

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI****din 14 octombrie 2014****de autorizare a Germaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE**

(2014/722/UE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității <sup>(1)</sup>, în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 2011/445/UE de punere în aplicare a Consiliului <sup>(2)</sup>, Germania a fost autorizată să aplice, până la 16 iulie 2014, o rată redusă a taxei pentru energie electrică în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană în port („energie electrică furnizată din rețeaua terestră”), în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Prin scrisoarea din 26 februarie 2014, Germania a solicitat autorizarea în vederea aplicării în continuare a unei rate reduse a taxei pentru energie electrică în cazul energiei electrice furnizate din rețeaua terestră, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (3) Prin reducerea fiscală pe care intenționează să o aplice, Germania urmărește promovarea în continuare pe scară mai largă a energiei electrice furnizate din rețeaua terestră ca o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesitățile de energie electrică ale navelor atunci când se află la dană în port prin comparație cu arderea combustibililor de rezervor aflați la bordul acestora.
- (4) În măsura în care utilizarea energiei electrice furnizate din rețeaua terestră contribuie la evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea combustibililor de rezervor de la bordul navelor aflate la dană, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în orașele-port. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.
- (5) Autorizarea Germaniei în vederea aplicării unei rate reduse a taxei pentru energia electrică în cazul energiei electrice furnizate din rețeaua terestră nu depășește ceea ce este necesar pentru a duce la creșterea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră, deoarece producerea de energie la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus în prezent de pătrundere pe piață a tehnologiei, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.
- (6) Conform articolului 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizare acordată în temeiul acestui articol trebuie să fie strict limitată în timp. Dat fiind că este necesar, pe de o parte, ca perioada să fie suficient de lungă pentru a permite evaluarea corespunzătoare a măsurii, iar pe de altă parte, să nu se submineze dezvoltarea pe viitor a cadrului juridic existent, este indicat să se acorde autorizația solicitată pentru o perioadă de șase ani.
- (7) Pentru a asigura securitatea juridică pentru operatorii portuari și de nave și pentru a evita o posibilă creștere a sarcinii administrative pentru distribuitorii și redistribuitorii de electricitate care ar putea rezulta din modificări ale ratei accizelor percepute pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, ar trebui să se garanteze că Germania poate aplica reducerea fiscală specifică existentă la care se referă prezenta decizie, fără întrerupere. Prin urmare, autorizația solicitată ar trebui acordată începând cu 17 iulie 2014, pentru a asigura continuitatea în raport cu legislația anterioară aplicabilă în temeiul Deciziei de punere în aplicare 2011/445/UE.
- (8) Prezenta decizie ar trebui să înceteze să se aplice la data la care, prin intermediul unui nou act legislativ al Uniunii, devin aplicabile norme cu caracter general referitoare la impozitarea mai favorabilă a energiei electrice furnizată de rețeaua terestră.

<sup>(1)</sup> JO L 283, 31.10.2003, p. 51.<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare 2011/445/UE a Consiliului din 12 iulie 2011 de autorizare a Germaniei să aplice o rată redusă a taxei pentru energie electrică în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană în port („energie electrică furnizată din rețeaua terestră”) în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE (JO L 191, 22.7.2011, p. 22).

(9) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Germania este autorizată să aplice o rată redusă a taxei pentru energie electrică în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în port („energie electrică furnizată din rețeaua terestră”), cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

*Articolul 2*

Prezenta decizie se aplică de la 17 iulie 2014 până la 16 iulie 2020.

*Articolul 3*

Prezenta decizie se adresează Republicii Federale Germania.

Adoptată la Luxemburg, 14 octombrie 2014.

Pentru Consiliu  
Președintele  
P. C. PADOAN