

## II

(Icke-lagstiftningsakter)

## FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 19/2011

av den 11 januari 2011

om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 14.1 a, och

av följande skäl:

(1) Förordning (EG) nr 661/2009 är en särförordning inom typgodkännandeförfarandet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) <sup>(2)</sup>.

(2) Genom förordning (EG) nr 661/2009 upphävs rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering

och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon <sup>(3)</sup>. Kraven i det direktivet bör återges i den här förordningen, där så är nödvändigt ändrade för att anpassa dem till den vetenskapliga kunskapens utveckling.

(3) I förordning (EG) nr 661/2009 anges grundläggande bestämmelser om krav för typgodkännande av fordon med avseende på metoder för fordonsidentifiering. Därför behövs även särskilda förfaranden, provningar och krav för sådant typgodkännande fastställas.

(4) Eftersom det saknas harmoniserad lagstiftning om största tillåtna vikt i körklart skick eller största tillåtna vikt för axlar eller axelgrupper på tunga fordon, stadgas i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG <sup>(4)</sup> om hur tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande ska fastställas för registrering, ibruktagande eller användning av tunga fordon i medlemsstaterna. Därför bör största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande anges i förslaget till tillverkarens föreskrivna skylt. Av trafiksäkerhetsskäl bör också största tillåtna vikt på en axelgrupp anges.

(5) Åtgärderna i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

<sup>(1)</sup> EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>(3)</sup> EGT L 24, 30.1.1976, s. 1.

<sup>(4)</sup> EGT L 233, 25.8.1997, s. 1.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

##### Tillämpningsområde

Denna förordning är tillämplig på färdigbyggda och icke färdigbyggda fordon i kategorierna M, N och O.

#### Artikel 2

##### Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *tillverkarens föreskrivna skylt*: en platta eller etikett anbringad av tillverkaren på ett fordon där de huvudsakliga tekniska egenskaper som är nödvändiga för identifiering av fordonet anges, och genom vilken de behöriga myndigheterna informeras om de största tillåtna vikter i körklart skick som är tillämpliga.
2. *fordonsidentifieringsnummer (VIN)*: den alfanumeriska kod som tilldelats ett fordon av tillverkaren i syfte att ombesörja korrekt identifiering av alla fordon.
3. *fordonstyp*: en uppsättning fordon enligt definitionen i del B i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

#### Artikel 3

##### Bestämmelser om EG-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer

1. Tillverkaren eller hans ombud ska till typgodkännandemyndigheten lämna ansökan om EG-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på utformning och placering av tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnumrets sammansättning och placering.

2. Ansökan ska utformas i enlighet med mallen för informationsdokument i del A i bilaga III.

3. Om typgodkännandemyndigheten eller den tekniska tjänsten anser det nödvändigt ska tillverkaren för kontroll tillhandahålla ett fordon som är representativt för den typ som ansökan avser.

4. Om de relevanta kraven enligt bilagorna I och II till den här förordningen är uppfyllda ska godkännandemyndigheten bevilja ett typgodkännande enligt det numreringsystem som beskrivs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan fordonstyp.

5. Vid tillämpning av punkt 4 ska typgodkännandemyndigheten utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del B i bilaga III.

#### Artikel 4

##### Giltighet och utökning av EG-typgodkännanden som beviljats enligt direktiv 76/114/EEG

De nationella myndigheterna ska tillåta försäljning och ibruktagande av fordon som typgodkänts före det datum som avses i artikel 13.2 i förordning (EG) nr 661/2009 och ska fortsätta att bevilja utökningar av typgodkännanden som beviljats enligt villkoren i direktiv 76/114/EEG.

#### Artikel 5

##### Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2011.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdat i Bryssel den 11 januari 2011.

På kommissionens vägnar  
José Manuel BARROSO  
Ordförande

*BILAGA I*

**TEKNISKA KRAV**

## DEL A

**Tillverkarens föreskrivna skylt****1. Allmänna bestämmelser**

- 1.1 Varje fordon ska förses med tillverkarens föreskrivna skylt, som beskrivs i detta avsnitt.
- 1.2 Tillverkarens obligatoriska skylt ska anbringas av fordonstillverkaren eller hans ombud.
- 1.3 Tillverkarens obligatoriska skylt ska bestå av
  - a) en rektangulär metallplåt, eller
  - b) en rektangulär självhäftande etikett.
- 1.4 Metallskyltar ska nitas fast.
- 1.5 För etiketter gäller att det ska vara uppenbart om någon har försökt manipulera dem, de ska vara beständiga mot förfälskning och självförstörande om någon försöker avlägsna dem.

**2. Uppgifter som ska anges på tillverkarens föreskrivna skylt**

- 2.1 Följande uppgifter ska tryckas outplånligt på tillverkarens föreskrivna skylt i nämnd ordning:
  - a) Tillverkarens företagsnamn.
  - b) Hela fordonets typgodkännandenummer.
  - c) Fordonsidentifieringsnumret (VIN).
  - d) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.
  - e) Kombinationens största tekniskt tillåtna lastade vikt.
  - f) Högsta tillåtna vikt på varje axel; framaxeln ska anges först.

- 2.2 Teckenhöjden får inte underskrida 4 mm.

**3. Särskilda bestämmelser****3.1 Släpvagnar**

- 3.1.1 För släpvagnar ska största tillåtna statiska vertikala vikt på kopplingspunkten anges.
- 3.1.2 Kopplingspunkten ska betraktas som den första axeln och numreras "0".
- 3.1.3 Den första axeln ska numreras "1", den andra "2" och så vidare, följt av ett tankstreck.
- 3.1.4 Kombinationens vikt enligt punkt 2.1 e ska inte nämnas.

**3.2 Alla tunga fordon**

- 3.2.1 För fordon i kategorierna N3, O3 eller O4 ska den största tillåtna vikten för en axelgrupp också anges. Uppgiften som motsvarar "Axelgrupp" ska identifieras med bokstaven "T".
- 3.2.2 För fordon i kategorierna M3, N3, O3 eller O4 får tillverkaren på sin föreskrivna skylt ange avsedd tillåten vikt vid registrering/ibruktagande.
  - 3.2.2.1 I så fall ska den del av tillverkarens föreskrivna skylt där vikterna anges delas upp i två kolumner: avsedda tillåtna vikter vid registrering/ibruktagande ska anges i vänsterkolumnen och största tekniskt tillåtna vikter inklusive last i högerkolumnen.
  - 3.2.2.2 Koden för det land där fordonet är avsett att registreras ska nämnas i den vänstra kolumnens rubrik.

Koden ska överensstämma med ISO-standard 3166-1: 2006.
- 3.2.3 Kraven i punkt 3.2.1 ska inte gälla om
  - a) den största tekniskt tillåtna vikten för en axelgrupp är summan av den största tekniskt tillåtna vikten för de axlar som ingår i den axelgruppen, och
  - b) bokstaven "T" läggs till efter den största vikten för varje axel som ingår i den axelgruppen,

c) när kraven i punkt 3.2.2 tillämpas, den största tillåtna vikten vid registrering/ibruktagande för axelgruppen är summan av den största tillåtna vikten vid registrering/ibruktagande för de axlar som ingår i den axelgruppen.

4. **Övriga upplysningar**

4.1 Tillverkaren får lämna ytterligare upplysningar nedanför eller vid sidan av de förskrivna uppgifterna, utanför en tydligt utritad rektangel som endast får omsluta de upplysningar som föreskrivs i avsnitten 2 och 3.

5. **Mallar för tillverkarens föreskrivna skylt**

5.1 Exempel på olika möjliga mallar för tillverkarens föreskrivna skylt anges i tillägget till denna bilaga.

5.2 Uppgifterna på mallarna är fiktiva.

## DEL B

**Fordonsidentifieringsnummer (VIN)****1. Allmänna bestämmelser**

- 1.1 Ett fordonsidentifieringsnummer ska anbringas på varje fordon.
- 1.2 Fordonsidentifieringsnumret ska vara unikt och otvetydigt kunna knytas till ett visst fordon.
- 1.3 Fordonsidentifieringsnumret ska anbringas på chassit eller fordonet när fordonet lämnar tillverkningslinjen.
- 1.4 Tillverkaren ska se till att fordonet är spårbart genom fordonsidentifieringsnumret under 30 år.
- 1.5 Förefintligheten av åtgärder som tillverkaren vidtagit för att ombesörja fordonets spårbarhet enligt punkt 1.4 behöver inte kontrolleras vid tidpunkten för typgodkännandet.

**2. Fordonsidentifieringsnumrets sammansättning**

- 2.1 Fordonsidentifieringsnumret ska bestå av tre avsnitt:
  - a) kod för identifiering av världens tillverkare (WMI),
  - b) beskrivning av fordonet (VDS),
  - c) identifiering av fordonet (VIS).
- 2.2 Den första delen ska bestå av en kod som tilldelats fordonstillverkaren, så att denne kan identifieras.
  - 2.2.1 Koden ska omfatta tre alfanumeriska tecken, latinska versaler eller arabiska siffror, som ska tilldelas av den behöriga myndigheten i det land där tillverkaren har sin huvudsakliga verksamhet.
  - 2.2.2 Den behöriga myndigheten ska verka enligt överenskommelse med den internationella organisation som avses i ISO-standardens ISO 3780: 2009, "Vägfordon – Kod för identifiering av världens tillverkare (WMI)".
  - 2.2.3 Om tillverkarens totala tillverkning är mindre än 500 fordon per år ska det tredje tecknet alltid vara "9". För identifiering av sådana tillverkare ska den behöriga myndigheten som nämns i punkt 2.2.1 även tilldela det tredje, fjärde och femte tecknet i VIS.
- 2.3 VDS ska bestå av sex alfanumeriska tecken, latinska versaler eller arabiska siffror, som ska ange fordonets allmänna egenskaper. Om tillverkaren inte utnyttjar ett eller flera av de sex tecknen ska de outnyttjade positionerna fyllas med alfanumeriska tecken som tillverkaren väljer, så att det totala antalet nödvändiga tecken blir 6.
- 2.4 VIS ska bestå av åtta alfanumeriska tecken, latinska versaler eller arabiska siffror, varav de fyra sista ska vara enbart siffror.

VIS ska tillsammans med WMI och VDS tydligt identifiera ett visst fordon. Varje outnyttjad teckenposition ska fyllas med siffran "0" så att det totala antalet nödvändiga tecken blir 8.
- 2.5 Höjden på fordonsidentifieringsnumrets tecken, anbringade på chassit, får inte understiga 7 mm.
- 2.6 Det får inte finnas något mellanrum mellan tecknen.
- 2.7 Bokstäverna "I", "O" eller "Q" får inte användas.
- 2.8 Fordonsidentifieringsnumrets början och slut ska begränsas av en symbol som tillverkaren väljer, och ingendera symbolen bör vara en latinsk versal eller en arabisk siffra.
  - 2.8.1 Denna bestämmelse får åsidosättas när fordonsidentifieringsnumret anbringas på en enda rad.
  - 2.8.2 När fordonsidentifieringsnumret anbringas på två rader ska denna bestämmelse tillämpas på varje enskild rad.

## Tillägg

## Mall för tillverkarens föreskrivna skylt

1. MALL A för fordon i kategorierna M1 eller N1

STELLA AUTO SpA
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1 850 kg
3 290 kg
1 – 1 100 kg
2 – 880 kg

Mall för tillverkarens föreskrivna skylt för ett fordon i kategori M1 som typgodkänts i Italien

2. MALL B för andra fordon i kategorierna M eller N än M1 eller N1

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1 – 7 100 kg	1 – 7 100 kg
2 – 11 500 kg	2 – 11 500 kg
T. – kg	T. – kg

Mall för tillverkarens föreskrivna skylt för ett fordon i kategori N3 som typgodkänts i Tyskland

Anmärkning: Den vänstra kolumnen är valfri.

3. MALL C för fordon i kategorierna O1 eller O2

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1 500 kg

0 – 100 kg
1 – 850 kg
2 – 850 kg

Mall för tillverkarens föreskrivna skylt för ett fordon i kategori O2 som typgodkänts i Förenade kungariket

4. MALL D för andra fordon i kategori O än O1 eller O2

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34 000 kg	37 000 kg
0 – 8 000 kg	0 – 8 000 kg
1 – 9 000 kg	1 – 10 000 kg
2 – 9 000 kg	2 – 10 000 kg
3 – 9 000 kg	3 – 10 000 kg
T. 27 000 kg	T. 30 000 kg

Mall för tillverkarens föreskrivna skylt för ett fordon i kategori O4 som typgodkänts i Belgien

Anmärkning: Den vänstra kolumnen är valfri.



## BILAGA II

**KRAV FÖR PLACERING PÅ FORDONET**

## DEL A

**Tillverkarens föreskrivna skylt**

1. Tillverkarens föreskrivna skylt ska anbringas fast i ett iögonenfallande och lätt tillgängligt läge.
2. Placeringen ska väljas så att den del skylten är anbringad på inte byts ut under användning.

## DEL B

**Fordonsidentifieringsnummer (VIN)**

1. Fordonsidentifieringsnumret ska anges på en enda rad.
    - 1.1 Om fordonsidentifieringsnumret av tekniska anledningar, såsom utrymmesbrist, inte kan anges på en enda rad får den nationella myndigheten på tillverkarens begäran medge att fordonsidentifieringsnumret anges på två rader. I så fall får de avsnitt som definieras i punkt 2.1 i del B i bilaga I inte brytas.
  2. Fordonsidentifieringsnumret ska anbringas genom prägling eller mekanisk hamring på chassit, ramen eller någon annan liknande struktur.
  3. Metoder som har visats erbjuda samma grad av beständighet mot manipulering eller förfalskning som mekanisk hamring får användas i stället för hamring.
  4. Fordonsidentifieringsnumret ska ges en tydligt synbar och tillgänglig placering. Placeringen ska väljas så att den inte kan utplånas eller försämrats.
  5. Fordonsidentifieringsnumret ska placeras på fordonets högra sida.
-

*BILAGA III*

DEL A

**Informationsdokument**

MALL

Informationsdokument nr ... för EG-typgodkännande av motorfordon och deras släpfordon med avseende på tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar och ska omfatta en innehållsförteckning. Alla ritningar ska lämnas i lämplig skala med tillräcklig detaljgrad i formatet A4 eller vikt till formatet A4. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.2.1 Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns): .....
- 0.3 Identifiering av typ, om sådan finns märkt på fordonet <sup>(a)</sup>: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Fordonskategori <sup>(b)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: .....
- 0.6 Den föreskrivna tillverkarskyltens placering och anbringningssätt: .....
- 0.6.1 På chassit <sup>(1)</sup>: .....
- 0.6.2 På karossen <sup>(1)</sup>: .....
- 0.7 Fordonsidentifieringsnumrets läge: .....
- 0.7.1 På chassit <sup>(1)</sup>: .....
- 0.7.2 På karossen <sup>(1)</sup>: .....
- 0.8 Monteringsanläggningens eller monteringsanläggningarnas namn och adress: .....
- 0.9 Namn och adress till tillverkarens representant (om en sådan finns): .....
1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
- 1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....
9. KAROSSERI
- 9.17 Tillverkarens föreskrivna skyltar och fordonsidentifieringsnummer
- 9.17.1 Fotografier och ritningar av placering av föreskrivna skyltar och märkningar samt av fordonsidentifieringsnummer: .....
- 9.17.2 Foton och/eller ritningar av tillverkarens föreskrivna skyltar och märkningar (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
- 9.17.3 Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumret (ifyllt exempel med måttsangivelser): .....
- 9.17.4 Tillverkarens förklaring om överensstämmelse med kraven i punkt 2.2 i del B i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011: .....
- 9.17.5 Närmare beskrivning av fordonsidentifieringsnumrets sammansättning: .....

Förklarande anmärkningar

<sup>(a)</sup> Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av denna mall för den tekniska dokumentationen, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

<sup>(b)</sup> Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.

DEL B

**EG-typgodkännandeintyg**

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

**EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG**

Typgodkännande- myndighetens stämpel

Meddelande om:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>,</li> <li>— utökning av EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>,</li> <li>— avslag på ansökan om EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>,</li> <li>— återkallande av EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>,</li> </ul> | } | av en fordonstyp med avseende på tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer |
|---|---|--|

enligt förordning (EU) nr .../..., senast ändrad genom förordning (EU) nr .../... <sup>(1)</sup>

Nummer för EG-typgodkännande: .....

Skäl till utökning: .....

## AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens firmanamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.2.1 Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns): .....
- 0.3 Identifiering av typ, om sådan finns märkt på fordonet <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Fordonskategori <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: .....
- 0.8 Monteringsanläggningens eller monteringsanläggningarnas namn och adress: .....
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens ombud (om tillämpligt): .....

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.<sup>(2)</sup> Om typidentifikationsmärkningsenheten innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av denna mall för den tekniska dokumentationen, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).<sup>(3)</sup> Enligt avsnitt A i bilaga II.

## AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum
2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna: .....
3. Provningsprotokollets datum: .....
4. Provningsprotokollets nummer: .....
5. Kommentarer (om sådana finns): .....
6. Ort: .....
7. Datum: .....
8. Underskrift: .....

Bilagor: Informationspaket  
Provningsprotokoll

---

*Addendum*

**till EG-typgodkännandeintyg nr ...**

Ej tillämpligt.

---