

**Comunicarea Comisiei în temeiul articolului 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (CEE) nr. 2408/92 al Consiliului**

**Impunerea de obligații de serviciu public referitoare la serviciile aeriene regulate între Ostrava (OSR) și Londra (LTN)**

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2008/C 111/13)

1. În temeiul articolului 4 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (CEE) nr. 2408/92 al Consiliului din 23 iulie 1992 privind accesul operatorilor de transport aerian comunitari la rutele aeriene intracomunitare, Republica Cehă a impus obligații de serviciu public referitoare la serviciile aeriene regulate între Ostrava (OSR) și Londra (LTN).
  2. Obligațiile de serviciu public sunt următoarele:
    - *Frecvențe minime — rută și număr minim de rotații pe săptămână*  
Aeroportul Ostrava Leoš Janáček (OSR/LKMT) — aeroportul Londra Luton (LTN/EGGW): 5 rotații.
    - *Parametri minimi necesari ai aeronavei*  
Aeronavă cu cabină presurizată având o capacitate minimă de 30 de locuri.
    - *Continuitate*  
Din numărul total de legături oferite pe rutele individuale, nu se pot anula decât maximum 2 % din rotații pe întreaga perioadă de operare, cu excepția zborurilor anulate din motive externe, cum ar fi condițiile meteorologice, grevele sau restricțiile operaționale impuse de aeroporturi.
    - *Orar de zbor și structura legăturilor*  
Legăturile care implică un transfer nu pot reprezenta mai mult de 30 % din numărul total de legături oferite în cadrul obligației de serviciu public.  
Prima cursă de la aeroportul Ostrava Leoš Janáček trebuie să plece nu mai devreme de 4.30, ora locală; ultima cursă trebuie să sosească nu mai târziu de 23.55, ora locală.  
Se permit două sau mai multe coduri pe aceeași cursă — partajarea codurilor — pentru participanții individuali.  
Cooperarea cu alți transportatori sub forma contractelor interline nu este o obligație absolută, dar este permisă.
    - *Tarife*  
Tariful maxim pentru un bilet dus pe ruta OSR — LTN nu trebuie să depășească 200 EUR.  
Tariful maxim pentru un bilet dus cuprinde prețul unui zbor dus la clasa economic fără TVA.
    - Se aplică în mod obligatoriu sistemul global de rezervare a biletelor aeriene.
-