



KEK 80-15
February 1981
I

PROCEEDINGS OF

THE 3rd SYMPOSIUM OF MACHINE WORK OF SCIENTIFIC INSTRUMENTS

KEK, October 24, 1980 (in Japanese)

Edited by

Toshio HONGO

NATIONAL LABORATORY FOR
HIGH ENERGY PHYSICS

© National Laboratory for High Energy Physics, 1981

KEK Reports are available from:

**Technical Information Office
National Laboratory for High Energy Physics
Oho-machi, Tsukuba-gun
Ibaraki-ken, 305
JAPAN**

**Phone: 0298-64-1171
Telex: 3652-534 (Domestic)
(0)3652-534 (International)
Cable: KEKOHO**

Preface

The 3rd Symposium on Machine Work of Scientific Instruments was recently held under the sponsorship of National Laboratory for High Energy Physics (KEK).

It is with great pleasure that the symposium planners realized that the contents of the research papers presented at the symposium have become so much richer, and that the number of organizations participating has increased year by year. We think that these facts; the yearly increase in the richness of the technical contents of the papers, and the increase in the number of participants are really praiseworthy, because it demonstrates the earnest intention of all scientists to enter the field of research, with improved technical abilities.

It is natural that the technical contents sought for would vary, depending on the contents of the researches conducted by individual organizations. However, there are common areas in basic technologies. It is therefore actually possible that the same theme will be a subject for discussion among scientists or engineers specializing in different technical fields; such as mechanical engineering, physics, etc.

At the symposium, about 50 scientists eagerly reported and discussed their research results throughout the day, based on actual examples of experimental productions, in accordance with the agenda given below.

Many scientists and engineers are responsible for supplying excellent high-performance experimental equipment. And it is to help them fulfill their duty that we will make strong efforts to continue holding this Symposium annually; contributing to the improvement of their technical capabilities and promoting an exchange of technical information and other mutually helpful items among them.

Toshio Hongo
(KEK)

目 次

1) 科研ピエゾ駆動高速ルーリングエンジンの設計と試作

東北大科研 山戸 吉雄 ····· 1
佐々木利明

2) 超鏡面の研磨（試作）第二報

高 工 研 本郷 俊夫 ····· 7
東 保男
加藤 春男
尾野 英雄

3) メタルOリングの小型化とその応用

名古屋 大学 理 学 部 増田 忠志 ····· 11
鳥井 竜晴

4) 超高真空試験槽の製作

分 子 研 堀米 利夫 ····· 17
鈴井 光一

5) SUS 薄板の巻接条件と金属組織

東北大金研 佐々木栄一 ····· 22
中沢 哲雄
山口 久
猪狩 博志
川村 秀夫

6) キューピック型高圧装置アンビル軸合せ誤差測定装置の試作

無機材質研究所 小倉 好次 ····· 31
増田 安次

Agenda of the Symposium

Chairman: Hiroshi Kameta Tsukuba University

- (1) Design and test production of piezoelectrically powered highspeed
ruling engine for the Scientific Instrumentation Research Institute;

Yoshio Yamato

Toshiaki Sasaki Tohoku University

- (2) Ultra mirror polishing (2nd Report)

Toshio Hongo

Yasuo Higashi

Haruo Kato

Hideo Hoshino KEK

- (3) Miniaturization and application of metallic O-ring flange

Tadashi Masuda

Tatsuharu Torii Nagoya University

Chairman: Akio Iohinose National Institute for Researches in
Inorganic Materials

- (4) Manufacture of ultra-high vacuum test vessel

Kusuo Sakai

Tohio Horigome

Koichi Suzui Molecular Science Research Institute

- (5) Welding conditions for thin SUS sheets and their metallic texture

Eiichi Sasaki, Tetsuo Nakazawa, Hideo Kawamura

Hisashi Yamaguchi, Hiroshi Igari

Tohoku University

- (6) Trial production of instrument for determining anvil axis alignment
error in cubic-type high-pressure equipment:

Koji Ogura

Yasuji Masuda National Institute for Research in
Inorganic Materials

科研ビエゾ駆動高速ルーリングエンジンの 設計と試作

東北大・科学計画研究所

山戸吉雄
佐々木俊明

1 はじめに

回折格子は、ふつう図1のような断面形状をもち、分光分散素子の一つとして各種分光器に応用されている。この回折格子を刻線（ルーリング）する機構（エンジン）がルーリングエンジンと呼ばれている。ルーリングエンジンによる回折格子の製作は、 $\lambda/4$ 以上の光学平面にボーリングしたガラスブランクにアルミニウムを蒸着し、その上にダイヤモンドカッターで押しつけ、塑性変形によって溝を作る。溝の溝幅は、周期・直線度共に格子溝間隔の数十分の一の精度で刻線することが要求される。



図1 回折格子の断面

回折格子の製作を目的とする本格的なエンジンの試作は、19世紀末、ローランドによって始められた。図2は、その概要図で、格子溝間隔を割り出すためにねじと歯車を用いている。図の中央の1本のねじで格子定数分だけブランクを送り、ダイヤモンドツールはその上を往復する。これに対してストロングは、ツールが往復するシェーバー型の機構を、ブランクが往復するプレーナー型に改めた。すなわち、図3に示すように、このタイプは、2本のねじに跨がった軽いツールキャリッジに格子定数分の送りを与えて、刻線されるブランクがその下側で往復する方式である。

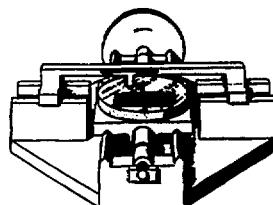


図2 ローランド型エンジン

地方、ハリソンは、ローランド型エンジンのブランク送りを、1刻線ごとに停止するいわゆる“ストップ and ゴー”方式から、送りを停止せない連続駆動方式に改め、送り速度を制御する形で光波干渉制御技術をとり入れた。これによってルーリングエンジンは純機械的な精度に頼っていた時代と比べて、著しくその性能が向上した。したがって、最近の複雑で大型化したルーリングエンジンには、何らかの形の干涉計による制御装置が組込まれている。

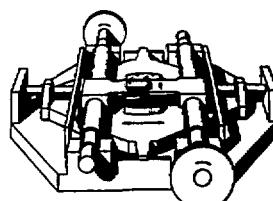


図3 ストロング型エンジン

現在、高性能回折格子の製作技術は、従来の機械的微細精密加工技術から脱却して、精密工学、光学、エレクトロニクスの総合技術となっている。

本研究所では、15年前からストロング型エンジンの試作・改良に取組み、ほど満足できる成果を得ていた。^{1) 2) 3)} 今回、その実績と経験を基礎として、新たに試作したのがビエゾ駆動高速ルーリングエンジンである。これは、従来型のエンジンが割出し機構に用いていたねじと歯車に代わるものとして、ビエゾクリスタルの電圧作用を利用して、高速度刻線を行なう目的で試作したものである。機械的な構構部分は、従来のエンジンに比べて非常にシンプルであり、特に新しい技術開発によること無

く、より単純な機構をとり入れることによって加工精度が向上するよう、設計上の配慮が加えられていい。以下、このエンジンの主な構造部分に関する設計と加工・工作について報告する。

2 ルーリングエンジンの構成

図4に、試作したルーリングエンジンの構成図を示す。本体は $600 \times 900 \text{ mm}^2$ の測定用精密床盤上に組んである。2本のスライドバーに跨がって置かれたツールキャリッジは、右方のマイクロステップモーターにより、プッシュロッドを介して格子定数分だけ間歇的に左方へ送られる。一方、ブランクキャリッジに固定したブランクは、ツールキャリッジの移動方向と直交した1本のスライドバーの上を一定位置で往復運動し、1往復で1本の格子溝が刻まれる。すなわち、プレーナー型刻線機である。

ダイヤモンドツールは、1枚のビボット型マイクロベアリングで支えられ、且つ直径10mmのオイルダンパーを持つ円盤型のホルダーに取付けられ、キャリッジに固定されている。このキャリッジは、後述の図8に示すように、平行した2枚の90°山形案内溝をもつ研削した直径30mm長さ300mmの中空円筒2本と平行に配置したスライドバー上を直進移動する。キャリッジは、軽量化のため $110 \times 130 \times 13 \text{ mm}^3$ の高力アルミニウムを用い、案内溝の接触部分に0.3mm厚のテフロンをはり、スライドバーとの摩擦の軽減をはかっている。

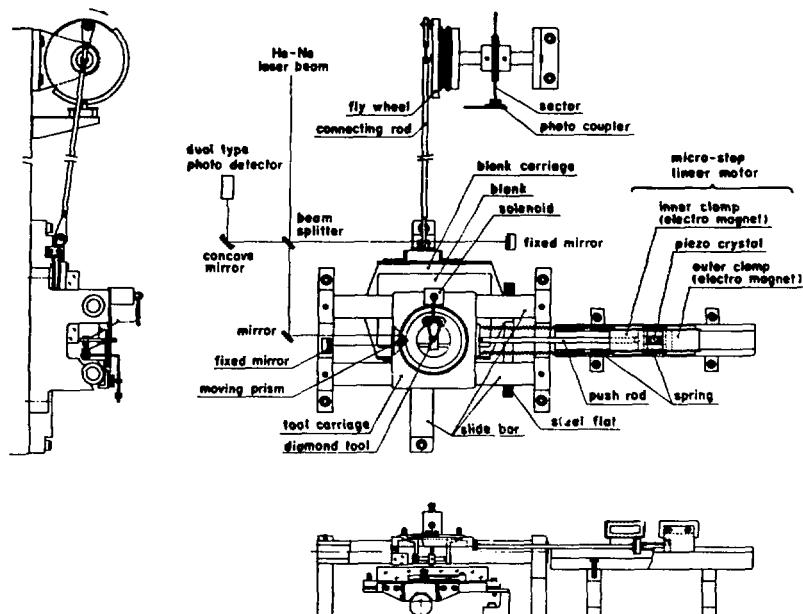


図 4 ルーリングエンジンの構成図

マイクロステップモーターは、ランプの役目をする2個の電磁石の間にピエゾ素子を挟んだもので、尺取出的な動作をする。電磁石は、U型断面とした2本の案内レール（図5に示す）の上を移動し、レールとの接触面に0.3mm厚のテフロンをはり、無潤滑で滑動する。2個の電磁石とツールキャリッジの間は、それぞれスプリングで結合してある。

ツールキャリッジの送り量は、キャリッジに固定された直角アーリズムと移動鏡とするマイケルソン型の干渉計でモニターアれてい。干渉計は、光源にHe-Neレーザーを用い、干渉縞計数法により、キャリッジの送り量とレーザー波長の1/16の移動量（約0.04μm）で検出する。そして格子定数に相当する送り量でキャリッジを止め、格子溝が刻線される。

試作したエンジンは、軽量で一定荷重のツールキャリッジとマイクロステップモーターで駆動するので送りが安定である。また、スライドバーの長さとモーターの案内長を大きくすれば、刻線面積を大きくとることが出来る。刻線速度は45本/minと高速であり、最大面積150×90mm²まで刻線出来る。例えば600本/mm、刻線巾100mmの回折格子の刻線時間は約22時間である。

3 機構部分の設計と工作

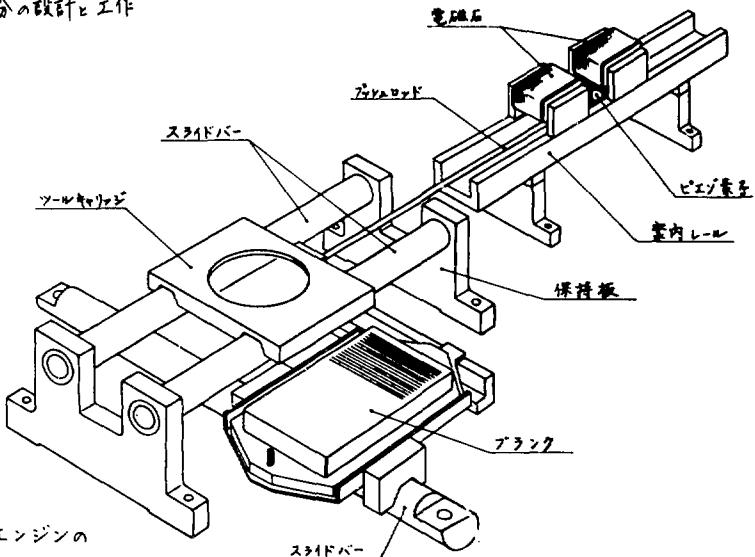


図5はこのエンジンの主な機構部分の概要図である。

前述のように、本研究所では、

図5 機構部分の概要図

ストロング型によるエンジンの開発研究で成果を得ていたので、試作エンジンも、このタイプの機構的な長所をとり入れてプレーナー型として駆動要素のねじと歯車をピエゾ素子に代えている。

設計に当っては、回折格子の刻線機という特殊な組立精度を要する装置ということで、機構各部を出来るだけ簡素化し、重量を軽くすることに留意した。また個々の部品も、よりシンプルな形とすることで加工精度を上げ、運動目的に沿った單純な機構として高い組立精度を目指すことを設計の基本とした。

a) ツールキャリッジ

ツールキャリッジは、軽量且つ高い剛性を持つ材料として高力アルミ(A-2017)を選び、図6に示すように、13mm厚の板から、フライス加工によって底厚7mmの浅いマス型とした。

キャリッジがスライドバーに跨がって運動するための案内溝の部合は、キャリッジへの横ズレを防止するまでは、図7の(a)のように、バーの両側面に近い位置で接触させたい。(かしこの形は溝型の角度が小さくなり、溝の部分に嵌められる力が弱いてキャリッジに歪みを生じる。逆の場合には、同図(b)のように、この種の力は少ないので、直進案内の性格が失われて横ズレの精度が低下する。これらのことから、両者のメリット、デメリットを勘案し、案内溝の形は、図8に示すように90°の山形とした。

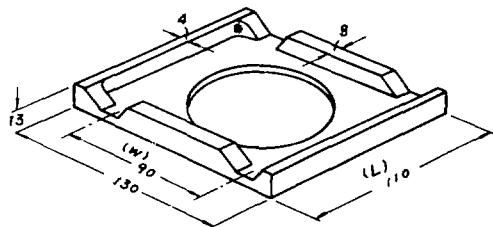


図 6 ツールキャリッジ(下面)

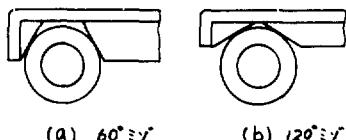


図 7 案内溝の形

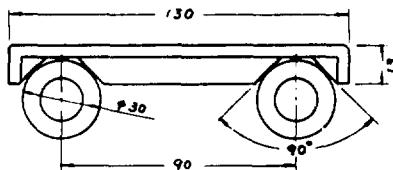


図 8 キャリッジの接触形状

ついで、この2点の山形溝の接触部分、計8面と、幾何学的には厳密でスライドバーに接触させる加工は困難である。しかしこの部分に、密着させたための微調整機構をつけることは、“単純で軽く”という設計理念に反する。そこでキャリッジは、組合せ部分を持たない10ものとして加工することに決め、加工精度の及ばない範囲は、摺動摩擦の軽減のためにりつけテフロン、及びこれの接着剤(エボキシ樹脂)の厚みを変えることで補う方法をとった。

キャリッジの長さ(図6のL)は、必要とする横ズレ精度から見て、2点の案内溝間隔(同図のW)を90 mmとした場合、少くとも130 mmが必要である。スライドバーの外径寸法を30 mmと設定して、自重とキャリッジの重みによる擦みを考慮すると、バーの長さはおよそ300 mmを超えることが出来ない。これに対して、車輪より最大刻線巾は150 mmであることから、キャリッジの長さLは110 mmに限定された。

製作されたツールキャリッジは、スライドバーとは理想的に接触し、刻線運転に入っていたが、約半年後には、加工歪みによる経年変化と思われる狂いが生じた。この狂いは、刻線性能の低下から発見されたもので、干涉鏡による測定の結果、1ヶ所の山形溝部分に0.2 μmの浮き上がりが実測された。このことは、設計製作に当った我々に、材料の選択や加工歪み除去のための熱処理、マイクロオーダーの形状の狂いの検出とその測定方法など、幾つかの課題を残した。

b) スライドバーと保持部分

3本のスライドバーは 何れも径30mm長さ300mmの円筒形状とし、こよりツールキャリッジが搬動する3本は両端支持による自重の挙動を考慮して内径16mmの中空円筒に設計した。

バーは 円筒精度(断面の真円度、及び長さ方向の直線度)を最大限に望んだことと 当工場の現有設備との関係から、止むなく外注(小笠原ホグ)した。3本のバーに共通に合金工具鋼(SKS-3)を用いて、入念な熱処理と高精度の研削加工によって充分な精度に仕上げられており、およそ2年間使用1丘現在も、加工精度は完全に保持されている。

ツールキャリッジを搬動させる3本のスライドバーは 図9に示すように定盤上85mmの高さに平行に支持し、1μm以内の平行精度を維持する必要がある。このため、2本のバーの両端支持は 単純な形状による精度追求という設計方針から、支持部分での微調整は考えず、2枚の支持板を同時に加工する方法をとり 図のような単純な鋼板製のシステムとした。

支持板の穴開き加工は、最初旋盤によつて行なつたが、支持板の素材と面板に取付けた時のごくわずかな板の反りによつて、2ヶ所の穴の平行度は狂いを生じていた。最終的にこの部分の加工は、ハウバー製治具中ぐり盤を用いた。荒加工して熱処理を行なった2枚の板は、下穴あけのうち、両面研磨とキヤードによって夫々の板の両面平行度を吟味した。次に重ね合わせ 底面の直角度をささげによって仕上げたのち、栓ゲージを用いた中ぐりによって慎重な嵌合を行ない、2本のバーと組立てた。支持板の底面は、更にささげで補正した。このような方法で、2本のバーの定盤に対する平行度、並びにバー相互の平行度は共に要求精度の1μm以内に組立てることが出来た。

c) 電磁石とガイドレール

電磁石のヨーク及び案内レールは 残留磁気の影響を避けるため、共に純銅を用いた。またU字型断面の案内レールは、ベッセルポイント部分で支え、フラックスの漏洩を遮断するため、支柱との間に厚目の真鍮板を挿入した。電磁石の搬動面には摩擦を軽減するためテフロンをはり、これが搬動する案内レールの搬動面は、ラッピングによる鏡面仕上げを施した。

電磁石と案内レールとの搬動面は、図10の(a)に示すように当初45°の山形に設計し工作した。これは摩擦を増す横斜えを設けずに案内とレールを兼ねさせることが目的である。だが、電磁石とク

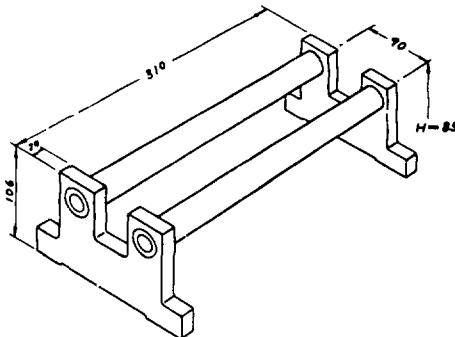


図9 スライドバー支持部分

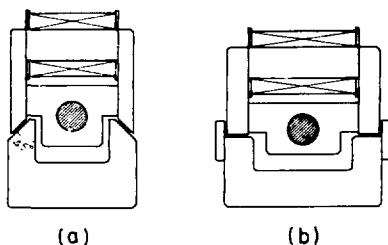


図10 電磁石とガイドレール

ランプ1した時、斜面に圧着する左右のヨークに外向エの力が切さ この歪みによって動作の確実性に難点を生じた。即ちツールキャリッジは ピエゾ素子に加えた電圧が或る値に達するまで停止しており、それ以上の電圧ではじめて動き出す。またキャリッジは 停止すべき時ににおいても直ぐには停止せず 期待した送り量を $0.16\mu\text{m}$ もオーバーランした。このような欠陥を除去するため 図(b)のように両者の指動面をプレンタイプに改造し レールの両側に真鍮板の横押えを設けて、これに触れるヨークの接触部にもテフロンをはった。その結果、動作がより安定し 同一送り量に対するピエゾ素子への印加電圧は約 20 % 少なくて済み オーバーランの量も $0.04\mu\text{m}$ 以下になった。

4 石わりに

以上に述べた機構部分は エレクトロニクス回路を加えて構成されたルーリングエンジンの開発成果 ならびにこれによって製作した回折格子の性能については 日本分光学会誌に掲載され 分解能について理論値の 89 % を得たと報告されている。⁴⁾ その後に加えた調整・改造と刻線技術の向上などによって、現在、分解能については理論値のほぼ 100 % に達し 遠光らより回折効率についても在来の水準を上回る成果を得ている。⁵⁾

これらによって この装置の機構部分の設計と工作についても 初期の構想に近い成果をあげることが出来たと思われる。しかし同時に この仕事を通じて我々は 自らの工作・加工結果を評価し これらを裏付けるために必要な測定方法の開発について、余りにも消極的であったことを感じている。今回の、ピエゾ素子駆動という新しい構造によくルーリングエンジンの設計・製作に、研究者の開発理念とも相まって、幸いに一応の成果を見ることができたとはいえる。今後、より高度な加工・工作技術を目指すために、我々には幾つかの新しい課題が課せられたと考えていふ。

本報告は、当研究所附属光学素子研究施設の高島章史助教授から、全般にわたる問題点の考察や測定データなどと共に、適切な指導と助言を戴いていた。これらについて厚く御礼を申し上げる。

参考文献

- 1) 繩田滋則、高島章史； 東北大学科研報告 22 (1973) 99.
- 2) 高島章史、繩田滋則、高橋章吾； 東北大学科研報告 23 (1974) 121.
- 3) 繩田滋則、高島章史； 東北大学科研報告 25 (1976) 3.
- 4) 高島章史、繩田滋則； 分光研究 28 (1979) 30.
- 5) 高島章史； 分光学会講演要旨集 1979年秋

EEM(Elastic Emission Machining)による 数値制御加工でのミラーの製作(第2報)

高エネルギー物理学研究所 本郷 優夫
東 保男
加藤 春夫
星野 美夫

1. 講言

当研究所で現在建設中のフォトンファクトリ施設では電子が加速器内部の磁場によってその軌道が曲げられる時、シンクロトロン放射と呼ばれる機構によって電磁波が発生する。この電磁波のエネルギー分布は加速器の電子エネルギーと磁場の強さにより変わるが極端に軟X線より硬X線に及んでいる。この施設に於けるX線光学系では全反射ミラーは重要な位置を占めている。ミラーの形状は平面、曲面が必要であり大きさも種々である。特に硬X線に関しては形状精度、面あらさについて要求される精度が高い。そこで大阪大学・森らによつて開発されたEEMによりミラーの加工を行ない平面度、表面あらさについて検討した。加工材料はペイレックスと鏡面加工が困難な鋼について加工した。今回ではそこまでの結果を報告する。

2. 加工概念と加工装置

本加工法では極微細粉末粒子を水に一様に分散、懸濁した液を用いる。図1に示すようにポリウレタン球を回転させ工作物表面に近づけることによりその間に生ずる流体動的流れを用いて約 $1\text{ }\mu\text{m}$ の間隙を作り懸濁液中の微細粉末粒子を工作物表面の微小領域に衝突させ加工を行なつている。

所定の注意曲面を保つには前加工面と所定面との差に相当する量だけ加工すればよい。ある加工量制御変数が必要加工量と一義的な関係を満足しないれば加工量制御変数に従い数値制御加工を行なうことと所定の加工面が得られる。本加工法の大きな特徴は一般的の汎用機や數値制御加工を行なうことにより注意の幾何学的形態および完全鏡面が得られることである。

図2にEEM数値制御加工装置を示す。EEMの加工機構については既に森らの実験により妥当であることが確かめられており、種々の条件下によるデータも發表されていきが大きい面積についてこの加工データは少ない。本加工装置は大きな面積が加工可能ないように設計し、特に加工容器の洗浄等の作業性を良くした。又、粉塵が加工

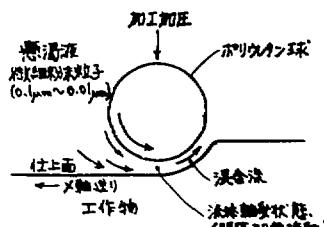


図1. 粉末加工法



図2. EEM加工装置

容器や加工物表面に付着しないように装置全体を懸吊式で囲った。

ポリウレタン球回転機構についてでは、軸後にエアーベアリングを採用し駆動モーターはフレキシブルジョイントを介して別の場所に取り付け回転精度を上げた。

3. 加工

1) 加工送り速度変化の妥当性

前報では一時送り停止機能(G04)を用い送り停止時間と加工量制御実数として加工を行なう必要があると述べてあるが、実際右記のような加工条件で加工してみると、結果は1stepごとにうねりがあり表面あらさを著しく悪くしていることがわかった。これは、step長さを変えても停止時間と変えても同じよう表面あらさを悪くしていた。しかし、同じ条件で停止時間なしで加工を行なってみたところうねりはなくなっていた。(図3-4)

以上のことがから送り停止時間を用いることは表面あらさを著しく悪くさせう可能性が高いといえ、送り停止時間をなくし、必要加工量に相当する送り速度を決めたり順次変化させ加工することが妥当であると思われる。

2) 大面積加工

放射光用ミラーの加工として実現せらるには大面積($200 \times 50 \text{ mm}^2$)の加工が出来なければならぬ。送り速度 $20 \text{ mm}/\text{min}$, 0.1 mm strokeで走査するとしたら約3日かかることになる。我々は時間短縮のためポリウレタン球径を大きくし加工領域(加工幅=図5)を広くし走査させた。また、粉濁液中の微細粉末粒子の沈殿時間とともにあおり、粉末濃度の減少が認められ加工条件の安定性に欠くため、分散性と純度のよい専用の粉末を利用し、泡攪拌を行なった。図6は泡攪拌を行なった結果であり泡攪拌を行なわない時に比べて50%の向上が認められた。

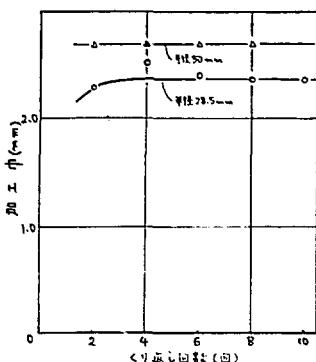
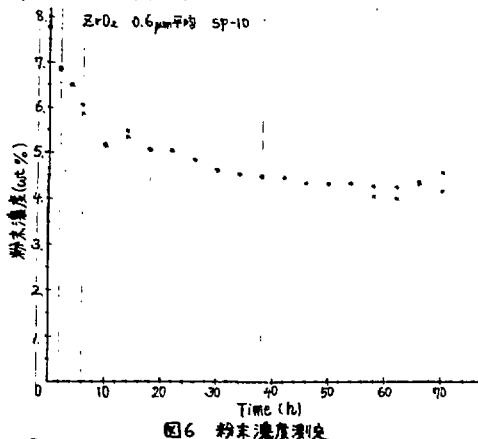


図5 加工幅測定



試料 バイレックス
Stroke 0.1 mm
送り速度 20 mm/min
回転数 1100 rpm
ポリウレタン球半径 50 mm
ポリウレタン球面あらさ 1.5 μm

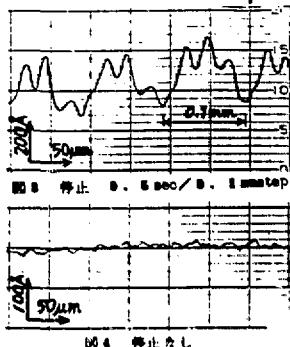


図7 停止 G04, 5 sec / 0.1 mm step

図8 停止なし

EEM実験装置概要		パイレックス加工条件	
最大加工面積	100mm×300mm	平均加工速度	2.9 m/sec
ホリウレタン回転数	中120	送り速度	20 mm/min
加工速度範囲	調整範 2.0~2	Y方向ステップ	0.1 mm
細孔液濃度範囲	濃度範 1.0~10	使用粉末	ETO ₂ 平均粒径 0.1μm
ホリウレタン 回転精度	1 μm/T	加工荷重	600g/mm ²
NC装置	日本電機 NEDAC-M 最小搬取 1μ	加工方法	
本体	樹脂ワイヤス 精機 KK	X搬取	スタート

表1

3) 加工結果

我々はパイレックスと鋼について加工を行なった。パイレックスの前加工面は平面度1/4、表面あらさ20 Åである。この面をEEMにより面全体の加工深さを100 Åにコントロールして加工した結果を図7に示す。又、表面あらさは10 Åであった。この他、加工深さを0.1 μmにした場合と同じ結果が得られた。

鋼の加工に関しては表2以外に送り速度、加工荷重を変化させてみたが、加工量は変わらざる面あらさはほとんど変化しなかった。そこでホリウレタン回転球の表面あらさを変化させた場合のETO₂, μ -Al₂O₃による加工面と微分干渉顕微鏡を見た図を図8, 9に示す。図よりEEM加工された面と前加工面の違いが観察でき、EEMにより加工が行なわれていふ事がわかった。実際にX線反射ミラーとして使用する材料は結晶になるとと思われるの?で結晶状態を用いたが、ホリウレタンの表面あらさを粗くすると結晶粒界が現われてくる。これはホリウレタン球の液体に対する抵抗係数が上昇し、粉末の衝突エネルギーが大きくなり加工量が増加し、粗界にある不純物に当たり止まると思われる。ホリウレタン球の表面あらさを小さくすると粒界は観察されらるが各結晶内部は鏡面になっている。 μ -Al₂O₃ではホリウレタン球表面あらさ1.5 μmの場合、加工面が変色し粉末が鋼の表面に埋め込まれた状態になつてゐるのが見ら

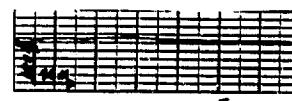
表2

鋼加工条件	使用粉末	平均粒径	重量%	
平均加工速度	ETO ₂	0.1 μ	10	
送り速度	2 mm/min	μ -Al ₂ O ₃	0.05 μ	10
Y方向ステップ	0.1 mm	—	—	
加工荷重	600g/mm ²	M30	0.05 μ	5
加工耗料	基盤系鋼 Cr ₂ O ₃	0.7 μ	10	

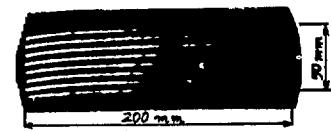
不二電磁機 KK 商品名



前加工面



EEM加工面



前加工面

図2 EEM加工面

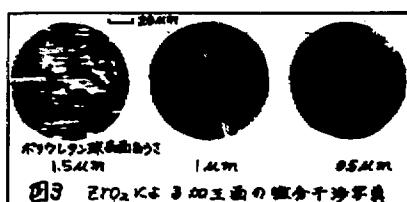


図3 ETO₂-KO₃による加工面の微分干涉写真

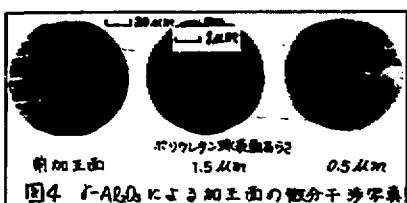


図4 μ -Al₂O₃による加工面の微分干涉写真

れる。0.5μmにすると鏡面に近い状態になる。 Cr_2O_3 もだいたい ZrO_2 の類似にあり、クリアライト、 MgO については加工量が少なくて測定できなかった。 $\text{Ti}-\text{Al}_2\text{O}_3$ とのポリウレタン球表面あらさ1.5μmの結果は平均粒径が細く比較して小さく比重も約2分の1であるため起きた現象だといえる。図10に各粉末の加工面表面あらさ測定結果をあらわすが ZrO_2 300Å、 $\text{Ti}-\text{Al}_2\text{O}_3$ 100Å程度の面が得られているか結晶粒界が判別できるまでには至っていない。

Al 、 Cu など粒度密度が高く易動度が高い材料の加工現象は粉末粒子が小さければ加工が塑性流動的なものではなく極微小量弹性破壊が可能である事が森らにより確かめられており本実験においても弹性破壊により加工が可行なわけといえる。

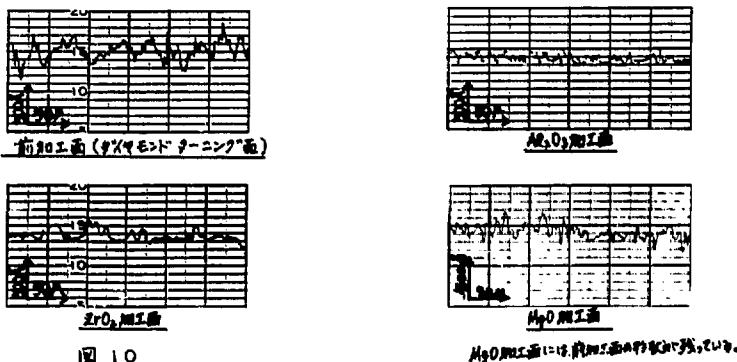


図 10

MgO 加工では前加工面の形状が見出せない。

4. おわりに

パイレックスなどガラス類については0.01μm程度まで加工量をコントロール出来ることがわかった。他については多結晶の場合非常に難しく材料自体EMに合った結晶粒や純度の高い物を使用する必要があるとともに加工条件（使用粉床と粒度等）を検討しながら実験を進める必要がある。今後は Si 、 SiC 、 Mo 等についても加工を行なう予定である。加工面の評価方法は主として可視光や表面あらさ計を用いているが、実際にX線全反射ミラーとして使用できるかどうかについては松下らのX線複結晶法による表面あらさの評価方法により確かめる事にしている。また歯面加工の場合、前加工面及び加工面の形状検査については今後の課題である。現在、歯面加工および鏡面加工が困難な鋼を加工するためにマイコン制御による実験装置を製作中である。

5. 謝辞

本実験の遂行にあたり適切な御指導、助言を頂きました大阪大学、井川、森、杉山の諸先生方、またSORによる測定をしていただいた高エネルギー物理学研究所放射光実験施設、佐藤繁、安藤兩先生に厚く御礼申し上げます。

参考文献

- 森、深加、杉山：精密機械 43.5(1977)542
- 森、井川、奥田：昭和52年度精機学会秋季大会前刷(1977)195
- 石川松下、高良：精密加工と計測技術 第45号(1979) 8
- 森、井川、杉山：昭和55年度精機学会秋季大会前刷(1980) 438
- 東加藤、星野、本郷：PROCEEDINGS OF THE SECOND SYMPOSIUM ON MACHINE WORK OF SCIENTIFIC INSTRUMENTS KEK (1979)
- 東加藤、星野、本郷：昭和55年度精機学会秋季大会前刷(1980) 439

メタルローリングフランジの小型化とその応用

名古屋大学理学部金属工作室 増田 忠志

1. はじめに

低温から、高温までの広い温度領域に使用できるメタルローリングは、中空の金属ローリングの導体と、全面に被覆したメタル層のひじきによりシールするものである。

一般に用いられる超高真室用フランジのガスケットの外径は、最小15mm程度であるが、市販のメタルローリングには、6.4mmのものがあるのでも、小型のフランジを製作することができる。

当工作室では、市販の最も小さなメタルローリングを用いて、低温および高温で使用できる複数の小形化したバッキングを作成し、これを用いて、高温で使用できるX線管装置の窓を開発したので報告する。

2. メタルローリングと他のシール法との比較

表上は、超高真室用でよく用いられる4種のシール法とメタルローリングフランジによるシール法の性能を比較したものである。メタルローリングフランジは、超高真室で広く用いられるからコーンフラットフランジに比べ、表面あらさが大きく又よく、ローリングに移す時間も平圧面によいので、製作が簡単である。特に、高温で長時間の使用に耐えると、う長所は他にない。

フランジの種類	許容ペーク温度	シール面あらさ	同一ガスケットの繰り返数
コーンフラットフランジ ⁽¹⁾	短時間 550°C	0.8 s	3回(ペーパー)
	長時間 450°C		
金線ガスケットフランジ ⁽²⁾	短時間 550°C	0.4 s	4回(ペーパー)
	長時間 450°C		
アルゴンガルフランジ ⁽³⁾	300°C	4.4 s	1回
バインフランジ ⁽⁴⁾	130°C	6 s	大
メタルローリングフランジ	500°C (ステンレス)	3.2 s	1回

表1 メタルローリングシールと他のシール法の比較

3. 規格フランジの形状とメタルローリングの一般的な使用法

今回使用したメタルローリングは、内径4.4mm、外径6.4mm⁽²⁾であり、全面に蝋ヒツキ加工

れでいる。このマルローリング用の扁平フランジは、5~6 mm, 基礎面内寸上は、M4~M5とされている。⁽³⁾ 図上には、ノーカーの指定するガスケット単位長さ当たりの端付力とつぶし量の関係を示した。ヘリウムリーフ量を $1 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{L/s}$ 以下にするためには、つぶし量を約0.2 mmにする必要がある。推奨使用条件のつぶし量は、約0.3 mmである。

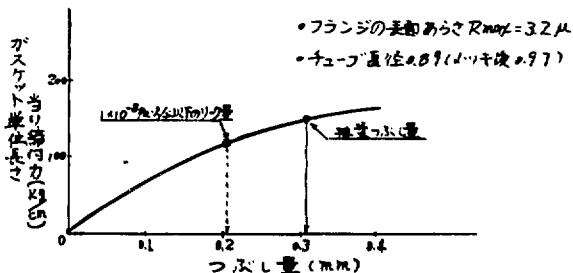


図1 ガスケット単位長さ当たりの端付力とつぶし量の関係

4. 小型フランジの性能テストおよびその結果

4-1. フランジの形状および端付け法

図2には、小型化したフランジの形状を示す。端付け法には、図2-(a)のスペーサーの取り換えごとによりつぶし量を決めらる方法と、(b)のように、O-リングとのずれを防止するガイドを内側か外側に数ヶ所、つぶし量は、トルクフレッシュによく決定する方法がある。マルローリングを繰返し使用するには、増巻めをする。(a)の方は2回、(b)の方は3回も用意しなければならぬので、(b)の方を採用した。

フランジとボルトの材質は、SUS304、O-リングとの接触面の表面あらさは、 $R_{max}=2.5\mu$ 、ボルトは、M2を6本の場合と、M3を5本の場合についてテストを行った。

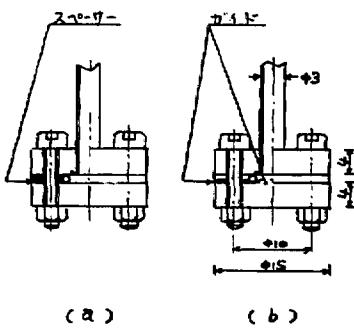


図2 フランジ形状

4-2. ボルト1本当たりのトルクとつぶし量の関係

図3は、ボルトの種類と大きさを変えた時のボルト1本当たりのトルクと測定したつぶし量の関係を示したものである。M2のボルトでは、その頭の溝の形によって最大端付トルクが限界される。溝の形がプラスでは、約4 kg·cm、マイナスでは、約5 kg·cm、六角穴では、約6 kg·cmである。この場合、M3を使用すれば、強く端付けられますが、フランジの直徑が大きくならざる

を得ない。MZ の穴形状をボルトならば、つぶし率を 30% 以上与えることができるので、本実験ではこれを採用した。

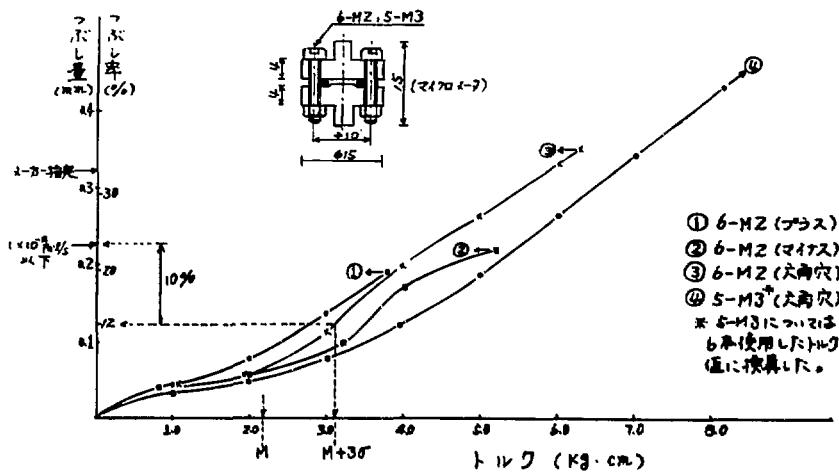


図3 ボルト1本当たりのトルクとつぶし率の関係

4-3 性能テストとその結果

4-3-1, 常温テスト

図2-(b)の状態のフランジにおいて、常温におけるリーグが $1.6 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{l}/\text{s}$ 以下になるボルト1本当たりの最高トルクを測定した。

表2は、その結果を示したもの。この結果より、初期量を平均値 ($M = 2.14 \text{ kg} \cdot \text{cm}$) により3.0% 増の値、即ち $3.12 \text{ kg} \cdot \text{cm}$ が大きめにすれば、リーグを起さず確率は、1.02% 以下となるため、事实上、リーグは無いと言える。なお、上記 $3.12 \text{ kg} \cdot \text{cm}$ は、図3に示したつぶし率を換算すると、12% 程に相当する。

空欄(N)	トルク(kg·cm)
1	2.8
2	2.1
3	2.1
4	2.0
5	2.2
6	1.8
7	1.7
8	2.0
9	2.7
10	2.4
11	1.9
12	2.1
13	2.4
14	1.7
平均値(M)	2.14
標準偏差(S)	0.72

表2 リーグの止まる最高トルク

4-3-2, 恒温テスト

常温2°, リーグの止まる最高のトルクを尋ねつけたメタルローリングを、図4に示した方法に従い、液体窒素に浸漬して、リーグの有無を調べた。図4のように、常温と液体窒素温度の間の無サクフルを10回行なったが、アトミニゲージの読みや、ヘリウムのリーグ検出限界($1.6 \times 10^{-8} \text{ Pa} \cdot \text{l}/\text{s}$)

は、破壊されなかった。

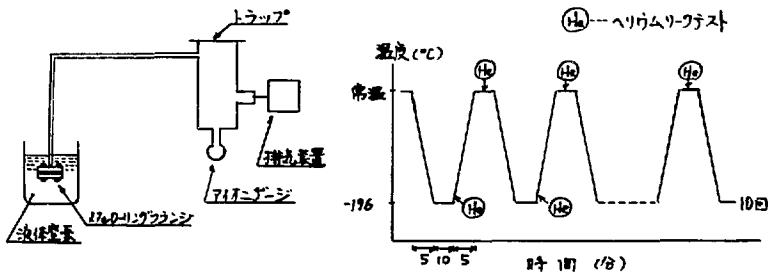


図4 低温テストの方法

4-3-3. 高温テスト

リーフの止まる最高トルクで吊付けたハリウムローリングについて、リーフの有熱を400°Cまで測定した。図5は、実験を示す。10回の熱サイクルを行ったが、リーフ（破壊限界 $1.6 \times 10^{-8} \text{ Pa}\cdot\text{L}/\text{s}$ ）は、全く破壊されなかった。

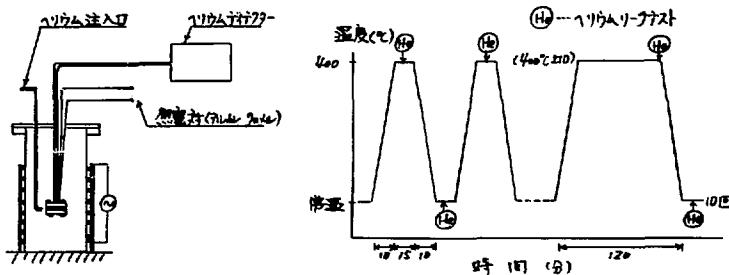


図5 高温テストの方法

4-3-4. 常温、高温再使用テスト

常温、高温において、使用したローリングの再使用テストを検討した。

常温テストでは、一旦、リーフテストを行ったものについて、パッキンをゆるめ、ローリング位置をずらし、セットに戻す。これについて、再びリーフ量が $1.6 \times 10^{-8} \text{ Pa}\cdot\text{L}/\text{s}$ 以下になるトルクを測定する。この操作を9回繰り返したが、トルクの増加は認められなかった。

高温テストは、4-3-3の高温テストを行った後、上記と同じ方法でローリングをしめ直し、リーフの止まるトルクを測定し、そのトルク値と、5回の熱サイクルを与えたリーフの有熱を調

べた。ZOO°Cの実験では、回数が少ないため明確な結論は出せないが、常温の場合と同じ傾向を示してゐる。400°Cでの再使用のためにには、初期トルクに比べて約2倍以上であった。図3から明らかなように、4.5 kg·cm のトルクは、新品にフルマメーカー指定のつぶし量に対応するトルク値より低い。このことは、400°Cという高温においても2回の使用が可能であることを意味する。しかし、3回目には、6kg·cmまでのトルクを与えても、リーフを止めることはできなかった。図6には、上記の結果をグラフで示してある。

4-3-5. トルクレンチ式による方差について

トルクレンチを用いて締付け力を均一にする場合には、スザーナーを用いる場合と異なり、複数の簡単な操作でできるかわりに、締めつけ量 (ローリングのつぶし量) に平均が生じるかかもしれない。そこで、Z1~b.3 kg·cm のトルクで使用したローリング5個について、リーフの厚さ分布を測定してみた。その結果(図7)から明らかのように、0.1mm程度までの方差が生じてゐる。厚さの最小値がローリングの端部附近にあることは、方差が、端部ローリングそのものの性質に依存していることを示している。

4-3-6. 実験考察

(1) メタルローリングのパッキンのつぶし率は、メーカー指定の33% (今回使用したE-0250では、つぶし量0.32mm) より著しく低く、10%程度とも相当な強度のある真空パッキン性能を有することがわかった。すなわち、リーフディテクター等でリーフの有無を確認すれば、強度値より著しく小さい締付け力を採用してもよい。したがって、極めて小型の、しかも小さな施設で使用する必要のある真空シールには特に有用である。

(2) 上記のように低く締付け力を用いたパッキンでも、-196°C ~ ZOO°Cの熱サクルに対しても安定したシール性能を保持している。

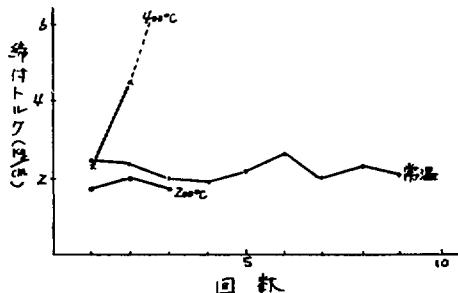


図6 常温、高温再使用テストの結果

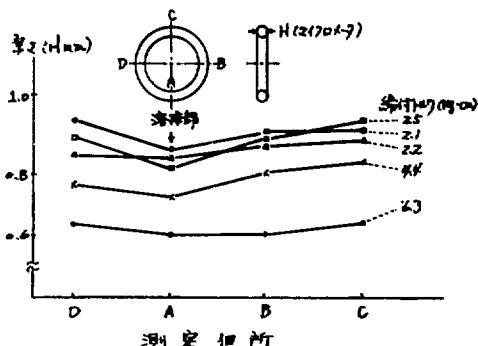


図7 使用後のメタルO-ringsの厚さ分布測定結果

(3) メーカーのカタログでは、**「マルローリング」**の使用回数は「原則として1回」と規定されていて、使用する温度領域や繰り返し条件によつては、相当な数回の使用に耐えろ。

(4) ルフレンチを締め付ける場合、特に、小型の**「マルローリング」**では、ち密めが主じやすいうえ、フランジにガイド等を設けたりする。ルーケン使用した場合は、スペーサーやローリング端等を用ひ、マフボルトを均一に保つことが望ましい。

5. X線用小型法兰の应用

2のような小型法兰シは、高温、超高温装置のショット等に用いられしがざる。

図9-(a)は、ターピットからの熱輻射で加熱される軽X線発生装置(Al.K_{α} : $\lambda = 8.45 \text{\AA}$)に取りつけられたベリリウムおよびアルミニウム箔の窓を示す。この窓の本体の形状については、4-3-5で述べたち密めを防止するため④に示すようにガイドを設けた。この本体の材質は、無酸素銅を使用することが要求されている。さて、図9-(b)の筒状の銅製の小形化フランジについて、4-3-1, 4-3-3と同様の常温、高温テストを行つたところ、ステンレスフランジの場合と同様な結果が得られた。又、4-3-3の高温テストについては、図9-(c)のように、ベリリウム(400°Cまで)、又は、アルミニウム箔(200°Cまで)を取りつけを行つたが、リフリは複数されなかった。

X線発生装置の実用窓については、金属性を含むとする能力が大きいだけでも、これが特徴である。さて、実際には、まず、リーフの上より最高トルク($\text{Be} \cdots 2.8 \text{kg}\cdot\text{cm}$, $\text{Al} \cdots 1.8 \text{kg}\cdot\text{cm}$)を締めつけ、次に、安全のためにガラス20%の階じめ($\text{Be} \cdots 3.4 \text{kg}\cdot\text{cm}$, $\text{Al} \cdots 2.2 \text{kg}\cdot\text{cm}$)を行つて、製品を完成させた。

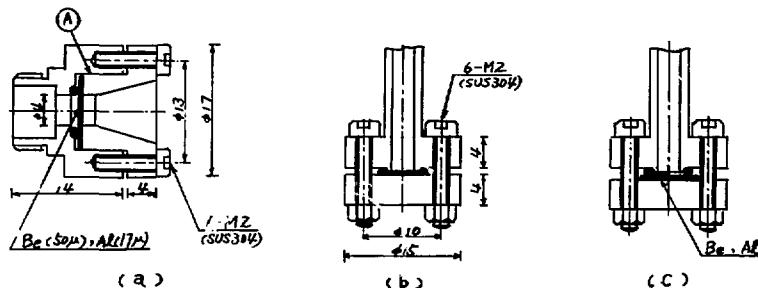


図9 X線発生装置の窓と銅フランジとの実験形状

文 献

- (1) 超高温装置入門(日本真空技術K・K)
- (2) 密エテルモK・K ローリング規格 G-0250
- (3) 密エテルモK・K シュアケット
- (4) 技術研究会報告, NO.2 P12~17 (1976)

超高真空試験槽の製作

分子科学研究所

浦井 稔雄

鈴井 光一

塙木 利夫

I. はじめに

本装置は、分子研の将来計画であるUVSOR(極端紫外光実験施設)¹⁾の真空系のための予備実験装置の一つで 10^{-10} Torr 以下の清浄な真空を得ることを主目的としたものである。これは製作という観点でみた場合はとりたてて問題となることはないが、今回これを報告する理由は単に加工のみにとどまらず真空技術の範囲まで我々が担当したからである。つまり装置の設計から製作、組立、調整そして必要な真空を得るまで(ベーキング、アルゴンポンバード等)一貫して我々自身で行なったからである。

我々がユーザーの要求に応えるためには当然高度な加工技術・製造技術を持たなければならぬ。しかし現実には、それだけでは真にユーザーの要求に応えることは出来ない。例えば我々の研究所においては、先の真空技術だけではなく、光学技術・計測技術・化学反応技術……等広範な技術の集積がなければその要求に応えることが出来ないのである。

限られた人員・予算の中でこれを実現するためには、多くの困難があると思われるが長期の展望に立った場合やはり我々一人一人が広範な技術を持つよう努力しなければならないと思われる。

このような観点のちと分子研装置開発室は運営されており、本装置の製作依頼もこれらが考慮されたものである。

II. 設計と製作

§1. 設計

UVSORの真空系は電子を貯蔵しない時に 1×10^{-10} Torr の真空度が要求されている。そこでこの真空試験槽の基本設計として下記に示す事項を要点として設計を行なった。

- ① 到達圧力を 10^{-10} Torr 以下にする。
- ② ドライは真空を得るために排気ポンプはスパッタイオンポンプ(ノーブルポンプ)・ゲッターポンプ・ターボモレキュラーポンプ・ソーフ・ションポンプを使用する。
- ③ 250 °C のベーキングが行なえるように、フランジは全てコンフラットフランジを使用し、バルブはメタルバルブを使用する。
- ④ 本体の材質はSUS304を使用する。(SUS304 Lの方が良いとされているが今回はSUS304を使用することにした。)
- ⑤ テスト用としてフランジ・ホールト類が多く接続できる。

以上の点を考慮して、試験槽は図1のごとく、又真空系は図2.のよう構成となつた。

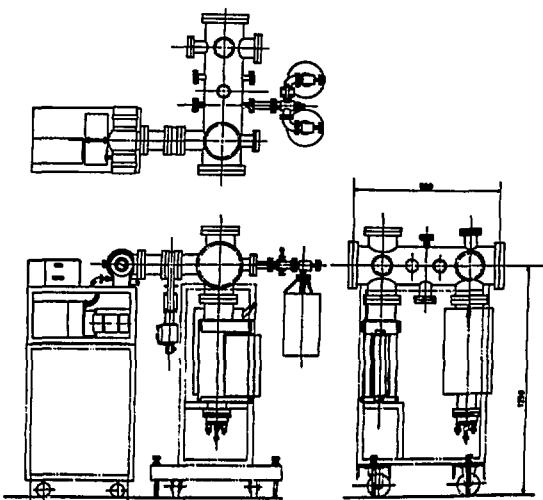


図1. 試験槽

が非常にそれを左右することが一般的に言われている。

そこで表面清浄のために我々は電解研磨による方法をとり入れ、その効果について調べてみた。

§1. 表面洗浄方法

1台の試験槽により次のA・Bの2通りの洗浄を行ってその効果を調べた。

A. 中性洗剤による洗浄 → 水洗い → 超音波洗浄器による洗浄

B. 電解研磨 → 水洗い → 中性洗剤による洗浄 → 水洗い → 超音波洗浄器による洗浄

(電解研磨条件)

電解液: 硫酸+リン酸 (1:9)

電流: 210A

時間: 20分

A・B共に組立て直前にトリクロールエチレンによって表面を小ぎとった。

A・Bのテストの間約80時間槽表面を大気

§2. 製作

コンフラットフランジは全て市販品を利用し、本体は中203×T3の溶接パイプを加工し、溶接部分の前加工は全て機械加工を施した。又溶接は全て内側よりTIG溶接を行なった。製作・組立て過程においてフランジエッジ部の取扱いには十分な注意をはらった。

III. 電解研磨による表面清浄。

清浄は真空を得るために、又永くそれを保つためには真空槽の表面清浄

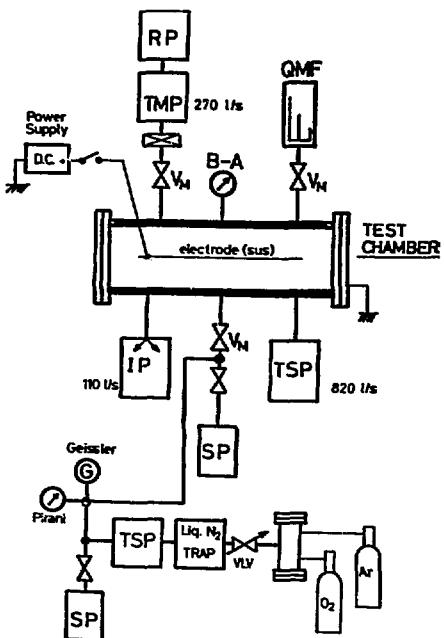


図2. 試験槽真空系。

SP: ソーフシンボンプ, TSP: ゲッターボンプ[®]

IP: ノーブルボンプ[®], RP: 油回転ボンプ[®]

V1: メタルバルブ[®], VLV: パリカルリーグバルブ[®]

Q.M.T.: 回重極型質量分析計

TMP: ターボモドューラーボンプ[®]

にさらした。

§2. 排気テスト・結果

A・Bの表面処理の後、下記の項目についての排気テストを行ない各々の到達圧力を比較した。(ただしこの場合1ヶ所バイトンO-ringのフランジの部分を1ヶ所とりつけた。ここは100℃の温度による焼出しであった。)

a.) ノーフォンポンプで粗引きを行ないノーブル

ポンプを作動させて1時間後の到達圧力の測定

b.) 3時間ベーキングを行った時の到達圧力の測定

図3はその時の排気線図を示す。

c.) 24時間ベーキングを行った時の到達圧力の測定。

図4はその時の排気線図を示す。

表1はテストの各々の到達圧力を示す。

結論として電解研磨を行うことにより、行なわぬい時よりも排気の立ち上がりが早く、又到達圧力が低いことが言えると考へられる。よって電解研磨による表面清浄化は高真空あるいはそれ以下の真密度を得ようとする場合の表面処理方法として有効な一手段に成りうる可能性を持っている様に思われる。残念ながら今回のテストのみでは、バイトンフランジが1ヶ所あつたため定量的な結論を得ることが出来なかつた。

IV. Aト放電洗浄

真空槽内の表面脱ガスを抑える手段としてAト放電により陽イオン衝撃による洗浄法(アルゴンポンバード法)がある。

特に電子・イオンあるいはSORの照射による脱ガスを抑えるのに有效であるとされている。^{2), 3)} 我々もこの方法を用いてベーキングのみによる到達圧力をさらに向上させることを試みた。以下ではOリングフランジ(バイトン)を取り除いた。

⑤ 1. 長時間ベーキング

ベーキングのみによる最終到達圧力を得るために30時間のベーキングを行ない。ノーブルポンプ・チタンゲルターポンプにより排気を行なつた。ベーキング温度は250°Cで行なつた。図5はその時の排気線図を示す。図5.

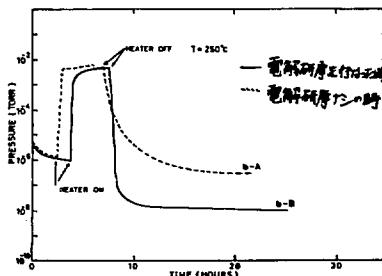


図3. 3時間ベーキング時の排気線図

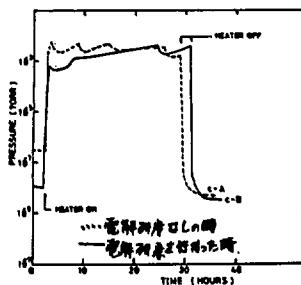


図4. 24時間ベーキング時の排気線図。

	A	B
a	1.3×10^{-6}	9.8×10^{-7}
b	3.0×10^{-7}	1.0×10^{-8}
c	7.2×10^{-8}	3.5×10^{-8}

表1. テスト結果

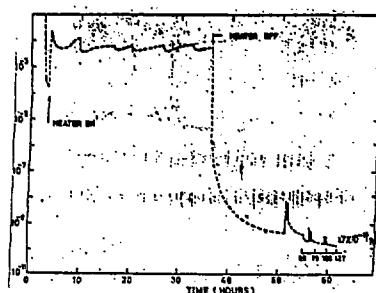


図5. 30時間ベーキング時の排気線図

粗引きはソーフ・ションポンプ^aを行なった。

結果として 1.7×10^{-10} Torr の真空度を得ることができた。

§2. Ar 放電洗浄の方法

実験では放電用陽極としてステンレス棒を用い、槽表面と電極との間に放電を行なわれる様に電極を槽中央にセットさせた。

放電は純アルゴンガス、及びアル

ゴンガス+酸素ガスの混合ガス(9 : 1)を用いて放電を行なう。^{b)}

アルゴンガス、及び混合ガスの純化のために試験槽とは別にガス純化装置を製作した。図6はその概略図を示す。これは導入されたガスの水分を除去するため液体窒素トラップ、その他の活性ガスを除去するためのチタングッターポンプ、流量調節用パリアブルリーグバルブ、圧力測定用真空計(ピラニー真空計、サイスラー管)により構成されている。又放電用電源として電圧1 KV、1 A の直流電源を用意した。

放電洗浄はベーキング中2回行なった。ガス圧は槽内でクローゼット内に挿がる棒、又一定圧力を流れしていく間にターボモレキュラーポンプ(35°のメタルバルブを経由して接続)とパリアブルリーグバルブによって調節を行なった。その時の圧力をピラニー真空計で測定すると 0.6 Torr を示していた。この時に電極に印加した電圧は 210 V、照射量は $4.2 \times 10^{17} \text{ ions/cm}^2$ であった。

§3. Ar 放電を行なった排気テストと結果

図7では Ar 放電洗浄を行なった時の排気線図を示す。

結果として、到達圧力 9×10^{-11} Torr となり、前の長時間ベーキング(図7の点線)と比較すると到達圧力においては僅かであるが改善された。エスフィルターによって残留ガス組成を測定し、その時の変化を比較することによって、その効果を評価する必要があったが測定器の故障により今回は報告できなかつた。なおアルゴン放電前とアルゴン放電後の電子・イオン・あるいは光照射による脱ガス量の測定を行なうには到らなかつた。

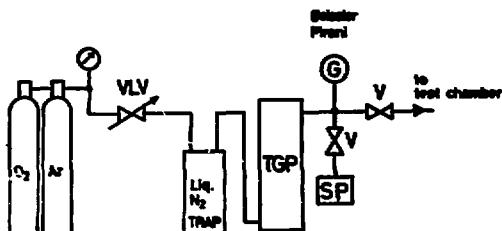


図6. ガス純化装置概略図

SP: ソーフ・ションポンプ^a、V: メタルバルブ^b

TGP: ゲッターポンプ^c、VLV: パリアブルリーグバルブ^d

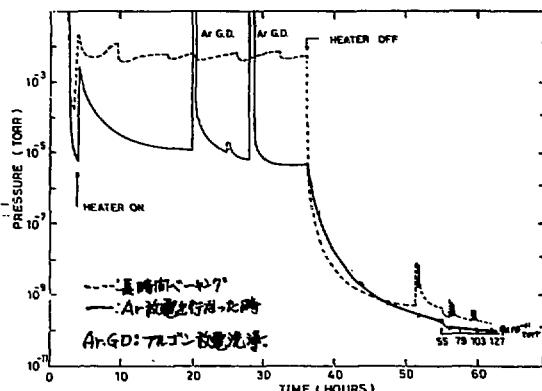


図7. Ar 放電を行なった時の排気線図。

ア. 終りに。

今回のテストの主目的である 10^{-10} Torr 以下の真密度を得ることができた。

製作・加工に関しては従来の経験によりとりたてて問題とする点は見られなかったが2つの表面浄化テストに関しては経験不足・時間不足のため十分な結果を得るにはいたらなかった。

今後、この試験槽等を利用して引き続き表面処理の問題、あるいは真空に関するテストを行なうことにより今日報告したテストの適確な結果が得られると思われる。又この構造テストを積み重ね行なうながら、我々はさらに超高真密度技術を磨いていきたいと考えている。

参考文献

- 1) 超紫外光実験施設 (UVSOR) 施設、その総括集 分子研 1979.
- 2) TARN の真空系 渡辺明 真空 VOL. 22 NO. 6 P. 1 ~ 7.
- 3) SOR-RIN 甲真空系及びアルゴン乾燥洗浄の結果 北村英男 佐々木泰三
THE MEETING ON ULTRA HIGH VACUUM TECHNIQUES FOR PHOTON FACTORY
PROJECT, KEK, FEBRUARY 22-23, 1979. P. 86 ~ 98
- 4) 真空技術 横越源一 東京大学出版社 1976.

SUS304鋼薄板のヘリ継手溶接部の形状と組織について

東北大学金属材料研究所

佐々木栄一 中沢哲雄

山口久 猪狩潤志 川村秀夫

1. まえがき

機械用機器のうち使用の際に大きな熱応力の発生が予想されるクライオスタットやリザーバーなどの使用材料としては低温で衝撃値の低下を示す遷移温度が多く、使用温度においても強度が大きい上に降伏比が比較的小さく延性の大きなオーステナイト系 stainless 鋼が多く用いられる。

一般的にはこれらの材料として多少の問題はあるとしても SUS304 鋼を使用することが多い。しかしこれらの機器が図1に示すクライオスタットの例のように溶接構造の場合は溶接部の低温における特性や溶接欠陥に注意が必要である。溶接金属は鍛造組織であるため母材と組織が異なる上溶接欠陥が生じ易く、また母材の熱影響部(HAZ)にも欠陥が生じ易い。溶接材の低温での衝撃値は母材 > HAZ > 溶接金属の順に低くなる。

従ってクライオスタットなどの故障は使用の際に大きな熱応力と溶接部の欠陥によって溶接部から発生することが多い。

今回クライオスタットの溶接継手の設計やその溶接条件の選定の参考とするため SUS304 鋼薄板のヘリ継手の TIG 溶接(手溶接)試験を行ない、溶接条件と溶接金属の形状および組織や溶接欠陥との関連などについて検討した結果、若干の知見が得られたので報告する。

2. 溶接試験方法

2.1 供試材料

使用した薄板材料は市販の厚さ 0.5 mm および 1 mm の SUS304 鋼材であり、規格の化学成分は次の通りである。

化学成分(%)

C : 0.08 以下, Si : 1.00 以下, Mn : 2.00 以下, P : 0.040 以下,

S : 0.030 以下, Ni : 8.00 ~ 10.50, Cr : 18.00 ~ 20.00

2.2 溶接継手の形状

クライオスタットのような薄板の円筒部分と比較的肉厚の鏡板やフランジ部分を溶接する場合、溶接継手の形状としては均等な加熱と熱応力の低減(変形防止)や溶接作業性の向上などの点から図2に示すようなヘリ継手が用いられることが多い。今回の試験ではヘリ継手の形状として、次の3つの形状のものを選んで試験を行なった。

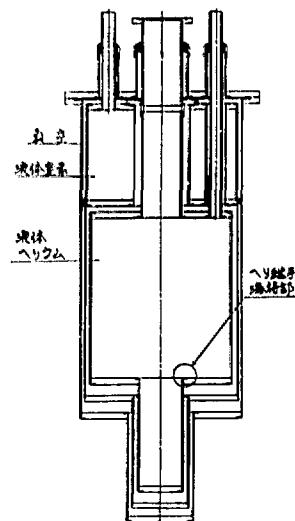
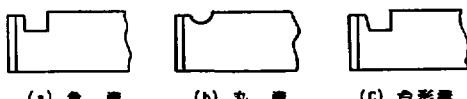


図1 金属性クライオスタットの例



溝形状

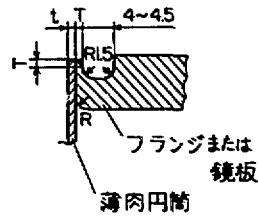


図2 ヘリ継手の例

2.3 熔接施工条件

溶接試験の施工条件と冷し金の使用方法は次の通りである。

溶接棒-----なし

溶接電圧-----11V(30A, 25A), 10V(20A, 18A), 9V(15A)

溶接電流----- 図示および附表に示す

溶接速度----- ° °

溶接入熱----- ° ° ° (電圧×電流 / 溶接速度)

アーク長----- 約2.0mm

電極径----- 1.6mm(2%トリタン)

保護ガス流量----- 15l/min

トーキング角度----- 約45°

極性----- D.C 正極

溶接姿勢----- 下向き

溶接方法----- 手溶接(ストリンガービード)



冷し金使用の場合

冷し金種類

(断面寸法, 3mm×20mm)

2.4 検験試料

各試験片の連続ビードの任意の位置およびビード離ぎ目部分の横断面を研磨したのち、10%の薄酸液中にいて電圧5Vで15~20秒間電解腐食を行なった。

2.5 硬さ測定

溶接部の横断面のほぞ板厚の中心線上を溶接金属、HAZ、(母材)についてマイクロビッカース硬度計(荷重100g)を用いて硬さを測定した。

3. 試験結果と考察

3.1 溶接金属について

図3はヘリ継手溶接部の名前を図解的に示したものである。

(1) 溶接金属の形状

図4に示すように溶接金属の形状は溶接条件が一定であっても、ヘリ継手の形状によって異なり、角溝の場合

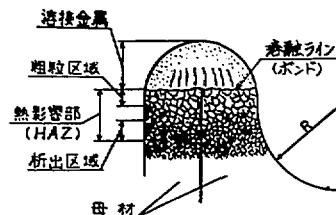
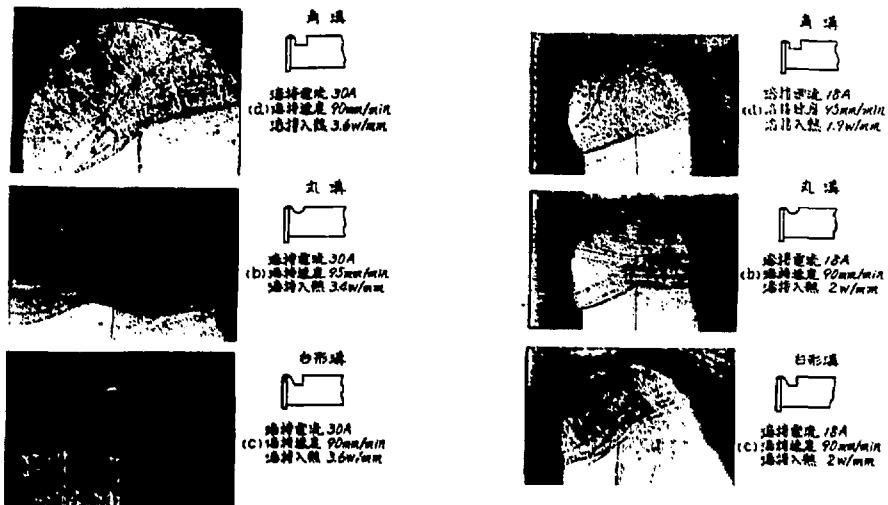


図3 ヘリ継手溶接部の各部名稱



ヘリ盤子の形状と溶接金属部の形状との関係
〔1/2, X20(冷し金有, 溶接条件一走)〕

ヘリ盤子の形状と溶接金属部の形状との関係
〔0.5t, X20(冷し金有, 溶接条件一走)〕

図4 ヘリ盤子の形状と溶接金属部の形状との関係

は薄板側に溶け込みが多くなって傾き易くなり、台形溝では溶け込み量が不足となる上にやはり薄板側に溶け込みを増して傾き易くなるが、丸溝の場合は形状が正規であり、溶け込み量も適当であった。

これらのことからヘリ盤子溶接では溶接金属の形状はヘリ盤子の形状と関連があり、そのほかに図2のカットの関係やトーチ角度、ビード形成法等に関係し、当然ながら溶け込み量は溶接電流と溶接速度によって大きく変わる。またヘリ盤子溶接では溝の形状のほかカットとして薄板側に冷し金を使用しても薄板側に溶け込みを増して溶接金属は傾き易くなり、冷し金を使用しないとさらに薄板側に傾くようになる。この傾向は厚さ 1 mm の場合より 0.5 mm の場合に顕著であり、さらに 0.5 mm では冷し金による拘束がないため変形し易くなる。このほかビードの離ざ目はビードが再溶融されるため溶接金属の形状は不整になり易い。

以上のことからヘリ盤子の形状としては丸溝がもっともよい結果が得られたので、以下の報告はすべて丸溝の場合とする。

溶接電流および溶接速度と溶接金属の形状との関係については厚さ 1 mm の場合図5の写真から電流を一定とした場合の速度による溶接金属の形状の差と速度を一定とした場合の電流による溶接金属の形状の差を比較できる。この結果電流30Aの(a)と(b)では速度による差は明らかでないが、25A、20Aでは速度による差が明らかなように、電流が小さくなるに従って速度による差が明らかになる。また速度が同じ場合の電流の影響は30Aの(c)と25Aの(d)では(d)の方が溶け込み量が大きい点が注目される。(d)と(e)では電流による差が明白である。厚さ 0.5 mm 板では溶接電流18Aの場合、溶接金属の形状の速度による差が認められ遅い方が溶け込み量を

増している。

(2) 溶接金属の組織

SUS304鋼は図6の平衡状態図では凝固の最初はフェライト(δ)单相であるが、温度降下するに従ってオーステナイト(γ)への変態が進み、 $\delta + \gamma$ の2相領域を経て常温ではオーステナイト組織となる。

しかし溶接では溶接金属は母材を実質的な鋳型として急速凝固した鍛造組織となるため $\delta \rightarrow \gamma$ の変態が抑制されて常温でも δ フェライトが存在する平衡状態と異なった組織となる。

溶接金属の組織は図7に示すシェフラーの組織図によって求めることができる。

オーステナイト系ステンレス鋼の溶接では溶接金属の高温割れの防止に δ フェライトは効果があるため $\gamma \sim 6\%$ 程度これを含む組織とすることが多い。

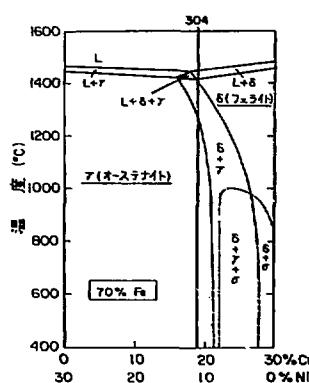


図6 Fe-Cr-Ni系断面平衡状態図(Fe 70%)

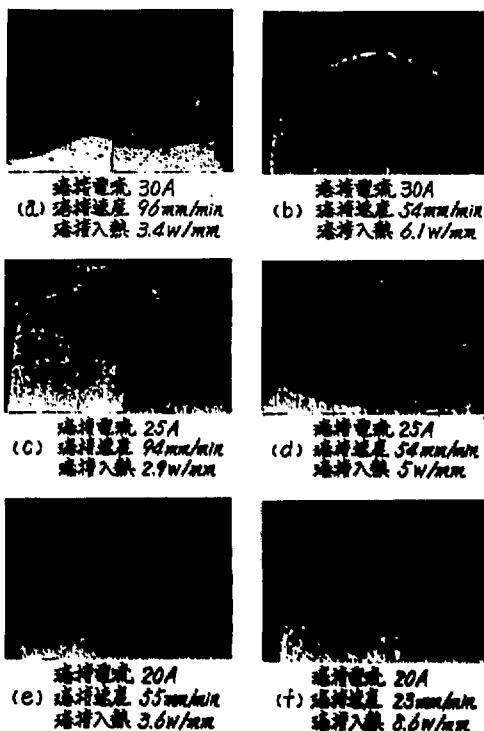


図5 溶接速度と溶接金属部の形状との関係
(12,丸溝,X20(冷し金剛,溶接電流一定))

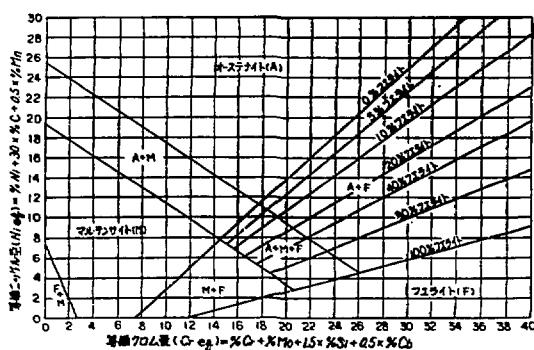


図7 ステンレス鋼溶接金属のSchaeffler組織図

しかしどフェライトは体心立方晶の結晶構造であるため、炭素鋼と同じように低温で脆性を示し、δフェライトがあると図8に示すように溶接金属は低温衝撃値が低下するので、低温で使用する場合

では好ましくないため、5～6%を越えない方がよい。

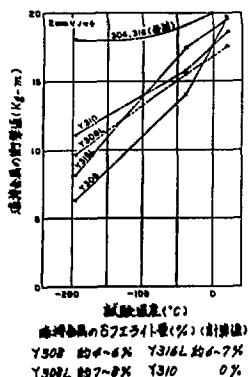


図8 TIG溶接による溶接金属の
低温衝撃値

溶接金属中のδフェライト量は材料の化学成分ばかりではなく冷却速度によっても変わり、薄板溶接のように冷却速度の早い場合にはシェフラーの粗織図から求められるδフェライト量よりも多くなる。今回の試験でも図9の(a) (b)に示すように熱凍した場合と比較して約2～2.5倍の量のδフェライトが認められた。これらのδフェライトは溶接金属の中でも場所によって形態が異なり冷却のもっとも早い溶融ライン附近では太い針状のラス状で量も多く、中央部は粗く細いラス状となり、冷却の遅い表面部は不連続的なネットワークを示している。またδフェライトは溶接条件によっても異なり図9の(a)と(b)では入熱の多い(b)ではδ→αが進み粗く量も少なくなっている。このδフェライトは常温では不安定な粗織であるから図10に示すように加熱によってδ→αの変態が進行してその量が減少する。

図9の(c)は固溶化熱処理(1050°C, 30分保持後水冷)後の溶接金属中のδフェライトの状態を示したものであり、δフェライトは球状化した上にその量も激減し、保持時間をもっと長くすると消滅することがわかる。

3.2 熱影響部(HAZ)について

(1) 溶接割れ

溶接の場合にもっとも欠陥の発生しやすい溶融ライン(ボンド)附近では図11に示すように母材の粒界に沿った局

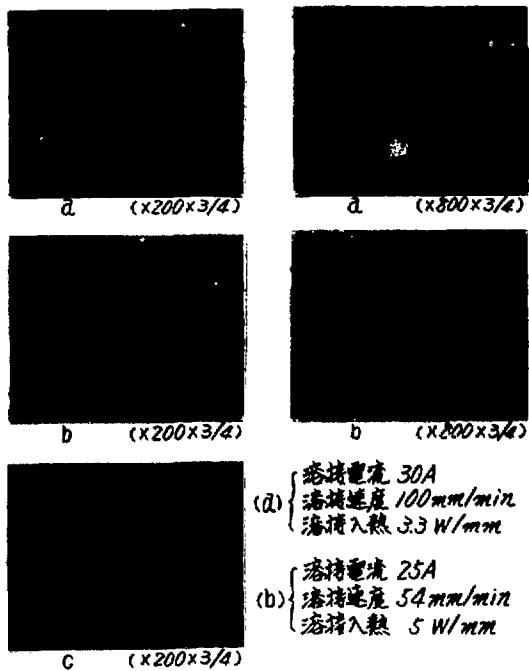


図9 溶接金属中のδフェライト

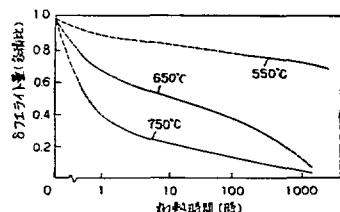


図10 δフェライト量の加熱温度と
時間による変化



(X200×3/4)

図11 溶接欠陥 (HAZの粒界溶融の例)



(X800×3/4)

部的な溶融(粒界溶融)と思われる欠陥が見られたものがある。これが割れと断定できないとしても割れの原因となることが十分考えられる。厚さ1mmの場合にはこのような欠陥は溶接速度よりも溶接電流による影響が大きく、30Aでは電流が大きいため多少速度を変えても欠陥が認められたが、25Aでは速度による差が明らかになり、速度の遅い方に欠陥が生じた。20Aでは速度による差は認められるが、電流が小さいため粒界溶融のような欠陥は生じなかつた。厚さ0.5mmでは1mmと比較して溶接ライン附近の欠陥が少ないので冷却速度が早いためと考えられる。

そのほか1mm, 0.5mmのいずれもビードの縫合部は再溶融されるため欠陥が生じ易く、始点の方が終点よりも欠陥が多い傾向が認められる。これは終点の方がアーチスタートの始点より予熱の効果があるためと考えられる。

(2) 素材の使用方向による欠陥

図12に示すように素材のフランジ材の圧延方向が溶接ラインに直角になるように使用すると材料の圧延方向の構造様の間が選択的に溶融して生じたと思われるスパイク状のフエライトが認められるものもあり(附表の試料No.3, No.4)平行に使用したものには認められない。

(3) HAZの結晶成長

厚さ1mmの場合、図13に示すようにHAZに結晶成長が認められるものがあった(図は附表の試料No.4を示し、その他No.2, No.6等にも認められた)。0.5mm板では冷却速度が早いことによって明瞭な結晶成長は認めにくい。HAZの結晶成長は入熱量の多いものほど大きいが、溶接速度よりも溶接速度による影響が大きく、溶接速度の遅い(加熱時間が長い)ものほど成長が大きい傾向がある。



(X200×3/4)

図12 素材の使用方向による欠陥



(X200×3/4)

図13 HAZの結晶成長

(4) 炭化物の析出

SUS304鋼を銑敏化温度範囲($550\sim850^{\circ}\text{C}$)に加熱保持すると粒界にCr炭化物が析出することはよく知られている。この析出は図14に示すように 750°C 附近の温度でもつとも早く起り、また炭素量の多いものほど短時間で析出する。今回の試験に使用した厚さ 1 mm の素材を 750°C に加熱保持すると図15に示したように約100秒後で析出が認められ、200秒後では典型的な析出を示す。

SUS304鋼薄板のへり難手溶接ではHAZの炭化物析出はほとんど認められなかったが、これは冷却速度が早いためと考えられる。しかし溶接の残留応力を除去するため銑敏化温度範囲より上の 900°C に加熱し、30分保持後空冷したもののは図15の(d)に示したように明瞭な析出が認められる。これは隙布のため銑敏化温度範囲の通過の際に析出したものと考えられる。

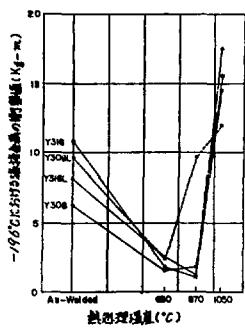


図14 SUS304鋼の炭化物析出におよぼす温度と時間の関係

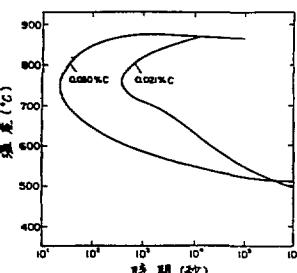


図14 SUS304鋼の炭化物析出におよぼす温度と時間の関係

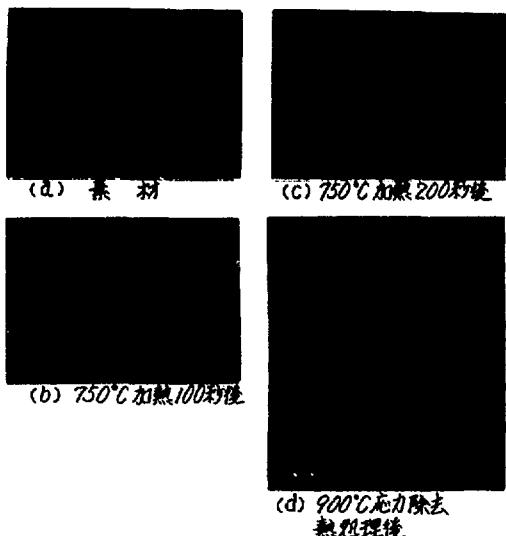


図15 炭化物析出状況($\times 100 \times 3/4$)

オーステナイト系ステンレス鋼でこのような炭化物の析出があると図16に示すように低温での衝撃値が低下するので、低温で使用する場合は回復化熱処理するが、熱処理が困難な場合は応力腐食等の問題がなければむしろ応力除去熱処理を行なわない方がよい(500°C 以下の低温熱処理は大応力の除去は期待できる)。

4. 硬さ測定結果

溶接部の硬さについては、どの試験片も多少のバラツキはあってもほとんど母材の硬さ(HV185~

190) 程度であったが、溶融ライン上では Hv 220~230 程度と比較的高い値を示した。

5.まとめ

(1) ヘリ錐手の形状によって溶接金属部の形状と溶け込み量が変わるので溶接条件を変える必要がある。実験結果からクライオスタッフのヘリ錐手溶接では下図に示すような錐手形状(丸溝)が溶接金属部の形状も正常で、材料力学的な強度の面からもよいと考えられる。

(2) 冷却金の有無は溶接条件のほか溶接部の形状や粗細に影響を与えるが、特に薄板ほど冷却速度のバランスと拘束による变形防止のほか欠陥の削除にも効果的である。

(3) 溶接部の溶融ライン(ボンド)に近い HAZ に局部的な粒界溶融や結晶粒の成長が認められたものがある。これらの溶接欠陥は入熱量と関係あるが、粒界溶融は溶接速度よりも溶接電流による影響が大きく、結晶粒の成長は溶接速度よりも溶接電流による影響が大きいように思われる。

(4) 薄板溶接では冷却が早いため、溶接金属中には平衡状態よりもかなり多い量のガーフェライトが認められる。その量と形態は溶接入熱と関係あるが、溶接電流による影響が大きいようと思われる。溶接電流が大きく溶接速度の早いもののほどガーフェライトは太く連続的で量も多い、逆に溶接電流が小さく溶接速度の遅いもののほどガーフェライトは細く不連続で量も少ない。

(5) TIGによる手溶接では溶接電流が大きいほど溶接速度の増加により入熱量を制御して HAZ に生じる欠陥を防止することは難しい。従って HAZ の結晶成長がない限り溶接電流を低くし、溶接速度を遅くした方が作業も容易且上欠陥も少ないと考えられる。

(6) ビードの継ぎ目(オーバーラップ部)部分は溶接金属の形状の不整や HAZ に粒界溶融、結晶成長などの欠陥が生じ易く、アーカスタート(始点)部分では粒界溶融が終点では結晶成長が生じ易い傾向が認められた。またガーフェライト量は始点より終点が減少しておりこれは予熱をうけた効果と考えられる(HAZ の欠陥も予熱の影響をうける)。

(7) 薄板溶接では加熱時間も短く冷却速度も早いため HAZ に Cr 炭化物の析出は認められない。しかし鉄磁化温度より高い 900°C の応力除去熱処理を行なったものでも、母材部分の粒界に明らかな炭化物の析出が認められた。

(8) 素材のステンレス鋼板を使用する場合、溶融ライン(ボンド)と圧延方向が直角になるように使用すると欠陥が認められるものもあった。

追補： 溶接部のボンド近くの硬度が高いのは、この部分が他の部分よりも急冷度が大きいためガーフェライト量がもっと多く、従って Cr 濃度が高いためと考えられる。

SUS 304 鋼材板のヘリ電弧 TIG 融合試験結果の比較

試験番号	板厚 mm	溶接速度 A	溶接速度 mm/min	前段溶接 V/mm	内しほ 有無	溶接余量形状 溶接余量形状	付け込み量 mm	HAZ の構造欠陥		結晶粒度 粗大化度	結晶粒度 粗大化度
								境界部	結晶粒度		
NO. 1	1	3.0	9.6	3.4	有	◎	○(不足)	×	○	△	△
NO. 2	1	3.0	5.4	6.1	有	◎	○(不足)	×	△	△	△
NO. 3	1	2.5	9.4	2.9	有	◎	△(不足)	○	◎	△	△
NO. 4	1	2.5	5.4	5.0	有	◎	△(過大)	×	×	△	△
NO. 5	1	2.0	5.5	3.6	有	◎	×(不足)	◎	◎	△	△
NO. 6	1	2.0	2.3	8.6	有	◎	○(不足)	◎	△	△	△
NO. 7	1	3.0	1.6*	2.0	無	○(鋼鉄)	◎	△	○	△	△
NO. 8	1	3.0	1.36	1.5	無	△(鋼鉄)	△(不足)	×	○	△	△
NO. 9	1	3.0	1.10	/	有	○(鋼鉄)	○(不足)	△	○	△	△
NO. 1.0	1	3.0	1.10	/	有	◎	○(不足)	○	△	△	△
NO. 1.1	1	3.0	1.70	/	無	○(鋼鉄)	○(不足)	×	○	△	△
NO. 1.2	1	3.0	1.70	/	無	◎	○(過大)	△	△	△	△
NO. 1.3	0.5	1.8	1.55	1.2	有	◎	○(不足)	○	○	○	○
NO. 1.4	0.5	1.8	9.0	2.0	有	◎	○(過大)	○	○	○	○
NO. 1.5	0.5	1.8	3.00	0.6	無	×(鋼鉄)	×(不足)	×	○	△	△
NO. 1.6	0.5	1.5	2.70	0.5	無	×(鋼鉄)	×(不足)	△	○	△	△
NO. 1.7	0.5	1.8	2.00	/	有	◎	○(過大)	△	○	△	△
NO. 1.8	0.5	1.8	2.00	/	有	◎	○(過大)	○	△	△	△

注 (1) 保護ガス流量は 15 l/min (2) HAZ の鋼化物析出は溶接状態では全試験共認められない。

記号: ◎良好、 ○やや良好、 △やや不良、 ×不良

参考文献

- 1) D.A. Wigley : *Cryogenics*, Vol. 8, (1968), 3.
- 2) 田村 博 : *溶接学会誌*, Vol. 41, (1972), 127.
- 3) W.T. Delong : *Welding Journal*, Vol. 53, (1974), 273-S.
- 4) J.E. Spruiell, W.E. Fett and C.D. Lundin : *Welding Journal*, Vol. 56, (1977), 289-S.
- 5) 足立正博 : *溶接技術*, 10月号 (1978), 33.
- 6) U.S. Raghunathan, V. Seetharaman and P. Rodriguez : *Met Trans.*, Vol. 10A, (1979), 1683.
- 7) J.C. Lippold and W.F. Savage : *Welding Journal* Vol. 59, (1980), 48-S.

キューピック型高圧装置アンビル軸合せ誤差測定装置の試作

無機材料研究所

小島好文

増田安次

1. はじめに

高圧発生装置とは、実験室に地球深部に存在する巨大な圧力を目標にして高圧を発生させ、人造鉱物の合成や、その物理的測定を行なう装置である。無機材料においては、神鋼製キューピック型高圧発生装置が、稼動している。

この圧力容器は、多面体加圧方式によるものであり、立方体6個の面に、各々力が加わるように設計されている。(図1) 通常2万気圧以上の圧力発生には圧力媒体として固体がよく使われる。その場合には、加圧方向の応力成分が大きくなり、静水圧性からのずれが問題になる。多面体加圧方式はいわゆる、ピストンヒシリンダーを横たて、一輪圧縮に較べて静水圧性においてすぐれている。

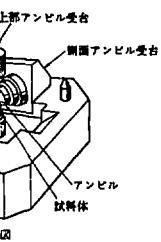


図 1

又、多面体アンビルは圧力空間からの、応力勾配を工夫する事により、比較的大容量で超高压力発生を可能ならしめる装置である。幾々のところでは、後者の特徴を利用すべくキューピック型装置の中に、さらに、8個の各々頂点を切りかいた立方体を中心部に、8面体が出来るように、組合せた。高圧装置を入れ、二段加圧方式にして、20万気圧以上の超高压力発生を行なっている。

この加圧方式は、一般に(図2)6-8アンビルと名付けられ、坂太のKawai博士により始められたものである。一段目キューピック型装置のアンビルの一辺の長さは、40mmであり、二段目の8アンビルは、一辺21.5mmの立方体で、八面体の一辺の長さが、2mmになるよう頂点に切りかきを設けたものである。プレスは、2500tonである。二段加圧はより超高压を発生させるために、一段目アンビルの大きさを大きくして、二段目即ち圧力空間により大きな加重をかけるとするものである。そのため、大きな一段目アンビルで、小さな圧力空間を制御する必要がある。

2. キューピック装置のアンビル調整

図3は、一段目キューピック装置の断面図である。上下のガイドブロックには、各々直角の位置に45°の勾配の斜面がある。上下のガイドブロックを合わせた時、上と下の斜面によって作

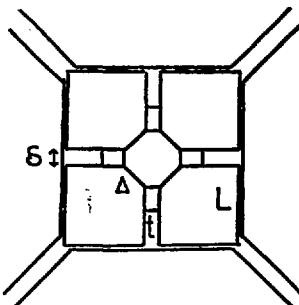
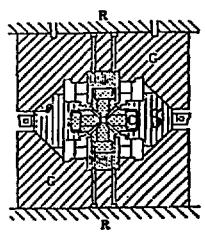


図 2 6-8型 アンビル



R: プレスラム。 G: ガイドブロック
C: アンビル
正六面体型アンビル
超高压装置

図 3

られる4つの空間に、それぞれアンビル壹台5が入る。4つのアンビル壹台5と上と下のかイトフロック6には、各々1個の、アンビルが取付けてある。アレスラムRにより、図の上下方向にカイトフロックが圧縮されるとカイトフロックの進みに応じて斜面上を、アンビル壹台が進み上下と横4個のアンビルが、互いに立方体の形をしながら、中心に向って進む。

次に、この装置の6個のアンビルの軸合せは、立方体をした鋼を加圧し(図4)、加圧後の立方体面間距離3個と、アンビル間の隙間にはみ出した立方体の棱の厚み12個を測定し、各々の値を、出来るだけ近づけるように行なってきたい。図5に示すように、キューピック装置の各々のアンビルは、X・Y・Zと3つの独立

な自由度を持っています。従って、未知数は6個のアンビルで18となる。既に記したように、鋼フロックの加圧により測定されたのは、鋼のはみ出しの厚み12個と、面間距離3個の計15個である。3個の未知数については、測定できなかった。このため、従来の軸合せにおいては、取扱いの困難さもあって、上アンビル1つを固定して、他の5個のアンビルの最適値を、調整していた。しかし、上部アンビルを固定することは、仕事に重いためであり、調整のための未知数を、減らしたいことにはならない。たとえば、各面間距離の各々のはみだしの厚みのずれを、零に調整出来もとしても、図6に示すように互いに直交する各面内と、アンビルが回転していくと、分かれられないからである。これは、対向するアンビル面の、中心軸のずれに相当し、加圧後、鋼フロックの対向する3対の面の中心軸のずれを測定することにより明らかになる。この3個の測定値により、これまでの、15個の測定値とあわせて6個のアンビルの自由度と同じ18個の測定値が求められたことになる。

今回、加圧後、鋼フロックの中心軸のずれを測定する装置を製作した。また、この装置を使いアンビル軸合せを、実際に行なった。次に、これ等の結果について述べる。なお、キューピック型装置のアンビル軸合せにおいて、面中心軸のずれを測定したのは、我々のところが、初めてであり、超高压発生への成果が、期待される。

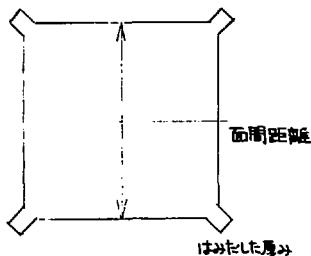


図4 加圧された鋼フロック

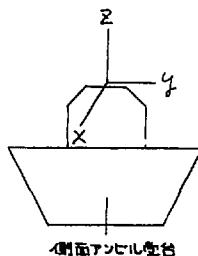


図5

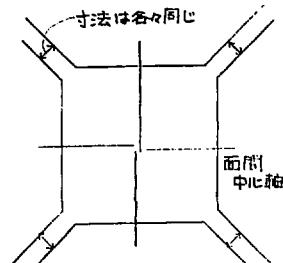


図6

3. 加圧鋼ブロックの測定方法

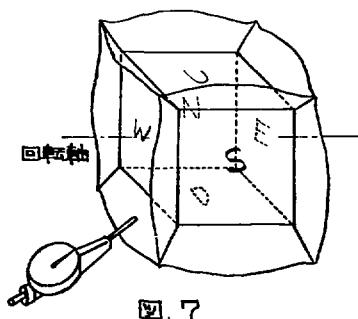
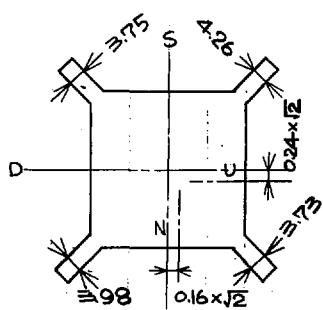


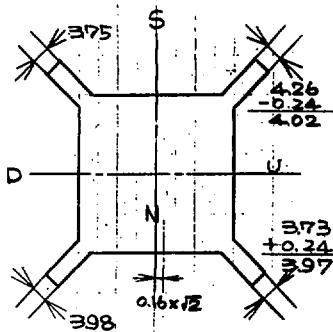
図. 7

以上の理由により、次の測定方法を考えた。加圧後の鋼ブロックを、図7の4箇所の加圧面U・S・N・Dで保持し、これに上下、前後の移動滑槽を設ける。さらに、これを全体を回転しながら図7のように、ダイヤルゲージでチェックすることにより、回転軸とW面の中心軸を一致させることができる。この状態で、E面の斜面にダイヤルゲージのレバーを、ほぼ平行に当て、回転によって得られる対面との測定値の差の $\frac{1}{2}$ が、W-E面の中心軸の差である。この測定をU-W面・WE面に対しても行ない、鋼突出部分の厚さ、対向するアンビルの中心軸が、それぞれ一致するようにすると、アンビルX・Y方向の調整量が、出る筈である。

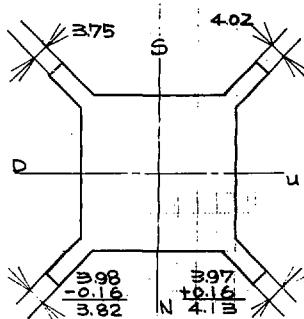
次に、この方法で測定を行は、た場合の 加圧鋼ブロックの測定値から、アンビルの調整量を出すまでの具体例を示す。



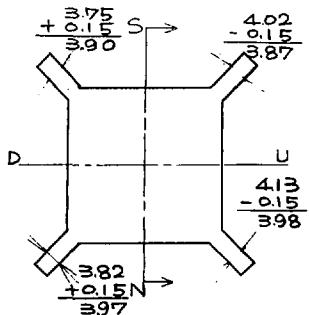
(1) 測定値



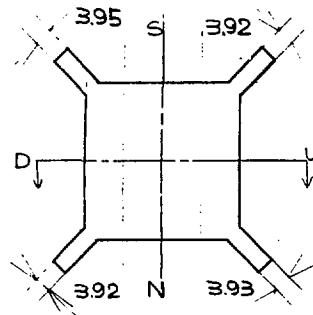
(2) D-Uアンビルの適合度を行は、た時の
厚さ。アンビルの移動による厚さの変化は、 $\frac{1}{2}$ なので、測定値の0.24をそのまま加減する。



(3) S-Nアンビルの適合度を行は、た時の厚さ



(4) S.N軸をU側に0.15移動した後の厚さ
最終的な調整量は、D→Nへ0.05、U→Sへ0.19、S→Uへ0.15、N→Dへ0.01



(5) D.U軸をN側へ0.05移動した後の厚さ

4. 装置の製作

図8・図12・図13が、装置の組立図である。 制定誤差±0.01mmを満足させたために、回転軸の
フレキシブル、ある程度厚さを小さくする必要がある。 図8の部品番号②のリンクは、6個のペアリング(NUK
6900 4級)で、保持され、ペアリング駆動部の真円度3mm以内、両端面との同軸度3mm以内、リンク
②・⑦・⑧・⑨のそれを此の端面には、キサゲ加工を行なった。

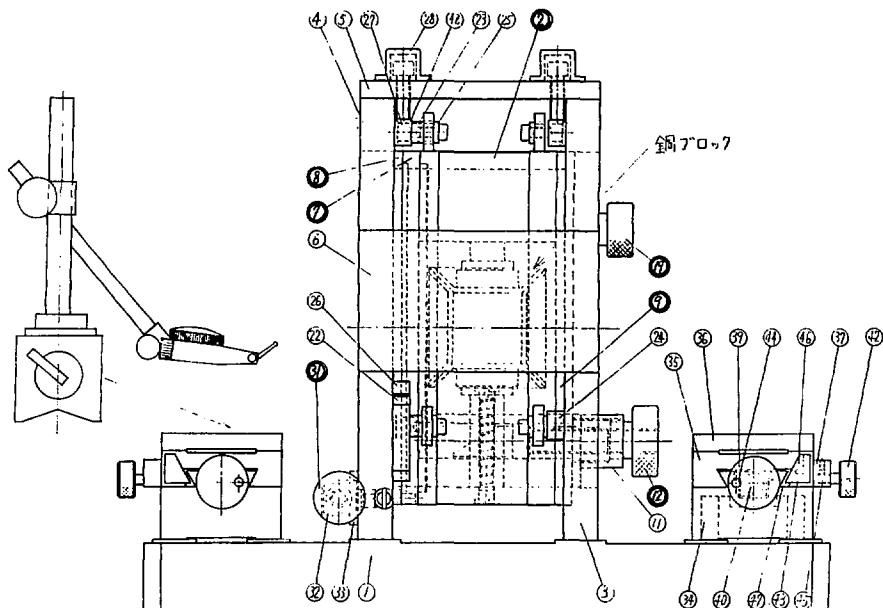


図8 装置正面図

リング④は、ヨリ片の押レネジ・引きネジで、軸方向に移動し、リンク②の軸方向の間隙を調整する。加圧後の鋼アロッフは、断面図9に示される⑯で、4方向から保持される。ハンドル⑫を回転することにより、左ネジの切られたクサビ⑬が前後し、これにより④は、外周方向に引っぱられたりまく上下する。リンク②は、部品を取り付けた後の真円度は、ネジ構造の変形によりらんでいた。このためは、回転軸のフレグ、3mm以内を有する3N1KKEN300HPのロータリーテーブルである。図8の左右の載物台は、マグネットスタンドをセットし、ダイヤルゲージを回転中心軸下に位置させるために前後する。ハンドル⑭は、回転リンク②のクラシフであり、ハンドル⑮は、②の微動用である。

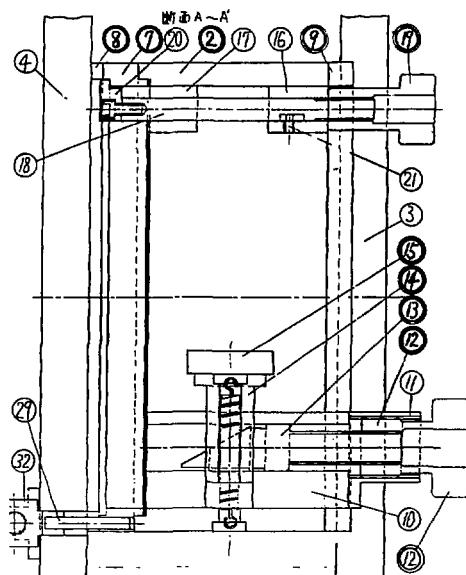


図9

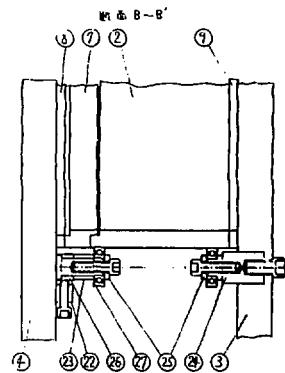
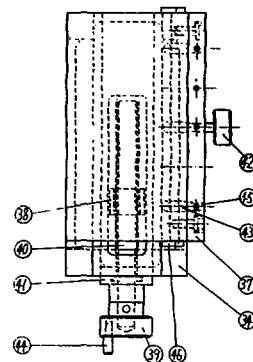


図10



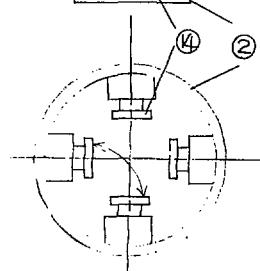
載物台平面図

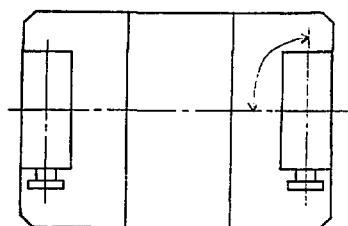
図11

組立後の各部分の誤差は、次通りである。

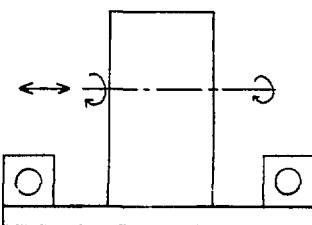
対応する鋼アロッフ保持部分⑭の、回転軸に対する平行度は長さ40mmで、3mm以内

⑭の、各面の直角度は長さ40mmで、ヨリ以内





回転軸と左右基準台の移動距離 75mm に対して
直角度 0.01mm 以内



回転軸のラジアル方向のフレは ±5μm 以内
スラスト方向のフレは ±3μm 以内

以上が、組み立て後の精度であったが、加圧後の
鋼アロックの測定誤差±0.01mm はほぼ満足して
いる。

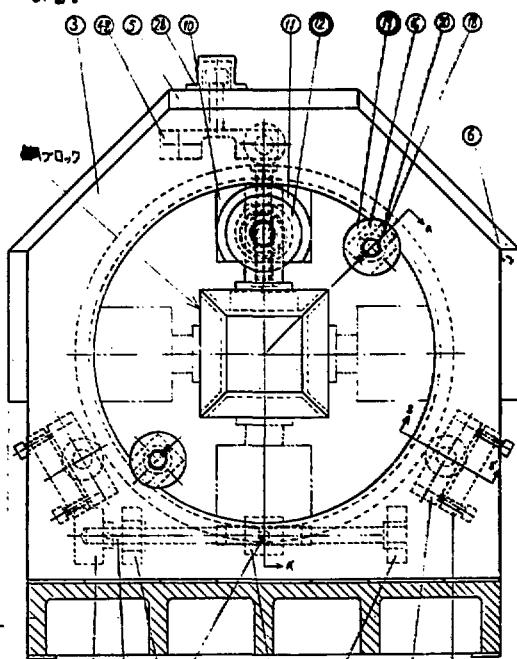


図 12
装置側面図

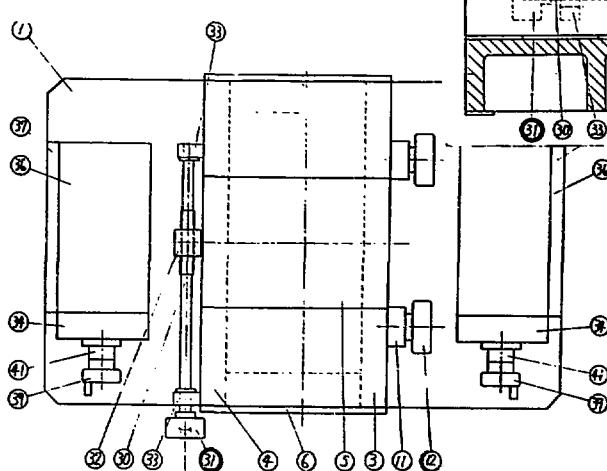


図 13
装置平面図

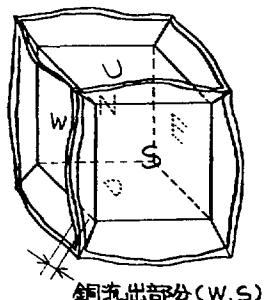
5. 結果

		調整前(注)	調整後
面間寸法	U-D	45.80	45.83
(mm)	E-W	45.80	45.85
	N-S	45.81	45.85
銅突出部分	U-E	3.80	3.94
(mm)	U-N	△ 3.73	3.93
	U-W	3.99	3.93
	U-S	○ 4.23 ○	4.01
	F-N	4.01	3.97
	N-W	3.91	3.99
	W-S	3.94	4.00
	S-E	3.98	3.96
	D-E	4.06	3.91
	D-N	3.98 △	3.90
	D-W	3.80	4.00
	D-S	3.75	3.96
対向基準	E±O	W-U ○ + 0.35	0.00
面アンビル	(mm)	W-N 0.04 ○	0.10
の軸誤差	W-D	0.00	0.10
の基準	W-S	0.35	0.04
の	N-U	0.00	0.00
の軸	N-E	0.07 ○	0.09
の基準	N-D	○ 0.32	0.08
の	N-W	0.28	0.04
誤差基準	D±O	U-S ○ 0.48	0.02
の	U-E	0.18	0.08
の	U-N	0.00	0.07
の	U-W	0.30	0.00

以上の装置によつて得た結果を、左表に示す。

○印……最大値
△印……最小値

(注) 基準の方法による
矯正、調整後の測定
値を表わす。



上記の結果は、1回目の調整値であり、銅突出部の厚さ、アンビルの軸誤差は減少しつつある。さらに調整をくりかえすことにより、設置精度が向上するものと思われる。