

Hotărârea Curții (Camera a opta) din 17 octombrie 2018 – Comisia Europeană/Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

(Cauza C-503/17) ⁽¹⁾

(Neîndeplinirea obligațiilor de către un stat membru – Directiva 95/60/CE – Marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului – Alimentarea ambarcațiunilor private de agrement)

(2018/C 455/22)

Limba de procedură: engleza

Părțile

Reclamantă: Comisia Europeană (reprezentați: F. Tomat și J. Tomkin, agenți)

Pârât: Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (reprezentați: S. Brandon, agent, asistat de M. Gray, barrister)

Dispozitivul

- 1) Prin autorizarea utilizării de carburant marcat pentru navigația privată de agrement, chiar și atunci când acest carburant nu face obiectul niciunei scutiri și nici al unei reduceri a ratei accizelor, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord și-a încălcat obligațiile care îi revin în temeiul Directivei 95/60/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1995 privind marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului.
- 2) Obligă Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la plata cheltuielilor de judecată.

⁽¹⁾ JO C 347, 16.10.2017.

Hotărârea Curții (Camera a opta) din 17 octombrie 2018 – Comisia Europeană/Irlanda

(Cauza C-504/17) ⁽¹⁾

(Neîndeplinirea obligațiilor de către un stat membru – Impozitarea produselor energetice și a electricității – Directiva 2003/96/CE – Articolele 4 și 7 – Aplicarea ratelor minime de impozitare aplicabile carburanților – Directiva 95/60/CE – Marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului – Alimentarea ambarcațiunilor private de agrement)

(2018/C 455/23)

Limba de procedură: engleza

Părțile

Reclamantă: Comisia Europeană (reprezentați: F. Tomat și J. Tomkin, agenți)

Pârâtă: Irlanda (reprezentați: M. Browne, G. Hodge, J. Quaney și A. Joyce, agenți, asistați de F. Callanan, SC, și de B. Doherty, BL)

Dispozitivul

- 1) Prin faptul că nu a asigurat aplicarea, în cazul motorinelor utilizate drept carburant pentru propulsarea ambarcațiunilor private de agrement, a ratelor minime de impozitare aplicabile carburanților prevăzuți de Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității și prin autorizarea utilizării de carburant marcat pentru propulsarea de ambarcațiuni private de agrement, chiar și atunci când acest carburant nu face obiectul niciunei scutiri sau reduceri a ratei accizelor, Irlanda nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul articolelor 4 și 7 din Directiva 2003/96 și al Directivei 95/60/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1995 privind marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului.