

22004D0061

26.8.2004

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

L 277/175

**DECIZIA NR. 61/2004 A COMITETULUI MIXT AL SEE**  
**din 26 aprilie 2004**  
**de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul SEE**

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European, astfel cum a fost modificat prin Protocolul de adaptare a Acordului privind Spațiul Economic European, denumit în continuare „acordul”, în special articolul 98,

întrucât:

- (1) Anexa XIII la acord a fost modificată prin Decizia nr. 2/2004 a Comitetului mixt al SEE din 6 februarie 2004 <sup>(1)</sup>.
- (2) Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 de instituire a unor norme comune în domeniul siguranței aviației civile <sup>(2)</sup> se încorporează în acord.
- (3) Având în vedere amplasarea geografică specifică și densitatea scăzută a populației din Islanda, precum și componența flotei de aeronave care deservește rutele interne din Islanda, nu este necesar ca Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 să se aplice serviciilor aeriene interne de pe teritoriul Islandei. Măsurile naționale de securitate aplicabile serviciilor aeriene interne din Islanda asigură un nivel de protecție adecvat.
- (4) Având în vedere situația specifică a statului Liechtenstein, rezultată din efectul combinat al unui teritoriu foarte mic, al unei structuri geografice specifice, precum și din faptul că traficul aerian total din Liechtenstein este foarte limitat, că nu sunt disponibile servicii aeriene internaționale regulate spre sau dinspre Liechtenstein și că infrastructura aviației civile din Liechtenstein constă dintr-un singur heliport, Regulamentul 2320/2002 nu ar trebui să se aplice infrastructurii aviației civile existente pe teritoriul statului Liechtenstein.
- (5) Deoarece majoritatea aeroporturilor regionale norvegiene sunt situate în zone îndepărtate, iar măsurile naționale de securitate aplicabile serviciilor aeriene interne din Norvegia asigură un nivel de protecție adecvat, data punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 pentru anumite aeroporturi regionale norvegiene ar trebui să fie ajustată,

DECIDE:

*Articolul 1*

Anexa XIII la acord se modifică după cum urmează:

1. După punctul 66g (Directiva 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se introduce următorul punct:

„66h. **32002 R 2320:** Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 de instituire a unor norme comune în domeniul siguranței aviației civile (JO L 355, 30.12.2002, p. 1).

În sensul prezentului acord, dispozițiile regulamentului sunt adaptate după cum urmează:

- (a) măsurile prevăzute de prezentul regulament nu se aplică serviciilor aeriene interne de pe aeroporturile de pe teritoriul Islandei;

<sup>(1)</sup> JO L 116, 22.4.2004, p. 42.

<sup>(2)</sup> JO L 355, 30.12.2002, p. 1.

- (b) măsurile prevăzute de prezentul regulament nu se aplică infrastructurii aviației civile existente pe teritoriul statului Liechtenstein;
  - (c) prezentul regulament se pune în aplicare până la 1 ianuarie 2005 pentru aeroporturile regionale norvegiene specificate în apendicele 8 la anexa XIII, cu condiția respectării următoarelor cerințe:
    - (i) să nu existe servicii aeriene internaționale regulate spre/de pe aeroportul în cauză;
    - (ii) pe aeroporturile norvegiene cărora li se aplică pe deplin regulamentul să se ia măsuri compensatorii necesare privind zborurile care sosesc de pe fiecare dintre aceste aeroporturi regionale – cum ar fi separarea pasagerilor controlați care pleacă de pasagerii care sosesc și care nu au fost controlați, în conformitate cu standardul prezentat în mod detaliat în regulament, precum și un nou control al pasagerilor și a bagajelor – pentru a se asigura că nivelul de securitate nu este compromis.”
2. La sfârșitul anexei XIII se inserează titlul „**APENDICELE 8**”.
3. Textul din anexa la prezenta decizie se inserează ca text al apendicelui 8 la anexa XIII.

#### *Articolul 2*

Textele Regulamentului (CE) 2320/2002 în limbile islandeză și norvegiană, care se publică în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

#### *Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la 27 aprilie 2004, cu condiția să se fi efectuat toate notificările prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din acord către Comitetul mixt al SEE (\*).

#### *Articolul 4*

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 aprilie 2004.

*Pentru Comitetul mixt al SEE*

*Președintele*

P. WESTERLUND

---

(\*) Nu au fost semnalate obligații constituționale.

## ANEXĂ

Aeroporturile regionale norvegiene menționate la adaptarea (c) de la punctul 66h [Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului]:

ANDØYA (aeroport militar deschis traficului civil)

BÅTSFJORD

BERLEVÅG

FØRDE, Bringeland

HAMMERFEST

HASVIK

HONNINGSVÅG, Valan

LEKNES

MEHAMN

MO I RANA, Røssvoll

MOSJØEN, Kjærstad

NAMSOS

NARVIK, Framnes

ØRSTA/VOLDA, Hovden

RØRVIK, Ryum

RØST

SANDANE, Anda

SANDNESSJØEN, Stokka

SOGNDAL, Haukåsen

SØRKJOSEN

STOKMARKNES, Skagen

SVOLVÆR, Helle

VADSØ

VÆRØY (heliport)

VARDØ, Svartnes.

---