

# BESLUT

## RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1580

av den 23 oktober 2020

**om ändring av beslut (EU) 2020/721 i syfte att inkludera den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte vad gäller godkännande av ett MSC-MEPC.5-cirkulär om ett modellavtal för bemyndigande av erkända organisationer som agerar på administrationens vägnar**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att skydda den marina miljön och människors hälsa och förbättra sjösäkerheten.
- (2) Internationella sjöfartskommitténs (IMO) sjösäkerhetskommitté väntas vid sitt 102:a möte som äger rum den 4–11 november 2020 (MSC 102) tillsammans med IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön godkänna ett MSC-MEPC.5-cirkulär om ett modellavtal för bemyndigande av erkända organisationer som agerar på administrationens vägnar (MSC-MEPC.5-cirkuläret).
- (3) IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön väntas vid sitt 75:e möte som äger rum den 16–20 november 2020 (MEPC 75) tillsammans med IMO:s sjösäkerhetskommitté godkänna MSC-MEPC.5-cirkuläret.
- (4) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar under MSC 102 och MEPC 75, eftersom godkännandet av MSC-MEPC.5-cirkuläret på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG <sup>(1)</sup>.
- (5) Ett godkännande av MSC-MEPC.5-cirkuläret, som ersätter MSC/Circ.710 och MEPC/Circ.307, skulle uppdatera modellavtalet för bemyndigande av erkända organisationer som agerar på administrationens vägnar och anpassa det till koden för erkända organisationer (IMO:s resolutioner MSC.349(92) och MEPC.237(65)). Ett sådant godkännande skulle bidra till att öka noggrannheten, transparensen och ansvarsskyldigheten för både flaggstatens administration och de erkända organisationerna på global nivå.
- (6) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalslutande part i de relevanta konventionerna och koderna. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt.
- (7) Tillämpningsområdet för detta beslut bör vara begränsat till innehållet i det föreslagna MSC-MEPC.5-cirkuläret, i den mån det cirkuläret omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed (EUT L 131, 28.5.2009, s. 47).

- (8) Rådets beslut (EU) 2020/721 <sup>(2)</sup> bör ändras så att det innehåller en hänvisning till godkännandet av MSC-MEPC.5-cirkuläret.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Rådets beslut (EU) 2020/721 ska ändras på följande sätt:

1. Titeln ska ersättas med följande:

**”Rådets beslut (EU) 2020/721 av den 19 maj 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte vad gäller antagandet av ändringar av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt och resolution A.658 (16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning, och godkännandet av ett MSC-MEPC.5-cirkulär om ett modellavtal för bemyndigande av erkända organisationer som agerar på administrationens vägnar”.**

2. Artikel 1 ska ersättas med följande:

*”Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte ska vara att stödja antagandet av ändringarna av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, som anges i bilagan till IMO-dokument MEPC 75/3 och godkännandet av MSC-MEPC.5-cirkuläret, som anges i bilaga 8 till IMO-dokument III 6/15. Den ståndpunkten gäller de berörda ändringarna och det berörda cirkuläret i den utsträckning som dessa ändringar och cirkuläret omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler.”

3. Artikel 2 ska ersättas med följande:

*”Artikel 2*

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte ska vara att godkänna MSC-MEPC.5-cirkuläret, som anges i bilaga 8 till IMO-dokument III 6/15, och stödja antagandet av ändringarna av

- a) delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, som anges i bilaga 1 till IMO-dokument MSC 102/3,
- b) delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt, som anges i bilaga 2 till IMO-dokument MSC 102/3,
- c) resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning.

2. Ståndpunkten som avses i punkt 1 gäller det berörda cirkuläret och de berörda ändringarna i den utsträckning som cirkuläret och ändringarna omfattas av unionens exklusiva befogenhet och kan påverka unionens gemensamma regler.”

---

<sup>(2)</sup> Rådets beslut (EU) 2020/721 av den 19 maj 2020 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess 75:e möte och i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 102:a möte vad gäller antagandet av ändringar av reglerna 2, 14 och 18 och tilläggen I och VI i bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, delarna A-1, B, B-1, B-2 till B-4 i kapitel II-1 i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, delarna A-1 och B-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt och resolution A.658(16) om användning och montering av reflexmaterial på livräddningsutrustning (EUT L 171, 2.6.2020, s. 1).

4. Artikel 4 ska ersättas med följande:

*"Artikel 4*

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de ändringar och det cirkulär som avses i artiklarna 1 och 2, i den utsträckning som ändringarna och cirkuläret omfattas av unionens exklusiva befogenhet."

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 23 oktober 2020.

*På rådets vägnar*  
S. SCHULZE  
*Ordförande*

---