

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Tribunal da Relação do Porto (Portugalsko)  
4. júna 2021 – ING Luxembourg SA/VX**

(Vec C-346/21)

(2021/C 382/16)

*Jazyk konania: portugálčina*

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Tribunal da Relação do Porto

**Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom**

*Žalovaná v konaní na prvom stupni a odvolateľka v konaní na druhom stupni: ING Luxembourg SA*

*Žalobca v konaní na prvom stupni a odporca v konaní na druhom stupni: VX*

**Prejudiciálne otázky**

1. Možno článok 8 nariadenia (ES) č. 1393/2007<sup>(1)</sup> vykladať v tom zmysle, že za okolností prejednávanej veci možno doručenie doporučeným listom adresovaným spoločnosti so sídlom v inom členskom štáte považovať za platné, ak sa nepoužije tlačivo uvedené v prílohe II nariadenia č. 1393/2007?
2. Možno nariadenie (ES) č. 1393/2007 a zásady práva Únie, ktoré sú v ňom uvedené, vykladať v tom zmysle, že bránia uplatneniu článku 191 ods. 2 portugalského Código de Processo Civil (Občiansky súdny poriadok) na prejednávajúcu vec v rozsahu, v akom uvedené ustanovenie stanovuje, že uplatnenie neplatnosti doručenia sa musí uskutočniť v určenej lehote (a to v lehote stanovenej na vyjadrenie k žalobe)?

<sup>(1)</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1393/2007 z 13. novembra 2007 o doručovaní súdnych a mimosúdnych písomností v občianskych a obchodných veciach v členských štátoch („doručovanie písomností“) a o zrušení nariadenia Rady (ES) č. 1348/2000 (Ú. v. EÚ L 324, 2007, s. 79).

**Návrh na začatie prejudiciálneho konania, ktorý podal Finanzgericht Hamburg (Nemecko) 14. júna  
2021 – R.T./Hauptzollamt Hamburg**

(Vec C-368/21)

(2021/C 382/17)

*Jazyk konania: nemčina*

**Vnútroštátny súd, ktorý podal návrh na začatie prejudiciálneho konania**

Finanzgericht Hamburg

**Účastníci konania pred vnútroštátnym súdom**

*Žalobca: R.T.*

*Žalovaný: Hauptzollamt Hamburg*

**Prejudiciálne otázky**

1. Majú sa články 30 a 60 smernice 2006/112/ES<sup>(1)</sup> vykladať v tom zmysle, že na účely dane z pridanej hodnoty sa miesto dovozu dopravného prostriedku zaregistrovaného v tretej krajine, ktorý bol na území Únie dopravený v rozpore s colnými predpismi, nachádza v tom členskom štáte, v ktorom bolo porušenie colných predpisov spáchané a dopravný prostriedok bol prvýkrát použitý na území Únie ako dopravný prostriedok, alebo v tom členskom štáte, v ktorom má ten, kto porušenie colných povinností spáchal, bydlisko a vozidlo tam používa?