

32004R0863

L 161/44

DZIENNIK URZĘDOWY UNII EUROPEJSKIEJ

30.4.2004

**ROZPORZĄDZENIE RADY (WE) NR 863/2004****z dnia 29 kwietnia 2004 r.****dostosowujące w dziedzinie transportu rozporządzenie (WE) nr 2327/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady, w związku z przystąpieniem Republiki Czeskiej, Estonii, Cypru, Łotwy, Litwy, Węgier, Malty, Polski, Słowenii i Słowacji**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając Traktat dotyczący przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej do Unii Europejskiej <sup>(1)</sup> (dalej zwany Traktatem o Przystąpieniu), w szczególności jego art. 2 ust. 3,uwzględniając Akt dotyczący warunków przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej oraz dostosowań w Traktatach stanowiących podstawę Unii Europejskiej <sup>(2)</sup> (dalej zwany Aktem Przystąpienia), w szczególności jego art. 57 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dla niektórych aktów, które zachowują ważność po dniu 1 maja 2004 r. i wymagają dostosowania w związku z przystąpieniem, niezbędne dostosowania nie zostały przewidziane w Akcie Przystąpienia lub zostały przewidziane, lecz konieczne są dalsze dostosowania. Wszystkie dostosowania należy przyjąć przed przystąpieniem, by weszły w życie z chwilą przystąpienia.
- (2) Na mocy art. 57 ust. 2 Aktu Przystąpienia takie dostosowania ma przyjąć Rada, we wszystkich przypadkach, w których przyjęła ona oryginalny akt samodzielnie lub wspólnie z Parlamentem Europejskim.
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 2327/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 grudnia 2003 r. ustanawiające w ramach stałej polityki transportowej system punktów tranzytowych mający zastosowanie w 2004 r. do samochodów ciężarowych przejeżdżających przez Austrię <sup>(3)</sup> powinno zostać zatem zmienione,

<sup>(1)</sup> Dz.U. 236 z 23.9.2003, str. 17.<sup>(2)</sup> Dz.U. 236 z 23.9.2003, str. 33.<sup>(3)</sup> Dz.U. 345 z 31.12.2003, str. 30.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W rozporządzeniu (WE) nr 2327/2003 dodaje się następujący załącznik:

**„Załącznik III**

Liczba punktów, które należy przydzielić nowym Państwom Członkowskim				
Państwo Członkowskie	Podstawowy przydział na 12 miesięcy 2004 r.	Proporcjonalnie na 2004 (*)	2005 (**)	2006 (***)
Republika Czeska	486 874	324 599	462 531	439 404
Cypr	3 040	2 027	2 888	2 744
Estonia	16 805	11 204	15 965	15 167
Litwa	42 037	28 026	39 935	37 939
Łotwa	21 669	14 447	20 586	19 556
Węgry	730 208	486 830	693 698	659 013
Malta	14 592	9 728	13 862	13 169
Polska	332 479	221 664	315 855	300 062
Słowacja	144 248	96 170	137 036	130 184
Słowenia	356 448	237 644	338 626	321 694
OGÓŁEM EUR 10	2 148 400	1 432 338	2 040 980	1 938 931

(\*) Przydzielone proporcjonalnie na okres od dnia 1 maja do dnia 31 grudnia 2004 r.

(\*\*) Podstawowy przydział na 2004 r. – 5 %

(\*\*\*) Przydział na 2005 r. – 5 %”

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z zastrzeżeniem wejścia w życie i z dniem wejścia w życie Traktatu o Przystąpieniu.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Luksemburgu, dnia 29 kwietnia 2004 r.

*W imieniu Rady*  
M. McDOWELL  
*Przewodniczący*