

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/2205**av den 29 november 2017****om närmare bestämmelser för förfarandet för anmälan av nyttofordon med större eller farliga brister som identifierats vid en teknisk vägkontroll****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 18.1, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 18.1 i direktiv 2014/47/EU ska, om bland annat större eller farliga brister identifierats hos ett fordon som inte är registrerat i den medlemsstat där kontrollen genomförs, kontaktpunkten anmäla kontrollresultaten till kontaktpunkten i den medlemsstat där fordonet är registrerat. Anmälan ska innehålla de delar av vägkontrollrapporten som fastställs i bilaga IV, som ska utarbetas av inspektören efter en mer ingående kontroll i enlighet med artikel 16.2 i direktiv 2014/47/EU.
- (2) För att underlätta kommunikationen mellan de nationella kontaktpunkterna ska kommissionen anta detaljerade bestämmelser för genomförandet av anmälningsförfarandet.
- (3) I enlighet med artikel 18.1 i direktiv 2014/47/EU ska anmälan helst lämnas genom det nationella elektroniska register som avses i artikel 16 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009⁽²⁾.
- (4) I artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 anges obligatoriska minimikrav på innehållet i de nationella elektroniska registren. De delar av vägkontrollrapporten som fastställs i bilaga IV till direktiv 2014/47/EU omfattas dock inte av det obligatoriska minimikravet.
- (5) I artikel 16.5 i förordning (EG) nr 1071/2009 föreskrivs att de nationella elektroniska registren ska vara sammankopplade.
- (6) På grund av den begränsade räckvidden för artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 och den därigenom följande begränsade räckvidden för de europeiska registren över vägtransportföretag (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU), kan de anmälningar som anges i artikel 18.1 i direktiv 2014/47/EU inte överföras via de nationella elektroniska registren med hjälp av det systemet.
- (7) För att undvika onödiga administrativa bördor och kostnader bör dock systemarkitektur för ERRU användas för att utveckla det meddelandesystem för anmälan som fastställs i artikel 18.1 i direktiv 2014/47/EU.
- (8) De gemensamma bestämmelserna för sammankoppling via ERRU är fastställda i kommissionens förordning (EU) nr 1213/2010⁽³⁾.
- (9) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480⁽⁴⁾ införs betydande ändringar av de allmänna funktionerna hos ERRU och den ersätter också förordning (EU) nr 1213/2010 från och med den 30 januari 2019. Det meddelandesystem som används för anmälningar efter vägkontroller kommer att bygga på de grundläggande funktionerna hos ERRU.

⁽¹⁾ EUT L 127, 29.4.2014, s. 134.

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1213/2010 av den 16 december 2010 om gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register avseende vägtransportföretag (EUT L 335, 18.12.2010, s. 21).

⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/480 av den 1 april 2016 om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010 (EUT L 87, 2.4.2016, s. 4).

- (10) För att begränsa den administrativa bördan och förfaranden och för att säkerställa enhetlighet är det därför nödvändigt att det meddelandesystem som används för anmälningar efter vägkontroller också träder i kraft den 30 januari 2019.
- (11) De bestämmelser om skydd av personuppgifter som fastställs framför allt i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG ⁽¹⁾ är tillämpliga vid behandling av alla personuppgifter i enlighet med direktiv 2014/47/EU. Medlemsstaterna bör framför allt vidta lämpliga säkerhetsåtgärder för att förhindra att personuppgifter används på otillåtet sätt.
- (12) I tillämpliga fall är de bestämmelser om skydd av personuppgifter som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) nr 45/2001 ⁽²⁾ tillämpliga vid behandling av alla personuppgifter i enlighet med direktiv 2014/47/EU.
- (13) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning har antagits i enlighet med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 19.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU ⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs regler för anmälan av resultaten av en teknisk vägkontroll av nyttofordon med större eller farliga brister som meddelats via det system för tekniska vägkontroller som avses i artikel 3.

Artikel 2

Definitioner

Utöver de definitioner som anges i genomförandeförordning (EU) 2016/480 gäller i denna förordning följande definitioner:

1. *meddelande efter teknisk vägkontroll*: meddelande om anmälan på grundval av en mer ingående teknisk vägkontroll som avses i artikel 10.3 i direktiv 2014/47/EU skickat via systemet för tekniska vägkontroller eller andra säkra nät i ett strukturerat format som anges i bilagan till den här förordningen.
2. *rapport efter en mer ingående teknisk vägkontroll*: dokument som utfärdas efter en mer ingående teknisk vägkontroll som avses i artikel 16.2 i direktiv 2014/47/EU.
3. *registreringsmedlemsstat*: den medlemsstat i vilken fordonet är registrerat eller, i de fall fordonet inte är föremål för registrering i enlighet med nationell lagstiftning, tas i bruk.

Artikel 3

System för tekniska vägkontroller

1. Kommissionen ska inrätta ett meddelandesystem med hjälp av systemarkitekturen i meddelandesystemet för ERRU i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2016/480. Systemet för tekniska vägkontroller ska underlätta den anmälningsskyldighet som föreskrivs i artikel 18.1 i direktiv 2014/47/EU.
2. Systemet för tekniska vägkontroller ska uppfylla de tekniska specifikationer som anges i bilagorna I, III punkterna 1 och 2, V, VI och VII i genomförandeförordning (EU) 2016/480 och i bilagan till den här förordningen.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (EGT L 281, 23.11.1995, s. 31).

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51).

*Artikel 4***Anmälan**

1. Kontaktpunkten i den medlemsstat som utförde den tekniska vägkontrollen ska utan dröjsmål meddela resultaten av kontrollen till registreringsmedlemsstaten.
2. Den medlemsstat som utfört den tekniska vägkontrollen ska underrätta registreringsmedlemsstaten som använder systemet för tekniska vägkontroller, i enlighet med de förfaranden och tekniska krav som fastställs i bilagan.

*Artikel 5***Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 30 juni 2020.

Artikel 4.1 ska dock tillämpas från och med den 20 maj 2018.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 29 november 2017.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Minimikrav för innehållet i XML-meddelanden**1. Rubrik**

De XML-meddelanden som utbyts med systemet ska ha samma startdel (header) för att identifiera avsändaren, mottagaren, datum och tidpunkt för avsändning, samt vissa tekniska uppgifter.

	Gemensam startdel (header)	Obligatoriskt
Version	Den officiella versionen av XML-specifikationerna ska anges i den namnrymd (namespace) som anges i meddelandets XML-schemafil (XSD-fil) och i version-attributet i header-elementet i varje XML-meddelande. Versionsnumret (n.m) kommer att definieras som ett fast värde i varje release av XSD-filen.	Ja
Test Identifier (Test-ID)	Frivilligt ID för test. Den som initierar testet ska ge värdet för detta ID, och alla som deltar i arbetsflödet ska vidarebefordra/skicka tillbaka samma ID. I drift ska det ignoreras och det ska inte användas om det tillhandahålls.	Nej
Technical Identifier (Tekniskt ID)	Ett UUID som unikt identifierar varje enskilt meddelande. Avsändaren genererar ett UUID och ger det som värde för detta attribut. Dessa data används endast internt.	Ja
Workflow Identifier (Arbetsflödes-ID)	Arbetsflödes-ID är ett UUID och ska genereras av den begärande medlemsstaten. Detta ID används sedan i alla meddelanden för att korrelera arbetsflödet.	Ja
Sent At (Avsändningstid)	Datum och tidpunkt i koordinerad universell tid (UTC) då meddelandet sändes.	Ja
Timeout (Tidsfrist)	Detta attribut med datum och tidpunkt (i UTC-format) är frivilligt. Detta värde ska enbart ges av centralenheten för vidarebefordrade begäran. Den svarande medlemsstaten ska därigenom informeras om tidpunkten då tidsfristen för en begäran löper ut. Det är frivilligt, så att samma header-definition får användas för alla typer av meddelanden, oavsett huruvida attributet för tidsfrist krävs. ANVÄNDS INTE, eftersom vi bara skickar anmälningar, och inget svar förväntas.	Nej
From (Från)	ISO 3166-1 tvåbokstavskod för den medlemsstat som skickar meddelandet, eller "EU", ("EU" används när det skickas felmeddelanden från centralenheten).	Ja
To (Till)	ISO 3166-1 tvåbokstavskod för den medlemsstat till vilken meddelandet skickas, eller "EU", ("EU" används när det skickas felmeddelanden till centralenheten).	Ja

2. Mer ingående rapport

Vid meddelandet av resultatet av en mer ingående teknisk vägkontroll ska meddelandet om teknisk vägkontroll och det automatiskt skickade bekräftelsemeddelandet vara sammansatt på följande sätt:

För att underlätta anmälan, ska den checklista som anges i bilaga IV, orsakerna till underkännande och bedömning av brister som anges i bilaga II till direktiv 2014/47/EU ingå i meddelandet om teknisk vägkontroll som valfritt innehåll.

Meddelandet om teknisk vägkontroll ska alltid skickas av den medlemsstat där kontrollen sker till registreringsmedlemsstaten. Mottagandet av ett meddelande om teknisk vägkontroll får inte nekas.

Bekräftelsemeddelandet bekräftar mottagandet av meddelandet om anmälan.

Begäran om anmälan om meddelande om teknisk vägkontroll		Obligatoriskt
Ärende-ID (Business Case Identifier)	Ett serie- eller referensnummer som identifierar varje enskilt ärende. Ett ärende-ID kan användas för att upprätthålla en länk när mer än ett arbetsflöde av meddelanden används för behandling av samma ärende, exempelvis när man skickar en första anmälan och därefter en mer ingående som gäller samma ärende. (Text)	Ja
Avsändande myndighet	Den behöriga myndighet som utfärdar meddelandet om teknisk vägkontroll. (Text)	Ja
<i>Uppgifter om teknisk vägkontroll</i>		<i>Ja</i>
Identifierare av teknisk vägkontroll	Det unika ID-nummer för den tekniska vägkontrollen i den medlemsstat där kontrollen sker. Underlättar kommunikation och gör det möjligt för registreringsmedlemsstaten att begära mer information från den medlemsstat där kontrollen sker som kan använda numret för sökningar i sin databas. (Text)	Nej
Plats	Den plats där den tekniska vägkontrollen skedde. Kan vara exakta koordinater, kommun, stad, osv. (Text)	Ja
Datum/tid	Datum för den tekniska vägkontrollen i ISO 8601 UTC-format (ÅÅÅÅ-MM-DDThh:mm:ssZ)	Ja
Inspektör	Namnet på den tjänsteman, inspektör eller myndighet som genomförde den tekniska vägkontrollen. (Text)	Ja
<i>Fordonsuppgifter</i>		<i>Ja</i>
Kategori	Fordonskategori. — N2 (3,5 till 12 t) — N3 (över 12 t) — O3 (3,5 till 12 t) — O4 (över 10 t) — M2 (> 9 säten till 5 t)	Ja

	<ul style="list-style-type: none"> — M3 (> 9 säten över 5 t) — T5 — T1b — T2b — T3b — T4.1b — T4.2b — T4.3b — Övriga fordonskategorier (Valbar förteckning, bara ett val kan göras)	
Övrig kategori	Ange övrig kategori: <ul style="list-style-type: none"> — M1, N1, O1, O2, T1a, T2a, T3a, T4a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, C, R1a, R1b, R2a, R2b, R3a, R3b, R4a, R4b, S1a, S1b, S2a, S2b, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e (Valbar förteckning, bara ett val kan göras, bara om Övrig väljs, men inte obligatoriskt)	Nej
Registrering	Fordonets registreringsnummer. (Text)	Ja
VIN	Fordonets identifieringsnummer. (Text)	Ja
Vägmätare	Fordonets vägmätarställning vid tidpunkten för den tekniska vägkontrollen. VIKTIGT: Om en vägmätare är monterad måste detta fält fyllas i. Ange i annat fall "0". (sifferuppgift)	Ja
Transportföretag/uppgifter om innehavaren		Ja (en av uppgifterna måste anges, transportföretaget eller innehavaren)
Transportföretag		Ja (endast i fråga om transportföretag)
Transportföretagets namn	Namnet på transportföretaget. (Text)	Ja
Transportföretagets adress	Transportföretagets adress (adress, postnummer, ort, land). (Text)	Ja
Transportföretagets gemenskapstillstånd	Nummer på gemenskapstillståndet (enligt förordningarna (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009) VIKTIGT: Om gemenskapstillståndet är känt måste uppgiften fyllas i. (Text)	Ja

<i>Innehavaren (om det inte rör sig om transportföretag)</i>		<i>Ja (endast om det rör sig om innehavaren)</i>
<i>Företag</i>		<i>Ja (endast om innehavaren är ett företag).</i>
Namn	Namn på innehavaren av företaget. (Text)	Ja
Postadress	Innehavarens adress (adress, postnummer, ort, land). (Text)	Ja
<i>Fysisk person</i>		<i>Ja (endast om innehavaren är en fysisk person)</i>
Efternamn	Innehavarens efternamn. (Text)	Ja
Förnamn	Innehavarens förnamn. (Text)	Ja
Postadress	Innehavarens adress (adress, postnummer, ort, land). (Text)	Ja
Registreringsbevis	Registreringsbevisets nummer	Nej
<i>Uppgifter om föraren</i>		<i>Ja</i>
Efternamn	Förarens efternamn. (Text)	Ja
Förnamn	Förarens förnamn (Text)	Ja
Körkort	Förarens körkortsnummer. Om möjligt, för bättre identifiering. (Text)	Nej
Det land som utfärdat körkortet	Det land där körkortet utfärdades i tvåbokstavs-kod (ISO 3166-1 alpha 2).	Nej
<i>Kontrollerad punkt</i> <i>(detta avsnitt upprepas för varje kontrollerad punkt, obligatoriskt för ett meddelande om teknisk vägkontroll och då måste minst en punkt anges som kontrollerad)</i>		<i>Ja</i>
Punkt	De punkter som anges i checklistan i bilaga IV till direktiv 2014/47/EU. Om en punkt väljs ut, innebär det att den har kontrollerats. Förteckning över punkter: 0. Identifikation 1. Bromssystem 2. Styrning 3. Sikt 4. Belysningsutrustning och elektriskt system 5. Axlar, hjul, däck och fjädring	Ja

	<p>6. Chassi och chassiinfästningar</p> <p>7. Övrig utrustning inklusive färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning</p> <p>8. Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja</p> <p>9. Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3</p> <p>10. Lastförsäkring</p> <p>(Valbar förteckning, bara ett val kan göras)</p>	
Underkänd?	Ange resultatet för varje kontrollerad punkt (Godkänd/Underkänd): Sant vid Underkänd (Sant/Falskt)	Ja
	<p>Kontrollerad punkt</p> <p>(Om resultatet är Underkänt, ska det här avsnittet upprepas för varje upptäckt brist.)</p>	Nej (Bara om resultatet är Underkänt, men det är inte obligatoriskt att ange närmare uppgifter)
Orsak till underkännande:	<p>För varje underkänd kontrollerad punkt, ska bristen beskrivas i enlighet med bilaga II till direktiv 2014/47/EU.</p> <p>Förteckning över punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 0.1.a IDENTIFIERING AV FORDONET > Registreringsskyltar (om sådana behövs enligt kraven) > Registreringsskyltar saknas eller är så dåligt fästa att de riskerar att falla av. — 1.1.1.a BROMSUTRUSTNING > Mekaniskt skick och funktion > Färdbromsens pedalaxel/manöverspak > Pedalaxeln svårmanövrerad. — 6.2.5.a.1 CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR > Hytt och karosseri > Förarplatsen > Säte med bristfällig konstruktion. <p>— osv.</p> <p>(Valbar förteckning, bara en punkt väljs ut, om det finns flera brister i detta underavsnitt ska det upprepas för var och en)</p> <p><i>Bedömningen av brister är inte indikerad, den är känd i enlighet med bilaga II till direktiv 2014/47/EU.</i></p> <p><i>VIKTIGT: I bilaga II är vissa orsaker till underkännande inte numrerade, dvs. 6.2.5.a har två alternativ. För att man ska veta till vilket vi hänvisar ska de numreras 1 och 2 i systemet.</i></p>	Ja
Åtgärdad?	Har bristen rättats till i den medlemsstat där kontrollen genomförts? Sant = Ja (Sant/Falskt)	Nej

Resultat av kontrollen		Ja
Resultat av kontrollen	Resultat av den tekniska vägkontrollen (Godkänd/Underkänd): Sant vid Godkänd (Sant/Falskt)	Ja
Förbud eller begränsning	Körförbud eller begränsning av användning av fordonet, som har farliga brister (Sant/Falskt)	Ja
Regelbunden teknisk kontroll begärd?	Begär den medlemsstat där kontrollen sker att registreringsmedlemsstaten ska genomföra en regelbunden teknisk kontroll? Sant = Ja (Sant/Falskt)	Ja
Bekräftelse av meddelande om teknisk vägkontroll (skickas automatiskt)		Obligatoriskt
Status Code (Statuskod)	Statuskod för bekräftelsen. (Valbar förteckning, bara ett val kan göras)	Ja
Status Message (Statusmeddelande)	Ytterligare kommentarer till statuskoden. (Text)	Nej