

Övriga parter i målet: Byrån för harmonisering inom den inre marknaden (varumärken, mönster och modeller)

Klagandens yrkanden

Klaganden yrkar att domstolen ska

- upphäva tribunalens dom av den 8 februari 2011 i sin helhet,
- meddela en ny dom i saken (den invändning som LAN Airlines, S.A. framställt mot ansökan om registrering som gemenskapsvarumärke av ordvarumärket LÍNEAS AÉREAS DEL MEDITERRANÉO LAM, som ingetts av Air Nostrum) eller återförvisa målet till tribunalen för avgörande, och
- förplikta harmoniseringsbyrån att ersätta rättegångskostnaderna i båda fallen.

Grunder och huvudargument

Tribunalen har gjort en felaktig tolkning av artikel 8.1 b i förordning nr 40/94⁽¹⁾ (nu förordning nr 207/09⁽²⁾).

Genom överklagandet görs gällande att den överklagade domen utgör en överträdelse av den rättspraxis enligt vilken helhetsbedömningen av risken för förväxling ska, vad gäller de motstående kännetecknens visuella, fonetiska eller begreppsmässiga likhet, grunda sig på det helhetsintryck som dessa åstadkommer med hänsyn särskilt till de särskiljande och dominerande beståndsdelarna, när dessa beståndsdelar är de dominerande beståndsdelarna i det helhetsintryck som det sammansatta varumärket ger.

Enligt klagandens mening bortsåg tribunalen från de relevanta omständigheterna i fallet (särskilt sektorns egenart, beskaffenheten hos ansökan om gemenskapsvarumärke och kriteriet om uppfattningen hos de konsumenter som utgör omsättningskretsen) vid bedömningen av den faktiska inverkan av beståndsdelarna LAM, som omfattas av den omtvistade registreringsansökan, med avseende på hur beståndsdelarna uppfattas av den spanska genomsnittskonsumenten.

Klaganden anser att en korrekt bedömning av omständigheterna i fallet skulle ha föranlett tribunalen att slå fast att den omtvistade ansökan om gemenskapsvarumärke, i synnerhet och framför allt annat, skulle uppfattas med hänsyn till akronymen LAM och att jämföra denna registreringsansökan med klagandens varumärken med utgångspunkt från nämnda beståndsdel.

Överklagandet grundas på förutsättningen att tribunalen, om den hade godtagit detta resonemang, skulle ha bedömt att det förelåg en risk för förväxling mellan ansökan om registrering av beståndsdelarna LÍNEAS AÉREAS DEL MEDITERRANÉO och klagandens varumärken LAN.

⁽¹⁾ Rådets förordning (EG) nr 40/94 av den 20 december 1993 om gemenskapsvarumärken (EGT L 11, 1994, s. 1).

⁽²⁾ Rådets förordning (EG) nr 207/2009 av den 26 februari 2009 om gemenskapsvarumärken (EGT L 78, s. 1).

Beslut meddelat av domstolens ordförande den 1 mars 2011 — Europeiska kommissionen mot Republiken Estland

(Mål C-408/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/29)

Rättegångsspråk: estniska

Domstolens ordförande har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 274, 09.10.2010.

Beslut meddelat av domstolens ordförande den 9 mars 2011 (begäran om förhandsavgörande från Tribunal Superior de Justicia de Canarias — Spanien) — María Luisa Gómez Cueto mot Administración del Estado

(Mål C-517/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/30)

Rättegångsspråk: spanska

Domstolens ordförande har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 30, 29.1.2011.

Beslut meddelat av domstolens ordförande den 11 mars 2011 (begäran om förhandsavgörande från Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen — Tyskland) — Kashayar Khavand mot Förbundsrepubliken Tyskland

(Mål C-563/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/31)

Rättegångsspråk: tyska

Domstolens ordförande har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 38, 5.2.2011.