

Onsdag, 28 september 2005

4. Medlemsstaterna skall före 2015 ersätta alla berörda behörighetsbevis, som utfärdats före ikraftträdandet av detta direktiv och under ovannämnda övergångsperiod, med förarbevis och harmoniserade kompletterande intyg i enlighet med detta direktiv, **utan att det påverkar tillämpningen av punkt 2.**

5. Varje *lokförare* som behörighetsprovats i enlighet med bestämmelser som gällde före ikraftträdandet av detta direktiv får fortsätta att utöva sitt yrke till 2010 i internationell trafik, och till 2015 i övriga fall. Detta direktiv ger inte rätt till ömsesidigt erkännande av de behörighetsbevis som dessa förare innehar, dock utan att det påverkar tillämpningen av den allmänna ordning för erkännande av behörighetsgivande högre utbildning som fastställs i rådets direktiv 92/51/EEG, vilken skall fortsätta att gälla tills övergångsperioden löper ut.

6. Byrån **kan när som helst** undersöka möjligheten av att använda ett smartkort i stället för den utformning av förarbeviset och det harmoniserade kompletterande intyget som avses i artikel 4. Fördelen med ett sådant smartkort är att förarbeviset och det harmoniserade kompletterande intyget skulle kunna kombineras i ett enda kort och kunna användas för andra tillämpningar, antingen på säkerhetsområdet eller för arbetsledning av *lokförare*. I tillämpliga fall skall kommissionen – i enlighet med det förfarande som avses i artikel 31.2 och på grundval av ett förslag från byrån – anta de tekniska och funktionsmässiga specifikationerna för sådana smartkort.

Artikel 36

Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 37

Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i ... den ...

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA I

GEMENSKAPSMODELL FÖR FÖRARBEVIS OCH HARMONISERAT KOMPLETTERANDE INTYG

1. Förarbevisets utformning

Förarbevisets fysiska utformning skall överensstämma med standarderna ISO 7810 och ISO 7816-1.

De metoder som används för att kontrollera förarbevisens utformning, för att kontrollera att de följer internationella normer, skall vara förenliga med standarden ISO 10373.

2. Förarbevisets innehåll

Förarbevisets framsida skall innehålla följande uppgifter:

- a) Ordet "lokförarbevis" i stort typsnitt på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar förarbeviset.
- b) Namnet på den medlemsstat som utfärdar förarbeviset (frivillig uppgift).

Onsdag, 28 september 2005

- c) Nationalitetsbeteckning enligt ISO 3166 för den medlemsstat som utfärdar förarbeviset, inlagd i vitt i en blå rektangel och omgiven av tolv gula stjärnor.
- d) Uppgifter som är särskiljande för förarbeviset, numrerade enligt följande:
1. Innehavarens efternamn.
 2. Innehavarens förnamn.
 3. Innehavarens födelsedatum och födelseort.
 4. a. Datum för utfärdande av förarbeviset.
b. Datum då förarbeviset upphör att gälla.
c. Namn på utfärdande myndighet.
 5. Förarbevisets nummer i det nationella registret.
 6. Ett fotografi av innehavaren.
 7. Innehavarens namnteckning.
 8. Innehavarens permanenta bosättningsort eller postadress (frivillig uppgift).
- e) Orden "Europeiska gemenskapernas modell" tryckt på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar förarbeviset, och ordet "lokförarbevis" på gemenskapens övriga språk tryckt i gult som bakgrund på förarbeviset.
- f) Färganvisningar:
- blå: Pantone Reflex Blue
 - gul: Pantone Yellow

3. Harmoniserat kompletterande intyg

Det harmoniserade kompletterande intyget skall innehålla följande uppgifter:

9. Namn och adress för de järnvägsföretag för vilkas räkning *lokföraren* bemyndigas att köra.
10. De fordonskategorier som innehavaren har rätt att köra.
11. Den typ av rullande materiel som innehavaren har rätt att framföra.
12. Infrastruktur på vilken innehavaren har rätt att köra.
13. Ytterligare upplysningar eller eventuella begränsningar.

4. Uppgifter i nationella register

- a) Uppgifter avseende lokförarbeviset
14. Uppgifter om kontroll av kraven som anges i artikel 8.
 15. Uppgifter om kontroll av kraven som anges i artikel 9.
 16. Uppgifter om kontroll av kraven som anges i artikel 10.
 17. Uppgifter om kontroll av kraven som anges i artiklarna 11.1 och 11.2.
 18. Uppgifter om regelbunden kontroll – artikel 14.
- b) Uppgifter avseende det harmoniserade kompletterande intyget
19. Uppgifter om järnvägsföretaget (behörighet för rullande materiel – artikel 11.3, trafikbehörighet, utbildning med anknytning till säkerhetsstyrningssystemet).
 20. Uppgifter om kontroll av de krav som anges i artikel 11.4: behörighet för infrastruktur (med hänvisningar till det register över infrastruktur som nämns i artikel 24 i direktiven 96/48/EG och 2001/16/EG).
 21. Uppgifter om regelbundna kontroller – artikel 14.