

# Publicatieblad van de Europese Unie

# L 203



Uitgave  
in de Nederlandse taal

## Wetgeving

66e jaargang

16 augustus 2023

### Inhoud

#### II Niet-wetgevingshandelingen

##### VERORDENINGEN

- ★ **Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/1634 van de Commissie van 5 juni 2023 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen <sup>(1)</sup> .....** 1

##### BESLUITEN

- ★ **Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1635 van de Commissie van 14 augustus 2023 tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 tot vaststelling van de lijst van Interreg-programma's en het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en uit elk financieringsinstrument voor extern optreden van de Unie voor elk programma in het kader van de doelstelling "Europese territoriale samenwerking" voor de periode 2021 tot 2027 en de lijst van de bedragen die tussen de onderdelen zijn overgedragen (Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 5459) .....** 11

<sup>(1)</sup> Voor de EER relevante tekst.

# NL

Besluiten waarvan de titels mager zijn gedrukt, zijn besluiten van dagelijks beheer die in het kader van het landbouwbeleid zijn genomen en die in het algemeen een beperkte geldigheidsduur hebben.

Besluiten waarvan de titels vet zijn gedrukt en die worden voorafgegaan door een sterretje, zijn alle andere besluiten.



## II

(Niet-wetgevingshandelingen)

## VERORDENINGEN

## GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/1634 VAN DE COMMISSIE

van 5 juni 2023

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, en met name artikel 7, lid 8, artikel 10, lid 8, tweede alinea, en artikel 15, lid 8,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 bevat gedetailleerde methoden voor de berekening van de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen.
- (2) Zoals vastgesteld bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie <sup>(2)</sup> moeten de CO<sub>2</sub>-emissionormen sinds 1 januari 2021 worden gebaseerd op volgens de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP) bepaalde CO<sub>2</sub>-emissiegegevens. Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 is gewijzigd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/2173 van de Commissie <sup>(3)</sup> om rekening te houden met de invoering van de WLTP, door te verduidelijken hoe de specifieke emissiedoelstellingen van bepaalde typen fabrikanten moeten worden vastgesteld. Er is echter verdere verduidelijking nodig voor fabrikanten die lid zijn van een groep om te voorzien in de berekeningsmethode voor de specifieke emissiedoelstellingen voor de kalenderjaren 2021 tot en met 2024.
- (3) Deel A van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 specificeert de berekeningsmethode voor de afwijkende streefcijfers die van toepassing zijn in de kalenderjaren 2021 tot en met 2024. Met het oog op de rechtszekerheid moet de berekeningsmethode ook worden gespecificeerd voor de in artikel 10, lid 4, tweede alinea, punt c), van die verordening bedoelde afwijkende streefcijfers die van toepassing zijn in de kalenderjaren 2025 tot en met 2028.

<sup>(1)</sup> PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/2173 van de Commissie van 16 oktober 2020 tot wijziging van de bijlagen I, II en III bij Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad tot bijwerking van de monitoringparameters en verduidelijking van bepaalde aspecten in verband met de wijziging van de regelgevende testprocedure (PB L 433 van 22.12.2020, blz. 1).

- (4) Om een onderscheid te maken tussen complete en incomplete basisvoertuigen moet de definitie van testmassa (TM) voor de gemiddelde testmassa in kilogram van alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in deel B, punt 6.2.1, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 worden aangepast.
- (5) In de bijlagen II en III bij Verordening (EU) 2019/631 worden het soort en het formaat gespecificeerd van de gegevens die door de lidstaten of fabrikanten moeten worden verzameld en jaarlijks aan de Commissie moeten worden doorgegeven met betrekking tot nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen. Uit de opgedane ervaring is gebleken dat bepaalde monitoringparameters kunnen worden verwijderd om het monitoringproces te vergemakkelijken, aangezien die parameters niet worden gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers of gemiddelde specifieke emissies, en daarom moeten worden geschrapt zonder dat de robuuste beoordeling van de naleving door de fabrikanten van hun specifieke emissiestreefcijfers wordt belemmerd. Daarnaast moeten bepaalde nieuwe parameters worden toegevoegd, met name met het oog op de verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies van voertuigen tijdens het gebruik. Die wijzigingen van de parameters moeten worden weerspiegeld wat betreft het soort gegevens dat moet worden verzameld in deel A van bijlage II en deel A van bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631, alsook wat betreft de formaten voor de gegevensverzameling in deel B van bijlage II en deel B van bijlage III bij die verordening.
- (6) Bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631 bevat een procedure voor fabrikanten om de CO<sub>2</sub>-emissie- en massa-waarden te berekenen in het geval van lichte bedrijfsvoertuigen waarvoor in meerdere fasen typegoedkeuring is verleend. In het geval van een individueel incompleet basisvoertuig moet de voertuigmassa worden berekend overeenkomstig deel A, punt 1.2.4, van bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631, rekening houdend met de waarde voor de massa van de carrosserie (B<sub>0</sub>), die voor de berekeningen met betrekking tot het kalenderjaar 2021 is vastgesteld op 1,375. Voor de kalenderjaren 2022 tot en met 2024 moet die waarde worden herzien en worden gebaseerd op het gemiddelde van de massa in rijklaare toestand van nieuwe incomplete basisvoertuigen die in de kalenderjaren 2018, 2019 en 2020 in de Unie zijn geregistreerd.
- (7) Wegens het ontbreken van de definitieve CO<sub>2</sub>-monitoringgegevens voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2020 kon de herziening van de waarde voor B<sub>0</sub> niet worden afgerond tegen 31 oktober 2021, zoals bepaald in deel A, punt 1.2.4, van bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631. Aangezien een herziening van de waarde voor B<sub>0</sub> op basis van de gegevens voor alleen de kalenderjaren 2018 en 2019 zou leiden tot een waarde die weinig verschilt van de huidige waarde voor B<sub>0</sub>, om de uitvoering voor fabrikanten te vergemakkelijken en ter wille van de rechtszekerheid voor fabrikanten, is het passend om de momenteel geldende waarde voor B<sub>0</sub> te handhaven voor het kalenderjaar 2022. Voor de kalenderjaren 2023 en 2024 is de herziene B<sub>0</sub>-waarde berekend op basis van de definitieve monitoringgegevens voor lichte bedrijfsvoertuigen voor de kalenderjaren 2018, 2019 en 2020. Om fabrikanten na 2024 rechtszekerheid te bieden, moet bovendien worden verduidelijkt dat de herziene B<sub>0</sub>-waarde ook na 2024 van toepassing blijft.
- (8) Teneinde beter rekening te kunnen houden met de verschillende manieren waarop de aerodynamische invloed van een incompleet basisvoertuig van categorie N<sub>1</sub> kan worden bepaald als onderdeel van de berekening van de monitoring van CO<sub>2</sub>-emissies, is een verduidelijking noodzakelijk.
- (9) Deel B van bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631 bevat bepaalde informatie over met name de regelgevende NEDC-testprocedure die achterhaald is en daarom moet worden geschrapt.
- (10) Verordening (EU) 2019/631 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

1. Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.
2. Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.
3. Bijlage III wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

De volgende punten zijn van toepassing met ingang van 1 januari 2024:

- a) punt 1), a), ii) en iii), en punt 2), b) en c), van bijlage II;
- b) punt 1), a), iii) en v), en punt 3), c) en e), van bijlage III.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 5 juni 2023.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## BIJLAGE I

Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende punt 3 quinquies wordt ingevoegd:

“3 quinquies. Voor een overeenkomstig artikel 6 gevormde groep wordt het specifieke WLTP-emissiereferentiestreefcijfer bepaald op basis van de waarden voor  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  en  $NEDC_{2020target}$  die zijn berekend voor de groep als geheel.

In geval van een nieuwe groep die in de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 is gevormd of in geval van een wijziging van het lidmaatschap van een groep die in 2020 bestond, wordt het specifieke WLTP-emissiereferentiestreefcijfer berekend op basis van de waarden voor  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  en  $NEDC_{2020target}$  die zijn berekend voor de nieuwe groep als geheel.”;

b) aan punt 5 wordt het volgende punt c) toegevoegd:

“c) Voor een fabrikant aan wie overeenkomstig artikel 10, lid 4, voor een van de kalenderjaren 2025 tot en met 2028 een afwijking is toegestaan, wordt het specifieke emissiestreefcijfer (Afwijkend streefcijfer<sub>2025-2028</sub>) als volgt berekend:

$$\text{Afwijkend streefcijfer}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2,measured}}{WLTP_{CO_2}} \frac{WLTP_{CO_2,ind}}{NEDC_{CO_2,ind}} \text{Streefcijfer}_{2021} (1 - \text{reductiefactor}_{2025})$$

Voor een dergelijke fabrikant die niet verantwoordelijk was voor de registratie van nieuwe personenauto's in 2020 of voor wie  $WLTP_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3 of  $NEDC_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3 gelijk is aan nul, wordt het specifieke emissiestreefcijfer (Afwijkend streefcijfer<sub>2025-2028</sub>) als volgt berekend:)

$$\text{Afwijkend streefcijfer}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2,measured}}{NEDC_{CO_2}} \text{Streefcijfer}_{2021} (1 - \text{reductiefactor}_{2025})$$

waarbij:

$WLTP_{CO_2,measured}$  = de gemiddelde waarde van  $WLTP_{CO_2,measured}$  zoals gedefinieerd in punt 6.0, van alle individuele fabrikanten waarop overeenkomstig punt 4 een specifiek emissiestreefcijfer van toepassing is, gewogen naar het aantal nieuwe in 2020 geregistreerde personenauto's;

$WLTP_{CO_2}$  = de gemiddelde waarde van  $WLTP_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3, van alle individuele fabrikanten waarop overeenkomstig punt 4 een specifiek emissiestreefcijfer van toepassing is, gewogen naar het aantal nieuwe in 2020 geregistreerde personenauto's;

$NEDC_{CO_2}$  = de gemiddelde waarde van  $NEDC_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3, van alle individuele fabrikanten waarop overeenkomstig punt 4 een specifiek emissiestreefcijfer van toepassing is, gewogen naar het aantal nieuwe in 2020 geregistreerde personenauto's;

$WLTP_{CO_2,ind}$  =  $WLTP_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3;

$NEDC_{CO_2,ind}$  =  $NEDC_{CO_2}$  zoals gedefinieerd in punt 3;

$\text{reductiefactor}_{2025}$  = de vermindering zoals bedoeld in artikel 1, lid 4, punt a);

$\text{Streefcijfer}_{2021}$  = een vermindering van 45 % van de gemiddelde specifieke  $CO_2$ -emissies van die fabrikant in 2007.”.

2) Deel B wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende punt 3 quinquies wordt ingevoegd:

“3 quinquies. Voor een overeenkomstig artikel 6 gevormde groep wordt het specifieke WLTP-emissiereferentiestreefcijfer bepaald op basis van de waarden voor  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  en  $NEDC_{2020target}$  die zijn berekend voor de groep als geheel.

In geval van een nieuwe groep die in de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 is gevormd of in geval van een wijziging van het lidmaatschap van een groep die in 2020 bestond, wordt het specifieke WLTP-emissiereferentiestreefcijfer berekend op basis van de waarden voor  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  en  $NEDC_{2020target}$  die zijn berekend voor de nieuwe groep als geheel.”;

b) in punt 6.2.1 wordt de tekst:

“TM = de gemiddelde testmassa in kilogram (kg) van alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van de fabrikant die geregistreerd zijn in het relevante kalenderjaar;”

vervangen door:

“TM = de gemiddelde testmassa in kilogram (kg) van alle nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen van de fabrikant die geregistreerd zijn in het relevante kalenderjaar.

In het geval van een compleet basisvoertuig waarop een voltooid voertuig wordt gebaseerd, is de waarde voor de testmassa de testmassa van dat basisvoertuig.

In het geval van een incompleet basisvoertuig waarop een voltooid voertuig wordt gebaseerd, is de waarde voor de testmassa de overeenkomstig deel A, punt 1.2.4, a), van bijlage III bepaalde waarde  $DM_{base}$ .”

---

## BIJLAGE II

Bijlage II bij Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1 bis wordt als volgt gewijzigd:

i) de inleidende tekst wordt vervangen door:

“De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens voor elke nieuwe personenauto die op hun grondgebied als een M<sub>1</sub>-voertuig wordt geregistreerd, en geven die gegevens overeenkomstig artikel 7, lid 2, aan de Commissie door volgens het model in deel B, sectie 2 BIS;”;

ii) het volgende punt 5 bis wordt ingevoegd:

“5 bis) identificatiekenmerk van de wegbelastingfamilie of identificatiekenmerk van de wegbelastingmatrixfamilie;”;

iii) het volgende punt 9 bis wordt ingevoegd:

“9 bis) de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen;”;

iv) de punten 19, 22, 23 en 24 worden geschrapt;

v) de tweede alinea wordt geschrapt;

b) punt 2 wordt vervangen door:

“2. De in punt 1 bis bedoelde gedetailleerde gegevens worden overgenomen uit het conformiteitscertificaat van de betrokken personenauto, tenzij anders aangegeven in deel B, sectie 2 BIS, van deze bijlage.”.

2) In deel B, sectie 2 BIS, wordt de tabel als volgt gewijzigd:

a) in de eerste kolom, eerste vermelding, wordt het kopje “Verwijzing naar deel A, punten 1 en 1 bis” vervangen door:

“Verwijzing naar deel A, punt 1 bis”;

b) de volgende vermelding 5 bis) wordt ingevoegd:

“5 bis)	Identificatiekenmerk van de wegbelastingfamilie of identificatiekenmerk van de wegbelastingmatrixfamilie	0.2.3.4 0.2.3.5”
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

c) de volgende vermelding 9 bis) wordt ingevoegd:

“9 bis)	de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen	47”
---------	--------------------------------------------------------------	-----

d) vermelding 14 wordt vervangen door:

“14)	Brandstoftype	26
	Brandstofmodus	26.1 23 (bij elektrische voertuigen op accu's) 23.1 (bij extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen)”

e) de vermeldingen 19, 22, 23 en 24 worden geschrapt;

f) opmerking 4 wordt geschrapt.



## BIJLAGE III

Bijlage III bij Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

1) Deel A wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.1 bis wordt als volgt gewijzigd:

i) de titel en de inleidende tekst worden vervangen door:

“1.1 bis. Rapportering door de lidstaten van voertuigen die zijn geregistreerd als voertuigen van categorie N<sub>1</sub>  
De lidstaten vermelden voor elk kalenderjaar de volgende gedetailleerde gegevens voor elk nieuw compleet of voltooid licht bedrijfsvoertuig dat op hun grondgebied als een N<sub>1</sub>-voertuig wordt geregistreerd, en geven die gegevens overeenkomstig artikel 7, lid 2, aan de Commissie door volgens het model in deel C, sectie 2 bis:”;

ii) punt 1 wordt vervangen door:

“1) de fabrikant (bij voltooide voertuigen: de fabrikant van het basisvoertuig);”;

iii) het volgende punt 5 bis wordt ingevoegd:

“5 bis) identificatiekenmerk van de wegbelastingfamilie of identificatiekenmerk van de wegbelastingmatrixfamilie;”;

iv) het volgende punt 7 bis wordt ingevoegd:

“7 bis) compleet of voltooid voertuig;”;

v) het volgende punt 9 bis wordt ingevoegd:

“9 bis) de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen;”;

vi) punt 12 wordt vervangen door:

“12) massa in rijklare toestand van het complete of voltooide voertuig;”;

vii) het volgende punt 12 bis wordt ingevoegd:

“12 bis) bij voltooide voertuigen, de massa in rijklare toestand van het basisvoertuig;”;

viii) de punten 19, 23, 24 en 25 worden geschrapt;

ix) de tweede alinea wordt geschrapt;

b) de punten 1.2.1 en 1.2.1.2 bis worden geschrapt;

c) punt 1.2.2 wordt als volgt gewijzigd:

i) de inleidende tekst wordt vervangen door:

“Voor elk nieuw voltooid voertuig dat door de lidstaten overeenkomstig punt 1.1 bis wordt gerapporteerd, rapporteert de fabrikant van het basisvoertuig de in de punten a) en b) van dit punt vermelde gegevens voor elk basisvoertuig met hetzelfde voertuigidentificatienummer als het voltooide voertuig aan de Commissie. De fabrikant verstrekt de gegevens uiterlijk drie maanden nadat hij overeenkomstig artikel 7, lid 4, tweede alinea, van de voorlopige gegevens in kennis is gesteld.”;

ii) punt a) wordt als volgt gewijzigd:

— punt ii) wordt vervangen door:

“het identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie van het voertuig zoals bedoeld in punt 6.2.6 van VN-Reglement nr. 154;”;

— de punten iv), v) en viii) worden geschrapt;

— punt vii) wordt vervangen door:

“vii) de massa in rijklare toestand van het incomplete basisvoertuig;”;

iii) punt b), iv), wordt vervangen door:

“iv) de massa in rijklare toestand van het complete basisvoertuig;”;

d) in punt 1.2.3 wordt de tweede alinea vervangen door:

“Als de fabrikant van het basisvoertuig de in punt 1.2.2 bedoelde gegevens niet rapporteert, worden de door de lidstaten overeenkomstig punt 1.1 bis gerapporteerde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de massa in rijklare toestand van het op dat basisvoertuig gebaseerde voltooide voertuig gebruikt om te bepalen of het voertuig binnen het toepassingsgebied van deze verordening valt, en voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstelling van de betrokken fabrikant.”;

e) punt 1.2.4 wordt als volgt gewijzigd:

i) de inleidende tekst wordt vervangen door:

“Vanaf het kalenderjaar 2020 berekent de fabrikant de CO<sub>2</sub>-emissies afzonderlijk voor elk van zijn incomplete basisvoertuigen in overeenstemming met de in punt 3.2.3.2 of 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 bedoelde interpolatiemethode, volgens de methode die ook bij de EG-typegoedkeuring van het basisvoertuig voor de emissies is gebruikt, waarbij de termen diegene zijn die in die punten worden gedefinieerd, met de volgende uitzonderingen.”;

ii) punt a) wordt vervangen door:

“a) massa van het individuele voertuig

De term “TM<sub>ind</sub>” als bedoeld in punt 3.2.3.2.2.1 of 3.2.4.1.1.1 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 wordt vervangen door de standaardmassa van het basisvoertuig, DM<sub>base</sub>. Indien DM<sub>base</sub> lager is dan de testmassa van voertuig Low van de interpolatiefamilie (TM<sub>L</sub>), wordt TM<sub>ind</sub> vervangen door TM<sub>L</sub>. Indien DM<sub>base</sub> hoger is dan de testmassa van voertuig High van de interpolatiefamilie (TM<sub>H</sub>), wordt TM<sub>ind</sub> vervangen door TM<sub>H</sub>.

DM<sub>base</sub> wordt berekend met de volgende formule:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

waarbij:

MRO <sub>base</sub>	= de massa van het basisvoertuig in rijklare toestand zoals gedefinieerd in punt 3.2.5 van VN-Reglement nr. 154;
B <sub>0</sub>	= de waarde van de massa van de carrosserie van 1,375 tot en met het kalenderjaar 2022 en van 1,351 voor de kalenderjaren 2023 tot en met 2034;
TPMLM	= de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand zoals gedefinieerd in punt 3.2.23 van VN-Reglement nr. 154.”;

iii) punt b) wordt vervangen door:

“b) rolweerstand van het individuele voertuig

De rolweerstand van het basisvoertuig wordt gebruikt voor de toepassing van punt 3.2.3.2.2.2 of 3.2.4.1.1.2 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154.”;

iv) punt c) wordt vervangen door:

“c) aerodynamische invloed op het individuele voertuig

Voor een incompleet basisvoertuig dat tot een wegbelastingmatrixfamilie behoort, bepaalt de fabrikant de in punt 3.2.4.1.1.3 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 bedoelde term “A<sub>f,ind</sub>” overeenkomstig een van de volgende opties:

- i) het frontale oppervlak van het representatieve voertuig van de wegbelastingmatrixfamilie, in m<sup>2</sup>;
- ii) de gemiddelde waarde van het frontale oppervlak van voertuig High en voertuig Low van de interpolatiefamilie, in m<sup>2</sup>;
- iii) het frontale oppervlak van voertuig High van de interpolatiefamilie indien de interpolatiemethode niet wordt gebruikt, in m<sup>2</sup>.

Voor een incompleet basisvoertuig dat niet tot een wegbelastingmatrixfamilie behoort, is de waarde van de term “ $f_{2,ind}$ ” zoals bedoeld in punt 3.2.3.2.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 gelijk aan:

- i) de gemiddelde waarde van de termen  $f_{2,L}$  en  $f_{2,H}$  zoals bedoeld in dat punt, of
- ii) de term  $f_{2,H}$  zoals bedoeld in dat punt.”;

f) punt 2 wordt vervangen door:

“2. De in punt 1.1 bis bedoelde gedetailleerde gegevens worden overgenomen uit het conformiteitscertificaat van het lichte bedrijfsvoertuig in kwestie, tenzij anders aangegeven in deel C, sectie 2 bis.”.

2) Deel B wordt geschrapt.

3) Deel C, sectie 2 bis, wordt als volgt gewijzigd:

a) in de eerste kolom wordt het kopje “Verwijzing naar deel A, punten 1.1 en 1.1 bis” vervangen door:

“Verwijzing naar deel A, punt 1.1 bis”;

b) vermelding 1 wordt vervangen door:

“1)	Naam fabrikant (volgens EU-standaardaanduiding) <sup>(1)</sup>	Naam toegekend door de Commissie
	Naam van de fabrikant <sup>(2)</sup>	0.5, of, in het geval van voertuigen die zijn onderworpen aan meerfasentypegoedkeuring, 0.5.1 (naam van de fabrikant van het basisvoertuig)”

c) de volgende vermelding 5 bis) wordt ingevoegd:

“5 bis)	Identificatiekenmerk van de wegbelastingfamilie of identificatiekenmerk van de wegbelastingmatrixfamilie	0.2.3.4 0.2.3.5”
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

d) de volgende vermelding 7 bis) wordt ingevoegd:

“7 bis)	Compleet of voltooid voertuig	0.4”
---------	-------------------------------	------

e) de volgende vermelding 9 bis) wordt ingevoegd:

“9 bis)	De code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen	47”
---------	--------------------------------------------------------------	-----

f) vermelding 12 wordt vervangen door:

“12)	Massa in rijklare toestand van het complete of voltooid voertuig	13”
------	------------------------------------------------------------------	-----

g) de volgende vermelding 12 bis) wordt ingevoegd:

“12 bis)	Massa in rijklare toestand van het basisvoertuig (in het geval van voltooid voertuig)	14”
----------	---------------------------------------------------------------------------------------	-----

h) vermelding 14 wordt vervangen door:

"14)	Brandstoftype	26
	Brandstofmodus	26.1 23 (bij elektrische voertuigen op accu's) 23.1 (bij extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen)"

i) vermelding 22 wordt vervangen door:

"22)	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (TPMLM)	16.1"
------	----------------------------------------------------------------	-------

j) de vermeldingen 19, 23, 24 en 25 worden geschrapt;

k) opmerking 4 wordt geschrapt.

---

# BESLUITEN

## UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2023/1635 VAN DE COMMISSIE

van 14 augustus 2023

**tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 tot vaststelling van de lijst van Interreg-programma's en het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en uit elk financieringsinstrument voor extern optreden van de Unie voor elk programma in het kader van de doelstelling "Europese territoriale samenwerking" voor de periode 2021 tot 2027 en de lijst van de bedragen die tussen de onderdelen zijn overgedragen**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2023) 5459)*

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/1059 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 betreffende specifieke bepalingen voor de doelstelling "Europese territoriale samenwerking" (Interreg) ondersteund door het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en door externe financieringsinstrumenten <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 1,

Na raadpleging van het comité dat is ingesteld bij artikel 115, lid 1, van Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid <sup>(2)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 <sup>(3)</sup> heeft de Commissie de lijst van Interreg-programma's vastgesteld en het totale bedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling ("het EFRO") en, waar van toepassing, de totale steun uit elk extern financieringsinstrument van de Unie voor elk programma vastgesteld, uitgesplitst naar lidstaat voor de periode 2021-2027.
- (2) De ongerechtvaardigde en niet-uitgelokte militaire agressie van de Russische Federatie tegen Oekraïne en het aanhoudende gewapende conflict hebben de veiligheidssituatie in Europa ingrijpend veranderd. In zijn conclusies van 24 februari 2022 heeft de Europese Raad de militaire agressie tegen Oekraïne en de betrokkenheid van Belarus bij die agressie veroordeeld.
- (3) In verband daarmee heeft de Commissie de voorbereiding van Interreg-programma's tussen de Unie en de Russische Federatie en Belarus opgeschort en een reeks sancties tegen beide landen opgelegd. De totale bedragen die voor 2022 waren toegewezen aan Interreg-programma's voor grensoverschrijdende samenwerking waarvoor de voorbereiding was opgeschort, zijn in 2022 overeenkomstig artikel 12, lid 1, van Verordening (EU) 2021/1059 herverdeeld over andere Interreg-programma's.

<sup>(1)</sup> PB L 231 van 30.6.2021, blz. 94.

<sup>(2)</sup> PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159.

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 van de Commissie van 17 januari 2022 tot vaststelling van de lijst van Interreg-programma's en het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en uit elk financieringsinstrument voor extern optreden van de Unie voor elk programma in het kader van de doelstelling "Europese territoriale samenwerking" voor de periode 2021 tot 2027 en de lijst van de bedragen die tussen de onderdelen zijn overgedragen (PB L 12 van 19.1.2022, blz. 151).

- (4) Gezien het voortduren van de aanvalsoorlog tegen Oekraïne wordt de huidige situatie van programma's waarbij de Russische Federatie en Belarus betrokken zouden zijn, gekenmerkt door de ingrijpende verandering in de betrekkingen met de Russische Federatie en Belarus, die uitsluit dat de voorwaarden voor de uitvoering van de samenwerkingsprogramma's met deze landen zouden kunnen worden hersteld onder de voorwaarden en binnen de termijnen die zijn voorzien in Verordening (EU) 2021/1059.
- (5) De getroffen lidstaten en de Commissie zijn daarom overeengekomen de voorbereiding van Interreg-programma's met de Russische Federatie en Belarus in de programmeringsperiode 2021-2027 niet voort te zetten. De oorspronkelijk geplande programma's moeten daarom worden geschrapt van de lijst van Interreg-programma's die voor steun in aanmerking komen. Om dezelfde reden moet de aanvankelijk geplande deelname van de Russische Federatie en Belarus aan twee transnationale programma's worden geannuleerd.
- (6) In dit verband moeten de voor de gehele programmeringsperiode tot 2027 gereserveerde toewijzingen voor programma's met de Russische Federatie en Belarus die in die periode niet zullen worden goedgekeurd, in één keer worden herverdeeld over andere bestaande Interreg-programma's. De herverdeling kan met name bestaan in het overhevelen van de gereserveerde EFRO-middelen naar een ander Interreg-programma dat ook wordt ondersteund door middelen uit het instrument voor pretoetredingssteun die zijn toegewezen aan grensoverschrijdende samenwerking (IPA III CBC) of door middelen uit het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking die zijn toegewezen aan grensoverschrijdende samenwerking voor het geografische gebied nabuurschapsbeleid (NDICI-CBC) of aan interne grensoverschrijdende Interreg-programma's waaraan de betrokken lidstaat deelneemt.
- (7) Bovendien hebben sommige lidstaten de Commissie overeenkomstig artikel 9, lid 5, van Verordening (EU) 2021/1059 meegedeeld dat de oorspronkelijk aangegeven verdeling van hun aandeel voor elk programma waaraan zij deelnemen, is gewijzigd. De geactualiseerde bedragen moeten ook in dit besluit worden opgenomen. Bovendien moet bijlage III worden bijgewerkt naar aanleiding van het besluit van twee transnationale programma's om de geografische dekking uit te breiden tot andere landen.
- (8) Op basis van alle door de betrokken lidstaten verstrekte informatie is het derhalve noodzakelijk de lijst van Interreg-programma's en het totale bedrag van de totale steun uit het EFRO en, waar van toepassing, de totale steun uit elk extern financieringsinstrument van de Unie voor elk programma, uitgesplitst naar lidstaat, bij te werken.
- (9) Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/74 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage I wordt vervangen door bijlage I bij dit besluit.
- 2) Bijlage II wordt vervangen door bijlage II bij dit besluit.
- 3) Bijlage III wordt vervangen door bijlage III bij dit besluit.

#### *Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 14 augustus 2023.

*Voor de Commissie*  
Elisa FERREIRA  
*Lid van de Commissie*

**Lijst van grensoverschrijdende samenwerkingsprogramma's met het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO), het pretoetredingsinstrument (IPA III) en het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking (NDICI)**

Nummer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA II-bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
1	2021TC16RFCB001	(Interreg VI-A) Maas — Rijn/Meuse — Rhin/Maas — Rhein (NL-BE-DE)	NL BE DE		125 677 095			125 677 095
2	2021TC16RFCB002	(Interreg VI-A) Oostenrijk — Tsjechië	AT CZ		86 821 148			86 821 148
3	2021TC16RFCB003	(Interreg VI-A) Slowakije — Oostenrijk	SK AT		55 500 000			55 500 000
4	2021TC16RFCB004	(Interreg VI-A) Oostenrijk — Duitsland/Beieren	AT DE		61 547 037			61 547 037
5	2021TC16RFCB005	(Interreg VI-A) Spanje — Portugal (POCTEP)	ES PT		320 622 726			320 622 726
6	2021TC16RFCB006	(Interreg VI-A) Spanje — Frankrijk — Andorra (POCTEFA)	ES FR	AD	243 079 964			243 079 964
7	2021TC16RFCB007	(Interreg VI-A) Hongarije — Kroatië	HU HR		58 070 103			58 070 103
8	2021TC16RFCB008	(Interreg VI-A) Duitsland/Beieren — Tsjechië	DE CZ		99 064 772			99 064 772
9	2021TC16RFCB009	(Interreg VI-A) Oostenrijk-Hongarije	AT HU		49 561 200			49 561 200
10	2021TC16RFCB010	(Interreg VI-A) Duitsland/Brandenburg — Polen	DE PL		88 300 000			88 300 000
11	2021TC16RFCB011	(Interreg VI-A) Polen-Slowakije	PL SK		132 526 462			132 526 462
12	2021TC16RFCB012	(Interreg VI-A) Polen — Denemarken — Duitsland — Litouwen — Zweden (South Baltic)	PL DK DE LT SE		93 802 411			93 802 411

Nummer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA II-bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
13	2021TC16RFCB013	(Interreg VI-A) Finland — Estland — Letland — Zweden (Central Baltic)	FI EE LV SE		162 499 043			162 499 043
14	2021TC16RFCB014	(Interreg VI-A) Hongarije-Slowakije	HU SK		133 270 755			133 270 755
15	2021TC16RFCB015	(Interreg VI-A) Zweden-Noorwegen	SE	NO	47 200 000			47 200 000
16	2021TC16RFCB016	(Interreg VI-A) Duitsland/Saksen-Tsjechië	DE CZ		152 364 968			152 364 968
17	2021TC16RFCB017	(Interreg VI-A) Polen-Duitsland/Saksen	PL DE		60 275 000			60 275 000
18	2021TC16RFCB018	(Interreg VI-A) Duitsland/Mecklenburg — West-Pommeren/Brandenburg — Polen	DE PL		124 580 000			124 580 000
19	2021TC16RFCB019	(Interreg VI-A) Griekenland — Italië	EL IT		79 582 928			79 582 928
20	2021TC16RFCB020	(Interreg VI-A) Roemenië — Bulgarije	RO BG		163 497 401			163 497 401
21	2021TC16RFCB021	(Interreg VI-A) Griekenland — Bulgarije	EL BG		67 162 945			67 162 945
22	2021TC16RFCB022	(Interreg VI-A) Duitsland — Nederland	DE NL		240 775 132			240 775 132
23	2021TC16RFCB023	(Interreg VI-A) Duitsland — Oostenrijk — Zwitserland — Liechtenstein (Alpenrhein — Bodensee — Hochrhein)	DE AT	CH LI	47 569 062			47 569 062
24	2021TC16RFCB024	(Interreg VI-A) Tsjechië — Polen	CZ PL		178 870 508			178 870 508
25	2021TC16RFCB025	(Interreg VI-A) Zweden — Denemarken — Noorwegen (Öresund — Kattegat — Skagerrak)	SE DK	NO	141 300 000			141 300 000



Nummer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA II-bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
26	2021TC16RFCB026	(Interreg VI-A) Letland — Litouwen	LV LT		45 926 498			45 926 498
27	2021TC16RFCB027	(Interreg VI-A) Zweden — Finland — Noorwegen (Aurora)	SE FI	NO	125 314 359			125 314 359
28	2021TC16RFCB028	(Interreg VI-A) Slovenië — Kroatië	SI HR		41 844 493			41 844 493
29	2021TC16RFCB029	(Interreg VI-A) Slowakije — Tsjechië	SK CZ		85 323 597			85 323 597
30	2021TC16RFCB030	(Interreg VI-A) Litouwen — Polen	LT PL		99 681 967			99 681 967
31	2021TC16RFCB031	(Interreg VI-A) Italië — Frankrijk (Maritime)	IT FR		154 636 861			154 636 861
32	2021TC16RFCB032	(Interreg VI-A) Frankrijk — Italië (ALCOTRA)	FR IT		182 330 487			182 330 487
33	2021TC16RFCB033	(Interreg VI-A) Italië — Zwitserland	IT	CH	82 346 673			82 346 673
34	2021TC16RFCB034	(Interreg VI-A) Italië — Slovenië	IT SI		70 898 662			70 898 662
35	2021TC16RFCB035	(Interreg VI-A) Italië — Malta	IT MT		46 083 225			46 083 225
36	2021TC16RFCB036	(Interreg VI-A) Frankrijk — Duitsland — Zwitserland (Bovenrijn)	FR DE	CH	125 117 615			125 117 615
37	2021TC16RFCB037	(Interreg VI-A) Frankrijk — Zwitserland	FR	CH	69 766 796			69 766 796
38	2021TC16RFCB038	(Interreg VI-A) Italië — Kroatië	IT HR		178 179 438			178 179 438

Nummer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA II-bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
39	2021TC16RFCB039	(Interreg VI-A) België — Frankrijk (Wallonie — Vlaanderen — France)	BE FR		286 882 570			286 882 570
40	2021TC16RFCB040	(Interreg VI-A) Frankrijk — België — Duitsland — Luxemburg (Grande Région/Großregion)	FR BE DE LU		181 942 401			181 942 401
41	2021TC16RFCB041	(Interreg VI-A) België — Nederland (Vlaanderen — Nederland)	BE NL		205 405 605			205 405 605
42	2021TC16RFCB042	(Interreg VI-A) Roemenië — Hongarije	RO HU		140 752 020			140 752 020
43	2021TC16RFCB043	(Interreg VI-A) Estland — Letland	EE LV		27 868 129			27 868 129
44	2021TC16RFCB044	(Interreg VI-A) Italië — Oostenrijk	IT AT		73 071 805			73 071 805
45	2021TC16RFCB045	(Interreg VI-A) Slovenië — Hongarije	SI HU		14 109 017			14 109 017
46	2021TC16RFCB046	(Interreg VI-A) Slovenië — Oostenrijk	SI AT		45 846 198			45 846 198
47	2021TC16RFCB047	(Interreg VI-A) Griekenland — Cyprus	EL CY		45 991 214			45 991 214
48	2021TC16RFCB048	(Interreg VI-A) Duitsland — Denemarken	DE DK		93 771 505			93 771 505
49	2014TC16RFPC001	PEACE PLUS Ierland — Noord-Ierland/Verenigd Koninkrijk	IE	UK	234 474 919			234 474 919
50	2021TC16IPCB006	(Interreg VI-A) IPA Bulgarije — Noord-Macedonië	BG	MK	12 916 849	13 562 691		26 479 540
51	2021TC16IPCB007	(Interreg VI-A) IPA Bulgarije — Servië	BG	RS	15 804 360	16 594 578		32 398 938
52	2021TC16IPCB005	(Interreg VI-A) IPA Bulgarije — Turkije	BG	TR	14 269 738	14 983 225		29 252 963

Nummer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA II-bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
53	2021TC16IPCB003	(Interreg VI-A) IPA Kroatië — Servië	HR	RS	18 673 977	19 607 676		38 281 653
54	2021TC16IPCB004	(Interreg VI-A) IPA Kroatië — Bosnië en Herzegovina — Montenegro	HR	BA ME	57 407 658	60 278 041		117 685 699
55	2021TC16IPCB010	(Interreg VI-A) IPA Griekenland — Albanië	EL	AL	13 000 000	13 650 000		26 650 000
56	2021TC16IPCB009	(Interreg VI-A) IPA Griekenland — Noord-Macedonië	EL	MK	13 000 000	13 650 000		26 650 000
57	2021TC16IPCB001	(Interreg VI-A) IPA Hongarije — Servië	HU	RS	31 000 000	32 550 000		63 550 000
58	2021TC16IPCB008	(Interreg VI-A) IPA Italië — Albanië — Montenegro (South Adriatic)	IT	AL ME	32 695 846	34 330 638		67 026 484
59	2021TC16IPCB002	(Interreg VI-A) IPA Roemenië — Servië	RO	RS	36 374 062	38 192 765		74 566 827
60	2021TC16NXCB010	(Interreg VI-A) NEXT Hongarije — Slowakije — Roemenië — Oekraïne	HU SK RO	UA	30 998 055		52 183 994	83 182 049
61	2021TC16NXCB013	(Interreg VI-A) NEXT Italië — Tunesië	IT	TN	16 010 314		16 330 520	32 340 834
62	2021TC16NXCB009	(Interreg VI-A) NEXT Polen — Oekraïne	PL	UA	87 900 000		147 976 156	235 876 156
63	2021TC16NXCB011	(Interreg VI-A) NEXT Roemenië — Moldavië	RO	MD	36 250 000		61 025 434	97 275 434
64	2021TC16NXCB012	(Interreg VI-A) NEXT Roemenië — Oekraïne	RO	UA	25 350 000		42 675 717	68 025 717
Totaal:					6 112 737 573	257 399 614	320 191 821	6 690 329 008"

**Lijst van transnationale samenwerkingsprogramma's en het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO), het instrument voor pretoetredingssteun (IPA III) en het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking (NDICI)**

Nr.	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA III- bijdrage	NDICI- bijdrage	Totaal
1	2021TC16IPTN001	(Interreg VI-B) IPA Adriatisch — Ionisch gebied	EL HR IT SI	AL BA ME RS SM MK	65 848 129	70 840 386		136 688 515
2	2021TC16RFTN001	(Interreg VI-B) Alpengebied	DE FR IT AT SI	CH LI	107 051 188			107 051 188
3	2021TC16RFTN002	(Interreg VI — B) Atlantisch gebied	ES FR PT IE		113 075 964			113 075 964
4	2021TC16FFTN003	(Interreg VI-B) Oostzeegebied	DE DK EE LV LT PL FI SE	NO	250 984 823			250 984 823
5	2021TC16RFTN003	(Interreg VI-B) Midden-Europa	CZ DE IT HR HU AT PL SI SK		224 623 802			224 623 802
6	2021TC16FFTN004	(Interreg VI-B) Donau	AT BG CZ DE HR HU RO SI SK	BA ME RS MD UA	165 424 228	30 000 000	29 179 524	224 603 752
7	2021TC16FFTN001	(Interreg VI-B) Euromediterraan gebied (Euromed)	BG EL ES FR HR IT CY MT PT SI	ME MK AL BA	216 559 226	18 340 000		234 899 226
8	2021TC16FFTN005	(Interreg VI-B) Noordelijke periferie en noordpoolgebied	IE FI SE	FO GL IS NO	43 716 415			43 716 415
9	2021TC16RFTN004	(Interreg VI-B) Noordzee	BE DK DE FR NL SE	NO	171 154 311			171 154 311
10	2021TC16RFTN005	(Interreg VI-B) Noord-West Europa	BE DE FR IE NL LU	CH	310 480 455			310 480 455
11	2021TC16RFTN006	(Interreg VI-B) Zuid-West Europa (SUDOE)	ES FR PT	AD	125 237 199			125 237 199

Nr.	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA III- bijdrage	NDICI- bijdrage	Totaal
12	2021TC16NXTN001	(Interreg VI-B) NEXT Middellandse Zeebekken (NEXT MED)	EL ES FR IT MT CY PT	TR DZ EG IL JO LB PS TN	96 199 962	9 500 000	157 394 763	263 094 725
13	2021TC16NXTN003	(Interreg VI-B) NEXT Midden-Atlantisch gebied	ES PT	MA	36 123 317		36 418 825	72 542 142
14	2021TC16NXTN002	(Interreg VI-B) NEXT Zwarte Zeebekken	BG EL RO	TR UA AM GE MD	14 552 489	9 500 000	60 958 067	85 010 556
Totaal:					1 941 031 508	138 180 386	283 951 179	2 363 163 073"

**Lijst van interregionale samenwerkingsprogramma's met het totaalbedrag van de totale steun uit het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO), het pretoetredingsinstrument (IPA III) en het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking (NDICI)**

Num-mer	CCI	Naam van het programma	Lidstaten	Derde landen	Totale EFRO-bijdrage	IPA III- bijdrage	NDICI-bijdrage	Totaal
1	2021TC16RFIR001	(Interreg VI-C) Interreg Europa	Alle lidstaten	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	379 482 670		5 000 000	384 482 670
2	2021TC16FFIR001	(Interreg VI-C) Urbact IV	Alle lidstaten	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	79 769 799	5 000 000	2 000 000	86 769 799
3	2021TC16RFIR004	(Interreg VI-C) ESPON 2030 Samenwerkingsprogramma	Alle lidstaten	NO CH IS LI	48 000 000			48 000 000
4	2021TC16RFIR002	(Interreg VI-C) Interact	Alle lidstaten	NO CH	45 000 000			45 000 000
Totaal:					552 252 469	5 000 000	7 000 000	564 252 469"



ISSN 1977-0758 (elektronische uitgave)  
ISSN 1725-2598 (papieren uitgave)



Bureau voor publicaties  
van de Europese Unie  
L-2985 Luxemburg  
LUXEMBURG

NL