

Onsdag 9 juli 2008

WTO-tvisterna mellan Europeiska unionen och Förenta staterna avseende påstådda subventioner till Airbus och Boeing

P6_TA(2008)0353

Europaparlamentets resolution av den 9 juli 2008 om WTO-tvisterna mellan Europeiska unionen och Förenta staterna avseende påstådda subventioner till Airbus och Boeing

(2009/C 294 E/07)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av tvisterna inför Världshandelsorganisationen (WTO) mellan Europeiska unionen (EU) och Förenta staterna (USA) om påstådda subventioner till Airbus och Boeing,
- med beaktande av sin resolution av den 1 juni 2006 om transatlantiska ekonomiska förbindelser mellan EU och Förenta staterna ⁽¹⁾,
- med beaktande av den amerikanska senatens resolution (Res. 632) av den 8 december 2006 där USA och EU uppmanas att arbeta tillsammans för att stärka den transatlantiska marknaden,
- med beaktande av toppmöten mellan EU och USA den 30 april 2007,
- med beaktande av artikel 108.5 i arbetsordningen, och av följande skäl:
 - A. Det transatlantiska partnerskapet mellan EU och USA är mycket värdefullt, och det är viktigt att en rättvis och balanserad handelspolitik stöds generellt.
 - B. Under det senaste årtiondet har de transatlantiska ekonomiska förbindelserna integrerats på en sätt som saknar historiskt motstycke. Europeiska investeringar i USA utgjorde 75 procent av de ingående investeringarna i USA under 2006, och USA:s investeringar i Europa har ökat till rekordartade 128 miljarder (128 000 000 000) USD 2006, vilket motsvarar 59 procent av USA:s utländska direktinvesteringar.
 - C. Flygplansindustrin har särskilt stor betydelse för sysselsättning och jobbskapande, särskilt i sektorer som kräver höga kvalifikationer och en rad andra branscher, och också för regional utveckling och ett transnationellt industrisamarbete i toppklass.
 - D. I den civila flygplansindustrin har både Airbus och Boeing nu kapacitet att designa och bygga stora kommersiella flygplan och det ligger i flygbolagens och deras kunders intresse att upprätthålla en hög nivå av sund konkurrens.
 - E. EU och USA undertecknade ett bilateralt avtal 1992 om handel med stora civila flygplan (1992 års avtal) som skapade lika villkor och lika regler för statsstöd.
 - F. EU har hela tiden följt andan och bokstaven i 1992 års avtal och har regelbundet tillhandahållit dokumentation som styrker att avtalet respekterats.
 - G. USA har i stor utsträckning åsidosatt sina förpliktelser enligt 1992 års avtal genom att inte rapportera sina subventioner till Boeing och att bevilja subventioner som överstiger de överenskomna gränserna samt att bevilja förbjudna subventioner till Boeing.
 - H. Genom 1992 års avtal upprätthölls en stabilitet i sektorn till 2004 då USA ensidigt ville dra sig ur avtalet och tog ett mål till WTO mot EU med åberopande av europeisk återbetalningsskyldig finansiering som dock var helt förenlig med 1992 års avtal och som liknar den som Boeing åtnjuter för utveckling och produktion av stora delar av sin flygplanstyp 787 i Japan och andra länder som deltar i samriskprojektet.

⁽¹⁾ EUT C 298 E, 8.12.2006, s. 235.

Onsdag 9 juli 2008

- I. Trots många ansträngningar i ärligt uppsåt från EU:s sida har det inte varit möjligt att skapa en rättvis och balanserad grund för en förhandlingslösning.
 - J. Kommissionen har som tidigare parlamentets fulla stöd när det gäller kommissionens konsekventa öppenhet när det gäller att nå en förutsättningslös och balanserad förhandlingslösning.
 - K. Ett balanserat och rättvist statsstöd för luftfarten på båda sidor av Atlanten har utmynnat i forskning och innovation, ökad säkerhet, förbättrade miljöresultat och ökad effektivitet i flygtransporterna.
 - L. Medlemsstaternas finansiering för Airbus är strikt begränsad och återbetalningspliktig med ränta och påverkar helt klart inte Boeings förmåga att konkurrera, eftersom Airbus betalat tillbaka mer än 40 procent mer än vad man fått från medlemsstaternas regeringar sedan 1992 och hittills har man betalat tillbaka mer än 7 miljarder euro.
 - M. EU ifrågasätter olika förbjudna och åtalbara subventioner från USA:s federala, delstatsbaserade och lokala instanser till förmån för Boeing, till ett värde av 23,7 miljarder USD i icke återbetalningsskyldiga subventioner under de senaste två årtiondena och fram till 2024.
 - N. Parlamentet bekräftar hur viktigt det är med rättvis och öppen konkurrens vid offentliga upphandlingsförfaranden och ser positivt på kontraktet som beviljats EADS tillsammans med Northrop Grumman för det amerikanska tankflygplansprogrammet, på neutrala kriterier som utformats för att identifiera och leverera den bästa och mest lämpliga utrustningen till det amerikanska luftförsvaret USAF.
 - O. Parlamentet konstaterar dock mycket oroat de bittra attackerna från Boeing i syfte att försöka framställa EADS:s enheter och vissa medlemsstater som opålitliga affärspartner på luftfartsområdet och en säkerhetsrisk för USA:s militära beredskap, ett budskap som inte har gått obemärkt förbi i Europa.
 - P. Rapporten från den amerikanska revisionsrätten (US Government Accountability Office), som stöder Boeings invändningar mot anbudsförfarandet är att betrakta som en utvärdering av enbart urvalsförfarandet och inte av flygplanets företräden. Parlamentet bekräftar sin övertygelse att det amerikanska försvarsministeriets upphandlingsförfarande ska gälla fullt ut för alla konkurrenter.
- 1. Europaparlamentet framför följande rekommendationer till kommissionen när den på EU:s vägnar försvarar för medlemsstaternas och EU:s stora flygplansindustris intressen.
 - a) Parlamentet uppmanar medlemsstaterna och kommissionen att se till att alla konkurrensfientliga åtgärder i lagstiftning eller verkställande politik som på ett otillbörligt sätt skulle begränsa EU-företags förmåga att konkurrera i civila eller militära program bemötas på lämpligt sätt från gemenskapen och dess medlemsstater.
 - b) Parlamentet står helt och hållet bakom EU:s intressen i det pågående tvistlösningsförfarandet inför WTO och uppmanar kommissionen att fortsätta sina insatser på detta område. Parlamentet betvivlar dock att WTO-besluten i sig kommer att skapa den långsiktiga lösning som marknaden kräver som grund för en fredlig och rättvis konkurrens inom denna sektor, något som däremot en förhandlingslösning skulle kunna innebära.
 - c) Parlamentet anser att utgångspunkten för alla samtal skulle behöva vara en förutsättningslös diskussion om villkoren för förhandlingarna, där båda sidor visar sin uppriktiga avsikt att komma fram till en pragmatisk balans mellan EU:s civila stöd och USA:s militärindustriella system och där man fastställer de aspekter av statlig inblandning som verkligen hindrar att lika villkor skapas.
 - 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna resolution till rådet och kommissionen samt till Förenta staternas president och kongress.
-