

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 19 juni 1996

om ansökan om undantag ingiven av Belgien med stöd av 8.2 c i rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(Endast de franska och nederländska texterna är giltiga)

(96/401/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽¹⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 95/54/EG⁽²⁾, särskilt dess artikel 8.2 c, och

med beaktande av följande:

Belgiens ansökan av den 21 februari 1996 som inkom till kommissionen den 23 februari 1996 åtföljdes av en rapport som innehöll de beståndsdelar som föreskrivs i nämnda artikel 8.2 c. Ansökan avser montering på en fordonstyp samt två varianter av denna fordonstyp, av en tredje stopplykta som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i ECE (Förenade nationernas ekonomiska kommission för Europa) nr 7 och som monteras i enlighet med förordning ECE nr 48.

De skäl som åberopas i ansökan är riktiga, enligt vilka sådana stopplykter och monteringen av dessa lykter inte uppfyller kraven i rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽³⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 89/516/EEG⁽⁴⁾, eller kraven i rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på

motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽⁵⁾, senast ändrat genom kommissionens direktiv 91/663/EEG⁽⁶⁾. Beskrivningen av tester och av resultatet av dem samt deras överensstämmelse med ECE:s förordningar nr 7 och nr 48 säkerställer en tillfredsställande trafiksäkerhetsnivå.

Berörda gemenskapsdirektiv kommer att ändras i syfte att tillåta tillverkning och montering av sådana stopplykter.

Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från Kommittén för anpassning till teknisk utveckling som inrättades genom direktiv 70/156/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Belgiens ansökan om undantag beträffande tillverkning och montering av en tredje stopplykta som motsvarar bestämmelserna för kategori ECE S3 i förordning ECE nr 7 och monterad på den fordonstyp och de två varianter av den för vilka den är avsedd i enlighet med förordning ECE nr 48 godkänns härmed.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien.

Utfärdat i Bryssel den 19 juni 1996.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EGT nr L 266, 8.11.1995, s. 1.

⁽³⁾ EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 54.

⁽⁴⁾ EGT nr L 265, 12.9.1989, s. 1.

⁽⁵⁾ EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.

⁽⁶⁾ EGT nr L 366, 31.12.1991, s. 17.