

Streda 9. júla 2008

Spory týkajúce sa spoločností Airbus a Boeing

P6_TA(2008)0353

Uznesenie Európskeho parlamentu z 9. júla 2008 o sporoch medzi Európskou úniou a Spojenými štátmi americkými na pôde Svetovej obchodnej organizácie, týkajúcich sa údajných subvencií pre spoločnosti Airbus a Boeing

(2009/C 294 E/07)

Európsky parlament,

- so zreteľom na spory prebiehajúce na pôde Svetovej obchodnej organizácie (WTO) medzi EÚ a USA, týkajúce sa údajných subvencií pre spoločnosti Airbus a Boeing,
 - so zreteľom na svoje uznesenie o transatlantických hospodárskych vzťahoch EÚ – USA z 1. júna 2006 ⁽¹⁾,
 - so zreteľom na rezolúciu Senátu USA (Res. 632) z 8. decembra 2006, ktorým sú USA a EÚ v záujme posilnenia transatlantického trhu naliehavo vyzývané na spoluprácu,
 - so zreteľom na samit EÚ – USA, ktorý sa konal 30. apríla 2007,
 - so zreteľom na článok 108 ods. 5 rokovacieho poriadku,
- A. keďže si cení transatlantické partnerstvo medzi EÚ a USA a vo všeobecnosti podporuje spravodlivé a vyvážené obchodné politiky,
- B. keďže uplynulé desaťročie bolo pre transatlantické hospodárske partnerstvo obdobím bezprecedentnej integrácie, pričom podiel európskych investícií v USA na celkovom príleve investícií do USA predstavoval 75 % v roku 2006 a investície USA v Európe sa zvýšili na rekordnú úroveň 128 miliárd USD, resp. 59 % z celového odlevu priamych zahraničných investícií USA v roku 2006,
- C. keďže letecký priemysel má osobitný význam pre zamestnanosť a vytváranie pracovných miest, najmä v odvetviach, ktoré si vyžadujú vysokú kvalifikáciu, ako aj v širokej škále ďalších odvetví, ako aj pre regionálny rozvoj a pre modernú medzinárodnú priemyselnú spoluprácu,
- D. keďže tak Airbus, ako aj Boeing majú v súčasnosti v rámci odvetvia civilného letectva potenciál navrhnuť a skonštruovať veľké komerčné lietadlo a je v záujme leteckých spoločností a ich zákazníkov, aby udržiavali vysokú úroveň zdravej hospodárskej súťaže,
- E. keďže EÚ a USA podpísali v roku 1992 obojstrannú dohodu o obchodovaní v oblasti veľkých civilných lietadiel (dohoda z roku 1992), ktorou boli prostredníctvom pravidiel upravujúcich vládnu podporu vytvorené vyvážené trhové podmienky,
- F. keďže EÚ postupuje dôsledne v zmysle dohody z roku 1992 a pravidelne poskytuje dokumentáciu o jej dodržiavaní,
- G. keďže USA do značnej miery ignorovali svoje záväzky vyplývajúce z dohody z roku 1992 tým, že neinformovali o svojich subvenciách pre spoločnosť Boeing, ako aj tým, že poskytli subvencie presahujúce dohodnuté hranice a prideliли spoločnosti Boeing zakázané subvencie,
- H. keďže dohodou z roku 1992 sa zachovala stabilita v tomto odvetví až do roku 2004, keď USA jednostranne vyhlásili, že od nej odstupujú, a zažalovali EÚ na pôde WTO, pričom sa odvolávali na európske návratné financovanie, ktoré bolo plne v súlade s dohodou z roku 1992 a ktoré je podobné financovaniu poskytnutému Boeingu na vývoj a výrobu veľkých dielov jeho stroja 787 v Japonsku a ostatných krajinách podieľajúcich sa na riziku,

(1) Ú. v. EÚ C 298 E, 8.12.2006, s. 235.

Streda 9. júla 2008

- I. keďže napriek početným snahám, ktoré EÚ vyvíjala v dobrej viere, doteraz nebolo možné vytvoriť spravodlivý a vyvážený základ pre urovanie sporu formou rokovaní,
 - J. keďže potvrdzuje svoju podporu dôslednej otvorenosti Komisie voči vyváženému riešeniu na základe rokovaní bez predbežných podmienok,
 - K. keďže vyvážená a spravodlivá vládna podpora vzdušného priestoru na oboch stranách Atlantického oceánu vyústila do výskumu a inovácie, zvýšenej bezpečnosti, lepších výsledkov v oblasti životného prostredia a účinnosti v leteckej doprave,
 - L. keďže financovanie Airbusu zo strany členských štátov je prísne obmedzené, návratné s úrokom a evidentne nemá žiaden vplyv na konkurencieschopnosť Boeingu, keďže Airbus splatil o 40 % viac, než prijal od vlád členských štátov od roku 1992, a doteraz splatil o 7 miliárd EUR viac,
 - M. keďže EÚ spochybňuje rôzne zakázané a napadnuteľné americké federálne, štátne a miestne subvencie v prospech Boeingu, ktoré za uplynulé dve desaťročia a až do roku 2024 predstavujú sumu v celkovej výške 23,7 miliárd USD v nenávratných subvenciách,
 - N. keďže opätovne zdôrazňuje svoje presvedčenie o dôležitosti spravodlivej a otvorenej súťaže v rámci verejného obstarávania, pričom priaznivo hodnotí pridelenie zákazky týkajúcej sa programu amerického leteckého tankera tímu Northrop Grumman European Aeronautic Defence and Space company (EADS) na základe neutrálnych kritérií navrhnutých s cieľom stanoviť najlepšie a najvhodnejšie vybavenie a poskytnúť ho americkým vzdušným silám,
 - O. keďže berie s hlbokým znepokojením na vedomie ostré útoky zo strany spoločnosti Boeing v snahe vykresliť operácie EADS a niektoré členské štáty ako nespoľahlivých obchodných partnerov v oblasti leteckého priemyslu a ako bezpečnostné riziko pre vojenskú pripravenosť USA, čo je odkaz, ktorý v Európe neostal nepovšimnutý,
 - P. keďže správa úradu vlády pre zodpovednosť podporujúca protest voči ponuke spoločnosti Boeing sa uznáva iba ako hodnotenie výberového konania a nie hodnota letectva; keďže takisto opätovne zdôrazňuje svoje presvedčenie, že integrita postupu obstarávania v rámci ministerstva obrany USA zostane nedotknuteľná pre všetkých účastníkov súťaže,
1. adresuje Komisii, ktorá pri obrane záujmov členských štátov a rozsiahleho priemyslu EÚ v oblasti civilného letectva koná v mene EÚ, tieto odporúčania:
 - a) Európsky parlament vyzýva členské štáty a Komisiu, aby zabezpečila, že Spoločenstvo a jeho členské štáty budú adekvátne reagovať na akékoľvek opatrenia v oblasti zákonodarstva alebo výkonnej politiky, ktoré narúšajú hospodársku súťaž a ktoré by neprimeraným spôsobom obmedzovali potenciál spoločností EÚ konkurovať v rámci civilných alebo vojenských programov,
 - b) Európsky parlament v plnej miere podporuje obranu záujmov EÚ v rámci konaní na urovanie sporov prebiehajúcich na pôde WTO a naliehavo vyzýva Komisiu, aby v tejto súvislosti pokračovala vo svojom úsilí: vyjadruje však pochybnosti, pokiaľ ide o to, či samotné rozhodnutia WTO prinesú potrebné dlhodobé riešenie, ktoré si trh vyžaduje ako základ budúcej pokojnej a spravodlivej hospodárskej súťaže v tomto odvetví, čo by naopak mohlo priniesť riešenie dosiahnuté v rámci rokovaní,
 - c) Európsky parlament sa domnieva, že východiskom akýchkoľvek rozhovorov by mala byť diskusia bez vopred stanovených podmienok o charaktere rokovaní, ktorou by sa prejavil skutočný záujem oboch strán o dosiahnutie pragmatickej rovnováhy medzi civilnou podporou zo strany EÚ a vojensko-priemyselným systémom USA, ktorý stanovuje tie aspekty účasti vlády, ktoré reálne ovplyvňujú vytváranie podmienok skutočne spravodlivej súťaže;
 2. poveruje svojho predsedu, aby toto uznesenie postúpil Rade a Komisii a predsedovi Kongresu Spojených štátov amerických.