voorlopig van kracht.

[CURSUS LUCHTVAARTUIGTYPE (\*\*)]

[BEGIN- en EINDDATUM]

[THEORETISCHE ELEMENTEN OF PRAKTIJKELEMENTEN AANGEVEN]

en/of

[EXAMEN LUCHTVAARTUIGTYPE (\*\*)]

[EINDDATUM]

Datum: .....

Handtekening: .....

Voor: [NAAM ONDERNEMING]

EASA-formulier 149, Uitgave 2

(\*) Of EASA als het EASA de bevoegde autoriteit is  
(\*\*) Doorhalen wat niet van toepassing is”

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/1089 VAN DE COMMISSIE****van 6 juli 2015****tot vaststelling van begrotingsmaxima voor 2015 voor bepaalde regelingen inzake rechtstreekse steunverlening die zijn ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 van het Europees Parlement en de Raad, en tot vaststelling van het aandeel voor de speciale reserve voor mijneneruimen in Kroatië**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1307/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van voorschriften voor rechtstreekse betalingen aan landbouwers in het kader van de steunregelingen van het gemeenschappelijk landbouwbeleid en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 637/2008 van de Raad en Verordening (EG) nr. 73/2009 van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 20, lid 3, artikel 22, lid 1, artikel 36, lid 4, artikel 42, lid 2, artikel 47, lid 3, artikel 49, lid 2, artikel 51, lid 4, en artikel 53, lid 7,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 20, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 heeft Kroatië de Commissie uiterlijk op 31 januari 2015 in kennis gesteld van de arealen die overeenkomstig artikel 57 bis, lid 10, van Verordening (EG) nr. 73/2009 van de Raad <sup>(2)</sup> zijn geïdentificeerd en in kalenderjaar 2014 opnieuw voor landbouwactiviteiten in gebruik zijn genomen. Die kennisgeving bevatte ook het aantal betalingsrechten dat op 31 december 2014 voor landbouwers beschikbaar was, en het bedrag in de speciale reserve voor mijneneruimen dat op die datum nog niet was uitgegeven.
- (2) Overeenkomstig artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 heeft de Commissie vervolgens de bedragen berekend die voor kalenderjaar 2015 en volgende kalenderjaren aan de in bijlage II bij die verordening genoemde bedragen van de nationale maxima moeten worden toegevoegd ter financiering van de steun die in het kader van de in bijlage I bij die verordening vermelde regelingen moet worden toegekend voor de ontmijnde arealen. Dit bedrag van de toename, dat bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/851 van de Commissie <sup>(3)</sup> is toegevoegd aan het in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 vastgestelde nationale maximum van Kroatië, bedraagt 700 000 EUR voor 2015.
- (3) Overeenkomstig artikel 20, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 moet de Commissie het aandeel vaststellen dat op dit bedrag van de toename moet worden toegepast om het bedrag te bepalen dat in de speciale reserve voor mijneneruimen moet worden opgenomen voor de toewijzing van betalingsrechten voor de ontmijnde arealen. Dat aandeel moet worden berekend op basis van de verhouding tussen het maximum voor de basisbetalingenregeling voor 2015 en het in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 vermelde nationale maximum voor dat jaar en zonder rekening te houden met het bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/851 toegevoegde bedrag van de toename.
- (4) Voor elke lidstaat die de bij titel III, hoofdstuk 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde basisbetalingenregeling toepast, moet de Commissie het in artikel 22, lid 1, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maximum voor 2015 vaststellen door op het in bijlage II bij die verordening vastgestelde jaarlijkse nationale maximum de overeenkomstig de artikelen 42, 47, 49, 51 en 53 van die verordening vastgestelde maxima in mindering te brengen. Overeenkomstig artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 moet rekening worden gehouden met verhogingen die lidstaten in het kader van die bepaling toepassen.
- (5) Voor elke lidstaat die de bij titel III, hoofdstuk 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde regeling inzake een enkele areaalbetaling toepast, moet de Commissie het in artikel 36, lid 4, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maximum voor 2015 vaststellen door op het in bijlage II bij die verordening vastgestelde jaarlijkse nationale maximum de overeenkomstig de artikelen 42, 47, 49, 51 en 53 van die verordening vastgestelde maxima in mindering te brengen.
- (6) Voor elke lidstaat die de bij titel III, hoofdstuk 2, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde herverdelingsbetaling toekent, moet de Commissie het in artikel 42, lid 2, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maximum voor 2015 vaststellen op basis van het door die lidstaten in het kader van artikel 42, lid 1, van die verordening gemelde percentage.

<sup>(1)</sup> PBL 347 van 20.12.2013, blz. 608.

<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 73/2009 van de Raad van 19 januari 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor regelingen inzake rechtstreekse steunverlening aan landbouwers in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid en tot vaststelling van bepaalde steunregelingen voor landbouwers, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1290/2005, (EG) nr. 247/2006, (EG) nr. 378/2007 en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1782/2003 (PBL 30 van 31.1.2009, blz. 16).

<sup>(3)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/851 van de Commissie van 27 maart 2015 tot wijziging van de bijlagen II, III en VI bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van voorschriften voor rechtstreekse betalingen aan landbouwers in het kader van de steunregelingen van het gemeenschappelijk landbouwbeleid (PBL 135 van 2.6.2015, blz. 8).

- (7) Voor de bij titel III, hoofdstuk 3, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde betaling voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouwpraktijken in 2015 moeten de in artikel 47, lid 3, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maxima voor 2015 worden berekend overeenkomstig artikel 47, lid 1, van die verordening; deze bedragen 30 % van het in bijlage II bij die verordening vermelde nationale maximum van de desbetreffende lidstaat.
- (8) Voor lidstaten die de bij titel III, hoofdstuk 4, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde betaling voor gebieden met natuurlijke beperkingen toekennen, moet de Commissie de in artikel 49, lid 2, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maxima voor 2015 vaststellen op basis van het door de desbetreffende lidstaten in het kader van artikel 49, lid 1, van die verordening gemelde percentage.
- (9) Voor de bij titel III, hoofdstuk 5, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde betaling voor jonge landbouwers moet de Commissie de in artikel 51, lid 4, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maxima voor 2015 vaststellen op basis van het door de lidstaten in het kader van artikel 51, lid 1, van die verordening gemelde percentage en op basis van het bij diezelfde bepaling vastgelegde maximum van 2 %.
- (10) Wanneer het totale bedrag van de betaling voor jonge landbouwers, die voor 2015 in een lidstaat wordt toegepast, hoger is dan het overeenkomstig artikel 51, lid 4, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 vastgestelde maximum, moet de lidstaat het verschil overeenkomstig artikel 51, lid 2, van die verordening financieren met inachtneming van het in artikel 51, lid 1, van die verordening vastgelegde maximum. Duidelijkheidshalve moet dit maximum voor elke lidstaat worden vastgesteld.
- (11) Voor elke lidstaat die de bij titel IV, hoofdstuk 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde vrijwillige gekoppelde steun toekent, moet de Commissie het in artikel 53, lid 7, van die verordening bedoelde jaarlijkse nationale maximum voor 2015 vaststellen op basis van het door de desbetreffende lidstaat in het kader van artikel 54, lid 1, van die verordening gemelde percentage.
- (12) Voor het jaar 2015 is de uitvoering van de bij Verordening (EU) nr. 1307/2013 ingestelde regelingen inzake rechtstreekse steunverlening op 1 januari 2015 van start gegaan. Omwille van de samenhang tussen de toepasselijkheid van die verordening voor het aanvraagjaar 2015 en de toepasselijkheid van de overeenkomstige begrotingsmaxima moet de onderhavige verordening met ingang van dezelfde datum van toepassing zijn.
- (13) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor rechtstreekse betalingen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Het in artikel 20, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde aandeel wordt voor 2015 vastgesteld op 43,3496 %. Dienovereenkomstig wordt een bedrag van 303 447 EUR in de speciale Kroatische reserve voor mijneneruimen opgenomen voor de toewijzing van betalingsrechten voor de in artikel 20, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde arealen.

#### Artikel 2

1. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde basisbetalingsregeling zijn in deel I van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
2. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 36, lid 4, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde regeling inzake een enkele areaalbetaling zijn in deel II van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
3. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 42, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde herverdelingsbetaling zijn in deel III van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
4. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 47, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde betaling voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouwpraktijken zijn in deel IV van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.



5. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 49, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde betaling voor gebieden met natuurlijke beperkingen zijn in deel V van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
6. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 51, lid 4, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde betaling voor jonge landbouwers zijn in deel VI van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
7. De maximumbedragen voor 2015 voor de in artikel 51, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde betaling voor jonge landbouwers zijn in deel VII van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.
8. De jaarlijkse nationale maxima voor 2015 voor de in artikel 53, lid 7, van Verordening (EU) nr. 1307/2013 bedoelde vrijwillige gekoppelde steun zijn in deel VIII van de bijlage bij de onderhavige verordening vermeld.

### *Artikel 3*

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2015.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 juli 2015.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

## BIJLAGE

## I. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE BASISBETALINGSREGELING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 22, LID 1, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

(duizend EUR)

Kalenderjaar	2015
België	231 512
Denemarken	565 119
Duitsland	3 063 113
Ierland	828 305
Griekenland	1 205 698
Spanje	2 809 785
Frankrijk	3 577 319
Kroatië	79 648
Italië	2 345 126
Luxemburg	22 859
Malta	648
Nederland	521 770
Oostenrijk	471 284
Portugal	279 102
Slovenië	74 803
Finland	267 423
Zweden	383 289
Verenigd Koninkrijk	2 114 466

## II. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE REGELING INZAKE EEN ENKELE AREAALBETALING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 36, LID 4, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

(duizend EUR)

Kalenderjaar	2015
Bulgarije	305 708
Tsjechië	462 980
Estland	75 485
Cyprus	31 041
Letland	96 858
Litouwen	159 842

(duizend EUR)

Kalenderjaar	2015
Hongarije	737 469
Polen	1 544 022
Roemenië	721 556
Slowakije	247 436

III. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE HERVERDELINGSBETALING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 42, LID 2, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

(duizend EUR)

Kalenderjaar	2015
België	48 911
Bulgarije	55 917
Duitsland	343 894
Frankrijk	365 837
Kroatië	18 374
Litouwen	62 684
Polen	280 424
Roemenië	92 345

IV. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE BETALING VOOR KLIMAAT- EN MILIEUVRIENDELIJKE LANDBOUWPRAKTIJKEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 47, LID 3, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

(duizend EUR)

Kalenderjaar	2015
België	157 097
Bulgarije	237 273
Tsjechië	253 456
Denemarken	261 225
Duitsland	1 473 832
Estland	34 313
Ierland	364 501
Griekenland	576 590
Spanje	1 452 797
Frankrijk	2 190 642
Kroatië	55 121
Italië	1 170 612

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
Cyprus	15 235
Letland	54 313
Litouwen	125 367
Luxemburg	10 081
Hongarije	403 724
Malta	1 572
Nederland	224 795
Oostenrijk	207 920
Polen	1 013 581
Portugal	169 745
Roemenië	535 028
Slovenië	41 396
Slowakije	131 490
Finland	157 000
Zweden	209 067
Verenigd Koninkrijk	951 997

V. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE BETALING VOOR GEBIEDEN MET NATUURLIJKE BEPERKINGEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 49, LID 2, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
Denemarken	2 857

VI. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE BETALING VOOR JONGE LANDBOUWERS ALS BEDOELD IN ARTIKEL 51, LID 4, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
België	9 898
Bulgarije	3 717
Tsjechië	1 690
Denemarken	17 415
Duitsland	49 128
Estland	343
Ierland	24 300

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
Griekenland	38 439
Spanje	96 853
Frankrijk	73 021
Kroatië	3 675
Italië	39 020
Cyprus	508
Letland	2 716
Litouwen	7 313
Luxemburg	504
Hongarije	2 691
Malta	21
Nederland	14 986
Oostenrijk	13 861
Polen	33 786
Portugal	11 316
Roemenië	32 000
Slovenië	1 380
Slowakije	2 403
Finland	5 233
Zweden	13 938
Verenigd Koninkrijk	54 261

VII. MAXIMUMBEDRAGEN VOOR DE BETALING VOOR JONGE LANDBOUWERS ALS BEDOELD IN ARTIKEL 51, LID 1, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
België	10 473
Bulgarije	15 818
Tsjechië	16 897
Denemarken	17 415
Duitsland	98 255
Estland	2 288

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
Ierland	24 300
Griekenland	38 439
Spanje	96 853
Frankrijk	146 043
Kroatië	3 675
Italië	78 041
Cyprus	1 016
Letland	3 621
Litouwen	8 358
Luxemburg	672
Hongarije	26 915
Malta	105
Nederland	14 986
Oostenrijk	13 861
Polen	67 572
Portugal	11 316
Roemenië	35 669
Slovenië	2 760
Slowakije	8 766
Finland	10 467
Zweden	13 938
Verenigd Koninkrijk	63 466

VIII. BEGROTINGSMAXIMA VOOR DE VRIJWILLIGE GEKOPPELDE STEUN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 53, LID 7, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1307/2013

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
België	87 237
Bulgarije	118 636
Tsjechië	126 728
Denemarken	24 135
Estland	4 237

*(duizend EUR)*

Kalenderjaar	2015
Ierland	3 000
Griekenland	141 600
Spanje	584 919
Frankrijk	1 095 321
Kroatië	27 560
Italië	429 224
Cyprus	4 000
Letland	27 157
Litouwen	62 684
Luxemburg	160
Hongarije	201 862
Malta	3 000
Nederland	3 500
Oostenrijk	14 554
Polen	506 791
Portugal	117 535
Roemenië	219 064
Slovenië	20 698
Slowakije	56 970
Finland	104 667
Zweden	90 596
Verenigd Koninkrijk	52 600

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/1090 VAN DE COMMISSIE****van 6 juli 2015****tot vaststelling van de forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1308/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 december 2013 tot vaststelling van een gemeenschappelijke ordening van de markten voor landbouwproducten en tot intrekking van de Verordeningen (EEG) nr. 922/72, (EEG) nr. 234/79, (EG) nr. 1037/2001 en (EG) nr. 1234/2007 van de Raad <sup>(1)</sup>,Gezien Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 van de Commissie van 7 juni 2011 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van Verordening (EG) nr. 1234/2007 van de Raad, wat de sectoren groenten en fruit en verwerkte groenten en fruit betreft <sup>(2)</sup>, en met name artikel 136, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 zijn, op grond van de resultaten van de multilaterale handelsbesprekingen van de Uruguayronde, de criteria vastgesteld aan de hand waarvan de Commissie voor de producten en de perioden die in bijlage XVI, deel A, bij die verordening zijn vermeld, de forfaitaire waarden bij invoer uit derde landen vaststelt.
- (2) De forfaitaire invoerwaarde wordt elke dag berekend overeenkomstig artikel 136, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011, met inachtneming van de variabele gegevens voor die dag. Bijgevolg moet deze verordening in werking treden op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De in artikel 136 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 543/2011 bedoelde forfaitaire invoerwaarden worden vastgesteld in de bijlage bij de onderhavige verordening.

*Artikel 2*Deze verordening treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 6 juli 2015.

Voor de Commissie,  
namens de voorzitter,  
Jerzy PLEWA

Directeur-generaal Landbouw en Plattelandsontwikkeling

<sup>(1)</sup> PB L 347 van 20.12.2013, blz. 671.

<sup>(2)</sup> PB L 157 van 15.6.2011, blz. 1.



## BIJLAGE

## Forfaitaire invoerwaarden voor de bepaling van de invoerprijs van bepaalde groenten en fruit

(EUR/100 kg)		
GN-code	Code derde landen <sup>(1)</sup>	Forfaitaire invoerwaarde
0702 00 00	AL	20,6
	MA	149,4
	MK	73,7
	ZZ	81,2
0709 93 10	TR	117,8
	ZZ	117,8
0805 50 10	AR	108,6
	BO	144,3
	UY	135,9
	ZA	138,2
	ZZ	131,8
0808 10 80	AR	114,8
	BR	103,0
	CL	130,3
	NZ	155,0
	US	117,1
	ZA	125,9
	ZZ	124,4
	ZZ	124,4
0808 30 90	AR	117,6
	CL	134,8
	NZ	235,1
	ZA	113,5
	ZZ	150,3
0809 10 00	IL	315,1
	TR	245,3
	ZZ	280,2
0809 29 00	TR	267,3
	ZZ	267,3
0809 30 10, 0809 30 90	CL	181,4
	ZZ	181,4
0809 40 05	CL	126,8
	IL	241,9
	ZZ	184,4

<sup>(1)</sup> Landennomenclatuur vastgesteld bij Verordening (EU) nr. 1106/2012 van de Commissie van 27 november 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 471/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende communautaire statistieken van de buitenlandse handel met derde landen, wat de bijwerking van de nomenclatuur van landen en gebieden betreft (PB L 328 van 28.11.2012, blz. 7). De code „ZZ” staat voor „overige oorsprong”.

## RECTIFICATIES

**Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 740/2014 van de Raad van 8 juli 2014 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 765/2006 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van Belarus**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 200 van 9 juli 2014)*

Bladzijde 2, bijlage, punt II, enige vermelding (als gerectificeerd door de rectificatie die is bekendgemaakt in PB L 328 van 13.11.2014, blz. 60):

*in plaats van:*

	„Naam	Naam (Belarussische spelling)	Naam (Russische spelling)	Motivering
	Volkov, Vitaliy Nikolayevich			Rechter bij de regionale rechtbank in Shklov. Heeft in januari 2012 het bevel gegeven tot overplaatsing van voormalig presidentskandidaat en lid van de oppositie N. Statkevich naar een gevangenis met een gesloten regime in Mogilov, en dit louter wegens vermeende schending van de gevangenisregels in strafkolonie IK-17 in Shklov. De overplaatsing heeft geleid tot schendingen van de mensenrechten van de heer N. Statkevich, waaronder slaapdeprivatie en bedreigingen voor zijn gezondheid.”

*te lezen:*

	„Namen Transcriptie van de Belarussische spelling Transcriptie van de Russische spelling	Namen (Belarussische spelling)	Namen (Russische spelling)	Identificatiegegevens	Motivering voor plaatsing op de lijst
233.	Volkau, Vital Mikalayevich Volkov, Vitaliy Nikolayevich	Волкаў, Віталь Мікалаевіч	Волков, Виталий Николаевич		Rechter bij de regionale rechtbank in Shklov. Heeft in januari 2012 het bevel gegeven tot overplaatsing van voormalig presidentskandidaat en lid van de oppositie N. Statkevich naar een gevangenis met een gesloten regime in Mogilov, en dit louter wegens vermeende schending van de gevangenisregels in strafkolonie IK-17 in Shklov. De overplaatsing heeft geleid tot schendingen van de mensenrechten van de heer N. Statkevich, waaronder slaapdeprivatie en bedreigingen voor zijn gezondheid.”

**Rectificatie van Uitvoeringsbesluit 2014/439/GBVB van de Raad van 8 juli 2014 tot uitvoering van Besluit 2012/642/GBVB betreffende beperkende maatregelen tegen Belarus**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 200 van 9 juli 2014)*

Bladzijde 14, bijlage, punt II, enige vermelding (als gerectificeerd door de rectificatie die is bekendgemaakt in PB L 328 van 13.11.2014, blz. 61)

in plaats van:

	Naam	Naam (Belarussische spelling)	Naam (Russische spelling)	Motivering
„233.	Volkov, Vitaliy Nikolayevich	Волкаў, Віталь Мікалаевіч	Волков, Виталий Николаевич	Rechter bij de regionale rechtbank in Shklov. Heeft in januari 2012 het bevel gegeven tot overplaatsing van voormalig presidentskandidaat en lid van de oppositie N. Statkevich naar een gevangenis met een gesloten regime in Mogilov, en dit louter wegens vermeende schending van de gevangenisregels in strafkolonie IK-17 in Shklov. De overplaatsing heeft geleid tot schendingen van de mensenrechten van de heer N. Statkevich, waaronder slaapdeprivatie en bedreigingen voor zijn gezondheid.”

te lezen:

	Naam Transcriptie van de Belarussische spelling Transcriptie van de Russische spelling	Naam (Belarussische spelling)	Naam (Russische spelling)	Identificatiegegevens	Motivering voor plaatsing op de lijst
„233.	Volkau, Vital Mikalayevich  Volkov, Vitaliy Nikolayevich	Волкаў, Віталь Мікалаевіч	Волков, Виталий Николаевич		Rechter bij de regionale rechtbank in Shklov. Heeft in januari 2012 het bevel gegeven tot overplaatsing van voormalig presidentskandidaat en lid van de oppositie N. Statkevich naar een gevangenis met een gesloten regime in Mogilov, en dit louter wegens vermeende schending van de gevangenisregels in strafkolonie IK-17 in Shklov. De overplaatsing heeft geleid tot schendingen van de mensenrechten van de heer N. Statkevich, waaronder slaapdeprivatie en bedreigingen voor zijn gezondheid.”

**Rectificatie van Uitvoeringsbesluit 2014/770/EU van de Commissie van 30 oktober 2014 ter bevestiging of wijziging van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's voor het kalenderjaar 2013 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 315 van 1 november 2014)*

Bladzijde 38, bijlage, tabel 1, kolom A:

*in plaats van:* „SPYKER AUTOMOBIELEN BV”,

*te lezen:* „DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV”.

Bladzijde 39, bijlage, tabel 1, kolom A:

*in plaats van:* „SEFA FRANCE”,

*te lezen:* „LADA FRANCE”.

---







ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)  
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



**Bureau voor publicaties van de Europese Unie**  
2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

**NL**