

RÄTTSAKTER SOM ANTAGITS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

Endast FN/ECE-texterna i original har bindande folkrättslig verkan. Dessa föreskrifters status och dagen för deras ikraftträdande bör kontrolleras i den senaste versionen av FN/ECE:s statusdokument TRANS/WP.29/343 som finns på:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Föreskrifter nr 58 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av

I separata bakre underkörningsskydd

II fordon med avseende på montering av ett separat bakre underkörningsskydd av godkänd typ

III fordon med avseende på deras bakre underkörningsskydd

Revision 2

Inbegripet all giltig text till och med:

Ändringsserie 02 – Dag för ikraftträdande: 11 juli 2008

1. RÄCKVIDD
- 1.1 Dessa föreskrifter är tillämpliga på
 - 1.1.1 DEL I: separat bakre underkörningsskydd som är avsett att monteras på fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ ⁽¹⁾,
 - 1.1.2 DEL II: montering på fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ ⁽¹⁾ av separat bakre underkörningsskydd som har typgodkänts enligt del I i dessa föreskrifter,
 - 1.1.3 DEL III: fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ ⁽¹⁾ som är försedda med ett separat bakre underkörningsskydd som inte har godkänts separat enligt del I i dessa föreskrifter eller som inte är så utformat och utrustat att dess delar kan anses helt eller delvis fylla funktionen hos ett separat bakre underkörningsskydd.
- 1.2 Föreskrifterna är inte tillämpliga på:
 - 1.2.1 Dragenheter till ledade fordon.
 - 1.2.2 Släpvagnar som är speciellt utformade och byggda för att transportera mycket långa laster som inte kan delas på längden, som timmer, stålstänger etc.
 - 1.2.3 Fordon för vilka bakre underkörningsskydd är oförenliga med användningssättet.
2. SYFTE

Syftet med dessa föreskrifter är att skapa ett effektivt skydd mot underkörning av fordon som nämns i punkt 1 i dessa föreskrifter i händelse av en kollision bakifrån med fordon i kategorierna M₁ och N₁ ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Enligt definitionen i bilaga 7 till den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) (dokument TRANS/WP29/78/Rev.1/Amend.2 senast ändrad genom ändring 4).

3. DEFINITIONER SOM ÄR GEMENSAMMA FÖR DELARNA I, II och III
- 3.1 I dessa föreskrifter avses med
 - 3.1.1 *olastad vikt*: fordonets vikt i körklart skick utan passagerare och last men komplett med bränsle, kylvätska, smörjmedel, verktyg och ett reservhjul (om detta ingår i standardutrustningen vid fordonets leverans),
 - 3.1.2 *högsta vikt*: den vikt fordonstillverkaren anger som tekniskt tillåten (denna vikt kan vara högre än den "högsta tillåtna vikt" som den nationella förvaltningen fastställer),
 - 3.1.3 *separat bakre underkörningsskydd*: vanligen en tvärbalk som är fast förbunden med chassiets längsgående balkar eller andra bärande delar på fordonet.

DEL I: GODKÄNNANDE AV SEPARAT BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD

4. DEFINITIONER
 - 4.1 I del I i dessa föreskrifter avses med
 - 4.1.1 *godkännande av ett separat bakre underkörningsskydd*: godkännande av en sådan typ av separat bakre underkörningsskydd utifrån de krav som fastställs i punkt 7 nedan,
 - 4.1.2 *typ av separat bakre underkörningsskydd*: separat bakre underkörningsskydd som inte avviker i väsentliga egenskaper som form, mått, fastsättning, material och märkning enligt punkt 5.2.2 nedan.
5. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE
 - 5.1 Ansökan om godkännande av ett separat bakre underkörningsskydd ska lämnas in av underkörningsskyddets tillverkare eller dennes vederbörligen ackrediterade ombud.
 - 5.2 För varje typ av separat bakre underkörningsskydd måste ansökan åtföljas av
 - 5.2.1 handlingar i tre exemplar som beskriver det separata bakre underkörningsskyddets tekniska egenskaper: dess mått, typ och material samt monteringsmetod,
 - 5.2.2 ett provexemplar av det separata bakre underkörningsskyddet: alla viktiga delar av provexemplaret måste vara märkta på ett tydligt och outplånligt sätt med sökandens handelsnamn eller märke och typbeteckning.
 - 5.3 Ett separat bakre underkörningsskydd som är representativt för den typ för vilken godkännande söks ska lämnas in till den tekniska tjänst som ansvarar för godkännandeprovningen.
 - 5.4 Den behöriga myndigheten ska kontrollera att det finns betryggande arrangemang för en effektiv kontroll av produktionens överensstämmelse innan typgodkännande utfärdas.
6. GODKÄNNANDE
 - 6.1 Om det separata bakre underkörningsskydd som lämnats in för godkännande enligt dessa föreskrifter uppfyller kraven i punkt 7 nedan, ska godkännande utfärdas för den typen av separat bakre underkörningsskydd.
 - 6.2 Ett godkännandenummer ska tilldelas varje godkänd typ. Dess två första siffror (för närvarande 02, motsvarande ändringsserie 02) ska ange den ändringsserie som innefattar de större tekniska ändringar som senast gjorts i föreskrifterna när godkännandet utfärdas. Samma avtalspart får inte tilldela någon annan typ av separat bakre underkörningsskydd samma nummer.

- 6.3 Godkännande, utökat godkännande eller vägrat godkännande av en typ av separat bakre underkörningsskydd enligt dessa föreskrifter ska genom en blankett enligt mallen i bilaga 1 till föreskrifterna meddelas de parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar föreskrifterna.
- 6.4 Varje separat bakre underkörningsskydd som överensstämmer med en typ som godkänts enligt dessa föreskrifter ska väl synligt och på en lättåtkomlig plats som anges på godkännandebblanketten ha ett internationellt godkännandemärke bestående av
- 6.4.1 en cirkel som omsluter bokstaven "E" och följs av numret för det land som har utfärdat godkännandet ⁽²⁾, och
- 6.4.2 numret på dessa föreskrifter, följt av bokstaven "R", ett tankstreck och godkännandenumret till höger om den cirkel som föreskrivs i punkt 6.4.1.
- 6.5 Godkännandemärket ska vara tydligt läsbart och outplånligt.
- 6.6 Exempel på godkännandemärkets utformning finns i bilaga 4 till dessa föreskrifter.
7. KRAV
- 7.1 Tvärbalkens sektionshöjd får inte understiga 100 mm. Tvärbalkens yttre ändrar får inte vara bakåtböjda eller ha vass ytterkant. Detta villkor är uppfyllt när tvärbalkens yttre ändrar är rundade på utsidan och deras krökningsradie inte understiger 2,5 mm.
- 7.2 Det separata bakre underkörningsskyddet får vara utformat så att det kan placeras i olika lägen baktill på fordonet. I så fall måste det kunna fästas i funktionsläge på ett säkert sätt så att varje oavsiktlig ändring av läget är utesluten. Den kraft som krävs för att anordningens läge ska kunna ändras får inte överstiga 400 newton.
- 7.3 Det separata bakre underkörningsskyddet måste göra tillräckligt motstånd mot krafter som verkar parallellt med fordonets längdaxel. (Detta ska visas i enlighet med det provningsförfarande och de provningsvillkor som beskrivs i bilaga 5 till dessa föreskrifter.) Den största horisontella böjningen av underkörningsskyddet som noteras under och efter anbringandet av de provningskrafter som anges i bilaga 5 ska antecknas i meddelandet om tyvgodkännande (bilaga 1, punkt 8).
- 7.4 På fordon som är försedda med en lyftplattform baktill får det separata underkörningsskyddet ha uttag för att inte störa mekanismens funktion. I så fall ska följande särskilda krav tillämpas:
- 7.4.1 Största fria utrymme i sidled, uppmätt mellan skyddets beståndsdelar och de beståndsdelar på lyftplattformen som rör sig i uttaget när plattformen är i drift och som motiverar uttagen, får uppgå till högst 2,5 cm.

⁽²⁾ 1 för Tyskland, 2 för Frankrike, 3 för Italien, 4 för Nederländerna, 5 för Sverige, 6 för Belgien, 7 för Ungern, 8 för Tjeckien, 9 för Spanien, 10 för Serbien, 11 för Förenade kungariket, 12 för Österrike, 13 för Luxemburg, 14 för Schweiz, 15 (vakant), 16 för Norge, 17 för Finland, 18 för Danmark, 19 för Rumänien, 20 för Polen, 21 för Portugal, 22 för Ryssland, 23 för Grekland, 24 för Irland, 25 för Kroatien, 26 för Slovenien, 27 för Slovakien, 28 för Vitryssland, 29 för Estland, 30 (vakant), 31 för Bosnien och Hercegovina, 32 för Lettland, 33 (vakant), 34 för Bulgarien, 35 (vakant), 36 för Litauen, 37 för Turkiet, 38 (vakant), 39 för Azerbajdzjan, 40 för f.d. jugoslaviska republiken Makedonien, 41 (vakant), 42 för Europeiska gemenskapen (godkännanden beviljas av dess medlemsstater med användande av respektive ECE-symbol), 43 för Japan, 44 (vakant), 45 för Australien, 46 för Ukraina, 47 för Sydafrika, 48 för Nya Zeeland, 49 för Cypern, 50 för Malta, 51 för Sydkorea, 52 för Malaysia, 53 för Thailand, 54 (vakant), 55 (vakant) och 56 för Montenegro. Efterföljande nummer ska tilldelas andra länder i den kronologiska ordning de ratificerar eller tillträder överenskommelsen om antagande av enhetliga regler för godkännande av utrustning och delar till motorfordon samt för ömsesidigt erkännande av sådant godkännande, och Förenta nationernas generalsekretariat ska informera överenskommelsens parter om de sålunda tilldelade numren.

- 7.4.2 De enskilda beståndsdelarna i underkörningsskyddet, inbegripet eventuella delar som sitter utanför lyftmekanismen, ska under alla omständigheter ha en effektiv yta på minst 350 cm².

På fordon som har en bredd på mindre än 2 000 mm och där ovanstående krav inte kan uppfyllas, får den effektiva ytan minskas förutsatt att kraven på motståndskraft är uppfyllda.

8. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

Förfarandena för produktionsöverensstämmelse ska följa dem som anges i avtalet, tillägg 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), med följande krav:

- 8.1 Varje separat bakre underkörningsskydd som godkänts enligt dessa föreskrifter ska vara tillverkat så att det överensstämmer med den godkända typen genom att de krav som ställs i punkt 7 ovan uppfylls.

- 8.2 Den myndighet som beviljat typgodkännande får när som helst granska de metoder för kontroll av överensstämmelse som tillämpas på varje produktionsanläggning. Dessa granskningar ska normalt ske en gång vartannat år.

9. PÅFÖLJDER VID BRISTANDE PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

- 9.1 Godkännande som utfärdats för en typ av separat bakre underkörningsskydd enligt dessa föreskrifter får återkallas, om de krav som fastställs ovan inte uppfylls eller om skyddsanordningen har underkänts i den provning som föreskrivs i bilaga 5.

- 9.2 Om en avtalspart som tillämpar dessa föreskrifter återkallar ett godkännande som den tidigare har utfärdat, ska den genast informera övriga avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter om detta genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

10. ÄNDRING OCH UTÖKNING AV GODKÄNNANDE AV EN TYP AV SEPARAT BAKRE UNDERKÖRNINGSKYDD

- 10.1 Varje ändring av typen av separat bakre underkörningsskydd ska anmälas till den förvaltningsavdelning som har godkänt denna. Avdelningen kan då

- 10.1.1 antingen anse att ändringarna troligen inte har någon nämnvärd negativ effekt och att det separata bakre underkörningsskyddet i varje fall fortfarande uppfyller kraven, eller

- 10.1.2 kräva ytterligare en provningsrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för provningarnas utförande.

- 10.2 Bekräftelse eller vägran av godkännande med angivande av ändringarna ska enligt det förfarande som beskrivs i punkt 6.3 ovan anmälas till de avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter.

- 10.3 Den behöriga myndighet som utökar ett godkännande ska tilldela detta utökade godkännande ett serienummer och lämna besked om detta till övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

11. SLUTGILTIGT NEDLAGD PRODUKTION

Om innehavaren av godkännandet helt upphör med att tillverka en typ av separat bakre underkörningsskydd som godkänts enligt dessa föreskrifter, ska han informera den myndighet som utfärdat godkännandet om detta. När myndigheten får detta meddelande, ska den informera övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

12. NAMN OCH ADRESS TILL DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR UTFÖRANDE AV PROVNINGAR FÖR GODKÄNNANDE OCH TILL FÖRVALTNINGSAVDELNINGAR

Parterna i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter ska informera Förenta nationernas sekretariat om namn och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för provningarna för godkännande och till de förvaltningsavdelningar som utfärdar godkännande och till vilka intyg om godkännande, utökat godkännande, vägran eller återkallande av godkännande som utfärdats i andra länder ska sändas.

DEL II: GODKÄNNANDE AV FORDON MED AVSEENDE PÅ MONTERING AV ETT SEPARAT BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD AV GODKÄND TYP

13. DEFINITIONER

13.1 I del II av dessa föreskrifter avses med

13.1.1 *godkännande av fordon*: godkännande av en fordonstyp med avseende på monteringen av ett separat bakre underkörningsskydd av en typ som är godkänd enligt del I i dessa föreskrifter,

13.1.2 *fordonstyp*: fordon som inte skiljer sig åt i väsentliga avseenden som

— bakaxelns bredd,

— konstruktionen, måtten, utformningen och markhöjden på fordonets bakparti samt hjulupphängningens egenskaper i den mån de påverkar de krav som anges i punkt 19 i dessa föreskrifter, eller

— det godkända separata bakre underkörningsskydd som är monterat på fordonet.

13.2 Andra definitioner som är tillämpliga på del II finns i punkt 3 i dessa föreskrifter.

14. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE

14.1 Ansökan om godkännande av en fordonstyp med avseende på monteringen av ett separat bakre underkörningsskydd av godkänd typ ska lämnas in av fordonets tillverkare eller av dennes vederbörligen ackrediterade ombud.

14.2 Till ansökan ska fogas handlingar i tre exemplar med följande uppgifter:

14.2.1 ritningar på fordonet som visar fordonstypen i tvär- och längdsnitt enligt kriterierna i punkt 13.1.2 i dessa föreskrifter varav det godkända bakre underkörningsskyddets anordning framgår, och detaljritningar av fastsättningen på fordonets chassi,

14.2.2 fordonets högsta vikt,

14.2.3 en lista på de separata bakre underkörningsskydd som är avsedda att monteras på fordonet.

14.2.4 På begäran av den behöriga myndigheten ska meddelandebblanketten för typgodkännande (dvs. bilaga 1 till dessa föreskrifter) också lämnas in för varje separat bakre underkörningsskydd.

14.3 Ett fordon som är representativt för den typ för vilken godkännande söks och försett med ett godkänt separat bakre underkörningsskydd ska lämnas in till den tekniska tjänst som ansvarar för godkännandeprovningen.

14.3.1 Ett fordon som inte är försett med alla de delar typen består av får accepteras för provning på villkor att sökanden visar på ett sätt som den behöriga myndigheten kan godta att frånvaron av de delar som saknas inte påverkar resultatet av kontrollen av att kraven i dessa föreskrifter uppfylls.

- 14.4 Den behöriga myndigheten ska kontrollera att det finns betryggande arrangemang för en effektiv kontroll av produktionens överensstämmelse innan typgodkännande utfärdas.
15. GODKÄNNANDE
- 15.1 Om det fordon som lämnats in för godkännande enligt dessa föreskrifter är försett med ett godkänt separat bakre underkörningsskydd och uppfyller kraven i punkt 16 nedan ska godkännande utfärdas för fordonstypen.
- 15.2 Ett godkännandenummer ska tilldelas varje godkänd typ. Dess två första siffror (för närvarande 02, motsvarande ändringsserie 02) ska ange den ändringsserie som innefattar de större tekniska ändringar som senast gjorts i föreskrifterna när godkännandet utfärdas. Samma avtalspart får inte tilldela någon annan fordonstyp samma nummer.
- 15.3 Godkännande, utökat godkännande eller vägrat godkännande av en fordonstyp enligt dessa föreskrifter ska genom en blankett enligt mallen i bilaga 2 till föreskrifterna meddelas de parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar föreskrifterna.
- 15.4 Varje fordon som överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt dessa föreskrifter ska väl synligt och på en lättåtkomlig plats som anges på godkännandebblanketten ha ett internationellt godkännandemärke bestående av
- 15.4.1 en cirkel som omsluter bokstaven "E" och följs av numret för det land som har utfärdat godkännandet ⁽³⁾, och
- 15.4.2 numret på dessa föreskrifter, följt av bokstaven "R", ett tankstreck och godkännandenumret till höger om den cirkel som föreskrivs i punkt 15.4.1.
- 15.5 Om fordonet överensstämmer med en fordonstyp som i det land som har utfärdat godkännande enligt dessa föreskrifter är godkänd enligt en eller flera andra föreskrifter som hör till överenskommelsen, behöver den symbol som föreskrivs i punkt 15.4.1 inte upprepas. I så fall ska föreskrifter, godkännandenummer och ytterligare symboler enligt alla föreskrifter som ligger till grund för godkännanden i det land som har utfärdat godkännande enligt dessa föreskrifter anges i vertikala kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 15.4.1.
- 15.6 Godkännandemärket ska vara tydligt läsbart och outplånligt.
- 15.7 Godkännandemärket ska placeras nära eller på fordonets typskylt som monterats av tillverkaren.
- 15.8 Exempel på godkännandemärkets utformning finns i bilaga 4 till dessa föreskrifter.
16. KRAV FÖR MONTERING AV ETT GODKÄNT SEPARAT BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD
- 16.1 Markfrigången till skyddsanordningens undersida får inte ens när fordonet är olastat överstiga 550 mm på hela dess bredd och får på de punkter där provningskrafterna anbringas på anordningen enligt del I i dessa föreskrifter och som registreras på meddelandebblanketten för typgodkännande (bilaga 1, punkt 7) inte överstiga 600 mm.
- 16.2 Det separata bakre underkörningsskyddets bredd får inte på någon punkt överstiga bakaxelns bredd mätt vid hjulens yttersta punkter med undantag av däckens utbuktning nära marken, och det får inte understiga denna bredd med mer än 100 mm på någon sida. Finns det mer än en bakre axel ska den bredaste axelns bredd gälla. Avståndet från bakhjulens ytterkanter för punkterna för provningskrafternas anbringande (bilaga 1, punkt 7) enligt kraven i punkterna 3.1.2 och 3.1.3 i bilaga 5 ska kontrolleras och föras in på meddelandebblanketten för typgodkännande.

⁽³⁾ Se fotnot 2.

- 16.3 Skyddsanordningen måste vara monterad så att det horisontella avståndet mellan dess bakre del och fordonets bakersta punkt, inbegripet en eventuell lyftplattformmekanism, inte överstiger 400 mm minskat med den uppmätta deformationen (punkt 7.3 i del I) som mätts upp på någon av de punkter där provningskrafterna har anbringats (bilaga 1, punkt 8) vid typgodkännandet av det separata bakre underkörningsskyddet enligt bestämmelserna i del I i dessa föreskrifter och förts in på typgodkännandebblanketten. När detta avstånd mäts ska alla delar av fordonet som är mer än 2 m ovan marken när fordonet är olastat undantas.
- 16.4 Högsta vikten av en fordonstyp för vilken godkännande begärs får inte överstiga det värde som anges på typgodkännandebblanketten för ett godkänt separat bakre underkörningsskydd som är avsett att monteras på det fordonet.
17. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE
- Förfarandena för produktionsöverensstämmelse ska följa dem som anges i avtalet, tillägg 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), med följande krav:
- 17.1 Varje separat bakre underkörningsskydd som godkänts enligt dessa föreskrifter ska vara tillverkat så att det överensstämmer med den godkända typen genom att de krav som ställs i punkt 16 ovan uppfylls.
- 17.2 Den myndighet som beviljat typgodkännande får när som helst granska de metoder för kontroll av överensstämmelse som tillämpas på varje produktionsanläggning. Dessa granskningar ska normalt ske en gång vartannat år.
18. PÅFÖLJDER VID BRISTANDE PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE
- 18.1 Godkännande som utfärdats för en fordonstyp enligt dessa föreskrifter får återkallas om de krav som fastställs ovan inte uppfylls.
- 18.2 Om en avtalspart som tillämpar dessa föreskrifter återkallar ett godkännande som den tidigare har utfärdat, ska den genast informera övriga avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter om detta genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 2 till dessa föreskrifter.
19. ÄNDRING OCH UTÖKNING AV GODKÄNNANDE AV EN FORDONSTYP
- 19.1 Varje ändring av fordonstypen ska anmälas till den förvaltningsavdelning som godkänt denna. Avdelningen kan då
- 19.1.1 antingen anse att ändringarna troligen inte har någon nämnvärd negativ effekt och att fordonet i varje fall fortfarande uppfyller kraven,
- 19.1.2 eller kräva ytterligare en provningsrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för provningarnas utförande.
- 19.2 Bekräftelse eller vägran av godkännande med angivande av ändringarna ska enligt det förfarande som anges i punkt 15.3 ovan anmälas till de avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter.
- 19.3 Den behöriga myndighet som utökar ett godkännande ska tilldela detta utökade godkännande ett serienummer och lämna besked om detta till övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 2 till dessa föreskrifter.
20. PRODUKTIONENS SLUTLIGA UPPHÖRANDE
- Om innehavaren av godkännandet helt upphör med att tillverka en typ av fordon som godkänts enligt dessa föreskrifter ska han informera den myndighet som utfärdat godkännandet om detta. När myndigheten får detta meddelande, ska den informera övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandebblankett enligt mallen i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

21. NAMN OCH ADRESS TILL DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR UTFÖRANDE AV PROVNINGAR FÖR GODKÄNNANDE OCH TILL FÖRVALTNINGSAVDELNINGAR

Parterna i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter ska informera Förenta nationernas sekretariat om namn och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för provningarna för godkännande och till de förvaltningsavdelningar som utfärdar godkännande och till vilka intyg om godkännande, utökat godkännande, vägran eller återkallande av godkännande som utfärdats i andra länder ska sändas.

DEL III: GODKÄNNANDE AV ETT FORDON MED AVSEENDE PÅ DESS BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD

22. DEFINITIONER
- 22.1 I del III av dessa föreskrifter avses med
- 22.1.1 *godkännande av ett fordon*: godkännande av en fordonstyp med avseende på dess bakre underkörningsskydd,
- 22.1.2 *fordonstyp*: en fordonskategori som inte skiljer sig åt i väsentliga avseenden som bakaxelns bredd, konstruktionen, måtten, utformningen av och materialet i fordonets bakre del samt hjulupphängningens egenskaper i den mån de påverkar de krav som anges i punkt 25 i dessa föreskrifter,
- 22.1.3 *bakre underkörningsskydd*: förekomst baktill på fordonet av
- 22.1.3.1 antingen ett separat bakre underkörningsskydd, eller
- 22.1.3.2 karosseri, chassidelar eller andra komponenter av sådan art att de genom sin utformning och egenskaper kan anses helt eller delvis fungera som ett bakre underkörningsskydd.
- 22.2 Andra definitioner som är tillämpliga på del III finns i punkt 3 i dessa föreskrifter.
23. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE
- 23.1 Ansökan om godkännande av en fordonstyp med avseende på det skydd det bakre underkörningsskyddet ger ska lämnas in av fordonets tillverkare eller av dennes vederbörligen ackrediterade ombud.
- 23.2 Till ansökan ska bifogas handlingar i tre exemplar med följande uppgifter:
- 23.2.1 en utförlig beskrivning av fordonstypen och dess konstruktion, mått, linjer och ingående material i den mån de berör de krav som ställs i dessa föreskrifter,
- 23.2.2 ritningar på fordonet som visar dess typ i tvär- och längdsnitt samt detaljritningar på konstruktionens bakre delar,
- 23.2.3 fordonets högsta vikt,
- 23.2.4 en utförlig beskrivning av det bakre underkörningsskyddet, dess mått, linjer, ingående material och anordning på fordonet.
- 23.3 Ett fordon som är representativt för den typ för vilken godkännande söks ska lämnas in till den tekniska tjänst som ansvarar för godkännandeprovningen.

- 23.3.1 Ett fordon som inte är försett med alla de delar typen består av får accepteras för provning på villkor att sökanden visar på ett sätt som den behöriga myndigheten kan godta att frånvaron av de delar som saknas inte påverkar resultatet av kontrollen av att kraven i dessa föreskrifter uppfylls.
- 23.4 Den behöriga myndigheten ska kontrollera att det finns betryggande arrangemang för en effektiv kontroll av produktionens överensstämmelse innan typgodkännande utfärdas.
24. GODKÄNNANDE
- 24.1 Om det fordon som lämnats in för godkännande enligt dessa föreskrifter uppfyller kraven i punkt 25 nedan ska godkännande av fordonstypen utfärdas.
- 24.2 Ett godkännandenummer ska tilldelas varje godkänd typ. Dess två första siffror (för närvarande 02, motsvarande ändringsserie 02) ska ange den ändringsserie som innefattar de större tekniska ändringar som senast gjorts i föreskrifterna när godkännandet utfärdas. Samma avtalspart får inte tilldela någon annan fordonstyp samma nummer.
- 24.3 Godkännande, utökat godkännande eller vägrat godkännande av en fordonstyp enligt dessa föreskrifter ska genom en blankett enligt mallen i bilaga 3 till föreskrifterna meddelas de parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar föreskrifterna.
- 24.4 Varje fordon som överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt dessa föreskrifter ska väl synligt och på en lättåtkomlig plats som anges på godkännandebblanketten ha ett internationellt godkännandemärke bestående av
- 24.4.1 en cirkel som omsluter bokstaven "E" och följs av numret för det land som har utfärdat godkännandet ⁽⁴⁾,
- 24.4.2 numret på dessa föreskrifter, följt av bokstaven "R", ett tankstreck och godkännandenumret till höger om den cirkel som föreskrivs i punkt 24.4.1.
- 24.5 Om fordonet överensstämmer med en fordonstyp som i det land som har utfärdat godkännande enligt dessa föreskrifter är godkänd enligt en eller flera andra föreskrifter som hör till överenskommelsen, behöver den symbol som föreskrivs i punkt 24.4.1 inte upprepas. I så fall ska föreskrifter, godkännandenummer och ytterligare symboler enligt alla föreskrifter som ligger till grund för godkännanden i det land som har utfärdat godkännande enligt dessa föreskrifter anges i vertikala kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 24.4.1.
- 24.6 Godkännandemärket ska vara tydligt läsbart och outplånligt.
- 24.7 Godkännandemärket ska placeras nära eller på fordonets typskylt som monterats av tillverkaren.
- 24.8 Exempel på godkännandemärkets utformning finns i bilaga 4 till dessa föreskrifter.
25. KRAV PÅ BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD
- 25.1 Markfrigången med avseende på det bakre underkörningsskyddets undersida, även när fordonet är olastat, får inte överstiga 550 mm på dess hela bredd.
- 25.2 Det bakre underkörningsskyddet måste vara placerat så nära fordonets bakända som möjligt.

⁽⁴⁾ Se fotnot 2.

- 25.3 Det bakre underkörningsskyddets bredd får inte i någon punkt överstiga bakaxelns bredd mätt vid hjulens yttersta punkter med undantag av däckens utbuktning nära marken, och det får inte understiga denna bredd med mer än 100 mm på någon sida. Finns det mer än en bakre axel ska den bredaste axelns bredd gälla. Om anordningen ingår i eller omfattas av fordonets karosseri som i sig är bredare än bakaxeln, ska inte kravet att underkörningsskyddet inte får vara bredare än bakaxeln gälla.
- 25.4 Det bakre underkörningsskyddets sektionshöjd får inte understiga 100 mm. Underkörningsskyddets yttre ändrar får inte vara bakåtböjda eller ha vass ytterkant. Detta villkor är uppfyllt när underkörningsskyddets yttre ändrar är rundade på utsidan och deras krökningsradie inte understiger 2,5 mm.
- 25.5 Det bakre underkörningsskyddet får vara så utformat att det kan placeras i olika lägen baktill på fordonet. I så fall måste det finnas en säker metod att fästa det i funktionsläge så att varje oavsiktlig ändring av läget är utesluten. Den kraft som krävs för att anordningens läge ska kunna ändras får inte överstiga 400 N.
- 25.6 Det bakre underkörningsskyddet måste bjuda tillräckligt motstånd mot krafter som verkar parallellt med fordonets längdaxel, och ska i funktionsläge vara förenat med chassits sidobalkar eller delar med motsvarande funktion. Detta krav uppfylls om det kan visas att det horisontella avståndet mellan underkörningsskyddets bakre del och fordonets bakersta punkt, inbegripet eventuella lyftplattformmekanismer, varken under eller efter anbringandet av de krafter som beskrivs i bilaga 5 överstiger 400 mm på någon av de punkter där provningskrafterna anbringas. När detta avstånd mäts ska alla delar av fordonet som är mer än 2 m ovan marken när fordonet är olastat undantas.
- 25.7 En praktisk provning behövs inte om det genom beräkning kan visas att kraven i bilaga 5, punkt 3, är uppfyllda. När en praktisk provning genomförs måste anordningen vara förenad med fordonschassits sidobalkar, med en väsentlig del av dessa eller med andra bärande delar.
- 25.8 På fordon som är försedda med en lyftplattform baktill får det separata underkörningsskyddet ha urtag för att inte störa mekanismens funktion. I så fall ska följande särskilda krav tillämpas:
- 25.8.1 Största fria utrymme i sidled, uppmätt mellan skyddets beståndsdelar och de beståndsdelar på lyftplattformen som rör sig i urtaget när plattformen är i drift och som motiverar urtagen, får uppgå till högst 2,5 cm.
- 25.8.2 De enskilda beståndsdelarna i underkörningsskyddet, inbegripet eventuella delar som sitter utanför lyftmekanismen, ska under alla omständigheter ha en effektiv yta på minst 350 cm².
- På fordon som har en bredd på mindre än 2 000 mm och där ovanstående krav inte kan uppfyllas, får den effektiva ytan minskas förutsatt att kraven på motståndskraft är uppfyllda.
26. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE
- Förfarandena för produktionsöverensstämmelse ska följa dem som anges i avtalet, tillägg 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), med följande krav:
- 26.1 Varje separat bakre underkörningsskydd som godkänts enligt dessa föreskrifter ska vara tillverkat så att det överensstämmer med den godkända typen genom att de krav som ställs i punkt 25 ovan uppfylls.
- 26.2 Den myndighet som beviljat typgodkännande får när som helst granska de metoder för kontroll av överensstämmelse som tillämpas på varje produktionsanläggning. Dessa granskningar ska normalt ske en gång vartannat år.

27. PÅFÖLJDER VID BRISTANDE PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE
- 27.1 Godkännande som utfärdats för en fordonstyp enligt dessa föreskrifter får återkallas, om de krav som fastställs ovan inte uppfylls eller om fordonet har underkänts i den provning som föreskrivs i bilaga 5.
- 27.2 Om en avtalspart som tillämpar dessa föreskrifter återkallar ett godkännande som den tidigare har utfärdat, ska den genast informera övriga avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter om detta genom en meddelandeblankett enligt mallen i bilaga 3 till dessa föreskrifter.
28. ÄNDRING OCH UTÖKNING AV GODKÄNNANDE AV EN FORDONSTYP
- 28.1 Varje ändring av en fordonstyp ska anmälas till den förvaltningsavdelning som har godkänt denna. Avdelningen kan då
- 28.1.1 antingen anse att ändringarna troligen inte har någon nämnvärd negativ effekt och att fordonet i varje fall fortfarande uppfyller kraven, eller
- 28.1.2 kräva ytterligare en provningsrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för provningarnas utförande.
- 28.2 Bekräftelse eller vägran av godkännande med angivande av ändringarna ska enligt förfarandet i punkt 24.3 ovan anmälas till de avtalsparter som tillämpar dessa föreskrifter.
- 28.3 Den behöriga myndighet som utökar ett godkännande ska tilldela detta utökade godkännande ett serienummer och lämna besked om detta till övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandeblankett enligt mallen i bilaga 3 till dessa föreskrifter.
29. PRODUKTIONENS SLUTLIGA UPPHÖRANDE
- Om innehavaren av godkännandet helt upphör med att tillverka ett fordon som typgodkänts enligt dessa föreskrifter, ska han informera den myndighet som utfärdat godkännandet om detta. När myndigheten får detta meddelande, ska den informera övriga parter i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter genom en meddelandeblankett enligt mallen i bilaga 3 till dessa föreskrifter.
30. NAMN OCH ADRESS TILL DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR UTFÖRANDE AV PROVNINGAR FÖR GODKÄNNANDE OCH TILL FÖRVALTNINGSAVDELNINGAR
- Parterna i 1958 års överenskommelse som tillämpar dessa föreskrifter ska informera Förenta nationernas sekretariat om namn och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för provningarna för godkännande och till de förvaltningsavdelningar som utfärdar godkännande och till vilka intyg om godkännande, utökat godkännande, vägran eller återkallande av godkännande som utfärdats i andra länder ska sändas.

DEL IV: ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

31. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER
- 31.1 Från och med dagen för det officiella ikraftträdandet av ändringsserie 02 får avtalsslutande parter som tillämpar dessa föreskrifter inte
- a) vägra att bevilja typgodkännande enligt delarna I, II eller III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,

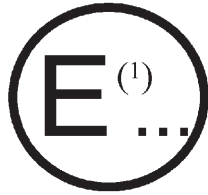
- b) avvisa en typ av komponent eller separat teknisk enhet som godkänts enligt del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
- c) förbjuda montering på fordon av en komponent eller separat teknisk enhet som godkänts enligt delarna I eller II i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02.
- 31.2 Till och med 18 månader efter dagen för dessa föreskrifters ikraftträdande i deras lydelse enligt ändringsserie 02 får de avtalsslutande parter som tillämpar dessa föreskrifter
- a) inte avvisa en typ av komponent eller separat teknisk enhet som godkänts enligt del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
- b) inte vägra att bevilja typgodkännande för typer av komponenter eller separata tekniska enheter som överensstämmer med kraven i del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01,
- c) inte vägra att bevilja utökningar av typgodkännanden av komponenter eller separata tekniska enheter som överensstämmer med kraven i del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01,
- d) fortsätta att tillåta montering på fordon av komponenter eller separata tekniska enheter som överensstämmer med kraven i delarna I eller II i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01.
- 31.3 Från och med 18 månader efter dagen för dessa föreskrifters ikraftträdande i deras lydelse enligt ändringsserie 02 ska de avtalsslutande parter som tillämpar dessa föreskrifter
- a) vägra att bevilja typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter som inte uppfyller kraven i del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
- b) bevilja typgodkännanden enbart om den berörda komponenten eller separata tekniska enheten uppfyller kraven i del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
- c) förbjuda montering av komponenter eller separata tekniska enheter som inte uppfyller kraven i delarna I och II i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
- d) betrakta typgodkännanden av komponenter eller separata tekniska enheter som ogiltiga, om de inte uppfyller kraven i del I i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02.
- 31.4 Till och med 48 månader efter dagen för dessa föreskrifters ikraftträdande i deras lydelse enligt ändringsserie 02 ska de avtalsslutande parter som tillämpar dessa föreskrifter
- a) fortsätta att bevilja typgodkännande av sådana fordonstyper som uppfyller kraven i del III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01,
- b) fortsätta att godta nationella eller regionala typgodkännanden av fordon som typgodkänts enligt del III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 01.
- 31.5 Från och med 48 månader efter dagen för dessa föreskrifters ikraftträdande i deras lydelse enligt ändringsserie 02 ska de avtalsslutande parter som tillämpar dessa föreskrifter
- a) bevilja typgodkännanden enbart om det berörda fordonet uppfyller kraven i del III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,

- b) avvisa nationella eller regionala typgodkännanden och avvisa första nationella eller regionala registrering (första ibruktagande) för fordon som inte uppfyller kraven i del III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02,
 - c) betrakta typgodkännanden enligt dessa föreskrifter som ogiltiga, om inte fordonstypen uppfyller kraven i del III i dessa föreskrifter i deras lydelse enligt ändringsserie 02.
- 31.6 Utan hinder av ovanstående övergångsbestämmelser är avtalsslutande parter som börjar tillämpa dessa föreskrifter efter dagen för ikraftträdande av den senaste ändringsserien inte skyldiga att godta godkännanden som beviljats i enlighet med någon tidigare ändringsserie till dessa föreskrifter.
-

BILAGA 1

MEDDELANDE

Maximiformat: A4 (210 × 297 mm)



från

Myndighetens namn:

.....

.....

.....

angående ⁽²⁾: BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 UTÖKAT TYPGODKÄNNANDE
 EJ BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 ÅTERKALLAT TYPGODKÄNNANDE
 SLUTGILTIGT NEDLAGD PRODUKTION

av en typ av: separat bakre underkörningsskydd enligt föreskrifter nr 58.

Typgodkännande nr Utökad typgodkännande nr

1. Anordningens handelsnamn eller märke
2. Typ av anordning
3. Tillverkarens namn och adress
4. Namn och adress för tillverkarens ombud (om tillämpligt)
5. Anordningens egenskaper (mått och fästelement)
6. Provnings utförd i en fast bänk på ett fordon på en typisk del av chassit till ett fordon ⁽²⁾
7. Platser på anordningen där provningskrafterna anbringas
8. Största horisontella böjning som noterats under och efter anbringandet av provningskrafterna enligt bilaga 5
9. Fordon på vilket anordningen får monteras (om tillämpligt)
10. Högsta vikt för fordon på vilket anordningen får monteras
11. Anordningen lämnades in för typgodkännande den
12. Teknisk tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna
13. Provningsrapportens datum
14. Provningsrapportens nummer

15. Typgodkännande har beviljats/ej beviljats/utökats/återkallats med avseende på det separata bakre underkörningskyddet ⁽²⁾
16. Godkännandemärkets placering
17. Ort
18. Datum
19. Namnteckning
20. Följande handlingar med det godkännandenummer som anges ovan kan fås på begäran:
 - Ritningar, diagram och skisser på de delar av konstruktionen som anses vara av vikt för dessa föreskrifter.
 - I tillämpliga fall, ritningar på skyddsanordningarna och deras placering på fordonet.

⁽¹⁾ Igenkänningsnumret för det land som har utfärdat/utökat/vägrat/återkallat godkännandet (se bestämmelserna om godkännande i föreskrifterna).

⁽²⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA 2

MEDDELANDE

Maximiformat: A4 (210 × 297 mm)



från Myndighetens namn:

.....

.....

.....

angående ⁽²⁾ BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 UTÖKAT TYPGODKÄNNANDE
 EJ BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 ÅTERKALLAT TYPGODKÄNNANDE
 SLUTGILTIGT NEDLAGD PRODUKTION

av: en fordonstyp med avseende på montering av ett separat bakre underkörningsskydd av godkänd typ enligt föreskrifter nr 58.

typgodkännande nr Utökat typgodkännande nr

1. Fordonets handelsnamn eller märke
2. Fordonstyp
3. Tillverkarens namn och adress
4. Namn och adress för tillverkarens ombud (om tillämpligt)
5. Kort beskrivning av fordonstypens mått och linjer
6. Handelsnamn eller märke på anordning/ar för bakre underkörningsskydd och dess/deras godkännandenummer
7. Fordonets högsta vikt
8. Fordonet lämnades in för typgodkännande den
9. Teknisk tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna
10. Provningsrapportens datum
11. Provningsrapportens nummer
12. Typgodkännande beviljat/ej beviljat/utökat/återkallat ⁽²⁾
13. Typgodkännandemärkets placering på fordonet

14. Ort

15. Datum

16. Namnteckning

17. Följande handlingar med det godkännandennummer som anges ovan kan fås på begäran:

- Ritningar, diagram och skisser på de delar av konstruktionen som anses vara av vikt för dessa föreskrifter.
- I tillämpliga fall, ritningar på skyddsanordningarna och deras placering på fordonet.

—

⁽¹⁾ Igenkänningsnumret för det land som har utfärdat/utökat/vägrat/återkallat godkännandet (se bestämmelserna om godkännande i föreskrifterna).

⁽²⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA 3

MEDDELANDE

Maximiformat: A4 (210 × 297 mm)



från

Myndighetens namn:

.....

.....

.....

angående ⁽²⁾ BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 UTÖKAT TYPGODKÄNNANDE
 EJ BEVILJAT TYPGODKÄNNANDE
 ÅTERKALLAT TYPGODKÄNNANDE
 SLUTGILTIGT NEDLAGD PRODUKTION

av: en fordonstyp med avseende på dess bakre underkörningsskydd enligt föreskrifter nr 58.

Typgodkännande nr Utökat typgodkännande nr

1. Fordonets handelsnamn eller märke
2. Fordonstyp
3. Tillverkarens namn och adress
4. Namn och adress för tillverkarens ombud (om tillämpligt)
5. Kort beskrivning av fordonstypens mått och linjer
6. Kort beskrivning av det bakre underkörningsskyddet, dess mått och ingående material
7. Fordonets högsta vikt
8. Storleken av den kraft som anbringats vid provningen
9. Fordonet lämnades in för typgodkännande den
10. Teknisk tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna
11. Provningsrapportens datum
12. Provningsrapportens nummer
13. typgodkännande beviljat/ej beviljat/utökat/återkallat ⁽²⁾

14. Godkännandemärkets placering på fordonet
15. Ort
16. Datum
17. Namnteckning
18. Följande handlingar med det godkännandennummer som anges ovan kan fås på begäran:
- Ritningar, diagram och skisser på de delar av konstruktionen som anses vara av vikt för dessa föreskrifter.
 - I tillämpliga fall ritningar på skyddsanordningarna och deras placering på fordonet.

—————

⁽¹⁾ Igenkänningsnumret för det land som har utfärdat/utökat/vägrat/återkallat godkännandet (se bestämmelserna om godkännande i föreskrifterna).

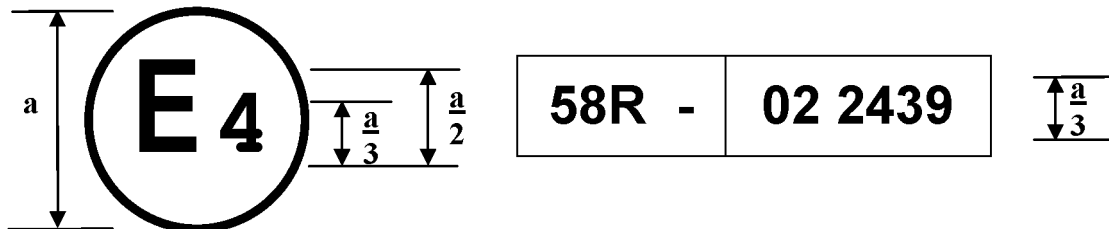
⁽²⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA 4

GODKÄNNANDEMÄRKENAS UTFORMNING

Mall A

(Se punkterna 6.4, 15.4 och 24.4 i dessa föreskrifter)

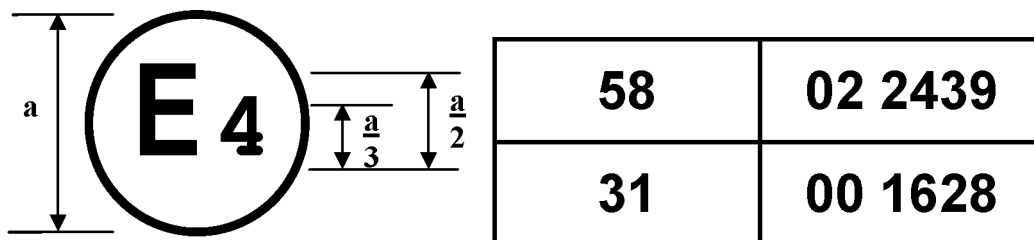


a = min. 8 mm

Ovanstående godkännandemärke på ett fordon eller separat bakre underkörningsskydd visar att den berörda fordonstypen eller typen av underkörningsskydd med avseende på skydd mot underkörning bakifrån i händelse av en kollision har godkänts i Nederländerna (E 4) enligt föreskrifter nr 58 med godkännandenumret 022439. De två första siffrorna i godkännandenumret visar att godkännandet utfärdats enligt kraven i föreskrifter nr 58, ändrat genom ändringsserie 02.

Mall B

(Se punkterna 6.5, 15.5 och 24.5 i dessa föreskrifter)



a = min. 8 mm

Ovanstående godkännandemärke på ett fordon visar att den berörda fordonstypen har godkänts i Nederländerna (E 4) enligt föreskrifterna nr 58 och 31⁽¹⁾. Godkännandenumren visar att vid de tidpunkter respektive godkännanden utfärdades ingick ändringsserie 02 i föreskrifter nr 58, medan föreskrifter nr 31 fortfarande hade sin ursprungliga lydelse.

⁽¹⁾ Det senare numret anges endast som exempel.

BILAGA 5

VILLKOR OCH FÖRFARANDEN VID PROVNING

1. PROVNINGSVILLKOR FÖR SEPARAT BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD
 - 1.1 På begäran av tillverkaren får provningen utföras
 - 1.1.1 antingen på ett fordon av den typ för vilken ett separat bakre underkörningsskydd är avsett; i detta fall ska de villkor som anges i punkt 2 iakttas,
 - 1.1.2 eller på en del av chassit till den fordonstyp för vilken ett separat bakre underkörningsskydd är avsett; denna del ska vara representativ för fordonstypen/typerna ifråga,
 - 1.1.3 eller i en fast provbänk.
 - 1.2 När det gäller punkterna 1.1.2 och 1.1.3 ska de delar som används för att fästa det separata bakre underkörningsskyddet på en del av fordonschassit eller den fasta provbänken vara likvärdiga med dem som används för att fästa underkörningsskyddet när det är monterat på fordonet.
 - 1.3 På begäran av tillverkaren och med den tekniska tjänstens medgivande får provningsförfarandet i punkt 3 simuleras genom beräkning.
2. PROVNINGSVILLKOR FÖR FORDON
 - 2.1 Fordonet ska vila på en horisontell, plan, fast och jämn yta.
 - 2.2 Framhjulen ska vara placerade rakt fram.
 - 2.3 Däckstrycket ska vara det som fordonets tillverkare rekommenderar.
 - 2.4 Fordonet får, om detta är nödvändigt för att uppnå de provningskrafter som krävs i punkt 3.1 nedan, spärras med en valfri metod som fordonets tillverkare anger.
 - 2.5 Fordon som är utrustat med gas-vätskefjädring, vätskefjädring eller gasfjädring eller någon anordning för lastberoende automatisk nivåreglering ska provas med upphängningen eller anordningen i normalt driftsläge, som tillverkaren anger.
3. PROVNINGSFÖRFARANDE
 - 3.1 Kraven i punkterna 7.3 och 25.6 i dessa föreskrifter ska verifieras genom lämpliga indikeringsdonrar. Krafterna för de provningar som föreskrivs i punkterna 3.1.1 och 3.1.2 nedan ska anbringas separat och i följd, över en yta som är högst 250 mm hög (tillverkaren ska ange den exakta höjden) och 200 mm bred, med en böjningsradie på 5+1 mm i de vertikala kanterna. Tillverkaren ska ange höjden ovan mark på ytans mitt inom de linjer som begränsar anordningen horisontellt. När provningen genomförs på ett fordon får höjden dock inte överstiga 600 mm när fordonet är olastat. Tillverkaren får ange ordningen för krafternas anbringande.
 - 3.1.1 En horisontell kraft som är antingen 100 kN eller 50 % av den kraft fordonets högsta vikt genererar, beroende på vilken som är minst, ska anbringas på två punkter i följd som är belägna symmetriskt kring anordningens eller fordonets centrallinje, beroende på omständigheterna, på ett minsta avstånd av 700 mm och ett största avstånd av 1 m från varandra. Tillverkaren ska specificera anbringningspunkternas exakta läge.
 - 3.1.2 I de fall som beskrivs i punkterna 1.1.1 och 1.1.2 i denna bilaga ska en horisontell kraft på 50 kN eller 25 % av den kraft fordonets högsta vikt genererar, beroende på vilken som är minst, anbringas i följd på två punkter som är belägna 300 + 25 mm från det längdplan som tangerar ytterkanterna av hjulen på bakaxeln och på en tredje punkt på en linje som förenar dessa två punkter, i ett vertikallplan genom fordonets mitt.

- 3.1.3 I de fall som beskrivs i punkt 1.1.3 i denna bilaga ska en horisontell kraft på 50 kN, eller 25 % av den kraft som genereras av den högsta vikt på fordonet för vilken anordningen är avsedd, beroende på vilken som är minst, anbringas i följd på två punkter vars belägenhet tillverkaren får bestämma på det separata bakre underkörningsskyddet och på en tredje punkt på en linje som förenar dessa två punkter, i ett vertikalplan genom anordningens mitt.
- 3.2 Ersättande anbringningspunkter för krafterna
- Om någon punkt som definieras i punkt 3.1 är belägen inom de urtag i det separata underkörningsskyddet enligt vad som nämns i punkterna 7.4 eller 25.8 i dessa föreskrifter, ska provningskrafterna istället anbringas på ersättande punkter som är belägna enligt följande:
- 3.2.1 För kraven i punkt 3.1.1 på den horisontella mittlinjen och högst 50 mm från vardera av de vertikala kanter som ligger närmast de egentliga punkterna för anbringande av krafter, enligt definitionen i den punkten.
- 3.2.2 För kraven i punkt 3.1.2 i skärningspunkten mellan de horisontella och vertikala mittlinjerna hos varje beståndsdel som ligger längst från skyddets respektive fordonets vertikala mittlinje. Dessa punkter bör ligga högst 325 mm från de längsgående plan som tangerar ytterkanterna på hjulen på den bakersta axeln.
-