

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

► **B****DIREKTIVA SVETA**

z dne 28. junija 1977

o približevanju zakonodaje držav članic o parkirnih svetilkah za motorna vozila

(77/540/EGS)

(UL L 220, 29.8.1977, str. 83)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
► <u>M1</u>	Direktiva Sveta 87/354/EGS z dne 25. junija 1987	L 192	43	11.7.1987
► <u>M2</u>	Direktiva Komisije 1999/16/ES z dne 16. marca 1999	L 97	33	12.4.1999
► <u>M3</u>	Direktiva Sveta 2006/96/ES z dne 20. novembra 2006	L 363	81	20.12.2006
► <u>M4</u>	Direktiva Sveta 2013/15/EU z dne 13. maja 2013	L 158	172	10.6.2013

spremenjena z:

► <u>A1</u>	Akt o pristopu Grčije	L 291	17	19.11.1979
► <u>A2</u>	Akt o pristopu Španije in Portugalske	L 302	23	15.11.1985
► <u>A3</u>	Akt o pristopu Avstrije, Finske in Švedske	C 241	21	29.8.1994
► <u>A4</u>	Akt o pogojih pristopa Češke republike, Republike Estonije, Republike Cipro, Republike Latvije, Republike Litve, Republike Madžarske, Republike Malte, Republike Poljske, Republike Slovenije in Slovaške republike in prilagoditvah Pogodb, na katerih temelji Evropska unija	L 236	33	23.9.2003

**DIREKTIVA SVETA****z dne 28. junija 1977****o približevanju zakonodaje držav članic o parkirnih svetilkah za
motorna vozila**

(77/540/EGS)

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti,
zlasti člena 100,

ob upoštevanju predloga Komisije,

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta ⁽¹⁾,ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ⁽²⁾,ker se tehnične zahteve, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila
skladno z nacionalno zakonodajo, med drugim nanašajo tudi na parkirne
svetilke;ker so te zahteve v posameznih državah članicah različne; ker je zato
potrebno, da vse države članice bodisi poleg svojih obstoječih pravil ali
namesto njih sprejmejo enake zahteve, zlasti da bi bilo tako mogoče
uvesti postopek EGS-homologacije za vsak tip vozila skladno z Dire-
ktivo Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zako-
nodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil ⁽³⁾;ker je Svet v Direktivi 76/756/EGS ⁽⁴⁾ določil splošne zahteve za
vgradnjo svetlobne in svetlobno-signalne opreme na motorna in
priklopna vozila;ker usklajen homologacijski postopek za parkirne svetilke omogoča
vsaki državi članici, da preveri skladnost s splošnimi zahtevami za
izdelavo in preskušanje in da s pošiljanjem enega izvoda homologacij-
skega certifikata za vsak tip parkirnih svetilk obvesti druge države
članice o svojih ugotovitvah; ker z označitvijo vseh parkirnih svetilk,
izdelanih skladno s homologiranim tipom, z oznako EGS-homologacije
postane odveč tehnično preverjanje teh parkirnih svetilk v drugih
državah članicah;⁽¹⁾ UL C 118, 16.5.1977, str. 29.⁽²⁾ UL C 114, 11.5.1977, str. 4.⁽³⁾ UL L 42, 23.2.1970, str. 1.⁽⁴⁾ UL L 262, 27.9.1976, str. 1.

▼ B

ker približevanje nacionalne zakonodaje o motornih vozilih, vključuje tudi vzajemno priznavanje preskusov, ki jih je vsaka država članica opravila na podlagi skupnih zahtev,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

*Člen 1***▼ M2**

1. Vsaka država članica podeli ES-homologacijo sestavnega dela za vsak tip parkirne svetilke, ki izpolnjuje zahteve za konstrukcijo in preskušanje, določene v ustreznih prilogah.

▼ B

2. Država članica, ki je podelila EGS-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, po potrebi v sodelovanju s pristojnimi organi v drugih državah članicah, za preverjanje skladnosti proizvodnje s homologiranim tipom, če je to potrebno. Ta preverjanja so omejena na naključne vzorce.

*Člen 2***▼ M2**

Za vsak tip parkirne svetilke, ki ga države članice homologirajo skladno z členom 1, izdajo proizvajalcu oznako ES-homologacije, ki je skladna z vzorcem v Dodatku 3 Priloge I.

▼ B

Države članice sprejmejo vse ustrezne ukrepe, da preprečijo uporabo oznak, ki bi lahko povzročile zamenjavo parkirnih svetilk, homologiranih na podlagi člena 1, z drugimi napravami.

Člen 3

1. Nobena država članica ne sme prepovedati dajanja v promet parkirnih svetilk zaradi njihove izdelave ali načina delovanja, če so označene z oznako EGS-homologacije.

2. Država članica lahko prepove dajanje v promet parkirnih svetilk, ki so označene z oznako EGS-homologacije, če te niso dosledno skladne s homologiranim tipom. Ta država članica nemudoma obvesti druge države članice in Komisijo o sprejetih ukrepih in pri tem navede razloge za svojo odločitev.

▼ M2*Člen 4*

Pristojni organi držav članic po postopku, določenem v členu 4(6) Direktive 70/156/EGS, obveščajo drug drugega o vsaki homologaciji, ki so jo podelili, zavrnili ali preklicali na podlagi te direktive.

▼ B*Člen 5*

1. Če država članica, ki je podelila EGS-homologacijo, ugotovi, da določeno število parkirnih svetilk, označenih z isto oznako EGS-homologacije, ni skladno s tipom, ki mu je podelila homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, da zagotovi skladnost proizvodnje s homologiranim tipom. Pristojni organ te države obvesti pristojne organe drugih držav članic o sprejetih ukrepih, ki pri dosledni neskladnosti lahko vključujejo tudi preklic EGS-homologacije. Ti organi sprejmejo enake ukrepe, če jih o takšni neskladnosti obvestijo pristojni organi druge države članice.

2. Pristojni organi držav članic v enem mesecu obvestijo drug drugega o preklicu EGS-homologacije in o razlogih za takšen ukrep.

Člen 6

V vsaki odločbi, izdani na podlagi predpisov, sprejetih zaradi izvajanja te direktive, o zavrnitvi ali preklicu EGS-homologacije za parkirno svetilko oziroma prepovedi njenega dajanja v promet ali uporabe, je treba podrobno utemeljiti razloge za tako odločitev. Prizadeto stran je treba obvestiti o takšni odločitvi, pri tem pa navesti pravna sredstva, ki jih ima na voljo na podlagi veljavnih zakonov v državah članicah, in o rokih za uporabo pravnih sredstev.

Člen 7

Nobena država članica ne sme zavrniti podelitve EGS-homologacije ali nacionalne homologacije vozila zaradi razlogov, ki se nanašajo na parkirne svetilke, če so označene z oznako EGS-homologacije in če so vgrajene skladno z zahtevami, določenimi v Direktivi 76/756/EGS.

Člen 8

Nobena država članica ne sme zavrniti ali prepovedati prodaje, registracije, začetka uporabe ali uporabe vozila zaradi parkirnih svetilk, če so označene z oznako EGS-homologacije in če so vgrajene skladno z zahtevami Direktive 76/756/EGS.

▼ M2*Člen 9*

V tej direktivi izraz „vozilo“ pomeni vsako motorno vozilo, namenjeno za uporabo na cesti, z nadgradnjo ali brez nje, z vsaj štirimi kolesi in z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo večjo od 25 km/h, in priklopna vozila, razen tirnih vozil ter kmetijskih in gozdarskih traktorjev in vseh delovnih strojev.

▼B

Člen 10

Spremembe, potrebne zaradi prilagajanja zahtevam prilog tehničnemu napredku, je treba sprejeti po postopku, določenem v členu 13 Direktive 70/156/EGS.

Člen 11

1. Države članice sprejmejo predpise potrebne zaradi uskladitve s to direktivo v 18 mesecih po notifikaciji. O tem takoj obvestijo Komisijo.
2. Države članice predložijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 12

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

▼ M2

SEZNAM PRILOG

- PRILOGA I: Upravne določbe za homologacijo
Dodatek 1: Opisni list
Dodatek 2: Homologacijski certifikat
Dodatek 3: Vzorci oznake ES-homologacije sestavnega dela
- PRILOGA II: Tehnične zahteve

▼ M2

PRILOGA I

UPRAVNE DOLOČBE ZA HOMOLOGACIJO

1. VLOGA ZA PODELITEV ES-HOMOLOGACIJE SESTAVNEGA DELA
 - 1.1 Vlogo za podelitev ES-homologacije sestavnega dela na skladno z členom 3(4) Direktive 70/156/EGS za določen tip parkirne svetilke vložiti proizvajalec.
 - 1.2 Vzorec opisnega lista je vsebovan v Dodatku 1.
 - 1.3 Tehnični službi, pristojni za izvajanje homologacijskih preskusov, je treba predložiti:
 - 1.3.1 dva vzorca, opremljena s priporočeno žarnico ali žarnicami; če so parkirne svetilke namenjene za vgradnjo samo na eni strani vozila, sta lahko dva predložena vzorca enaka in primerna za vgradnjo samo na desni ali samo na levi strani vozila.
2. OZNAKE
 - 2.1 Naprave, ki so predložene za ES-homologacijo sestavnega dela, morajo biti označene:
 - 2.1.1 svetilke z zamenljivimi viri svetlobe: s predpisanim: (-i) tipom(tipi) žarnic z žarilno nitko;
 - 2.1.2 z blagovno znamko ali znamko proizvajalca;
 - 2.1.3 svetilke z nezamenljivimi viri svetlobe: z nazivno napetostjo in nazivno močjo.
 - 2.2 Oznake morajo biti jasno čitljive in neizbrisne in morajo biti nameščene na svetleči površini ali na eni izmed svetlečih površin naprave. Tudi po vgradnji naprave na vozilo morajo biti vidne z zunanje strani.
 - 2.3 Na vsaki napravi mora biti dovolj prostora za oznako homologacije sestavnega dela. Ta prostor mora biti označen na risbah, navedenih v Dodatku 1.
3. PODELITEV ES-HOMOLOGACIJE SESTAVNEGA DELA
 - 3.1 Če so izpolnjene ustrezne zahteve, se podeli ES-homologacija skladno s členom 4(3), in kadar to pride v poštev, člena 4(4) Direktive 70/156/EGS.
 - 3.2 Vzorec certifikata ES-homologacije je vsebovan v Dodatku 2.
 - 3.3 Za vsak tip homologirane parkirne svetilke se podeli homologacijska številka skladno s Prilogo VII k Direktivi 70/156/EGS. Ista država članica ne sme podeliti iste številke drugemu tipu parkirne svetilke.
 - 3.4 Če se ES-homologacija sestavnega dela zahteva za tip svetlobne in svetlobno-signalne naprave, ki vsebuje parkirno svetilko in druge svetilke, se lahko podeli samo ena številka ES-homologacije sestavnega dela, če parkirna svetilka izpolnjuje zahteve te direktive in če je vsaka izmed drugih svetilk, ki so del svetlobne in svetlobno-signalne naprave, za katero se zahteva ES-homologacija sestavnega dela, skladna s posamično direktivo, ki se nanjo nanaša.
4. OZNAKA ES-HOMOLOGACIJE SESTAVNEGA DELA
 - 4.1 Poleg oznak, navedenih v točki 2.1, mora biti vsaka parkirna svetilka, ki je skladna s tipom, homologiranim na podlagi te direktive, označena z oznako ES-homologacije sestavnega dela.

▼ M2

4.2 To oznako sestavljajo:

4.2.1 pravokotnik, ki obkroža črko e, ki ji sledi številčna ali črkovna oznaka države članice, ki je podelila homologacijo:

- 1 za Nemčijo
- 2 za Francijo
- 3 za Italijo
- 4 za Nizozemsko
- 5 za Švedsko
- 6 za Belgijo

▼ A4

- 7 za Madžarsko
- 8 za Češko

▼ M2

- 9 za Španijo
- 11 za Združeno kraljestvo
- 12 za Avstrijo
- 13 za Luksemburg
- 17 za Finsko
- 18 za Dansko

▼ M3

- 19 za Romunijo

▼ A4

- 20 za Poljsko

▼ M2

- 21 za Portugalsko
- 23 za Grčijo

▼ M4

- 25 za Hrvaško

▼ A4

- 26 za Slovenijo
- 27 za Slovaško
- 29 za Estonijo
- 32 za Latvijo

▼ M3

- 34 za Bolgarijo

▼ A4

- 36 za Litvo
- CY za Ciper

▼ M2

- IRL za Irsko

▼ A4

- MT za Malto;

▼ **M2**

- 4.2.2 v bližini pravokotnika „osnovna homologacijska številka“, vsebovana v oddelku 4 homologacijske številke, navedene v Prilogi VII k Direktivi 70/156/EGS, pred katero se nahaja dvomestna številka, ki označuje zaporedno številko, podeljeno za zadnjo večjo tehnično spremembo Direktive 77/540/EGS na dan, ko je bila podeljena EGS-homologacija. V tej direktivi je zaporedna številka 00;
- 4.2.3 Če svetilka oddaja svetlobo oranžne barve naprej in nazaj, mora biti svetilka označena s puščico, ki kaže smer, pri čemer je puščica obrnjena proti prednjemu delu vozila.
- 4.3 Oznaka ES-homologacije sestavnega dela mora biti nameščena na leči ali na eni izmed leč svetilke tako, da je neizbrisna in jasno čitljiva tudi po vgradnji svetilke na vozilo.
- 4.4 Primer oznake ES-homologacije sestavnega dela je podan v Dodatku 3.
- 4.5 Če je za tip svetlobne in svetlobno-signalne naprave, ki vključuje parkirno svetilko in druge svetilke, skladno s točko 3.4 zgoraj podeljena samo ena številka ES-homologacije sestavnega dela, se lahko namesti samo ena oznaka ES-homologacije sestavnega dela, ki vključuje:
- 4.5.1 pravokotnik, ki obkroža črko „e“, ki ji sledi številčna ali črkovna oznaka države članice, ki je podelila homologacijo (glej točko 4.2.1);
- 4.5.2 osnovno homologacijsko številko (glej prvi del stavka v točki 4.2.2);
- 4.5.3 če je potrebno predpisano puščico, če se nanaša na sklop svetilke kot celoto.
- 4.6 Ta oznaka je lahko nameščena kjerkoli na svetilkah, ki so združene, kombinirane ali integrirane, če:
- 4.6.1 je vidna po vgradnji svetilk;
- 4.6.2 ni mogoče odstraniti nobenega sestavnega dela združenih, kombiniranih ali integriranih svetilk, ki oddaja svetlobo, ne da bi se pri tem odstranila tudi homologacijska oznaka.
- 4.7 Identifikacijski simbol za vsako svetilko, ki ustreza direktivi, na podlagi katere je bila podeljena ES-homologacija sestavnega dela, skupaj z zaporedno številko (glej drugi del stavka v točki 4.2.2) ter če je potrebno črka „D“ ter predpisana puščica morajo biti nameščeni:
- 4.7.1 na primerni površini sevanja
- 4.7.2 ali skupaj tako, da je mogoče vsako izmed združenih, kombiniranih ali integriranih svetilk identificirati.
- 4.8 Mere sestavnih delov te oznake ne smejo biti manjše od najmanjših mer, določenih za posamezne oznake v različnih direktivah, na podlagi katerih je bila podeljena ES-homologacija sestavnega dela.
5. SPREMEMBE TIPA IN SPREMEMBE HOMOLOGACIJE
- 5.1 Pri spremembah tipa, ki je bil homologiran na podlagi te direktive, veljajo določbe člena 5 Direktive 70/156/EGS.

▼ M2

6. SKLADNOST PROIZVODNJE
- 6.1 Praviloma je treba skladno z določbami člena 10 Direktive 70/156/EGS sprejeti splošne ukrepe, ki zagotavljajo skladnost proizvodnje.
- 6.2 Vsaka parkirna svetilka mora ustrezati pogojem, določenim v tej direktivi. Vendar morajo biti pri parkirni svetilki, naključno izbrani iz serijske proizvodnje, zahteve glede najmanjše svetilnosti (izmerjene z etalonsko žarnico kot je navedeno v točki 8.)⁽¹⁾, oddane v vsaki smeri, omejene na 80 % najmanjših vrednosti, določenih v točkah 7.1 in 7.2⁽¹⁾. Pod enakimi pogoji so predpisane največje vrednosti lahko presežene za 20 %.

⁽¹⁾ Dokumentov, navedenih v točki 1 Priloge II k tej direktivi.

▼ **M2***Dodatek 1***Opisni list št. ...,****ki se nanaša na ES-homologacijo sestavnega dela parkirnih svetilk***(Direktiva 77/540/EGS, nazadnje spremenjena z Direktivo.../.../ES)*

Naslednje podatke, kjer so potrebni, je treba predložiti v trojniku in morajo vsebovati kazalo. Risbe, če so priložene, morajo biti v ustreznem merilu in dovolj podrobne, v formatu A4 ali zložene na ta format. Tudi fotografije, če so priložene, morajo prikazovati zadostne detajle.

Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote upravljani elektronsko, morajo biti dodane informacije o njihovem delovanju.

0. SPLOŠNO
- 0.1 Znamka (blagovna znamka proizvajalca):
- 0.2 Tip:
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.7 Za sestavne dele in samostojne tehnične enote: mesto in način namestitve oznake ES-homologacije:
- 0.8 Naslovi proizvodnih tovarn:
1. OPIS NAPRAVE
- 1.1 Tip naprave:
- 1.1.1 Funkcija (oz. funkcije) naprave:
- 1.1.2 Kategorija ali razred naprave:
- 1.1.3 Barva oddane ali odbite svetlobe:
- 1.2 Risba (oz. risbe), ki so dovolj podrobne, da omogočajo identifikacijo tipa in prikazujejo:
- 1.2.1 v katerem geometrijskem položaju je treba napravo vgraditi na vozilo (ne velja za svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice):
- 1.2.2 os opazovanja, ki naj velja kot referenčna os pri preskušanju (vodoravni kot $H = 0^\circ$, navpični kot $V = 0^\circ$), in točko, ki naj velja kot referenčno središče pri omenjenih preskusih (ne velja za odsevnike in svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice):
- 1.2.3 mesto, predvideno za oznako ES-homologacije sestavnega dela:
- 1.2.4 za svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice: geometrijski položaj, v katerem je treba napravo vgraditi glede na prostor, predviden za registrsko tablico, ter oris primerno osvetljene ploskve:
- 1.2.5 za žaromete in žaromete za meglo: naris svetilk s podrobnostmi reber na leči, če je potrebno, in prečni prerez:
- 1.3 Kratek tehnični opis, ki - razen za svetilke z nezamenljivimi viri svetlobe - navaja še zlasti kategorijo ali kategorije predpisanih virov svetlobe, ki morajo biti en ali več izmed tistih, ki so vključeni v Direktivi 76/761/EGS (ne velja za odsevnike):

▼ M2

- 1.4 Specifični podatki:
- 1.4.1 Za svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice izjava, ali je naprava predvidena za osvetljevanje široke/
visoke/široke in visoke tablice:
- 1.4.2 Za žaromete:
- 1.4.2.1 Podatke o tem, ali je žaromet predviden za osvetljevanje s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom ali le z
enim izmed njiju:
- 1.4.2.2 če naj bi žaromet osvetljeval s kratkim pramenom, informacije o tem, ali je konstruiran za vožnjo po levi in
desni strani cestišča ali le za vožnjo po levi oz. desni strani cestišča:
- 1.4.2.3 če je žaromet opremljen z nastavljivim reflektorjem, položaj(i) vgradnje žarometa glede na cestišče in
vzdolžno srednjo ravnino vozila, če je žaromet predviden le za uporabo v tem položaju (oz. teh položajih):
.....
- 1.4.3 Za pozicijske svetilke, zavorne svetilke in smerne svetilke:
- 1.4.3.1 če je napravo mogoče uporabiti tudi v skupini dveh svetilk iste kategorije, povezanih v eno celoto:
- 1.4.3.2 za naprave z dvema nivojema svetilnosti (zavorne svetilke in smerne svetilke kategorije 2b): diagram
razporeditve in specifikacija značilnosti sistema, ki zagotavlja dva nivoja svetilnosti:
.....
- 1.4.4 Za odsevnike: kratek opis, ki navaja tehnične specifikacije materialov odsevne optične enote:
.....
- 1.4.5 Za žaromete za vzvratno vožnjo: izjava, ali je naprava predvidena za vgradnjo na vozilo izključno v paru
naprav:

▼ M2

Dodatek 2

VZOREC

(največji format: A4 (210 x 297 mm))

CERTIFIKAT O ES-HOMOLOGACIJI

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o

- homologaciji (1)
- razširitvi homologacije (1)
- zavrnitvi homologacije (1)
- preklicu homologacije (1)

za tip vozila/sestavnega dela/samostojne tehnične enote (1) skladno z Direktivo.../.../EGS, nazadnje spremenjena z Direktivo.../.../ES

Št. homologacije:

Razlog za razširitev:

I. DEL

- 0.1 Znamka (blagovna znamka proizvajalca):
- 0.2 Tip:
- 0.3 Podatki za identifikacijo tipa, če je oznaka na vozilu/sestavnem delu/samostojni tehnični enoti (1) (2)
.....
- 0.3.1 Mesto te oznake:
- 0.4 Kategorija vozila (1) (3):
- 0.5 Ime in naslov proizvajalca:
- 0.7 Za sestavne dele in samostojne tehnične enote: mesto in način namestitve oznake ES-homologacije:
.....
- 0.8 Naslovi proizvodnih tovarn:

II. DEL

1. Dodatni podatki (če pride v poštev): glej Dopolnilo
2. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov:
3. Datum poročila o preskusu:
4. Številka poročila o preskusu:
5. Opombe (če pride v poštev): glej Dopolnilo
6. Kraj:

▼ **M2**

7. Datum:
8. Podpis:
9. Priložen je seznam dokumentov, ki se nahajajo pri tehnični službi, ki je opravila homologacijo, in se na zahtevo lahko dobijo.

(¹) Neustrezno črtati.

(²) Če oznaka za identifikacijo tipa vključuje znake, ki niso bistveni za opis tipa vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, na katerega se nanaša ta certifikat o homologaciji, je treba v dokumentaciji te znake zamenjati s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).

(³) Kot je opredeljeno v Prilogi II A k Direktivi 70/156/EGS.

Dopolnilo k certifikatu o ES-homologaciji št.

o homologaciji sestavnega dela za svetlobno in/ali svetlobno-signalno napravo skladno z direktivami 76/757/EGS; 76/758/EGS; 76/759/EGS; 76/760/EGS; 76/761/EGS; 76/762/EGS; 77/538/EGS; 77/539/EGS in 77/540/EGS (¹), nazadnje spremenjena z Direktivo (oz. direktivami)...

1. Dodatni podatki

1.1 Če je potrebno navesti za katero svetilko

1.1.1 Kategorija (oz. kategorije) naprav:

1.1.2 Število in kategorija virov svetlobe (ne velja za odsevnik) (²):

1.1.3 Barva oddane ali odbite svetlobe:

1.1.4 Homologacija se podeli samo za uporabo kot nadomestni del na vozilih, ki so že v uporabi: da/ne (¹)

1.2 Specifični podatki za določene tipe svetlobnih ali svetlobno-signalnih naprav

1.2.1 Za odsevnike: ločeni/v sklopu z drugimi napravami (¹)

1.2.2 Za svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice: naprava za osvetljevanje visoke tablice/široke tablice (¹)

1.2.3 Za žaromete: če je opremljen z nastavljivim reflektorjem, položaj(ŕ) vgradnje žarometa glede na cestišče in vzdolžno srednjo ravnino vozila, če je žaromet predviden le za uporabo v tem položaju (oz. teh položajih):

1.2.4 Za žaromete za vzvratno vožnjo: ta naprava je predvidena za vgradnjo na vozilo izključno v paru naprav: da/ne (¹)

5. Opombe

5.1 Risbe

5.1.1 Za svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice: priložena risba št. ... prikazuje geometrijski položaj, v katerem je treba napravo vgraditi glede na prostor, predviden za registrsko tablico, ter oris primerno osvetljene ploskve.

5.1.2 Za odsevnike: priložena risba št. ... prikazuje geometrijski položaj, v katerem je treba napravo vgraditi na vozilo.

5.1.3 Za vse druge svetlobne in svetlobno-signalne naprave: priložena risba št. ... prikazuje geometrijski položaj, v katerem je napravo treba vgraditi na vozilo, in referenčno os ter referenčno središče naprave.

5.2 Za žaromete: način delovanja med preskusom (točka 5.2.3.9 Priloge I k Direktivi 76/761/EGS):

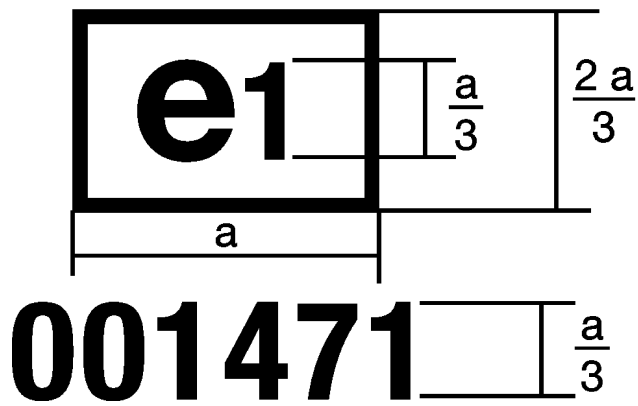
(¹) Neustrezno črtati.

(²) Pri svetilkah z neizmenljivimi viri svetlobe je treba navesti število in skupno moč virov svetlobe.

▼ M2

Dodatek 3

PRIMER OZNAKE ES-HOMOLOGACIJE SESTAVNEGA DELA

 $a \geq 5 \text{ mm}$ 

Naprava, označena z zgoraj prikazano oznako ES-homologacije sestavnega dela, je parkirna svetilka, homologirana v Nemčiji (e1) na podlagi te Direktive (00) pod osnovno homologacijsko številko 1471.

▼ M2

PRILOGA II
TEHNIČNE ZAHTEVE

1. Tehnične zahteve so določene v točkah 2 in od 6 do 9 ter v prilogah od 3 do 5 pravilnika ECE R 77, ki vsebuje naslednje konsolidirane dokumente:
 - pravilnik v izvorni obliki (00) ⁽¹⁾,
 - dopolnili 1 in 2 pravilnika R 77, vključno s spremembami ⁽²⁾,
 - Dopolnilo 3 pravilnika R 77 ⁽³⁾,
 - Dopolnilo 4 pravilnika R 77 ⁽⁴⁾,
 razen:
 - 1.1 sklicevanje na Pravilnik št. 48 se razume kot sklicevanje na „Direktivo 76/756/EGS“.
 - 1.2 sklicevanje na „Pravilnik št. 37“ se razume kot sklicevanje na „Prilogo VII k Direktivi 76/761/EGS“.

⁽¹⁾ E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	}	Rev. 1/Add. 76
⁽²⁾ E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	}	Rev. 1/Add. 76/Amend. 1
⁽³⁾ E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	}	Rev. 1/Add. 76/Amend. 2
⁽⁴⁾ TRANS/WP.29/530		