

FÖRSVARETS FORSKNINGSANSTALT  
Huvudavdelning 4  
S-901 82 UMEÅ

FOA Rapport  
C 40122-A3  
Oktober 1980

BEFOLKNINGENS GEOGRAFISKA FÖRDELNING KRING SVENSKA KÄRNKRAFTVERK

Gunnar Bergquist och Robert Finck

Sammanfattning

Befolkningens geografiska fördelning inom 12 mils radie från de svenska kärnkraftverken i Barsebäck, Ringhals, Oskarshamn och Forsmark har sammanställts i tabeller och diagram. Redovisade befolkningsdata finns lagrade i datorläsbar form och användes vid beräkning av populationsdoser för olika typer av okontrollerade utsläpp av radioaktiva ämnen.

Uppdragsnummer: CR 10

Sändlista:

Fst, SjuS, FortF, Cfs, SkyddS, SoS, SSI, ÖEF, Länsstyrelserna i Malmöhus län, Göteborg och Bohus län, Kalmar län, Stockholms län, Hallands län, Statens Kärnkraftinspektion, Statens Vattenfallsverk, Kraftindustrins reaktorsäkerhetsgrupp, OKG, Ringhals kärnkraftverk, Forsmark kärnkraftverk, Barsebäck kärnkraftverk, Radiofysiska institutionen vid Umeå, Lund, Linköping, Göteborg och Stockholms universitet, Studsvik Energiteknik bibliotek, Riksdagsbiblioteket, FOA 1, FOA 2, FOA 3 och FOA 5.

INNEHÅLL

1	Inledning	3
2	Indelningssystem för befolkning	3
2.1	Barsebäck	4
2.2	Ringhals	5
2.3	Oskarshamn (Simpevarp)	6
2.4	Forsmark	6
3	Riktningsfördelning	7
	Datakällor	9
	Tabell 1 befolkningsfördelning Barsebäck	10
	Tabell 2 befolkningsfördelning Ringhals	18
	Tabell 3 befolkningsfördelning Oskarshamn	26
	Tabell 4 befolkningsfördelning Forsmark	34
	Bilder över befolkningsfördelningarna	42

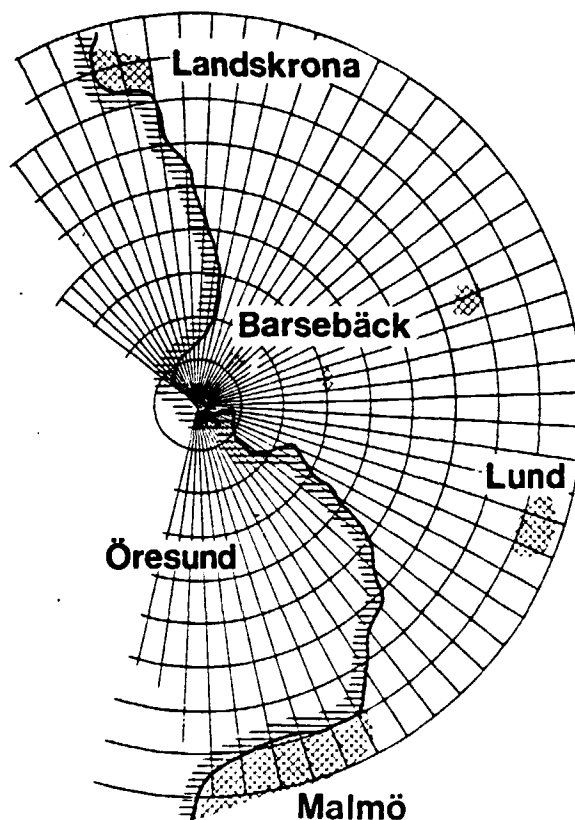
## Inledning

För beräkning av populationsdoser från utsläpp i atmosfären av radioaktiva ämnen från kärnkraftverk krävs kännedom om befolkningens geografiska fördelning. Folkmängden för varje enskild församling kan erhållas ur kyrkobokförings- och mantalsskrivningsdata men på grund av oregelbundna församlingsgränser lämpar sig ett sådant fördelningssystem inte direkt för beräkning av populationsdoser. Ett annat geografiskt indelningssystem speciellt lämpat för datorbaserade dosberäkningsmetoder från punktformiga spridningskällor har därför valts. Tillgängliga befolkningsdata för områdena kring de fyra svenska kärnkraftverksorterna har omräknats i detta system.

## 2 Indelningssystem för befolkning

Områden inom 12 mil kring vart och ett av de fyra svenska kärnkraftverksorterna Barsebäck, Ringhals, Oskarshamn och Forsmark har indelats i ett system av cirkelbågar och radier med kraftverket i centrum, på ett sådant sätt att en spindelnätsformad struktur erhållits. Radierna vars öppningsvinkel är 5 grader skärs av cirkelbågarna på avståndsintervallerna 2, 4 eller 8 km. Figur 1 visar en del av cirkelsektorsystemet utlagt över Barsebäcksområdet. Vinkelgradangivelsen börjar med 0 grader rakt i norr (bäring 0 grader) och går sedan medurs till 360 grader. Indelningen ger 72 cirkelsektorer kring varje kraftverk och totalt 4320 delytor vid ett avståndsintervall av 2 km.

Inom de av cirkelbågar och radier avgränsade ytorna har antalet invånare beräknats utgående från befolkningsdata sammanställda av Statistiska Centralbyrån, Folk och Bostadsräkningen 1970, 1975 och Centrala fastighetsdata. Dataunderlagets ålder varierar mellan 5 och 10 år vilket kan ge något för låga värden för vissa områden. Befolkningsfördelningen speglar invånarnas bostadsort, och kan därigenom ge en något skev bild av fördelningen under dagtid för orter med stor in- och utpendling av förvärvsarbetande personer. För nattbefolkningen bör överensstämmelsen vara god.



Figur 1. Del av ett cirkelsektorsystem utlagt över Barsebäcksområdet. Inom de av cirkelbågar och radier avgränsade ytorna har befolkningen kartlagts upp till ett avstånd av 12 mil från kraftverket. Avståndet från Barsebäcksverket till Landskrona är 13 km, till Lund 18 km och till Malmö 18 km.

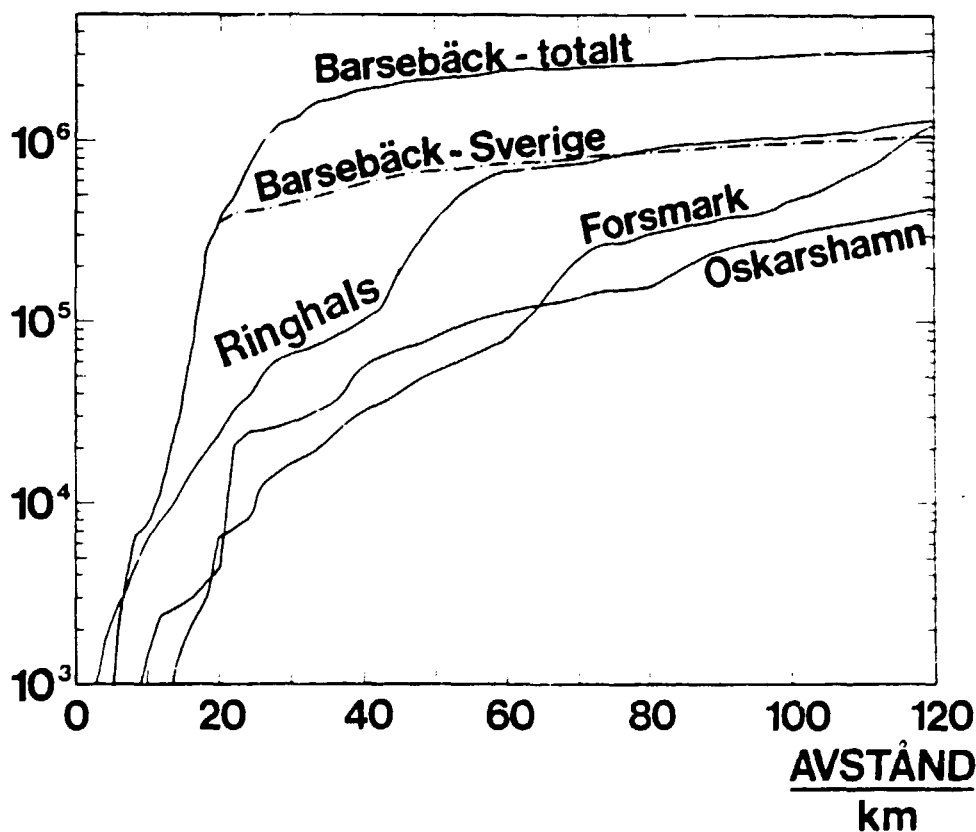
## 2.1 Barsebäck

Området kring kärnkraftverket i Barsebäck vid Öresund är det mest tätbefolkade av de fyra 12-mils domänerna med flera större städer på korta avstånd; Landskrona (13 km), Lund (18 km), Malmö (18 km), Helsingborg (34 km). På den danska Öresundssidan ligger miljonstaden Köpenhamn 20-28 km väst om kärnkraftverket. Inom 12-mils området bor totalt 3,29 miljoner människor, varav 1,13 miljoner finns på den svenska sidan omfattande Skåne, södra Halland, sydvästligaste Småland och den västligaste delen av Blekinge. Inom 20 km radie finns 370000 invånare. En mera detaljerad bild av antalet invånare inom olika avstånd från kärnkraftverket finns i figur 2. Avståndintervallerna för hela Barsebäcksområdet har genomgående valts till 2 km.

## 2.2 Ringhals

Inom 12 mils radie kring kärnkraftverket i Ringhals vid norra Hallandskusten finns 1,36 miljoner människor. Av dessa återfinnes 1,25 miljoner i Sverige och 110000 på nordöstra Jylland i Danmark och de danska öarna Laesö och Anholt i Kattegatt. Räknat inom 12-mils radien har Ringhalsområdets svenska sida ca 120000 fler invånare än vad som finns inom Barsebäcksområdet. Däremot ligger inga stora städer på nära avstånd från kraftverket, vilket innebär att befolkningsantalet växer långsammare med ökat radiellt avstånd från kraftverket än vad som är fallet för Barsebäck. Inom 20 km avstånd finns 26000 personer med Varberg som enda större ort. På 43 km avstånd börjar emellertid befolkningsantalet, som framgår av fig 2, att växa kraftigt med ökande avstånd framför allt beroende på det höga invånarantalet i Göteborgsområdet. Avståndet mellan cirkelbågarna för Ringhalsområdet har valts till 2 km från 0 till 30 km, 4 km från 30 till 62 km och 8 km från 62 till 120 km.

### INVÅNARE



Figur 2. Invånarantalets tillväxt med ökande radie kring kärnkraftverken i Barsebäck, Ringhals, Oskarshamn och Forsmark.

### 2.3 Oskarshamn (Simpevarp)

Den totala folkmängden inom 12 mils radie kring kärnkraftverket i Simpevarp vid Östersjökusten 20 km nordost om Oskarshamn är 443000 personer, varvid enbart 4500 personer bor inom 20 km radie. I närheten av Oskarshamn finns inga stora städer. Det är därmed det glesast befolkade 12-milsområdet med en ganska jämn fördelning av mindre orter. Det innebär att befolkningstillväxten med ökande radie är ganska jämnt fördelad till skillnad från vad som är fallet i Barsebäck- och Ringhalsområdet. Avståndsfördelningen är gjord i 2 km intervaller från 0 till 32, 4 km intervaller från 32 till 64 km och 8 km intervaller från 64 till 120 km.

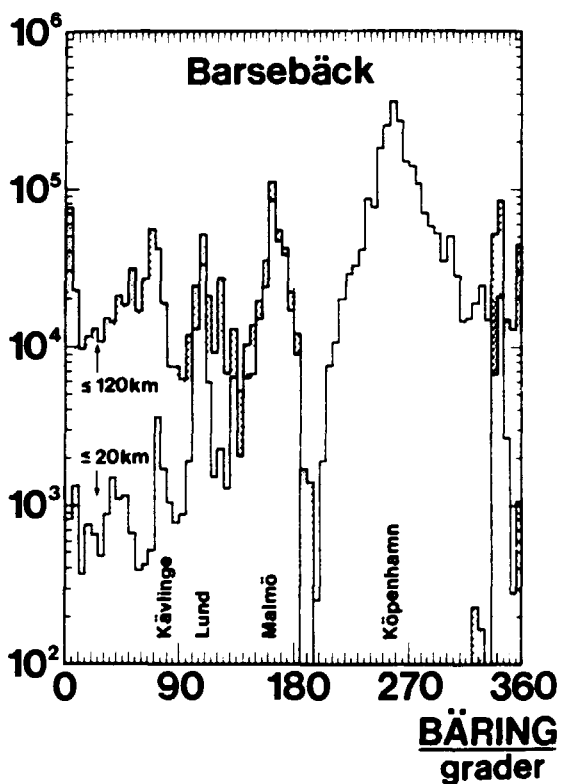
### 2.4 Forsmark

Kärnkraftverket i Forsmark vid norra Upplandskusten har ett 12-mils område som huvudsakligen omfattar Gästrikland, nordöstra Västmanland och hela Uppland. Inom området bor 1,3 miljoner människor, varav ca 190000 på Åland ost om Forsmark. Närområdet inom 20 km radie är relativt glesast befolkat med ca 6700 personer huvudsakligen boende i Öregrund och Östhammar sydost om kraftverket. Inom en radie av 60 km är Forsmarksområdet glesare befolkat än något av de tre andra kärnkraftverksområdena. På större avstånd ökar befolkningstalet snabbt med ökande radie framför allt beroende på att städerna Gävle och Uppsala ligger inom räckvidden. På 120 km avstånd i söder skär cirkelbågen rakt genom Stockholm av vars befolkning därför endast hälften medräknats. Det är huvudsakligen på grund av norra Stockholms tätbebyggda områden, som det totala invånarantalet inom 12-milsområdet blir ungefär lika stort som för Ringhals- och Barsebäcksområdets svenska del. Cirkelbågarnas avståndsintervaller är 2 km mellan 0 och 32 km, 4 km mellan 32 och 64 km och 8 km mellan 64 och 120 km.

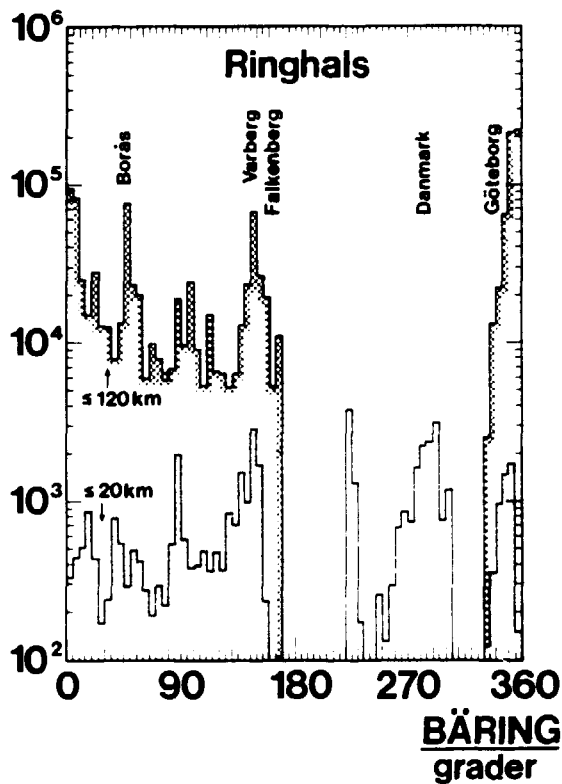
### 3 Riktningsfördelning

Befolkningens fördelning i olika riktningar (bäring) sett från kraftverkscentrum återges i figurerna 3 a-d för de olika kraftverksorterna. Större befolkningscentra framträder här som toppar i riktningsfördelningen. Fastän samtliga kraftverk ligger vid kusten är endast mindre riktningsintervall helt obodda beroende på närheten till grannländer och öar. För Barsebäcks del finns exempelvis befolkning i alla riktningar inom 12-mils området. Det gynnsammaste läget har Forsmark med ett obott bäringsintervall av 120 grader in- till 12 mils avstånd näst följt av Ringhals med 85 grader bäringsintervall utan bebyggelse. Närheten till Öland och Gotland gör att Oskarshamn enbart har 60 graders bäringsintervall över obott vattenområde.

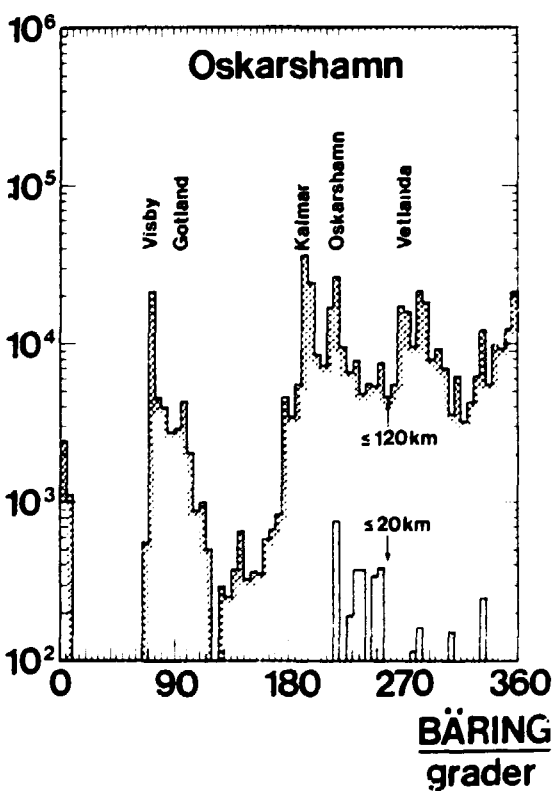
### INVÅNARE



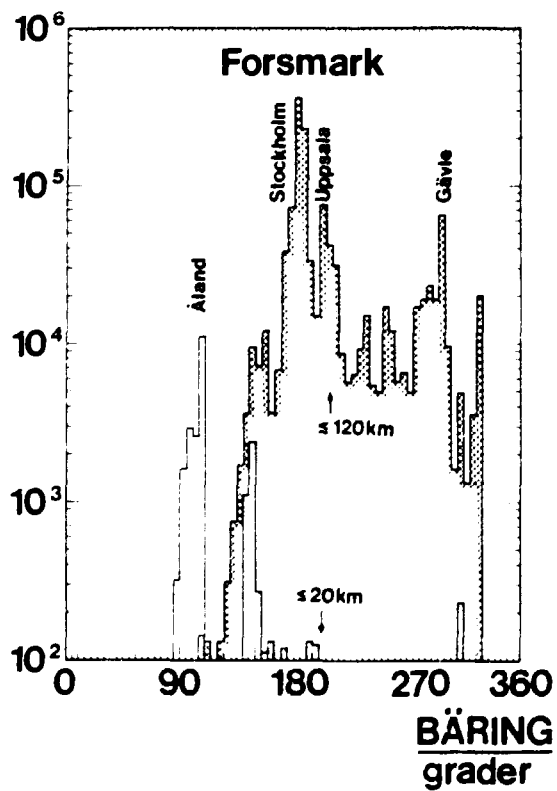
### INVÅNARE



### INVÅNARE



### INVÅNARE



Figur 3 a-d. Invånarantal inom 20 respektive 120 km kring kärnkraftverken i Barsebäck, Ringhals, Oskarshamn och Forsmark fördelade på olika bäring.



Datakällor

Barsebäck

Skåne	Folk och bostadsräkningen kartor	1970
Övriga län	Statistiska Centralbyrån	31 dec 1975
Danmark	Statistiske Efterretninger tabeller	1 jan 1977

Ringhals

Hallands län	Folk och bostadsräkningen kartor	1970
Göteborg och Bohus län	" " " "	1975
Älvsborgs län	" " " "	1970
Skaraborgs län	Statistiska Centralbyrån tabeller	1977
Jönköpings län	Länsstyrelsen kartor	1974
Kronobergs län	Folk och bostadsräkningen kartor	1970
Kristianstads län	" " " "	1970
Malmöhus län	" " " "	1970
Danmark	Statistiske Efterretninger tabeller	1977

Oskarshamn (Simpevarp)

Kalmar län	Folk och bostadsräkningen kartor	1970
Östergötlands län	Statistiska Centralbyrån tabeller	1977
Jönköpings län	Länsstyrelsen kartor	1974
Kronobergs län	Folk och bostadsräkningen kartor	1970
Gotlands län	Statistiska Centralbyrån tabeller	1975

Forsmark

Uppsala län	Centrala fastighetsdata kartor	1975
Gävleborgs län	" " "	1975
Kopparbergs län	Folk och bostadsräkningen kartor	1975
Västmanlands län	" " " "	1970
Södermanlands län	" " " "	1970
Stockholms län	Centrala fastighetsdata kartor	1975
Åland	Statistisk årsbok för Finland	1972

Tabell 1:1

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
BÄRSEBÄCK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	
0-2	0	2	0	0	0	0	5	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
2-4	8	8	0	2	0	2	115	125	18	4	0	2	3	3	2	2	4	4	
4-6	0	0	6	4	5	33	68	21	14	5	6	5	30	17	436	600	450	35	
6-8	0	3	2	0	0	55	99	87	40	15	59	19	15	9	202	210	37	31	
8-10	12	38	50	20	65	35	57	23	15	80	110	60	30	45	90	64	50	35	
10-12	40	50	110	90	100	110	61	278	230	100	100	30	55	240	2000	260	20	20	
12-14	650	40	70	80	50	70	250	10	10	60	170	90	110	4330	640	160	110	40	
14-16	70	740	40	126	110	60	60	70	70	80	70	100	60	470	90	40	70	40	
16-18	10	343	60	350	240	90	50	761	600	120	70	50	50	100	80	90	60	517	
18-20	30	90	30	50	70	20	100	70	60	700	78	40	70	70	78	290	220	60	
20-22	150	409	100	90	80	40	1300	100	80	530	580	100	50	50	30	80	419	70	
22-24	120	90	80	30	100	1400	227	50	130	90	50	80	90	70	50	80	60	60	
24-26	130	160	50	80	10	50	80	40	60	80	60	140	200	6500	266	100	40	300	
26-28	90	190	166	10	40	110	30	80	100	40	70	70	170	6000	580	90	20	260	
28-30	70	1590	890	40	200	40	80	40	60	50	40	120	70	190	50	40	50	90	
30-32	20	50	60	140	950	10	70	110	190	30	40	160	110	100	20	120	100	100	
32-34	80	155	140	50	0	0	10	40	70	20	30	60	120	100	220	130	305	170	
34-36	80	2800	280	40	30	40	20	20	100	400	210	180	600	100	120	100	210	210	
36-38	5000	430	40	70	70	40	10	40	690	150	165	60	70	20	70	260	110	720	
38-40	600	215	10	20	30	70	170	150	30	50	70	120	160	30	130	150	80	180	
40-42	310	30	70	170	310	365	1150	40	140	60	80	60	140	270	10	90	190	160	
42-44	6000	1050	950	245	395	420	1000	160	160	60	70	30	1100	480	0	160	240	260	
44-46	445	150	500	4500	3000	40	30	60	110	100	110	60	3100	260	60	445	140	200	
46-48	140	160	70	190	450	70	70	30	40	50	190	20	130	150	110	4000	230	320	
48-50	240	170	110	30	50	130	180	60	30	0	70	30	30	20	30	440	180	315	
50-52	140	220	1000	120	70	80	160	515	10	10	80	100	140	20	40	200	170	220	
52-54	240	190	120	480	30	40	80	6000	20	10	20	400	110	80	70	120	180	190	
54-56	120	230	70	30	30	10	90	70	30	20	50	100	150	50	70	200	180	130	
56-58	7800	1350	50	200	60	90	190	80	365	50	70	1710	90	10	70	60	90	140	
58-60	250	290	160	475	80	30	140	120	60	80	90	375	60	100	270	80	60	310	

Tabell 1:2

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

BARSEBÄCK  
Avstånd

km	Vinkelområde																			
	Bärings grader																			
	0-	5-	10-	15-	20-	25-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	65-	70-	75-	80-	85-	90-	
60-62	360	80	80	120	120	70	90	30	40	140	60	120	90	160	290	220	80	180	90	
62-64	370	130	130	160	2660	110	70	70	3100	1500	30	140	30	200	80	110	90	100	100	
64-66	565	80	30	180	1400	30	110	190	140	150	610	20	80	160	210	70	140	40	40	
66-68	170	60	170	40	160	100	40	310	170	710	300	50	270	150	695	40	325	60	60	
68-70	90	15	60	260	190	715	80	90	30	560	5100	50	60	160	1700	180	160	190	190	
70-72	60	20	100	170	140	60	50	20	90	750	11200	500	120	130	690	480	150	170	170	
72-74	120	140	200	140	160	230	20	80	220	400	300	2100	340	60	160	70	750	230	230	
74-76	510	580	400	120	100	110	90	110	215	140	575	535	240	150	450	950	140	200	200	
76-78	605	200	440	230	150	770	30	80	870	530	160	170	555	790	1000	300	280	370	370	
78-80	450	475	190	260	160	250	60	160	2200	110	370	110	290	875	1160	150	240	270	270	
80-82	200	540	300	170	150	150	120	1350	240	60	220	100	280	2250	1565	550	120	60	60	
82-84	600	350	200	100	350	100	30	165	120	130	160	40	350	8000	1845	130	445	0	0	
84-86	1000	3500	335	160	150	140	300	120	50	100	60	150	485	16000	1000	180	20	0	0	
86-88	350	500	105	50	40	250	165	40	240	1560	60	2100	460	1000	1760	690	0	0	0	
88-90	70	700	380	435	110	1300	910	60	70	170	100	2100	150	415	780	3500	0	0	0	
90-92	30	690	105	425	140	2000	550	80	90	140	2000	335	80	360	1325	125	0	0	0	
92-94	200	1015	125	90	150	700	110	90	90	360	1200	365	300	385	420	50	0	0	0	
94-96	1300	450	125	140	80	160	130	185	160	1200	100	180	160	240	610	30	0	0	0	
96-98	950	260	100	70	50	85	180	40	870	4100	860	295	955	130	170	20	0	0	0	
98-100	585	120	155	95	60	45	100	70	145	1100	1100	1485	270	160	690	0	0	0	0	
100-102	3300	190	60	105	100	35	340	275	90	120	280	60	260	180	375	0	0	0	0	
102-104	26515	125	70	55	65	75	2540	155	50	110	110	110	450	20	3400	0	0	0	0	
104-106	6500	270	25	90	65	95	490	80	60	240	70	60	40	90	3400	0	0	0	0	
106-108	1065	730	30	20	55	85	915	120	175	70	40	170	40	270	1110	0	0	0	0	
108-110	285	450	60	40	55	20	155	230	520	130	70	60	30	845	6100	100	0	0	0	
110-112	1220	220	60	35	80	50	105	320	220	50	140	55	180	600	1000	360	0	0	0	
112-114	285	70	100	50	70	90	140	145	120	140	2300	40	255	90	600	500	0	0	0	
114-116	480	145	80	140	130	80	125	130	145	305	615	80	3700	385	1530	1000	0	0	0	
116-118	1110	95	80	40	40	105	125	130	6050	80	100	135	9270	630	1000	1000	0	0	0	
118-120	2845	160	135	45	70	60	100	130	1005	60	160	295	315	380	500	400	0	0	0	





Tabell 1:5

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

BARSELECK

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																	
	180-	185-	190-	195-	200-	205-	210-	215-	220-	225-	230-	235-	240-	245-	250-	255-	260-	265-
	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10- 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12- 14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14- 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16- 18	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18- 20	3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
20- 22	2930	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8800	12249	35105	4150	11150	15000	2615
22- 24	360	0	0	0	0	0	0	0	0	5186	85	9112	21865	28315	25280	56050	46180	13835
24- 26	400	11	0	0	0	0	0	0	0	5200	2000	7000	2640	1615	51425	79460	53585	15520
26- 28	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	950	3500	0	8460	27280	41610	30530	1700
28- 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	200	0	0	7005	26145	26590	19470	19230
30- 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13000	15090	24090	14500	13165
32- 34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5200	3320	14160	4000	13725
34- 36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7000	5650	14000	5000	11890
36- 38	180	1000	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	7500	17200	3000	8960
38- 40	100	700	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1700	12000	24000	1800	700
40- 42	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8000	6500	7815	725	1385
42- 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	885	3350	625	930
44- 46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4000	1815	965	930	450
46- 48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6000	1370	1200	8000	650
48- 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	3220	1200	340	915	800
50- 52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5300	1235	3150	1800	3500	455
52- 54	0	0	0	0	0	0	0	175	190	50	0	0	1825	1215	700	6525	16100	180
54- 56	0	0	0	0	0	0	0	675	500	1000	380	3000	5580	2185	1200	2700	13000	0
56- 58	0	0	0	0	0	0	200	600	450	2140	510	12100	1280	440	1075	585	1715	20
58- 60	0	0	0	0	0	0	250	2000	405	520	835	5360	850	850	1905	750	4200	145

Tabell 1:6

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
BÅRSEBÄCK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	180- 185	185- 190	190- 195	195- 200	200- 205	205- 210	210- 215	215- 220	220- 225	225- 230	230- 235	235- 240	240- 245	245- 250	250- 255	255- 260	260- 265	265- 270	
60- 62	0	0	0	0	0	0	140	690	300	1900	250	2800	650	980	1670	755	1125	345	
62- 64	0	0	0	0	0	0	400	750	400	650	340	150	1015	420	1600	1150	1010	335	
64- 66	0	0	0	0	0	0	25	940	450	350	325	450	2240	2200	1400	755	610	1165	
66- 68	0	0	0	0	0	0	0	250	540	1600	210	1330	1335	600	610	600	1000	1100	
68- 70	0	0	0	0	0	0	0	215	445	305	250	155	250	375	450	2700	1360	600	
70- 72	0	0	0	0	0	0	0	0	260	300	960	500	145	950	685	575	880	420	
72- 74	0	0	0	0	0	0	0	0	200	1800	950	400	780	800	320	600	2300	1020	
74- 76	0	0	0	0	0	0	0	0	2000	1825	1100	2455	600	405	250	775	875	4465	
76- 78	0	0	0	0	0	0	0	0	300	900	1380	5300	600	4450	500	695	300	1950	
78- 80	0	0	0	0	0	0	0	0	340	975	440	525	600	12000	410	1000	330	1100	
80- 82	0	0	0	0	0	0	0	0	400	825	630	700	350	795	150	675	930	1125	
82- 84	0	0	0	0	0	0	0	10	150	405	450	300	980	495	500	850	595	1300	
84- 86	0	0	0	10	60	0	0	250	75	730	800	185	525	860	365	600	1200	235	
86- 88	0	0	0	40	525	100	45	390	275	900	1060	3800	1065	800	675	1100	285	660	
88- 90	0	0	0	50	800	500	70	640	3010	900	655	1240	1875	495	750	1050	180	1500	
90- 92	0	0	0	150	425	700	65	400	810	660	6850	7300	645	550	1820	1200	950	930	
92- 94	0	0	0	0	65	3800	25	675	550	700	14225	6430	300	1750	5800	2900	700	530	
94- 96	0	0	0	0	0	400	800	950	330	950	3950	650	200	615	730	915	440	2350	
96- 98	0	0	0	0	0	400	750	700	625	745	1830	500	450	300	250	435	380	1900	
98-100	0	0	0	0	0	400	275	1100	1550	650	70	635	2150	430	475	895	975	605	
100-102	0	0	0	0	0	250	220	1420	850	450	150	945	800	440	530	1350	500	885	
102-104	0	0	0	0	0	295	400	575	8000	475	150	750	905	1050	795	1000	550	1600	
104-106	0	0	0	0	0	400	600	10	4200	50	0	300	1100	1160	15750	2070	540	550	
106-108	0	0	0	0	0	75	425	75	80	65	0	200	815	1050	12120	1500	1075	1240	
108-110	0	0	0	0	0	5	945	140	0	0	0	100	685	875	575	1060	1780	1280	
110-112	0	0	0	0	0	25	2025	480	205	0	0	50	425	860	635	1165	1075	1505	
112-114	0	0	0	0	0	125	775	475	610	0	0	10	500	900	1800	750	400	2600	
114-116	0	0	0	0	0	100	700	2670	450	0	0	0	600	1560	1015	0	100	6800	
116-118	0	0	0	0	0	200	665	750	590	0	0	0	700	3675	1500	0	235	3850	
118-120	0	0	0	0	0	25	600	2040	225	0	0	0	250	320	550	0	0	25	

Tabell 1:7

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

BARSEBÄCK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	270- 275	275- 280	280- 285	285- 290	290- 295	295- 300	300- 305	305- 310	310- 315	315- 320	320- 325	325- 330	330- 335	335- 340	340- 345	345- 350	350- 355	355- 360	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	5	10	13	11	15	23	10	6	6	12	6	
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	8	4	
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10- 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	
12- 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	100	0	30	500	
14- 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5000	14000	2000	130	90	
16- 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1000	6500	550	70	90	
18- 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510	350	90	30	150	
20- 22	3600	7900	1485	1100	0	0	0	0	0	0	20	30	0	0	20	170	456	90	
22- 24	12080	13000	195	300	1800	260	0	0	0	150	110	0	40	1000	200	90	70		
24- 26	18500	6515	5000	7000	4060	2430	1900	0	0	0	50	10	0	40	152	180	547	90	
26- 28	16575	16040	7020	8000	3000	3000	3000	35	0	0	0	0	0	30	1822	124	220	80	
28- 30	7235	13755	13400	4500	1500	1250	2000	2800	0	0	0	0	0	0	2000	1460	100	90	
30- 32	10570	6920	3190	4425	300	500	9000	3800	0	0	0	0	0	1000	5000	500	220	120	
32- 34	5000	6000	150	4100	15500	330	400	7000	1100	500	0	0	0	3000	15000	1300	1200	130	
34- 36	8000	6000	6850	6550	1700	295	1030	1000	2200	6500	3000	0	0	8000	14000	70	160	1040	
36- 38	4600	400	4450	1100	1030	1600	2000	465	400	700	8000	9000	4800	7500	10000	160	140	290	
38- 40	3500	400	105	600	9000	4000	100	385	500	745	550	10050	10000	6000	10000	240	80	490	
40- 42	2305	1350	1700	1950	600	895	990	1050	3000	280	600	250	265	3100	810	1560	300	510	
42- 44	1265	2000	200	1300	650	715	12000	525	2000	1000	100	1000	300	1300	350	155	400	235	
44- 46	325	3900	1100	325	600	1600	7075	1200	15	200	540	2590	0	190	245	130	1185	150	
46- 48	300	3500	530	1565	400	500	3700	300	25	125	500	1000	0	275	180	100	120	865	
48- 50	1800	1000	4350	3500	805	400	885	250	70	500	1600	500	0	770	160	110	200	280	
50- 52	4450	1090	925	560	1200	670	700	780	250	410	1000	0	0	2000	355	225	375	230	
52- 54	20	330	3050	405	750	850	1230	865	1865	345	900	0	0	465	390	150	250	520	
54- 56	275	400	8700	1250	140	500	800	5000	650	700	700	0	0	5000	775	540	40	8000	
56- 58	275	550	660	485	940	15	890	600	570	900	1750	0	0	3000	200	450	0	5000	
58- 60	600	535	1050	100	725	1200	900	700	625	1700	55	0	0	1745	160	200	0	1640	



Tabell 1:8

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

MARSEBÄCK

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																	
	270- 275	275- 280	280- 285	285- 290	290- 295	295- 300	300- 305	305- 310	310- 315	315- 320	320- 325	325- 330	330- 335	335- 340	340- 345	345- 350	350- 355	355- 360
60- 62	2090	405	800	50	300	5990	700	655	1200	300	0	0	0	1000	370	0	0	220
62- 64	435	600	250	100	90	5000	600	1400	100	0	0	0	0	160	325	0	655	240
64- 66	495	550	25	500	500	800	190	50	0	0	0	0	0	240	0	0	550	320
66- 68	275	100	0	200	1050	1480	0	0	0	0	0	0	0	275	0	0	130	1300
68- 70	175	85	0	0	1000	1155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	570
70- 72	175	175	0	0	4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	300
72- 74	450	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	500	580
74- 76	6250	225	100	125	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	800	1170
76- 78	6600	170	400	400	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	470	480	1300
78- 80	3400	300	600	290	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	440	90
80- 82	1500	300	750	4850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	20
82- 84	620	725	1050	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84- 86	265	800	955	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86- 88	1100	1075	800	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88- 90	1115	2050	520	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90- 92	2300	975	50	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92- 94	2300	1150	50	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94- 96	750	1000	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96- 98	1435	500	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98-100	650	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100-102	800	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2500
102-104	150	50	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7700
104-106	125	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3045
106-108	40	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	620
108-110	40	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	490
110-112	215	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1300	675
112-114	600	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	810
114-116	605	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	1100
116-118	2000	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	405
118-120	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	725

Tabell 2:1

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

RIKSHALSB.

Avstånd

Vinkelområde

km	Bärning grader																		
	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	30-35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85	85-90	
0-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19	7	11	
2-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	91	109	84	49	83	41	116	129	
4-6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	38	147	54	30	28	29	7	32	
6-8	0	0	0	0	0	0	150	120	0	85	170	65	61	27	95	60	38	71	
8-10	25	40	27	40	165	50	80	400	350	93	10	15	15	8	15	15	20	55	
10-12	200	200	300	500	150	35	20	30	30	40	10	0	0	0	7	3	11	10	
12-14	100	100	35	60	40	20	25	10	20	20	50	20	25	5	10	15	25	20	
14-16	0	0	25	75	10	0	5	15	45	5	30	30	20	30	25	25	100	1500	
16-18	0	60	35	50	30	0	10	30	45	10	21	15	5	50	20	0	150	100	
18-20	0	40	80	120	40	60	50	180	55	105	75	15	5	15	0	20	50	10	
20-22	275	200	340	100	80	30	37	80	20	20	35	30	0	30	15	38	15	0	
22-24	30	100	140	1000	50	10	20	100	80	5	0	35	50	65	25	50	0	0	
24-26	6040	79	150	40	120	10	40	15	30	25	60	15	80	575	50	10	35	15	
26-28	5600	60	380	50	100	70	20	75	10	25	5	25	10	700	130	80	55	35	
28-30	555	70	50	130	50	150	40	90	41	25	40	40	40	220	60	40	330	40	
30-32	182	300	175	80	42	55	62	87	55	100	117	300	25	80	37	20	82	32	
32-34	183	300	175	80	43	55	63	88	55	100	118	300	25	80	38	20	83	33	
34-36	3270	337	15	107	33	34	37	200	20	142	47	157	30	50	35	25	55	22	
36-38	3270	338	15	108	33	34	38	200	20	143	47	158	30	50	35	25	55	23	
38-40	2250	294	500	253	70	100	112	425	112	175	550	475	65	125	240	112	55	25	
40-42	2250	294	500	253	70	100	113	425	113	175	550	475	65	125	240	113	55	25	
42-44	2317	4050	200	137	95	155	162	100	350	45	1750	2325	200	85	70	40	37	25	
44-46	2318	4050	200	138	95	155	163	100	350	46	1750	2325	200	85	70	40	38	25	
46-48	267	1465	1700	180	150	350	200	37	55	121	1250	1250	50	60	200	25	187	157	
48-50	268	1465	1700	180	150	350	200	38	56	121	1250	1250	50	60	200	25	188	158	
50-52	2195	3000	150	250	150	125	700	33	50	60	550	185	35	50	47	65	140	45	
52-54	12195	3000	150	250	150	125	700	34	50	60	550	185	35	50	48	65	140	45	
54-56	11065	2560	1500	250	37	675	800	500	30	37	850	77	35	17	115	32	190	30	
56-58	11065	2560	1500	250	38	675	800	500	30	38	850	78	35	18	115	33	190	30	
58-60	2375	725	4525	850	50	150	200	150	100	233	1000	50	50	65	55	75	32	40	

Tabell 2:2

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

RINGHALS

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																		
	0-	5-	10-	15-	20-	25-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	65-	70-	75-	80-	85-	90
60- 62	2375	725	4525	850	50	150	200	150	100	232	1000	50	50	65	55	75	33	40	
62- 64	37	100	718	1153	238	50	50	75	960	150	142	37	37	737	25	37	12	25	
64- 66	37	100	719	1154	239	50	50	75	960	150	141	38	38	738	25	38	13	25	
66- 68	38	100	719	1154	238	50	50	75	960	150	141	37	37	737	25	37	12	25	
68- 70	38	100	719	1154	238	50	50	75	960	150	141	38	38	738	25	38	13	25	
70- 72	1713	556	37	12	250	62	142	177	258	18370	357	137	137	62	475	100	37	57	
72- 74	1713	556	38	13	250	63	141	178	259	18370	356	138	138	63	475	100	38	56	
74- 76	1713	556	38	12	250	62	141	177	259	18370	356	137	137	62	475	100	37	56	
76- 78	1713	559	37	13	250	63	141	178	259	18370	356	138	138	63	475	100	38	56	
78- 80	111	308	75	50	4715	50	37	50	950	1975	700	72	175	462	375	50	62	2218	
80- 82	111	309	75	50	4715	50	38	50	950	1975	700	73	175	461	375	50	63	2219	
82- 84	111	309	75	50	4715	50	37	50	950	1975	700	72	175	461	375	50	62	2219	
84- 86	111	309	75	50	4715	50	38	50	950	1975	700	73	175	461	375	50	63	2219	
86- 88	96	363	50	112	87	125	87	50	172	100	75	112	287	125	75	542	162	50	
88- 90	96	364	50	113	88	125	88	50	173	100	75	112	288	125	75	543	163	50	
90- 92	96	364	50	112	88	125	88	50	172	100	75	113	287	125	75	543	162	50	
92- 94	96	364	50	113	87	125	87	50	173	100	75	113	288	125	75	543	163	50	
94- 96	1043	277	140	272	100	937	88	185	87	215	75	2050	212	167	37	56	137	1000	
96- 98	1043	278	140	273	100	936	87	185	88	215	75	2050	213	166	38	56	138	1000	
98-100	1044	277	140	273	100	936	88	185	87	215	75	2050	213	166	37	56	137	1000	
100-102	1045	278	140	272	100	936	87	185	88	215	75	2050	212	166	38	57	138	1000	
102-104	100	542	112	135	736	304	868	200	75	62	218	75	25	62	75	43	187	437	
104-106	100	543	113	135	736	305	869	200	75	63	219	75	25	63	75	44	188	436	
106-108	100	542	113	135	739	304	869	200	75	62	219	75	25	62	75	44	187	436	
108-110	103	543	112	135	736	305	869	200	75	63	219	75	25	63	75	44	188	436	
110-112	166	10375	137	333	142	309	362	58	146	368	190	50	217	118	68	18	237	93	
112-114	166	10375	138	334	141	309	362	58	146	367	190	50	218	119	69	19	236	94	
114-116	166	10375	137	334	141	309	362	58	146	367	190	50	217	119	69	19	236	94	
116-118	169	10375	138	334	141	309	362	58	147	367	190	50	218	119	69	19	236	94	
118-120	260	4916	1156	765	203	1386	543	350	334	400	13	90	80	63	957	1100	838	125	

Tabell 2:3

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

HUNGHÄLS

Åvstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																			
	90-	95-	100-	105-	110-	115-	120-	125-	130-	135-	140-	145-	150-	155-	160-	165-	170-	175-	180-	
0-2	7	8	30	26	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2-4	67	8	4	0	0	0	33	73	63	260	147	136	25	31	0	0	0	0	0	
4-6	58	70	51	37	22	29	37	68	107	108	88	3	0	0	0	0	0	0	0	
6-8	23	30	84	155	80	32	14	64	35	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8-10	40	30	11	86	41	80	75	25	80	120	160	130	70	0	0	0	0	0	0	
10-12	5	20	30	35	15	11	15	26	100	300	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
12-14	20	25	75	15	20	30	25	40	45	140	290	25	0	0	0	0	0	0	0	
14-16	300	50	50	50	50	40	35	370	80	70	100	150	400	0	0	0	0	0	0	
16-18	38	60	40	10	55	45	70	80	150	400	75	100	50	200	0	0	0	0	0	
18-20	5	70	7	75	70	200	60	80	40	104	70	2300	1100	0	0	0	0	0	0	
20-22	30	30	85	50	5	30	110	56	60	40	60	1600	3000	140	0	0	0	0	0	
22-24	65	80	10	40	50	10	40	71	255	150	160	60	900	200	0	0	0	0	0	
24-26	20	5	25	5	570	60	425	50	210	92	65	50	900	700	0	0	0	0	0	
26-28	50	15	30	25	60	75	195	40	130	45	430	71	300	100	0	0	0	0	0	
28-30	200	30	53	5	10	40	40	30	30	40	440	165	100	0	0	0	0	0	0	
30-32	32	20	22	10	22	12	35	20	32	62	640	110	350	0	0	0	0	0	0	
32-34	33	20	23	10	23	13	35	20	33	63	640	110	350	150	0	0	0	0	0	
34-36	20	112	52	25	25	30	55	47	55	118	55	150	200	150	0	0	0	0	0	
36-38	20	113	53	25	25	30	55	48	55	117	55	150	200	450	0	0	0	0	0	
38-40	17	45	107	82	350	22	97	157	75	67	81	300	100	450	0	0	0	0	0	
40-42	18	45	108	83	350	23	98	158	75	68	81	300	100	100	0	0	0	0	0	
42-44	47	35	57	35	32	22	110	152	97	350	560	531	1400	100	0	0	0	0	0	
44-46	48	35	58	35	33	23	110	153	98	350	560	531	1400	0	0	0	0	0	0	
46-48	225	55	32	37	100	15	17	52	325	262	127	1300	5000	0	0	0	0	0	0	
48-50	225	55	33	38	100	15	18	53	325	263	128	1300	5000	0	0	0	0	0	0	
50-52	110	47	50	132	25	30	25	30	12	275	250	410	225	0	0	0	0	0	0	
52-54	110	48	50	133	25	30	25	30	13	275	250	410	225	0	0	0	0	0	0	
54-56	67	40	27	200	62	22	50	30	20	42	397	210	25	0	0	0	0	0	0	
56-58	68	40	28	200	63	23	50	30	20	43	398	210	25	0	0	0	0	0	0	
58-60	112	37	40	190	45	112	37	20	22	125	402	107	100	0	0	0	0	0	0	

Tabell 2:4

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

RINGHALS

Avstånd

Vinkelområde

km	Bäring grader																		
	90-	95-	100-	105-	110-	115-	120-	125-	130-	135-	140-	145-	150-	155-	160-	165-	170-	175-	180
60- 62	113	38	40	190	45	113	38	20	23	125	403	108	100	0	0	0	0	0	0
62- 64	32	317	62	62	183	70	307	24	59	88	243	422	221	0	0	0	0	0	0
64- 66	31	318	63	63	183	70	308	23	59	88	244	422	222	0	0	0	0	0	0
66- 68	31	317	62	62	183	70	307	23	59	88	244	422	222	0	0	0	0	0	0
68- 70	31	318	63	63	183	70	308	23	59	88	244	422	222	0	0	0	0	0	0
70- 72	93	82	1080	189	803	252	37	53	169	1237	254	859	185	0	0	0	0	0	0
72- 74	94	81	1080	188	803	251	37	54	169	1236	255	860	185	0	0	0	0	0	0
74- 76	94	81	1080	188	803	252	37	53	169	1236	254	859	185	0	0	0	0	0	0
76- 78	94	81	1080	188	803	251	38	54	169	1236	255	860	185	0	0	0	0	0	0
78- 80	37	75	107	79	94	69	46	46	78	82	2605	9550	65	0	0	0	0	0	0
80- 82	38	75	108	79	94	69	46	46	79	83	2605	9550	66	0	0	0	0	0	0
82- 84	37	75	107	80	94	69	46	46	79	83	2605	9550	65	0	0	0	0	0	0
84- 86	38	75	108	81	94	69	46	46	79	83	2605	9550	65	0	0	0	0	0	0
86- 88	1153	457	132	65	226	46	30	87	69	99	194	532	0	50	17	0	0	0	0
88- 90	1154	458	132	64	225	46	31	88	70	98	193	533	0	50	18	0	0	0	0
90- 92	1154	457	132	64	225	46	30	87	70	98	193	532	0	50	17	0	0	0	0
92- 94	1154	458	132	64	225	46	31	88	69	98	193	533	0	50	18	0	0	0	0
94- 96	300	433	187	79	27	39	224	66	18	44	381	1411	253	1072	527	0	0	0	0
96- 98	300	434	188	79	26	40	224	65	17	45	381	1412	252	1073	526	0	0	0	0
98-100	300	434	187	79	26	39	224	65	17	45	381	1411	252	1072	526	0	0	0	0
100-102	300	434	188	79	26	40	224	65	17	45	381	1412	252	1073	526	0	0	0	0
102-104	50	275	107	113	73	54	78	80	55	61	121	516	364	698	320	127	0	0	0
104-106	50	275	106	112	74	53	79	80	56	60	121	517	365	699	320	126	0	0	0
106-108	50	275	106	112	73	53	78	80	55	60	121	516	364	699	320	126	0	0	0
108-110	50	275	106	112	74	53	79	80	56	60	121	517	365	699	320	126	0	0	0
110-112	132	4150	207	146	105	158	94	103	95	353	119	427	142	1542	180	1922	0	0	0
112-114	131	4150	206	146	106	159	95	104	94	352	120	427	142	1543	180	1921	0	0	0
114-116	131	4150	206	146	106	159	94	104	94	352	119	427	142	1542	180	1921	0	0	0
116-118	131	4150	206	146	106	159	95	104	94	352	120	427	142	1543	180	1921	0	0	0
118-120	88	384	52	155	2160	1689	162	278	165	177	312	317	281	3075	999	2613	0	0	0

Tabell 2:5

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

RINGHALS

Avstånd	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	180- 185	185- 190	190- 195	195- 200	200- 205	205- 210	210- 215	215- 220	220- 225	225- 230	230- 235	235- 240	240- 245	245- 250	250- 255	255- 260	260- 265	265- 270	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10- 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12- 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14- 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16- 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18- 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20- 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22- 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24- 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26- 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28- 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30- 32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32- 34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34- 36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36- 38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38- 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40- 42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42- 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44- 46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46- 48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48- 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50- 52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52- 54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54- 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56- 58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
58- 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabell 2:6

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

RINGHALS

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	180- 185	185- 190	190- 195	195- 200	200- 205	205- 210	210- 215	215- 220	220- 225	225- 230	230- 235	235- 240	240- 245	245- 250	250- 255	255- 260	260- 265	265- 270	
60- 62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62- 64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64- 66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66- 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68- 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70- 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72- 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74- 76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76- 78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78- 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80- 82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82- 84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
84- 86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
86- 88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
88- 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90- 92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
92- 94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94- 96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
96- 98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
98- 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
100-102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
102-104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	999	526	
104-106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998	527	
106-108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998	526	
108-110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998	527	
110-112	0	0	0	0	0	0	0	0	64	177	0	0	0	0	0	625	646	1265	
112-114	0	0	0	0	0	0	0	0	64	177	0	0	0	0	0	625	647	1264	
114-116	0	0	0	0	0	0	0	0	64	177	0	0	0	0	0	625	646	1264	
116-118	0	0	0	0	0	0	0	0	64	177	0	0	0	0	0	25	647	1264	
118-120	0	0	0	0	0	0	0	0	3497	651	178	0	0	350	125	425	1047	1025	





Tabell 2:8

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
RINGHALS

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	270- 275	275- 280	280- 285	285- 290	290- 295	295- 300	300- 305	305- 310	310- 315	315- 320	320- 325	325- 330	330- 335	335- 340	340- 345	345- 350	350- 355	355- 360	
60- 62	0	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	46	425	1725	2750	
62- 64	187	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	125	468	1150	5542	
64- 66	188	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	125	468	1150	5543	
66- 68	187	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	125	468	1150	5542	
68- 70	188	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	125	468	1150	5543	
70- 72	162	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	191	255	595	292	
72- 74	163	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	192	256	596	291	
74- 76	162	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	192	255	595	291	
76- 78	163	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	192	256	596	291	
78- 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	815	151	555	100	
80- 82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	814	152	555	101	
82- 84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	814	152	555	101	
84- 86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	814	152	555	101	
86- 88	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	761	437	2745	323	
88- 90	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	437	2746	324	
90- 92	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	437	2745	323	
92- 94	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	437	2746	324	
94- 96	443	2001	3327	3417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	232	325	352	
96- 98	443	2001	3327	3418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	231	324	351	
98-100	443	2001	3327	3417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	231	324	351	
100-102	443	2001	3327	3418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	231	324	351	
102-104	562	728	794	1286	429	187	2987	0	0	0	0	0	0	0	469	241	312	834	
104-106	563	729	793	1287	428	188	2988	0	0	0	0	0	0	0	469	240	311	834	
106-108	562	729	793	1286	428	187	2987	0	0	0	0	0	0	0	469	241	311	834	
108-110	563	729	793	1287	428	188	2988	0	0	0	0	0	0	0	469	240	311	834	
110-112	358	857	1009	1100	250	8	0	0	0	0	0	0	0	0	391	293	558	442	
112-114	359	858	1010	1100	250	9	0	0	0	0	0	0	0	0	392	294	557	441	
114-116	358	857	1009	1100	250	8	0	0	0	0	0	0	0	0	392	294	557	441	
116-118	359	858	1010	1100	250	9	0	0	0	0	0	0	0	0	392	294	557	441	
118-120	593	625	1590	632	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1574	795	388	8800	

Tabell 3:1

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	0- 5	5- 10	10- 15	15- 20	20- 25	25- 30	30- 35	35- 40	40- 45	45- 50	50- 55	55- 60	60- 65	65- 70	70- 75	75- 80	80- 85	85- 90	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2- 4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4- 6	0	0	0	2	3	4	4	5	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6- 8	4	3	3	2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8- 10	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10- 12	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12- 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14- 16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16- 18	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18- 20	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20- 22	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22- 24	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24- 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26- 28	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28- 30	30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30- 32	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32- 34	93	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34- 36	93	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36- 38	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38- 40	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40- 42	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42- 44	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44- 46	20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46- 48	20	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48- 50	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50- 52	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52- 54	259	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54- 56	259	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56- 58	46	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58- 60	47	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 3:2

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	0- 5	5- 10	10- 15	15- 20	20- 25	25- 30	30- 35	35- 40	40- 45	45- 50	50- 55	55- 60	60- 65	65- 70	70- 75	75- 80	80- 85	85- 90	
60- 62	27	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62- 64	27	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64- 66	18	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66- 68	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68- 70	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70- 72	17	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72- 74	37	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74- 76	38	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76- 78	37	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78- 80	38	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80- 82	100	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82- 84	100	75	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
84- 86	100	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
86- 88	100	75	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
88- 90	25	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	167	289		
90- 92	25	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	168	288		
92- 94	25	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	167	288		
94- 96	25	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	168	288		
96- 98	60	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4750	553	173	133		
98-100	61	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4750	552	174	134		
100-102	61	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4750	552	174	133		
102-104	61	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4750	552	174	134		
104-106	57	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	234	450	150		
106-108	56	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	233	450	151		
108-110	56	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	233	450	151		
110-112	56	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	233	450	151		
112-114	50	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	156	250	209	124		
114-116	50	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	155	249	208	124		
116-118	50	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	155	250	208	124		
118-120	50	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	155	249	208	124		

Tabell 3:3

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	90-	95-	100-	105-	110-	115-	120-	125-	130-	135-	140-	145-	150-	155-	160-	165-	170-	175-	180
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10- 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12- 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14- 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16- 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18- 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20- 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22- 24	0	0	2	4	129	135	32	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24- 26	0	0	16	27	10	44	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26- 28	0	0	0	36	19	8	6	24	5	32	3	6	0	0	0	0	0	0	0
28- 30	0	0	0	15	17	0	0	147	15	34	28	20	0	0	0	0	0	0	0
30- 32	0	0	0	0	0	0	0	119	175	95	39	29	0	0	0	0	0	0	0
32- 34	0	0	0	0	0	0	0	0	24	107	262	47	24	2	0	0	0	0	0
34- 36	0	0	0	0	0	0	0	0	24	107	262	48	25	2	0	0	0	0	0
36- 38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	86	126	64	31	0	0	0	0
38- 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	86	127	64	31	0	0	0	0
40- 42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	108	134	1	0	0	0
42- 44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	109	134	1	0	0	0
44- 46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	112	68	0	0	0
46- 48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	68	0	0	0
48- 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	62	20	0	0
50- 52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	63	20	0	0
52- 54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	57	73	5	5
54- 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	57	73	5	5
56- 58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	89	599	5
58- 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	90	600	5

Tabell 3:4

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																	
	Bäring grader																	
	90- 95	95- 100	100- 105	105- 110	110- 115	115- 120	120- 125	125- 130	130- 135	135- 140	140- 145	145- 150	150- 155	155- 160	160- 165	165- 170	170- 175	175- 180
60- 62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	115	626
62- 64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	115	626
64- 66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	56	172	
66- 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	172	
68- 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	172	
70- 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	172	
72- 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	
74- 76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
76- 78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
78- 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
80- 82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	
82- 84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	
84- 86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	
86- 88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	
88- 90	319	104	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
90- 92	320	103	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
92- 94	320	103	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
94- 96	320	103	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
96- 98	77	160	137	77	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
98-100	76	159	138	76	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100-102	76	159	137	76	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
102-104	76	159	138	76	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
104-106	134	565	292	120	184	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
106-108	135	566	291	119	185	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
108-110	134	565	291	119	185	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110-112	135	566	291	119	185	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
112-114	174	258	25	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
114-116	174	259	26	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116-118	174	258	25	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
118-120	174	259	26	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabell 3:5

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	180- 185	185- 190	190- 195	195- 200	200- 205	205- 210	210- 215	215- 220	220- 225	225- 230	230- 235	235- 240	240- 245	245- 250	250- 255	255- 260	260- 265	265- 270	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	4	4	3	3	2	1	2	4	5
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	3	4	8	1	1	1	2	
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	12	15	9	0	0	2	2	4
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	376	393	10	8	6	15	0	7
10- 12	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	3	13	6	23	290	350	12	26	41
12- 14	0	0	0	0	0	2	2	0	8	9	13	6	4	11	0	0	0	0	
14- 16	0	0	0	0	0	0	1	25	32	17	30	8	0	2	0	0	2	1	
16- 18	0	0	0	0	0	0	1	199	41	67	17	13	1	1	4	5	0	1	
18- 20	0	0	0	0	0	0	8	510	18	2	0	8	16	25	14	4	26	14	
20- 22	0	0	0	0	0	22	1212	14725	620	28	4	6	0	5	19	0	0	7	
22- 24	0	0	0	0	0	9	346	545	1332	53	28	31	13	8	13	8	4	7	
24- 26	0	0	0	0	0	18	25	16	4	69	16	6	25	34	8	10	2	16	
26- 28	0	0	0	0	0	15	9	16	53	54	59	21	20	29	56	38	12	561	
28- 30	0	0	0	34	76	139	88	9	6	7	9	26	10	0	11	18	3	712	
30- 32	0	0	0	0	900	52	21	0	6	6	39	12	1	0	74	96	19	22	
32- 34	0	29	0	3	193	11	31	37	0	10	18	2	83	6	11	36	27	34	
34- 36	0	29	0	4	193	11	32	38	0	10	18	3	83	7	12	37	28	34	
36- 38	0	4	63	56	16	0	6	89	77	6	6	35	82	7	5	6	5	3	
38- 40	0	4	64	56	16	0	6	89	77	6	7	36	82	7	5	6	5	4	
40- 42	0	11	26	2098	64	64	23	326	18	5	4	201	242	53	37	17	28	15	
42- 44	0	11	26	2099	64	65	24	327	19	5	5	202	242	54	37	17	28	15	
44- 46	0	0	21	779	28	9	42	77	483	51	771	366	88	12	29	49	6	10	
46- 48	0	0	22	779	29	10	43	77	483	52	771	366	88	13	29	50	6	10	
48- 50	0	0	56	481	171	88	89	68	48	21	63	67	84	34	56	715	401	492	
50- 52	0	0	56	481	172	89	89	68	48	21	64	67	85	34	57	716	400	493	
52- 54	0	0	7	558	976	33	38	20	14	64	5	10	266	156	4	37	34	465	
54- 56	0	0	8	559	977	34	39	20	14	65	6	11	267	157	5	38	35	465	
56- 58	401	0	95	104	55	4	34	5	3	82	8	17	43	46	18	38	16	17	
58- 60	402	0	95	105	56	4	34	5	4	83	8	18	44	47	18	39	17	17	

Tabell 3:6

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

SIMPEVARP

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																	
	180-185	185-190	190-195	195-200	200-205	205-210	210-215	215-220	220-225	225-230	230-235	235-240	240-245	245-250	250-255	255-260	260-265	265-270
60- 62	129	0	36	56	18	78	34	8	15	2	2	50	40	14	8	50	80	371
62- 64	129	0	36	56	18	78	34	8	15	2	2	50	41	15	8	50	80	370
64- 66	69	24	213	170	31	42	90	88	231	62	47	127	122	36	30	323	479	264
66- 68	68	24	213	170	32	43	91	87	231	61	46	127	123	35	30	324	479	263
68- 70	68	24	213	170	32	43	91	87	231	61	46	127	123	35	30	324	479	263
70- 72	68	24	213	170	32	43	91	87	231	61	46	127	123	35	30	324	479	263
72- 74	135	47	33	772	55	88	74	25	56	101	363	111	45	34	102	52	57	112
74- 76	136	46	33	772	55	89	75	26	57	101	362	110	45	35	102	52	56	113
76- 78	135	46	33	772	55	89	74	25	56	101	362	110	45	34	102	52	56	112
78- 80	136	46	33	772	55	89	74	26	57	101	362	110	45	35	102	52	56	113
80- 82	121	551	8782	674	368	606	2347	278	354	258	46	112	21	52	706	25	162	125
82- 84	121	552	8781	674	369	805	2347	279	355	259	46	112	22	51	707	25	163	125
84- 86	121	551	8781	674	368	805	2347	278	354	259	46	112	21	51	706	25	162	125
86- 88	121	552	8781	674	369	805	2347	279	355	259	46	112	22	51	707	25	163	125
88- 90	77	159	2	692	120	211	502	83	39	8	9	102	370	59	157	37	250	425
90- 92	78	160	3	693	120	211	502	84	39	7	9	101	369	58	158	38	250	425
92- 94	77	159	2	692	120	211	502	83	39	7	9	101	369	58	157	37	250	425
94- 96	78	160	3	693	120	211	502	84	39	7	9	101	369	58	158	38	250	425
96- 98	77	190	0	556	166	96	188	172	141	75	304	36	165	72	353	93	75	600
98-100	76	191	0	557	167	97	189	172	141	76	305	35	164	73	353	94	75	600
100-102	76	190	0	556	166	96	188	172	141	75	305	36	164	72	353	94	75	600
102-104	76	191	0	557	167	97	189	173	141	76	305	35	164	73	353	94	75	600
104-106	83	138	0	225	112	186	58	1496	289	714	80	31	70	415	144	75	150	293
106-108	84	139	0	224	111	187	57	1497	288	714	81	30	71	414	145	75	150	294
108-110	84	138	0	224	111	187	57	1497	288	714	81	30	70	414	145	75	150	294
110-112	84	139	0	224	111	187	57	1497	288	714	81	30	71	414	145	75	150	294
112-114	44	221	0	882	148	157	352	229	322	196	505	145	100	394	173	0	107	1372
114-116	43	220	0	883	147	158	351	230	321	195	504	144	101	395	172	0	106	1373
116-118	43	220	0	883	147	158	351	230	321	195	504	144	101	394	172	0	106	1372
118-120	43	220	0	883	147	158	351	230	321	195	504	144	101	395	172	0	106	1373

Tabell 3:7

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

SIMPEVARP

Avstånd km	Vinkelområde																			
	Bäring grader																			
	270- 275	275- 280	280- 285	285- 290	290- 295	295- 300	300- 305	305- 310	310- 315	315- 320	320- 325	325- 330	330- 335	335- 340	340- 345	345- 350	350- 355	355- 360		
0- 2	1	1	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2- 4	6	2	0	0	0	0	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	
4- 6	3	4	3	0	3	20	3	3	3	8	7	2	1	1	1	2	2	1	1	
6- 8	6	4	4	6	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	10	10	
8- 10	7	0	0	0	0	2	10	137	50	0	3	2	0	0	4	4	0	8	8	
10- 12	46	7	9	5	1	4	3	9	7	0	6	6	12	1	6	4	5	5	5	
12- 14	0	29	60	5	11	0	0	0	3	3	8	3	13	2	10	8	7	4	4	
14- 16	0	14	41	7	2	3	10	0	3	0	4	4	2	14	23	4	1	0	0	
16- 18	0	37	19	8	0	0	0	0	23	74	0	0	5	9	3	4	2	0	0	
18- 20	7	13	14	10	6	4	0	4	11	4	15	23	209	2	0	2	1	5	5	
20- 22	8	12	8	2	10	2	20	0	0	13	19	32	209	174	0	4	1	0	0	
22- 24	34	15	16	5	2	0	4	7	1	3	19	20	17	3	2	7	4	0	0	
24- 26	10	24	2	76	29	13	29	19	0	2	27	22	12	4	11	35	11	2	2	
26- 28	29	15	21	22	14	36	7	19	61	6	2	12	0	10	3	139	34	1	1	
28- 30	7	0	1	10	48	10	0	0	31	26	7	3	5	22	11	36	13	4	4	
30- 32	30	14	7	7	23	10	34	6	22	444	8	3	15	18	23	9	20	14	14	
32- 34	11	51	22	27	15	27	46	9	12	17	10	2	2	48	15	706	12	514	514	
34- 36	12	51	23	27	15	28	46	10	13	18	10	3	3	49	15	706	13	515	515	
36- 38	17	16	19	55	33	153	24	185	35	19	75	983	8	57	63	43	1191	7550	7550	
38- 40	18	17	19	55	33	154	24	185	35	19	76	984	8	57	63	43	1192	7550	7550	
40- 42	2	27	32	278	21	81	36	12	40	21	1	14	6	18	23	54	1019	152	152	
42- 44	3	28	33	278	20	81	37	13	40	21	2	14	7	18	23	54	1019	152	152	
44- 46	7	32	60	44	43	40	58	65	2	42	12	58	27	21	87	109	12	1	1	
46- 48	8	33	61	45	44	40	58	65	2	41	13	58	28	22	88	110	13	1	1	
48- 50	34	1025	1772	21	45	56	46	242	52	53	90	167	71	20	60	12	9	6	6	
50- 52	35	1026	1773	21	46	57	47	242	53	53	91	167	71	21	60	13	9	5	5	
52- 54	2	25	19	34	695	424	606	41	35	56	54	50	63	27	1098	16	6	41	41	
54- 56	3	25	19	34	695	424	607	40	36	57	54	50	63	28	1098	17	6	40	40	
56- 58	0	7	819	26	21	2406	453	54	16	56	21	70	40	30	867	82	32	16	16	
58- 60	1	7	820	26	20	2407	454	55	16	57	22	70	41	30	868	82	32	16	16	



Tabell 3:8

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

SIMPEVARP

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																			
	270-	275-	280-	285-	290-	295-	300-	305-	310-	315-	320-	325-	330-	335-	340-	345-	350-	355-	360	
60- 62	8	43	41	41	69	29	583	231	63	55	32	23	119	85	75	161	11	36		
62- 64	9	43	41	41	70	30	583	231	63	55	31	24	119	86	75	161	11	36		
64- 66	119	68	34	563	87	66	40	209	72	125	25	40	12	66	659	161	146	67		
66- 68	119	69	35	564	88	67	41	209	71	125	25	40	11	67	658	161	146	68		
68- 70	119	69	34	564	88	66	40	209	71	125	25	40	11	66	658	161	146	67		
70- 72	119	69	35	564	88	67	41	209	71	125	25	40	11	67	658	161	146	68		
72- 74	93	37	82	230	56	28	9	80	101	75	25	12	55	33	77	89	82	114		
74- 76	94	38	81	230	57	29	10	81	101	75	25	13	54	34	78	88	81	114		
76- 78	94	37	81	230	57	28	10	81	101	75	25	12	54	33	78	88	81	114		
78- 80	94	38	81	230	57	29	10	81	101	75	25	13	54	34	78	88	81	114		
80- 82	277	75	82	283	62	12	16	25	1000	145	89	25	27	118	174	55	69	875		
82- 84	277	75	81	284	63	13	15	25	1000	146	89	25	28	119	173	56	70	875		
84- 86	277	75	81	284	62	12	15	25	1000	146	89	25	28	118	173	56	70	875		
86- 88	277	75	81	284	63	13	15	25	1000	146	89	25	28	119	173	56	70	875		
88- 90	2987	118	37	172	43	200	50	25	125	50	178	67	1750	450	75	16	500	50		
90- 92	2988	119	38	173	44	200	50	26	125	50	179	66	1750	450	75	16	500	50		
92- 94	2987	119	37	173	44	200	50	25	125	50	179	66	1750	450	75	16	500	50		
94- 96	2988	119	38	173	44	200	50	26	125	50	179	66	1750	450	75	16	500	50		
96- 98	82	535	143	825	150	160	157	12	25	25	375	267	112	25	52	27	250	49		
98-100	81	535	144	825	150	161	156	13	25	25	375	268	111	25	53	27	250	50		
100-102	81	535	144	825	150	161	156	12	25	25	375	267	111	25	52	27	250	49		
102-104	81	535	144	825	150	161	156	13	25	25	375	268	111	25	53	27	250	50		
104-106	185	186	147	1777	112	60	175	32	16	55	37	250	362	175	101	100	166	50		
106-108	185	187	148	1778	112	61	175	31	17	56	38	250	363	175	102	100	165	50		
108-110	185	186	147	1777	113	60	175	31	16	55	37	250	362	175	101	100	165	50		
110-112	185	187	148	1778	113	61	175	31	17	56	38	250	363	175	102	100	165	50		
112-114	125	760	3137	425	945	203	118	37	18	32	150	162	433	252	109	1210	750	140		
114-116	125	760	3138	425	945	204	119	36	19	31	150	163	434	253	110	1210	750	140		
116-118	125	760	3137	425	945	204	119	36	19	31	150	162	434	252	110	1210	750	140		
118-120	125	760	3138	425	945	204	119	36	19	31	150	163	434	253	110	1210	750	140		



Tabell 4:2

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
FORSMARK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	0- 5	5- 10	10- 15	15- 20	20- 25	25- 30	30- 35	35- 40	40- 45	45- 50	50- 55	55- 60	60- 65	65- 70	70- 75	75- 80	80- 85	85- 90	
60- 62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62- 64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64- 66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66- 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68- 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70- 72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72- 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74- 76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76- 78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78- 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80- 82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
82- 84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
84- 86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
86- 88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
88- 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
90- 92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
92- 94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
94- 96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
96- 98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
98-100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
100-102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
102-104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
104-106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
106-108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
108-110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
110-112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
112-114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
114-116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
116-118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
118-120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	

Tabell 4:3

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
FORSMARK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	90- 95	95- 100	100- 105	105- 110	110- 115	115- 120	120- 125	125- 130	130- 135	135- 140	140- 145	145- 150	150- 155	155- 160	160- 165	165- 170	170- 175	175- 180	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2- 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5	35	0	
8- 10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	10	10	20	0	5	15	5	
10- 12	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	20	0	50	10	25	5	5	20	
12- 14	5	10	5	5	0	0	5	0	15	30	15	0	35	10	5	0	0	0	
14- 16	5	0	5	55	0	0	10	0	10	25	10	15	125	45	0	5	15	10	
16- 18	0	5	40	60	15	25	20	15	25	5	15	20	20	5	25	10	30	40	
18- 20	0	0	5	25	0	10	5	15	10	25	1030	2400	30	20	30	5	20	20	
20- 22	5	0	0	0	10	0	5	5	20	35	25	15	40	0	5	10	135	40	
22- 24	0	0	0	5	15	25	5	10	75	5	10	10	20	5	5	5	20	15	
24- 26	0	0	0	0	16	5	7	23	29	35	0	9	4	4	0	0	43	1700	
26- 28	0	0	0	0	1	3	0	5	49	8	0	16	67	0	0	0	75	1200	
28- 30	0	0	0	0	41	15	5	4	12	10	6	5	29	2	6	0	5	102	
30- 32	0	0	0	0	0	3	0	3	9	10	7	371	14	1	0	0	12	34	
32- 34	0	0	0	0	0	2	4	7	10	2	13	8	19	30	18	4	25	60	
34- 36	0	0	0	0	0	3	4	7	10	3	13	9	19	31	18	4	25	61	
36- 38	0	0	0	0	0	1	22	38	1	242	17	18	19	10	1	1	46	71	
38- 40	0	0	0	0	0	2	22	39	2	242	17	19	20	9	0	1	46	71	
40- 42	0	0	0	0	0	0	3	69	11	81	82	577	1	2	7	4	55	19	
42- 44	0	0	0	0	0	0	4	69	11	81	82	578	1	1	7	5	56	20	
44- 46	0	0	0	0	0	0	0	4	185	43	26	1949	175	1	15	7	34	25	
46- 48	0	0	0	0	0	0	0	4	186	44	27	1949	176	1	15	7	35	25	
48- 50	0	0	0	0	0	0	0	0	35	85	80	43	100	4	1	1	12	43	
50- 52	0	0	0	0	0	0	0	0	36	85	80	44	100	4	2	2	13	43	
52- 54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	51	0	73	21	3	6	311	65	
54- 56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	52	0	73	21	3	6	312	65	
56- 58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	460	57	69	91	247	37	25	39	
58- 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	461	57	69	91	248	38	26	40	

Tabell 4:4

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

FORSMARK

Avstånd

Vinkelområde

km	Bäring grader																	
	90-95	95-100	100-105	105-110	110-115	115-120	120-125	125-130	130-135	135-140	140-145	145-150	150-155	155-160	160-165	165-170	170-175	175-180
60-62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	100	53	148	17	50	39	34	44
62-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	99	54	148	18	50	40	34	45
64-66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	42	65	203	87	73	70	169	45
66-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	43	66	202	88	74	71	168	44
68-70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	43	65	202	88	74	70	168	44
70-72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	43	66	202	88	74	71	168	44
72-74	1	15	75	3	0	0	0	0	0	51	76	107	849	2555	156	604	536	80
74-76	1	15	75	4	0	0	0	0	0	52	76	108	850	2554	157	603	535	81
76-78	2	15	75	4	0	0	0	0	0	52	76	108	849	2554	157	603	535	81
78-80	2	15	75	4	0	0	0	0	0	52	76	108	850	2554	157	603	535	81
80-82	12	50	112	22	0	0	0	0	0	6	84	119	124	78	138	65	124	217
82-84	13	50	112	21	0	0	0	0	0	7	85	120	125	79	139	65	125	218
84-86	12	50	113	21	0	0	0	0	0	6	84	119	124	78	139	65	125	218
86-88	13	50	113	21	0	0	0	0	0	7	85	120	125	79	139	65	125	218
88-90	87	67	125	28	0	0	0	0	0	0	12	16	187	51	125	79	51	408
90-92	88	68	125	28	0	0	0	0	0	0	12	17	187	52	126	80	52	409
92-94	87	67	125	28	0	0	0	0	0	0	12	16	187	52	126	80	52	408
94-96	88	68	125	28	0	0	0	0	0	0	12	17	187	52	126	80	52	409
96-98	212	275	237	2212	0	0	0	0	0	0	0	9	15	14	70	181	4480	206
98-100	213	275	238	2213	0	0	0	0	0	0	0	9	16	15	70	180	4480	205
100-102	212	275	237	2212	0	0	0	0	0	0	0	9	16	14	70	180	4480	205
102-104	213	275	238	2213	0	0	0	0	0	0	0	9	16	15	70	180	4481	205
104-106	87	300	50	331	6	0	0	0	0	0	0	4	3	10	56	57	1561	320
106-108	88	300	50	331	6	0	0	0	0	0	0	3	4	10	57	58	1561	321
108-110	87	300	50	331	6	0	0	0	0	0	0	3	4	10	56	57	1561	320
110-112	88	300	50	331	6	0	0	0	0	0	0	3	4	10	57	58	1562	321
112-114	12	62	50	100	2	0	0	0	0	0	0	0	0	66	75	570	2342	15557
114-116	13	63	50	100	3	0	0	0	0	0	0	0	0	66	76	571	2343	15558
116-118	12	62	50	100	2	0	0	0	0	0	0	0	0	66	75	571	2342	15557
118-120	13	63	50	100	3	0	0	0	0	0	0	0	0	66	76	571	2343	15558

Tabell 4:5

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

FORSMARK

Avstånd

Vinkelområde

km	Bearing grader																	
	180-	185-	190-	195-	200-	205-	210-	215-	220-	225-	230-	235-	240-	245-	250-	255-	260-	265-
	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2- 4	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
4- 6	0	5	0	45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0
6- 8	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8- 10	0	0	5	15	15	30	5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
10- 12	0	0	10	5	0	0	0	5	0	5	5	0	0	0	0	10	0	0
12- 14	35	15	100	15	0	20	30	0	0	5	5	0	0	15	20	5	5	5
14- 16	10	5	10	5	0	25	20	5	0	10	0	5	5	5	0	0	5	0
16- 18	45	0	0	15	5	15	5	25	20	5	5	0	0	0	10	5	0	50
18- 20	0	5	10	5	0	0	0	15	40	0	0	0	0	5	0	0	0	0
20- 22	0	0	0	0	5	0	0	25	0	0	0	0	0	5	5	5	0	0
22- 24	0	0	0	0	0	0	0	25	5	0	0	0	0	5	0	0	25	90
24- 26	30	0	0	0	1	147	25	106	27	0	0	0	2	0	0	17	31	70
26- 28	31	4	0	4	8	0	1197	129	40	0	0	0	36	11	0	34	20	8
28- 30	33	16	20	47	36	24	1220	200	6	0	8	10	33	13	0	0	6	4
30- 32	44	53	13	74	72	16	23	43	3	191	86	80	23	5	8	2	0	35
32- 34	71	109	35	29	17	5	14	75	28	76	917	269	21	32	7	14	113	96
34- 36	72	109	35	30	18	6	15	75	29	77	918	270	21	33	8	15	113	96
36- 38	59	723	21	12	13	1	6	4	13	18	7	13	9	1	66	2321	187	2
38- 40	59	724	21	13	13	1	7	4	14	18	8	14	10	1	66	2322	188	2
40- 42	72	123	153	4	7	26	144	5	32	170	21	29	26	133	178	44	20	10
42- 44	73	124	153	4	8	26	144	6	32	171	20	28	26	133	179	44	20	11
44- 46	42	76	129	40	56	16	175	109	124	45	49	43	265	80	50	42	38	27
46- 48	42	76	130	40	57	16	176	109	125	46	49	44	265	81	51	43	38	28
48- 50	81	54	31	128	42	267	131	84	131	32	29	4	39	9	6	3	20	651
50- 52	81	55	31	128	41	267	132	84	131	32	30	5	39	9	6	3	21	652
52- 54	79	26	63	304	78	627	75	1239	94	5	27	6	48	29	1	6	3	639
54- 56	79	27	63	305	79	628	76	1240	95	6	27	7	48	30	2	7	3	639
56- 58	139	219	38	80	53	911	522	145	52	3	22	25	378	95	0	19	4	4
58- 60	140	220	39	80	53	911	523	146	52	3	22	26	378	96	0	20	4	4

Tabell 4:6

BEFOLKNINGSFÖRDELNING

FÖRSMÅRK

Avstånd

Vinkelområde

	Bearing grader																		
	180-	185-	190-	195-	200-	205-	210-	215-	220-	225-	230-	235-	240-	245-	250-	255-	260-	265-	270
km	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	
60- 62	48	204	125	174	165	816	997	59	99	71	48	215	625	59	0	32	10	90	
62- 64	48	204	126	174	166	817	997	59	100	72	48	216	625	60	0	33	10	90	
64- 66	66	38	110	363	14532	8073	132	67	59	46	50	83	98	71	13	33	24	411	
66- 68	65	38	111	362	14531	8074	131	66	59	45	50	84	99	71	14	34	25	411	
68- 70	65	38	110	363	14531	8074	131	66	59	45	50	83	99	71	14	34	25	411	
70- 72	65	38	111	362	14531	8074	131	66	59	45	51	84	99	71	14	34	25	412	
72- 74	186	159	1020	152	2604	113	350	79	112	19	5	121	26	384	40	93	180	67	
74- 76	186	159	1020	153	2605	114	351	78	112	18	5	120	26	385	40	93	181	68	
76- 78	186	159	1020	152	2605	113	350	78	112	18	5	120	26	385	40	93	180	67	
78- 80	186	160	1020	153	2605	114	351	78	112	18	5	120	26	385	41	93	181	68	
80- 82	147	2144	1661	153	94	133	76	41	114	292	384	102	72	9	1	28	43	36	
82- 84	147	2144	1662	153	95	134	76	40	113	293	384	101	72	10	1	29	43	36	
84- 86	147	2144	1661	153	95	134	76	40	113	293	384	102	72	10	1	28	43	36	
86- 88	148	2144	1662	153	95	134	76	40	113	293	384	101	72	10	1	29	44	37	
88- 90	1823	1129	1584	515	124	131	411	133	121	100	658	98	64	61	91	78	16	44	
90- 92	1822	1130	1583	516	124	130	410	134	120	99	659	99	65	61	92	79	16	45	
92- 94	1822	1130	1583	516	124	130	410	133	120	99	659	99	65	61	92	78	16	45	
94- 96	1822	1130	1583	515	124	130	410	134	120	99	659	99	65	61	92	79	16	45	
96- 98	2681	9280	2375	1888	1049	309	731	244	358	91	127	1942	38	210	132	160	519	9	
98-100	2680	9280	2375	1887	1049	310	732	243	359	90	126	1941	39	209	131	161	520	9	
100-102	2680	9280	2375	1887	1049	309	732	243	358	91	126	1941	38	209	131	161	520	9	
102-104	2680	9280	2375	1887	1049	310	732	243	359	90	126	1941	39	209	131	161	520	10	
104-106	20676	20209	480	52	116	215	4330	354	144	103	376	1049	60	129	924	380	250	29	
106-108	20675	20209	480	53	116	215	4331	354	143	103	375	1049	61	128	925	380	250	29	
108-110	20675	20209	480	53	116	215	4330	354	143	103	375	1049	60	128	924	380	250	29	
110-112	20675	20209	480	53	116	215	4331	354	143	103	375	1050	61	128	925	381	250	30	
112-114	65140	24450	635	133	33	50	68	185	200	686	129	116	263	133	3570	971	167	207	
114-116	65141	24449	636	133	34	50	69	186	201	687	130	117	264	134	3571	972	168	208	
116-118	65141	24449	636	133	34	50	69	185	200	686	129	116	263	134	3571	971	168	207	
118-120	65141	24449	636	133	34	50	69	186	201	687	130	117	264	134	3571	972	168	208	

Tabell 4:7

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
FORSMARK

Avstånd km	Vinkelområde																		
	Bearing grader																		
	270- 275	275- 280	280- 285	285- 290	290- 295	295- 300	300- 305	305- 310	310- 315	315- 320	320- 325	325- 330	330- 335	335- 340	340- 345	345- 350	350- 355	355- 360	
0- 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2- 4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4- 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6- 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8- 10	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
10- 12	5	20	5	5	0	0	35	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	
12- 14	0	0	0	10	10	0	20	25	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
14- 16	20	15	10	15	0	15	95	15	5	45	0	0	0	0	0	0	0	0	
16- 18	30	0	0	5	15	10	35	0	5	10	20	5	0	0	0	0	0	0	
18- 20	10	5	0	0	10	15	40	35	0	35	15	65	0	0	0	0	0	0	
20- 22	0	15	0	0	5	0	0	5	100	30	10	0	0	0	0	0	0	0	
22- 24	90	125	40	25	5	0	0	100	15	5	45	40	6	0	0	0	0	0	
24- 26	16	30	16	630	30	0	49	50	9	0	17	20	0	0	0	0	0	0	
26- 28	0	6	35	11	37	92	85	18	19	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
28- 30	0	21	71	12	16	29	33	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30- 32	33	90	49	82	187	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32- 34	17	14	18	98	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34- 36	18	14	19	99	702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36- 38	2	1	42	11	13	1	82	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
38- 40	2	2	42	11	13	2	81	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40- 42	75	81	202	27	450	6	100	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42- 44	76	81	202	28	450	7	100	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
44- 46	29	35	1	104	203	456	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46- 48	29	35	1	104	204	456	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48- 50	15	9	2	2	0	3063	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50- 52	16	9	2	2	0	3064	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52- 54	67	9	21	34	38	273	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54- 56	67	10	21	34	39	273	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56- 58	21	24	47	15	43	2165	202	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
58- 60	21	24	47	15	44	166	202	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Tabell 4:8

BEFOLKNINGSFÖRDELNING  
FÖRSMARK

Avstånd	Vinkelområde																		
	Bäring grader																		
	km	270-	275-	280-	285-	290-	295-	300-	305-	310-	315-	320-	325-	330-	335-	340-	345-	350-	355-
60- 62	19	2	52	21	2528	12909	162	139	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62- 64	19	3	52	22	2529	12909	162	140	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64- 66	17	19	30	302	2183	6501	828	53	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66- 68	17	19	30	302	2183	6502	828	53	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68- 70	17	19	30	302	2184	6501	828	53	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70- 72	17	19	30	303	2184	6502	829	53	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72- 74	15	178	231	1039	11	14	9	4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74- 76	16	178	231	1039	12	14	9	4	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76- 78	16	178	231	1040	12	14	9	4	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78- 80	16	178	231	1040	12	14	9	4	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80- 82	39	128	2870	3671	22	5	11	26	884	32	10	0	0	0	0	0	0	0	0
82- 84	40	128	2870	3671	23	5	12	26	885	32	11	0	0	0	0	0	0	0	0
84- 86	39	128	2870	3671	23	5	12	26	884	32	11	0	0	0	0	0	0	0	0
86- 88	40	129	2870	3671	23	6	12	26	885	33	11	0	0	0	0	0	0	0	0
88- 90	143	573	1266	240	493	68	102	10	3	36	14	0	0	0	0	0	0	0	0
90- 92	144	574	1267	241	494	69	103	10	4	37	15	0	0	0	0	0	0	0	0
92- 94	144	573	1267	241	494	69	102	10	4	37	15	0	0	0	0	0	0	0	0
94- 96	144	574	1267	241	494	69	103	11	4	37	15	0	0	0	0	0	0	0	0
96- 98	23	346	29	41	93	24	847	55	9	0	56	193	0	0	0	0	0	0	0
98-100	23	347	29	41	92	25	847	56	9	1	56	194	0	0	0	0	0	0	0
100-102	23	347	30	41	92	25	847	55	9	1	56	193	0	0	0	0	0	0	0
102-104	23	347	30	42	92	25	847	56	9	1	56	194	0	0	0	0	0	0	0
104-106	80	2689	1	66	1	81	58	102	125	82	39	1493	2	0	0	0	0	0	0
106-108	80	2689	2	66	1	81	58	103	125	82	40	1493	3	0	0	0	0	0	0
108-110	80	2689	2	66	1	81	58	102	125	82	40	1493	2	0	0	0	0	0	0
110-112	80	2689	2	67	2	82	58	103	126	82	40	1494	3	0	0	0	0	0	0
112-114	725	1	19	21	0	15	119	1	67	139	746	3281	6	0	0	0	0	0	0
114-116	726	0	19	21	0	16	120	1	68	139	747	3281	6	0	0	0	0	0	0
116-118	725	0	19	22	0	15	120	0	67	139	747	3281	6	0	0	0	0	0	0
118-120	726	0	20	22	0	16	120	0	68	140	747	3281	7	0	0	0	0	0	0

# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

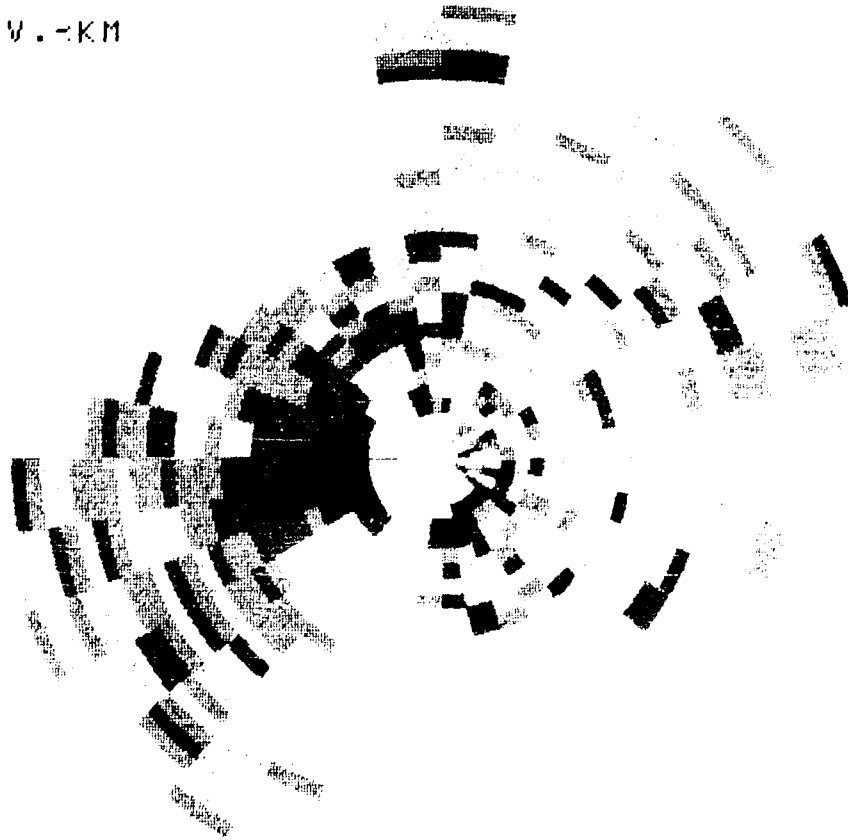
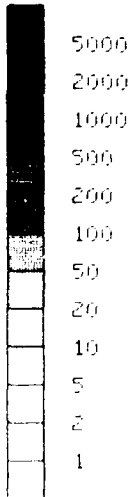
## BARSEBÄCK

WINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 120KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

## BARSEBÄCK

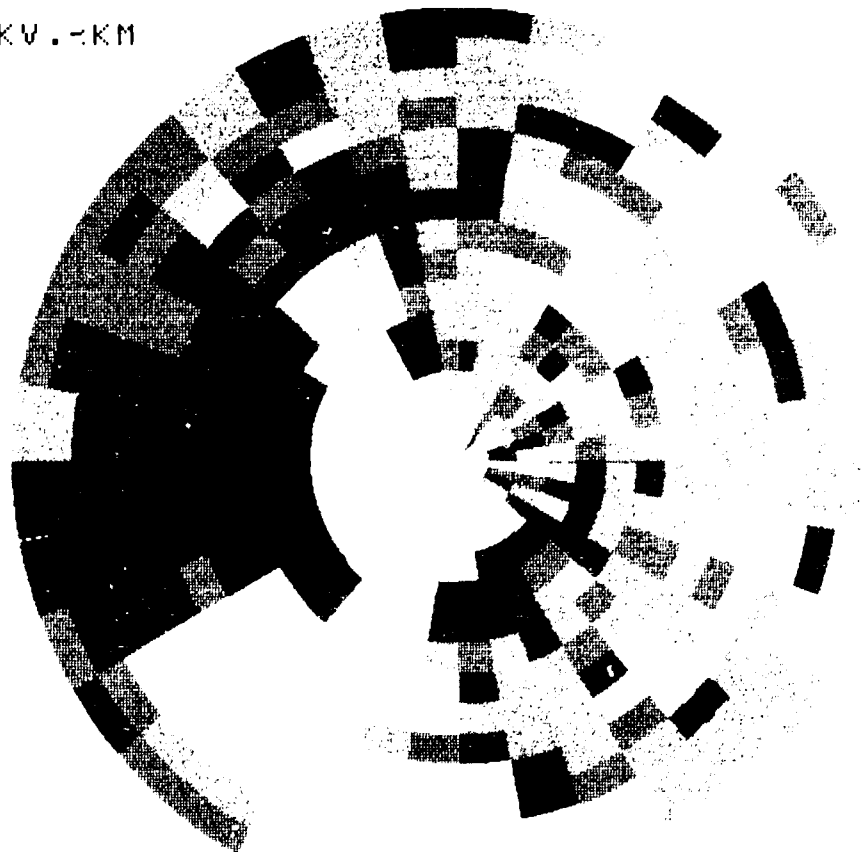
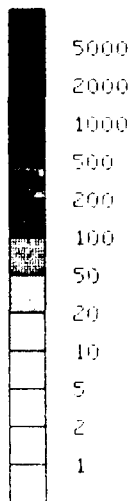
WINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 60 KM

INTERVALL

INV. PER KV.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

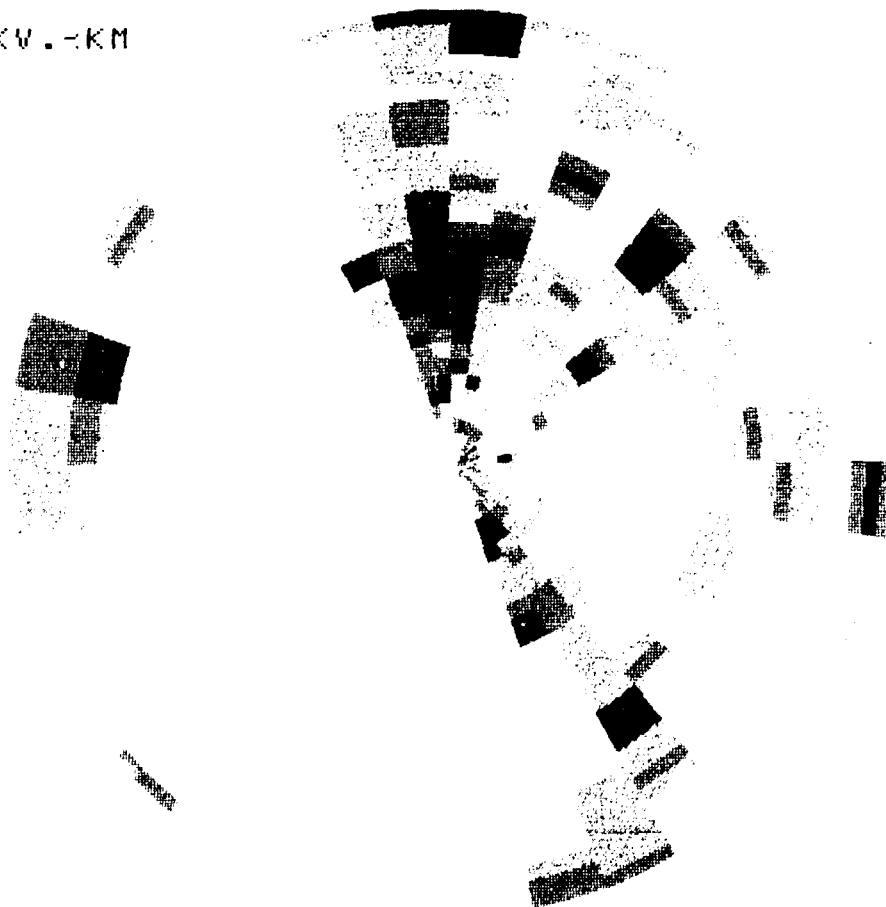
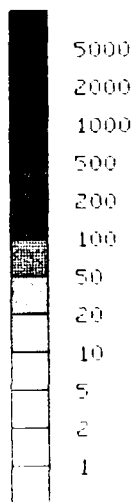
## RINGHALS

VINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 120KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

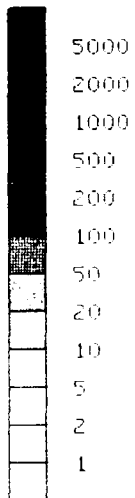
## RINGHALS

VINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 60 KM

INTERVALL  
INV. PER KW.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

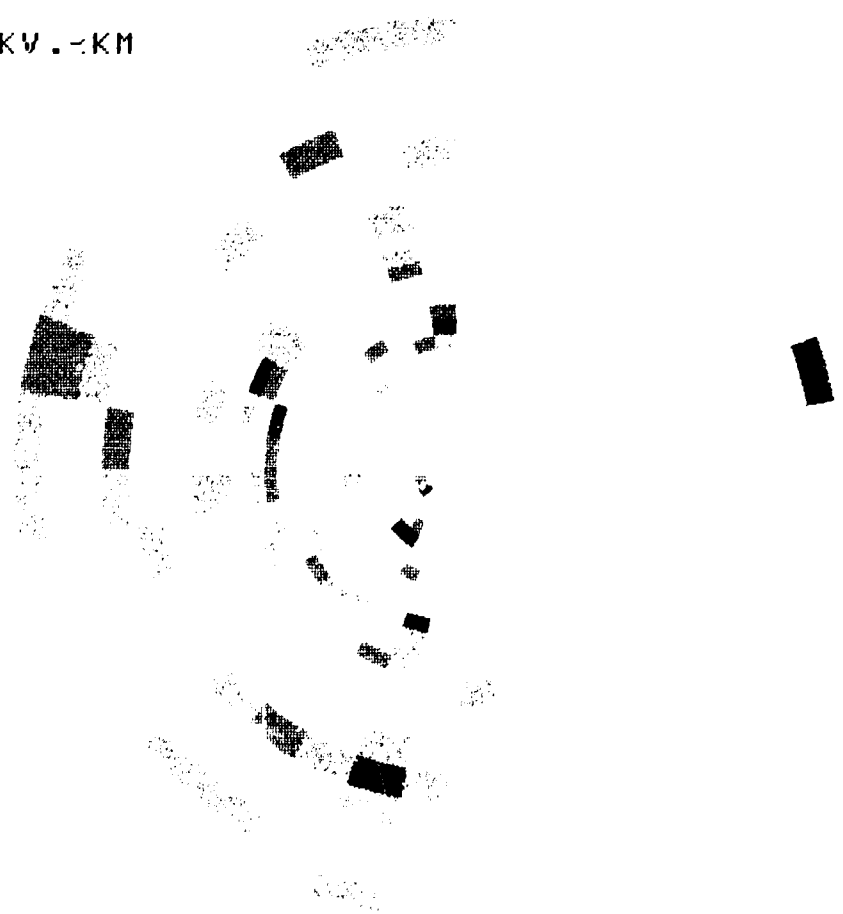
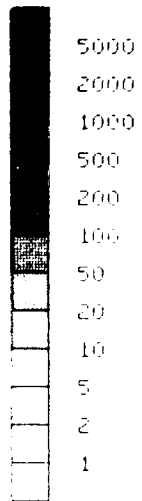
## SIMPEVARP

WINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 120KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

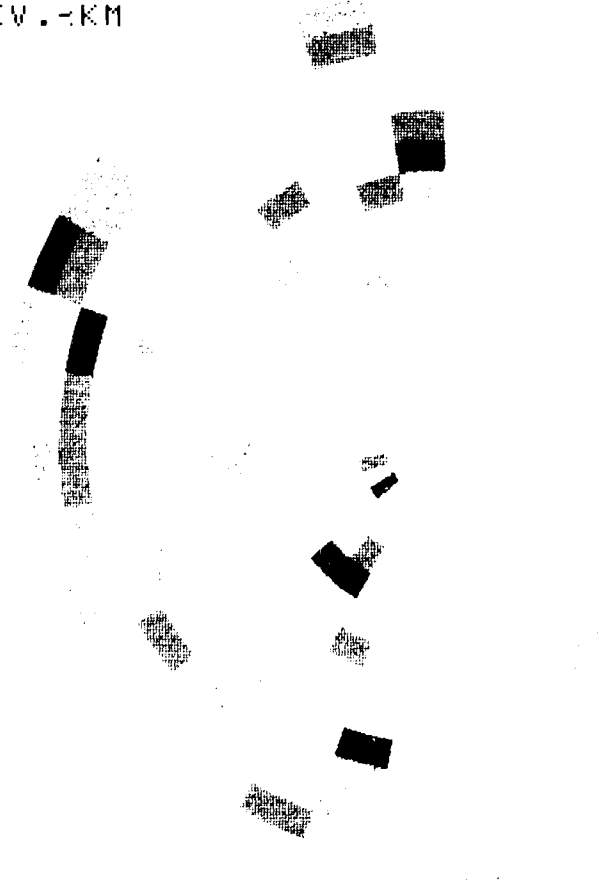
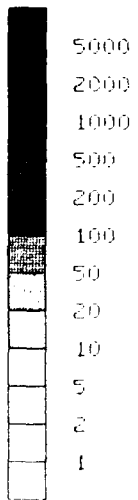
## SIMPEVARP

VINKELINKREMENT = 10

AVSTANSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 60 KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM



# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

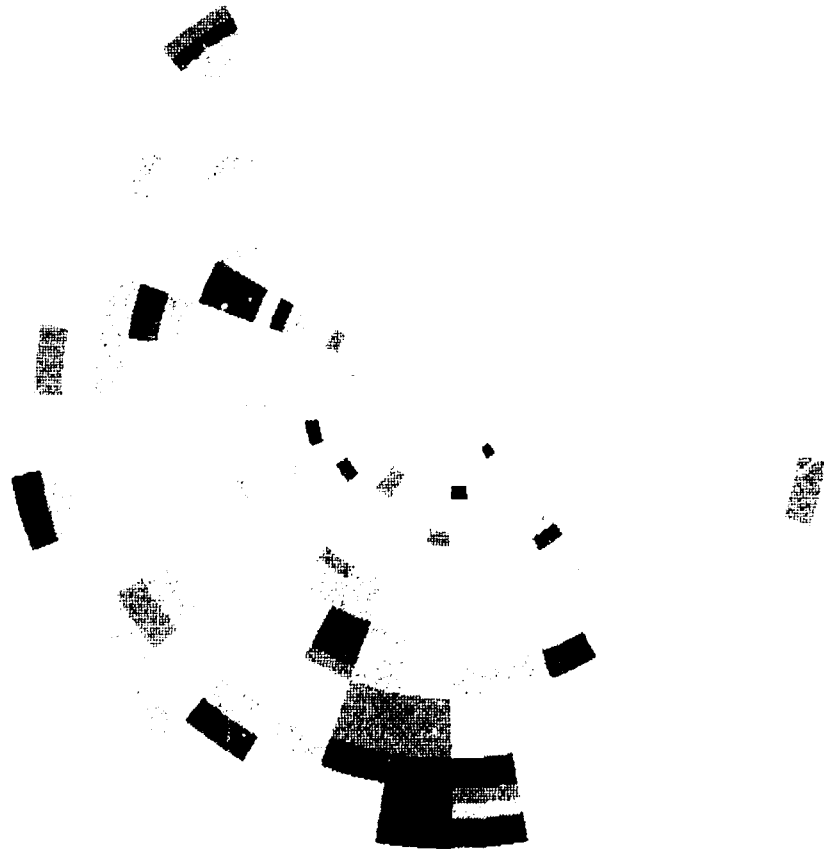
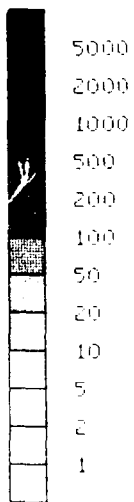
## FORSMARK

WINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 120KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM





# BEFOLKNINGSFÖRDELNING

## FORSMARK

VINKELINKREMENT = 10

AVSTANDSINKREMENT = 4 KM

RADIE = 60 KM

INTERVALL  
INV. PER KV.-KM

