

GNL 2024: Edición América Latina y el Caribe

Puntos clave

- En 2024 se han desarrollado nuevas terminales de gas natural licuado (GNL) por un valor estimado de 1,1 billones de dólares. Esto significa un aumento del 6 % con respecto al año pasado, a pesar de que la Agencia Internacional de la Energía (IEA por sus siglas en inglés) ha pedido repetidas veces que la comercialización de GNL alcance los niveles máximos en esta década a fin de limitar el calentamiento global a 1,5 °C. Existe una capacidad de exportación de GNL de 1048,2 millones de toneladas por año (mtpa) y una capacidad de importación de GNL de 672,7 mtpa en desarrollo. Los nuevos proyectos de GNL que están en construcción o que se han propuesto corren riesgo de convertirse en activos abandonados en la transición energética.
- México y Argentina han propuesto adiciones significativas a la capacidad de exportación de GNL que podrían convertir a América Latina y el Caribe (LAC) en una importante región exportadora, aunque estos proyectos enfrentan obstáculos. Se estima que la construcción de los terminales de exportación de GNL propuestos por México, que dependen en gran parte del gas estadounidense proveniente de la cuenca pérmica, costará 54 300 millones de dólares y es la tercera planificación más grande de estos proyectos en el mundo con una capacidad total de 73,6 mtpa. Argentina planifica una de las instalaciones de exportación más grandes jamás considerada, la Terminal de

GNL de Argentina de 30 mtpa, que usaría la cuenca no convencional de Vaca Muerta y contribuiría a las injusticias ambientales asociadas con su extracción.

- El desarrollo de las nuevas terminales para la importación de GNL en la región de LAC podría tener un costo de 7200 millones de dólares y su capacidad alcanzaría 46 mtpa, lo que duplicaría la capacidad existente en la región. Brasil tendría en desarrollo la cuarta expansión más grande de terminales de importación de GNL a nivel global con 36,5 mtpa.
- Las nuevas terminales de GNL también dependen del desarrollo de otros grandes proyectos de infraestructura de gas, como gasoductos y centrales eléctricas a gas, o conducen a este desarrollo, que conlleva sus propias emisiones, impactos en la salud humana y efectos socioecológicos. Las terminales de GNL actualmente en desarrollo están conectadas a proyectos que construyen 2652 kilómetros (km) de gasoductos nuevos y generan 19,3 gigavatios (GW) de capacidad nueva de electricidad a gas.
- La nueva infraestructura de importación de GNL expone a la región de LAC a que dependa aún más del gas durante décadas. En comparación con el aumento de las importaciones de gas extranjero, los ambiciosos planes de energía renovable de los países ofrecen un camino hacia el futuro más sostenible en lo económico y ambiental.

Introducción

En 2024, los planes de América Latina y el Caribe para las nuevas terminales de GNL adquirieron una mayor importancia en el escenario global y siguieron arriesgando que se afecte la transición energética de la región. Las terminales para la exportación e importación de GNL planificadas en la región alcanzan un estimado de 123 600 millones de dólares en nuevas inversiones, cuya mayor parte se concentra en tres países: México, Argentina y Brasil.

En enero, el gobierno estadounidense [puso en pausa](#) la autorización de las terminales de GNL propuestas para exportar gas estadounidense a países que no forman parte del Acuerdo de Libre Comercio (ALC); de hecho, esto permitió congelar más de una docena de proyectos estadounidenses, a medida que el Departamento de Energía volvía a evaluar si estos proyectos eran para el interés público. Aunque el [futuro de la política ahora es incierto](#) en medio de la derrota en tribunales y las próximas elecciones, la posibilidad de que la política estadounidense le dé la espalda a nuevas exportaciones de GNL ha puesto el foco en alternativas alrededor del mundo. México, en particular, llama la atención como [otra salida para el gas estadounidense](#) para llegar a mercados internacionales, y sus planes existentes comprenden la tercera expansión de exportación de GNL planificada más grande del mundo, que llega a un total de 73,6 mtpa (Figura 2). No hay garantía de que la mayor parte de esta capacidad comience a funcionar, en especial debido a los numerosos obstáculos financieros y de concesión de permisos, pero en 2024 México lanzó su [primera terminal para la exportación de GNL](#).

Mientras tanto, Argentina avanzó este año hacia el desarrollo de su primera terminal para la exportación de GNL, la gran [Terminal de GNL de Argentina](#) de 30 mtpa, que se convertiría en uno de los proyectos más grandes jamás construidos. La terminal exportaría gas desde la cuenca no convencional de Vaca Muerta, lo que ha sido durante mucho tiempo un objetivo nacional para Argentina. La extracción de la cuenca también ha traído tensión debido a problemas de [justicia ambiental](#) y se ha llegado a describir como una “[bomba de carbono](#)” global.

Al mismo tiempo, un conjunto de terminales de importación propuestas en la región, cuya capacidad en desarrollo llega a la mitad de la capacidad en funcionamiento actual,

podría aumentar la dependencia de la región en las importaciones de gas. En particular, Brasil ha planificado la cuarta expansión más grande de terminales para la importación de GNL a nivel global con 36,5 mtpa (Figura 2) y ha puesto en funcionamiento tres proyectos de importación nuevos solo este año.

Muchas terminales de GNL nuevas requerirían o comprenderían la construcción de otras infraestructuras de gas, como [gasoductos](#) y [centrales eléctricas](#) a gas. Estos proyectos implicarían aún mayores inversiones y causarían tanto emisiones como impacto socio-ecológico y en la salud humana. Según datos de GEM, las terminales de GNL que ahora están en desarrollo están conectadas a proyectos que darían lugar a la construcción de 2652 km de gasoductos de transmisión de gas nuevos y a la generación de 19,3 GW de capacidad de electricidad a gas nueva. También se está desarrollando una capacidad adicional de 7,5 GW de electricidad a gas para aceptar GNL de terminales de importación de Brasil que han estado en funcionamiento desde 2020. En la Tabla A5 del Apéndice, se muestra una lista de estos proyectos.

Todas estas expansiones al papel de la región de LAC en la economía del GNL se planifican a pesar de la advertencia de la IEA de que la [comercialización de GNL a nivel global debe alcanzar el nivel máximo](#) a mediados de esta década para que el mundo alcance el objetivo climático de limitar el calentamiento global a 1,5 °C. Los nuevos proyectos de exportación de GNL tienen una alta probabilidad de convertirse en activos abandonados si los países alcanzan sus propios objetivos climáticos y eventos geopolíticos recientes, incluida la guerra en Ucrania, han demostrado la volatilidad y la falta de confianza de las importaciones de GNL.

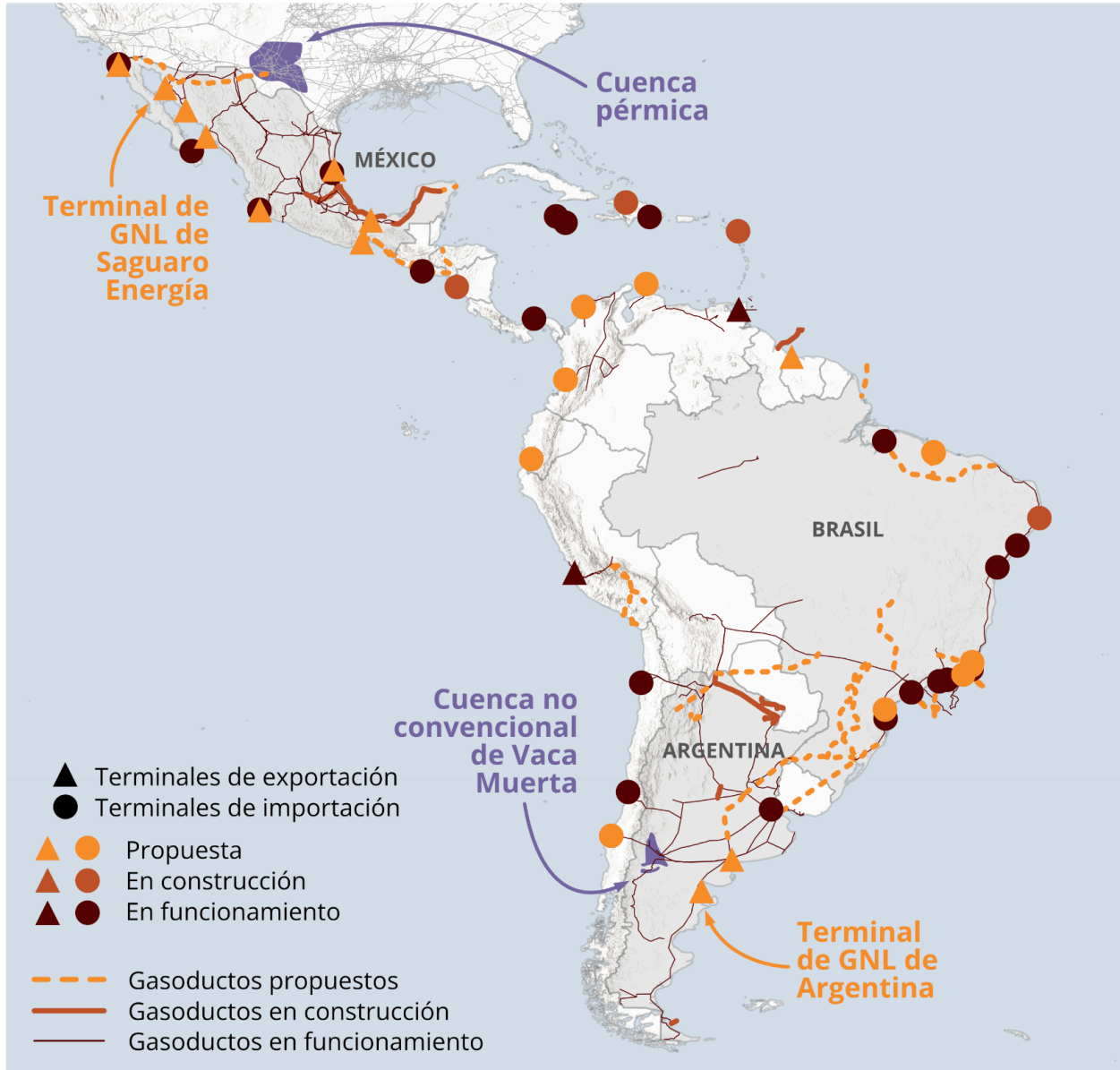
La expansión de GNL de la región de LAC enfrenta obstáculos importantes y no es para nada seguro que haya avances. Dados los abundantes recursos renovables de la región

y el avance para planificar [nuevos proyectos de energía renovable](#), la región de LAC podría evitar hacer inversiones en el auge del GNL global y concentrarse en desarrollar energía limpia.

Este informe proporciona un panorama general del desarrollo del GNL en la región de LAC, con foco en México, Argentina y Brasil, y toma datos de septiembre de 2024 del [Rastreador de infraestructura de gas global](#) (GGIT) de Global Energy Monitor (GEM). También se pueden encontrar datos de diferentes tipos de infraestructura de energía en la región de LAC en el [Portal Energético para América Latina](#) de GEM.

América Latina y el Caribe planifican un estimado de 123 600 millones de dólares en terminales para la exportación e importación de GNL

Terminales de GNL y gasoductos de transmisión en funcionamiento y en desarrollo



Fuente: Rastreador de infraestructura de gas global, septiembre de 2024, Global Energy Monitor



Figura 1

Terminales de GNL en cifras: Actualización del GGIT de 2024

Terminales de exportación

467,9 mtpa de capacidad en funcionamiento a nivel global

2 mtpa entraron en funcionamiento en 2024

31,9 mtpa se completarán este año*

1048,2 mtpa/969 800 millones de dólares en desarrollo, **14 % más** que en 2023[†]

281,3 mtpa detenidos sin concluir/cancelados desde 2020

44 % de la capacidad en desarrollo demorada

Terminales de importación

1113,1 mtpa de capacidad en funcionamiento a nivel global

36,3 mtpa entraron en funcionamiento en 2024

60,6 mtpa se completarán este año*

672,7 mtpa/161 200 millones de dólares en desarrollo, **4,6 % menos** que en 2023[†]

209,7 mtpa detenidos sin concluir/cancelados desde 2020

26 % de la capacidad en desarrollo demorada

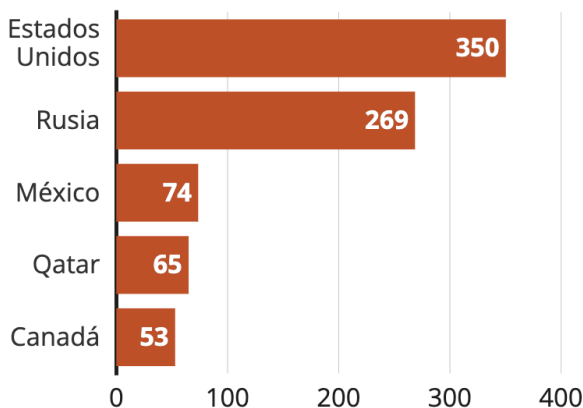
*Esta cifra incluye proyectos en construcción que no estaban completos en la actualización de datos de GEM en septiembre de 2024, pero que están programados para entrar en funcionamiento al finalizar este año.

[†]Los cambios porcentuales son en términos de la capacidad en desarrollo con respecto a los datos del GGIT de GEM en octubre de 2023.

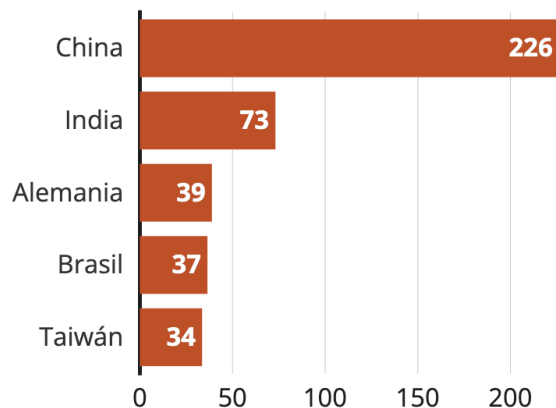
¿Qué país desarrolla la mayor capacidad de GNL?

Capacidad de exportación e importación de GNL en desarrollo (propuesta o en construcción), en millones de toneladas por año (mtpa)

Exportación



Importación



Fuente: Rastreador de infraestructura de gas global, septiembre de 2024, Global Energy Monitor



Figura 2

Para obtener más datos de GNL a nivel global, consulte las tablas del Apéndice y los recursos en línea de GEM sobre el [GGIT](#), incluido un [mapa del rastreador](#), [tablas de resumen](#), [paneles de información](#) y [descarga de datos](#).

La expansión de GNL de México exportaría gas estadounidense, pero los proyectos enfrentan obstáculos

México tiene el tercer conjunto más grande del mundo de proyectos de exportación de GNL planificados con una capacidad de exportación de 73,6 mtpa propuesta o en construcción (Figuras 2 y 3). Los planes de tamaño considerable del país se destacan en parte porque México no tuvo terminales para la exportación de GNL en funcionamiento hasta este año. Asimismo, la pausa de la Administración de Biden que se aplica a las autorizaciones de exportación de GNL ha [renovado la atención](#) en México como una vía alternativa para la exportación de gas estadounidense desde la cuenca pérmica, aunque dichos proyectos están sujetos a la misma política estadounidense.

En agosto de 2024, [comenzó a funcionar](#) la primera terminal para la exportación de GNL de México, el Tren 1 de 1,4 mtpa de la [Terminal de GNLF en Altamira de New Fortress](#). En julio de 2024, el propietario New Fortress (NFE) informó que había tenido que sacar un [préstamo de \\$700 millones](#) para financiar el Tren 2, que presuntamente está [en construcción](#) y su puesta en marcha está programada para el [primer trimestre de 2026](#). NFE indica que tiene un [memorando de entendimiento no vinculante](#) con el gobierno mexicano para construir hasta tres trenes de 1,4 mtpa adicionales, pero los detalles son escasos.

En México solo hay una instalación de exportación adicional en construcción, la [Terminal de GNL de Costa Azul](#). El Tren 1 de esta terminal (capacidad de [3,25 mtpa](#)) está en construcción y, según consta, [se había completado el 85 %](#) en agosto de 2024. Hasta hace poco, se esperaba que las operaciones comerciales empezaran en 2025, pero los desafíos en relación con la mano de obra y la productividad han postergado la puesta en marcha para el [primer trimestre de 2026](#), cerca del plazo de “inicio de la exportación” del Departamento de Energía de los EE. UU. del [29 de marzo de 2026](#). El Tren 2 que es mucho más grande (12 mtpa) aún está “en desarrollo”, de acuerdo con el [informe trimestral](#) más reciente de Sempra (agosto de 2024).

La propuesta más ambiciosa de México es la [Terminal de GNL de Saguaro Energía](#), que comprende de tres a seis trenes con una capacidad total de [15-30 mtpa](#), lo que la posiciona entre los proyectos más grandes en consideración a nivel mundial (Tabla 1). El propietario Mexico Pacific Ltd (MPL) ya ha firmado [nueve contratos](#) con siete clientes de la región de Asia y el Pacífico para suministrar 14,1 mtpa de GNL durante los próximos 20 años. Sin embargo, la empresa ha demorado de manera repetida una decisión de inversión final (FID), más recientemente [hasta 2025](#). El [suministro de gas](#) de la terminal dependerá de la construcción del [gasoducto conector Saguaro](#) de 250 km en los EE. UU. y del [gasoducto Sierra Madre](#) de 800 km en México, con la anticipación de fechas de puesta en marcha no antes de [2027](#) y [2028](#), respectivamente. El acuerdo de exportación actual de Mexico Pacific con el Departamento de Energía de los EE. UU. vence en [diciembre de 2025](#), lo que significa que se deberá extender para poner en marcha el proyecto.

En términos generales, la expansión de GNL de México enfrenta obstáculos que podrían limitar de manera significativa cuánta capacidad nueva se construirá. [Los procesos de concesión de permisos complicados](#) con largas esperas han desafiado a

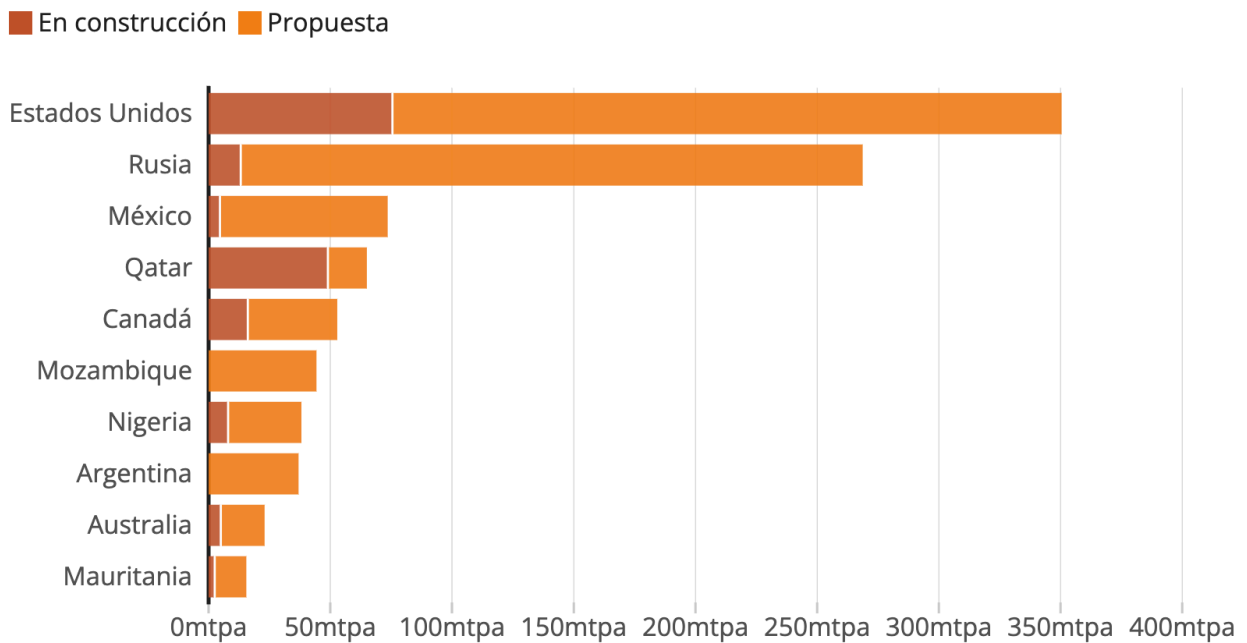
los desarrolladores en gran parte debido a que el gobierno mexicano reduce el personal que da los permisos y prioriza los permisos públicos por sobre los privados, pero también se exacerban con la pausa de GNL de los EE. UU. Se requieren nuevos gasoductos para numerosos proyectos, incluida, como se mencionó antes, la terminal de Saguaro Energía y el [gasoducto conector Saguaro](#) propuesto (Tabla A5 del Apéndice), que enfrenta [desafíos legales](#) presentados por defensores del consumidor y del medioambiente. También existen [preocupaciones en México por garantizar suficiente gas](#) para el uso nacional. México depende de los EE. UU. para la mayor parte del suministro de gas y existe un riesgo de que los EE. UU. puedan [reducir el gas entubado a México](#), como se hizo durante una tormenta de invierno en 2021 o como se supo hacer bajo las políticas de la presidencia de Trump de darle prioridad a los EE. UU. BNamericas ha informado que, en medio de estos problemas, [“los financistas se están echando atrás](#) y los desarrolladores demoran las decisiones finales de inversión”. El Centro de Política Energética Global de Columbia ha dicho que “La mayoría de estos proyectos [de GNL de México] [posiblemente no se construyan](#) debido a las restricciones financieras, entre otros desafíos”.

Como los proyectos de GNL en la costa del Golfo de los EE. UU., muchos de los proyectos de GNL mexicanos propuestos constituyen amenazas al medio ambiente y a la justicia ambiental. Estas terminales de exportación podrían [causar daños en las comunidades de bajos ingresos y marginales](#) en México que ya sufren la contaminación industrial y muchos proyectos no han obtenido un permiso social de las comunidades locales o de los pueblos indígenas. Justo después de la pausa al GNL de los EE. UU., Greenpeace México y otros petitionaron al gobierno mexicano que siga el ejemplo y bloquee los proyectos debido a los [impactos en la salud, el medioambiente y el clima](#). La organización también ha puesto su atención en los impactos que el proyecto planificado más grande de México, la Terminal de GNL de Saguaro Energía,

tiene sobre las [ballenas y otras especies marinas](#) en el Golfo de California. Tal como los proyectos de México son una extensión de la expansión del GNL de los EE. UU., se arriesgan a exportar los daños de las actividades de combustibles fósiles de los EE. UU. a las comunidades y al medioambiente de México.

México y Argentina planifican dos de las expansiones de exportación de GNL más grandes a nivel global

Diez principales países que desarrollan nueva capacidad de exportación de GNL, en millones de toneladas por año (mtpa).



Fuente: Rastreador de infraestructura de gas global, septiembre de 2024, Global Energy Monitor



Figura 3

El megaproyecto de GNL de Argentina permitiría la extracción de Vaca Muerta

Argentina tiene la octava expansión planificada más grande del mundo de la nueva capacidad de exportación de GNL (Figura 3), principalmente debido a la [Terminal de GNL de Argentina](#) de 30 000 millones de dólares que propusieron YPF de Argentina y Petronas de Malasia (aunque esta última hace poco indicó que podría [salirse del proyecto](#)). En agosto de este año, el proyecto avanzó porque los patrocinadores [llegaron a un acuerdo](#) de colocar la terminal para la exportación de GNL nueva en Punta Colorada, cerca de la municipalidad de Sierra Grande en la provincia de Río Negro, con un FID esperado en [2025](#). Si se desarrolla según lo planeado, el megaproyecto de GNL de Argentina implicaría la construcción de [tres nuevos gasoductos](#) y una terminal construida en tres fases para alcanzar una capacidad total de hasta [30 mtpa](#), que sería fácilmente el proyecto de exportación de GNL más grande en la región de LAC y estaría entre los [más grandes en desarrollo a nivel global](#) (Tabla 1).¹

La Terminal de GNL de Argentina exportaría gas desde la formación de [Vaca Muerta](#) en la provincia de Neuquén, el segundo depósito de gas no convencional más grande del mundo. La explotación de este recurso ha sido un [objetivo nacional](#) a largo plazo. La producción en Vaca Muerta empezó hace más de una década, pero la distribución de gas estuvo limitada por una infraestructura de transmisión insuficiente, y esto forzó a Argentina a depender de la importación de GNL estacional durante los meses de invierno a través de las terminales para la importación: la [unidad flotante de almacenamiento y regasificación \(FSRU\) de Bahía Blanca GasPort](#) y la [FSRU de Escobar](#).

¹ El proyecto de la Terminal de GNL de Argentina es la tercera terminal para la exportación de GNL más grande en desarrollo en el mundo si avanza hasta llegar a la máxima capacidad propuesta de 30,2 mtpa (Tabla 1) y sería la [inversión más grande](#) en la historia argentina.

En julio de 2023, todo cambió con la puesta en marcha del [Gasoducto Néstor Kirchner](#) de 573 km y 21 millones de metros cúbicos por día, que ha liberado los cuellos de botella y activó una reacción en cadena de la construcción de un nuevo gasoducto diseñado para llevar el gas de Vaca Muerta a Buenos Aires y otros lugares.

La fracturación hidráulica y exportación de gas desde la cuenca no convencional de Vaca Muerta es controversial debido a los impactos en la justicia ambiental y en el clima. Las comunidades indígenas han visto que se han [dado permisos en sus territorios](#) para nuevos desarrollos a pesar de la oposición. [Las comunidades en la cercanía](#) de actividades de combustibles fósiles “han enfrentado una falta de acceso a agua potable, aumentos en los problemas de salud [...] y remanentes tóxicos persistentes de la extracción en la forma de pozos a cielo abierto y vertederos”, y los trabajos de extracción [amenazan la subsistencia](#) de los locales, como los agricultores. Una parte significativa de las ganancias a partir del desarrollo en el yacimiento de gas pasan a empresas extranjeras y los proyectos no han beneficiado a las personas locales tal como lo habían prometido las autoridades. Los impactos de las actividades de extracción en las personas y el medioambiente también se extienden mucho más allá de la cuenca no convencional, ya que los proyectos de combustible fósil existentes y planificados, como gasoductos, [se expanden por Argentina](#) y a los países limítrofes. Por último, el recurso también ha sido descrito por los ambientalistas como una [“bomba de carbono”](#), que podría consumir hasta el 11 % del presupuesto de carbono del mundo para limitar el calentamiento a 1,5 °C.

Argentina y México planifican dos de los proyectos de exportación de GNL más grandes del mundo

Proyectos planificados de exportación de GNL, los más grandes a nivel global, ordenados por capacidad total en desarrollo

Proyecto de exportación de GNL planificado	País	Capacidad		
		En construcción (mtpa)	Propuesto (mtpa)	Total en desarrollo (mtpa)
Terminal de GNL North Field de Qatar	Qatar	49.0	16.0	65.0
Terminal de GNL de Taimyr	Rusia		50.0	50.0
Terminal de GNL de Argentina	Argentina		30.2	30.2
Terminal de GNL de Kara	Rusia		30.0	30.0
Terminal de GNL de Saguaro Energía	México		30.0	30.0
Terminal de GNL de Shtokman	Rusia		30.0	30.0
Terminal de GNL de Rio Grande	Estados Unidos	17.6	10.8	28.4
Terminal de GNL de Canadá	Canadá	14.0	14.0	28.0
Terminal de GNL Driftwood	Estados Unidos		27.6	27.6
Terminal de GNL de Port Arthur	Estados Unidos	13.5	13.5	27.0

Fuente: Rastreador global de extracción de petróleo y gas, Global Energy Monitor

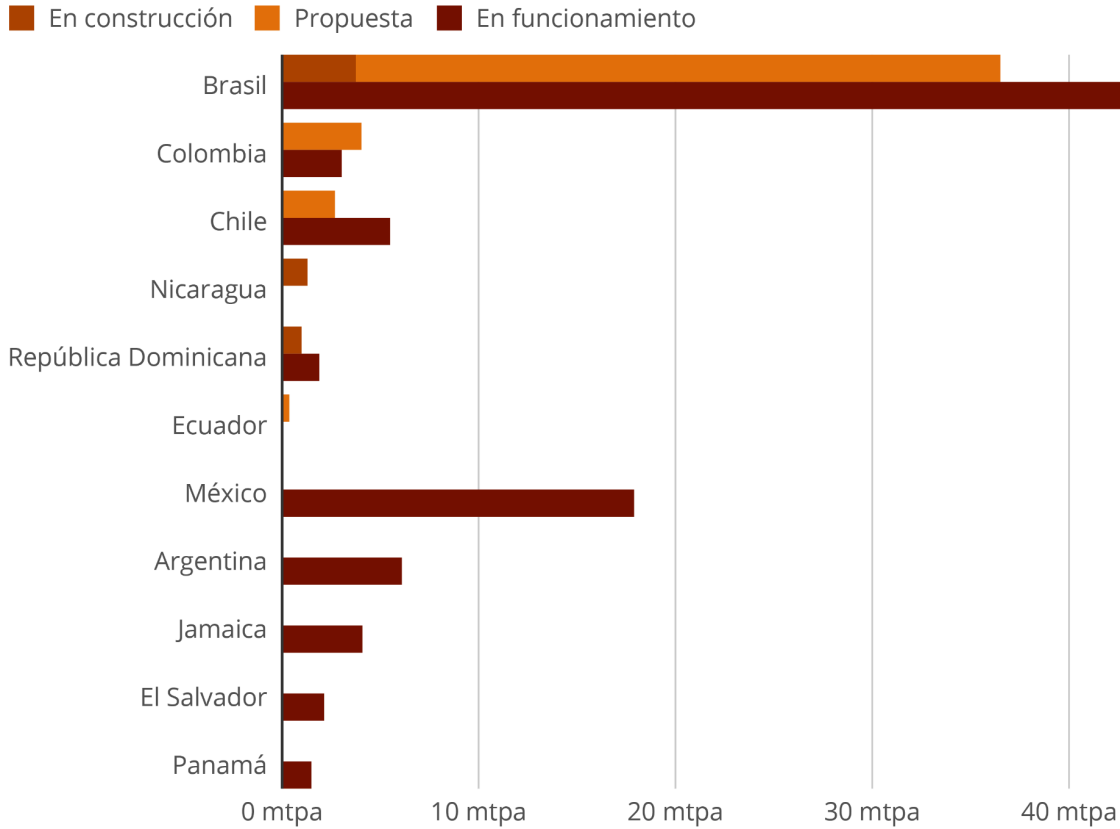


Tabla 1

En Argentina también se llevan a cabo algunos proyectos de exportación de GNL a menor escala. En julio de 2024 [Golar and Pan American Energy](#) anunció que habían firmado un contrato por 20 años para la [Terminal de GNL de Golar-Pan American](#) con una capacidad de 2,45 mtpa y una fecha de puesta en marcha en 2027. En ese mismo mes, el operador del gasoducto argentino [TGS](#) confirmó que también estaba estudiando el posible desarrollo de una terminal para la exportación de GNL de 4-5,3 mtpa, la [Terminal de GNL de TGS Puerto Galván](#), en Puerto Galván, Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires.

Brasil domina el desarrollo de importación de GNL de América Latina, pero economías más pequeñas también planifican proyectos

Capacidad de importación de terminales de GNL en desarrollo, en millones de toneladas por año (mtpa)



Se están planificando terminales de importación de GNL en Antigua y Barbuda así como en Aruba, pero se desconocen las capacidades del proyecto.

Fuente: Rastreador de infraestructura de gas global, septiembre de 2024, Global Energy Monitor



Figura 4

Brasil planea una de las expansiones de importación de GNL más grandes del mundo

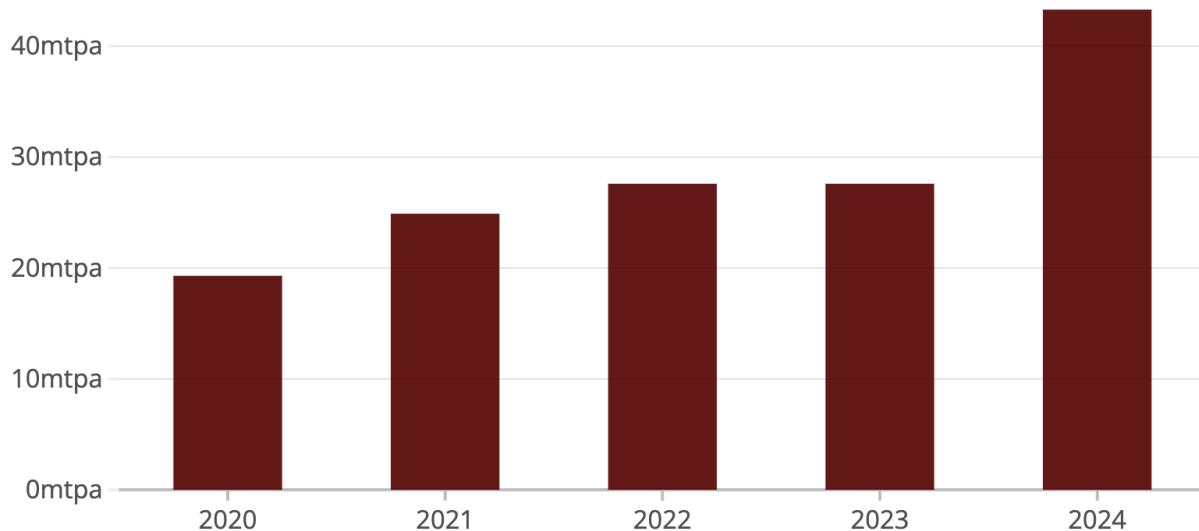
Brasil es el importador de GNL más grande en la región de LAC y ha planificado la cuarta expansión de capacidad de importación de GNL más grande del mundo, que

alcanza un total de 36,5 mtpa (Figuras 2 y 4). El país depende de importaciones para [aproximadamente el 40 %](#) del suministro de gas. Históricamente, la mayor parte del gas importado provenía de [Bolivia](#), pero la baja en la producción ha llevado a que Brasil considere el gas fracturado desde Argentina y el GNL importado como alternativas. Asimismo, aunque la energía hidráulica puede suministrar la mayor parte de la electricidad de Brasil, la generación poco fiable durante las [sequías](#) en los últimos años ha obligado a Brasil a desarrollar la capacidad de importación de GNL.

Antes de 2020, Brasil solo tenía tres terminales de GNL: [FSRU de Pecém](#), [FSRU de la Bahía de Guanabara](#) y [FSRU de Bahía](#), con una capacidad de importación total de 17,5 mtpa. Sin embargo, la capacidad de importación de GNL del país ha aumentado más del doble durante los últimos cinco años (Figura 5). Dos terminales de importación nuevas, [FSRU de Barcarena de New Fortress](#) y [FSRU Terminal Gás Sul](#) (cada una con una capacidad de 6 mtpa), empezaron las operaciones comerciales en el primer trimestre de 2024 y así se unieron a una tendencia que había comenzado en 2020 y 2021 con la puesta en marcha de las terminales de [FSRU de Sergipe](#) y [FSRU de Porto do Açu](#) (5,6 mtpa cada una) y la terminal de [FSRU de Bahía de Sepetiba](#) de 2,7 mtpa en 2022. Otras dos terminales nuevas ([FSRU de Cosan](#) y [FSRU de Suape](#)) comenzarán a funcionar en 2024 o 2025.

La capacidad de importación de GNL de Brasil se ha duplicado en cinco años

Capacidad operativa de importación de GNL en Brasil, en millones de toneladas por año (mtpa).



Fuente: Rastreador de infraestructura de gas global, septiembre de 2024, Global Energy Monitor



Figura 5

El aumento de nuevas terminales de GNL ha coincidido con el desarrollo de numerosas plantas de gas grandes nuevas, incluida la [Central Eléctrica Porto de Sergipe](#) (1,6 GW), la [Central Eléctrica GNA I](#) (1,3 GW), la [Central Eléctrica GNA II](#) (1,7 GW) y la [Central Eléctrica Novo Tempo Barcarena](#) (2,2 GW). Permanecen en etapa de proyecto numerosas terminales para la importación de GNL adicionales, incluidas la [FSRU Tepor Macaé](#), [FSRU de Porto Norte Fluminense](#), [FSRU Presidente Kennedy](#), [FSRU Itaqui](#), [FSRU Geramar](#), [FSRU de la Bahía de São Marcos](#), [FSRU Dislub Maranhão](#) y la [Terminal de GNL Nimofast Antonina](#).

Otros países de la región de LAC planean una quinta parte de los proyectos de importación de GNL de la región

Más allá de Brasil, economías más pequeñas en la región de LAC desarrollan 9,4 mtpa de capacidad de importación de GNL, que representa casi una quinta parte de dicha capacidad planificada en la región (Figura 4). En octubre de 2023, el Comité de Ministros chileno revivió el proyecto [FSRU Penco Lirquén](#) de 2,7 mtpa detenido sin concluir al otorgar un permiso ambiental nueve años después de que se había propuesto por primera vez. Se planea que el proyecto empiece a funcionar en 2027, aunque enfrenta [desafíos legales](#) de parte de comunidades locales a las que les preocupa el impacto en la vida marina. En Nicaragua, New Fortress construye la [FSRU Puerto Sandino](#) de 1,3 mtpa, que empezará a funcionar en el cuarto trimestre de 2024 a pesar de que ha sufrido repetidas demoras, en parte debido a la amenaza de [sanciones](#) del gobierno estadounidense contra el país. Colombia tiene la segunda capacidad de importación de GNL en desarrollo a nivel regional con 4,1 mtpa; sin embargo, los proyectos, como la [FSRU de Buenaventura](#) propuesta, han [tenido dificultades para atraer inversionistas](#).

La región de LAC tiene un camino más seguro que el GNL

Redoblar las apuestas en las importaciones de GNL podría ser un camino arriesgado para los países de la región de LAC. Eventos geopolíticos recientes, en particular la guerra en Ucrania, han demostrado la [volatilidad del mercado de gas global](#); en 2022, los precios del gas eran un 40 % más altos en Argentina, Brasil y Uruguay. América Latina y el Caribe también sintieron los impactos de esta crisis energética a través del

precio de los fertilizantes estrechamente relacionado con el costo del gas, que era casi 190 % más alto en la primera mitad de 2022 en comparación con ese mismo período del año anterior.

Además, existe un riesgo de que las inversiones en nuevas terminales de GNL en la región, que llegan a un total estimado de 123 600 millones de dólares, no se puedan utilizar lo suficiente en la transición energética y finalmente se desperdicien recursos públicos y privados. La IEA, en su Escenario de Políticas Declaradas (STEPS) conservador, ha declarado que la mayor parte de la generación de electricidad nueva en la región [proviene de la energía solar y eólica](#) y señaló que, si la producción de gas nacional aumenta, podría [limitar el uso de las infraestructuras de importación de gas](#). La organización también ha indicado que, en diferentes escenarios, [los exportadores de GNL](#) en la región de LAC “enfrentan el riesgo de que los nuevos proyectos no sean competitivos en términos de costos o se conviertan en activos abandonados”. Recientemente, a principio de este año, Energy Intelligence predijo que [se tenía previsto que las importaciones de GNL de América del Sur bajarán](#) en 2024, “ya que se espera que un panorama económico sombrío y fuentes de energía renovable devoren la demanda de gas natural en el futuro”.

La región de LAC tiene un camino más seguro al acelerar la transición energética y centrar las inversiones en la energía limpia mientras evita la volatilidad del mercado de los combustibles fósiles y los riesgos de los activos abandonados. Fuentes de energía renovable, incluida la energía hidráulica, [ya proporcionan el 60 %](#) de la electricidad de la región y, aunque la energía hidráulica ha flaqueado en Brasil este año debido a la sequía, la generación ha sido [reemplazada principalmente por la energía solar y eólica](#). En el informe Una carrera hacia la cima de 2023 sobre el desarrollo de energía solar y eólica en América Latina y el Caribe, GEM descubrió que [la región](#) está “encaminada

para alcanzar, y potencialmente superar, los objetivos de neutralidad en emisiones regionales de 2030 [IEA] si implementa todos los proyectos a gran escala previstos”.

Conclusión

Las infraestructuras de GNL nuevas en América Latina y el Caribe podrían alterar el sector energético de la región y su papel en los mercados de gas globales, aunque no es para nada seguro que haya una expansión del GNL de gran tamaño. Por el lado de la exportación, inversiones cuantiosas en nuevas terminales constituyen un gran riesgo en la transición energética. Por el lado de la importación, la energía renovable junto con el almacenamiento representa un camino más sostenible. Con abundantes recursos solares y eólicos y un conjunto fuerte de proyectos de energía renovable ya en desarrollo, la región de LAC está bien posicionada para dar un paso al costado en el auge del GNL global y aportar rápidamente a un futuro de energía limpia.

Nota: Los enlaces referenciados a nuestra Wiki y las tablas del apéndice se pueden encontrar en la [versión en línea](#).

Acerca del Rastreador de infraestructura de gas global

El [GGIT](#) es un recurso de información sobre los proyectos de gasoductos de transmisión de gas natural y las terminales para la importación y exportación de gas natural licuado (GNL). La base de datos interna y las páginas wiki del GGIT se actualizan continuamente durante el año y se realiza una publicación anual que se distribuye e incluye tablas de resumen de datos. Los datos se publican con la licencia Creative Commons y se pueden descargar [aquí](#).

Acerca del Portal Energético para América Latina

El Portal Energético para América Latina de GEM ofrece una perspectiva regional sobre la infraestructura energética en América Latina y el Caribe mediante mapas interactivos y miles de páginas wiki. En el portal se sintetiza la investigación que GEM ha hecho sobre casi 5000 proyectos en la región, incluidas centrales eléctricas a carbón y gas, gasoductos y oleoductos, sitios de extracción de petróleo y gas, terminales de GNL, campos solares, parques eólicos, terminales de carbón, minas de carbón y plantas siderúrgicas que cumplen con un umbral de tamaño predeterminado.

Antecedentes de Global Energy Monitor

Global Energy Monitor (GEM) desarrolla y comparte información en apoyo al movimiento mundial en favor de la energía limpia. A través del estudio del panorama energético internacional en evolución, la creación de bases de datos, informes y herramientas interactivas que mejoran el entendimiento, GEM aspira a crear una guía abierta para el sistema energético del mundo. Síguenos en www.globalenergymonitor.org y en Twitter/X [@GlobalEnergyMon](https://twitter.com/GlobalEnergyMon).

CONTACTOS DE PRENSA

Rob Rozansky

Gerente de proyectos y analista de GNL

rob.rozansky@globalenergymonitor.org

Gregor Clark

Gerente de proyectos, Portal para América Latina
de GEM

gregor.clark@globalenergymonitor.org