



الجمهورية العربية السورية

جامعة الماء والذرة

دمشق - م.ب. ٦٠٩١

AECS-PR1FRSR 133



SY9800544

تقرير نهائي عن بحث علمي

قسم الوقاية الإشعاعية والأمان النووي

تحديد مستويات الرصاص في التربة والنباتات
على جوانب الطرق في مدينة دمشق

الدكتور ابراهيم عثمان

الدكتور محمد العودات

الدكتور محمد سعيد المصري

نisan ١٩٩٧

هـ طـ ذـ سـ - وـ / تـ نـ بـ عـ ١٣٣

**SYRIAN ARAB REPUBLIC
ATOMIC ENERGY COMMISSION (AECS)
DAMASCUS,P.O.BOX 6091**



**FINAL REPORT FOR SCIENTIFIC RESEARCH
DEPARTMENT OF RADIATION PROTECTION AND NUCLEAR
SAFETY**

**DETERMINATION OF LEAD LEVELS IN ROADSIDE
SOIL AND PLANTS IN DAMASCUS CITY**

**DR. I. OTHMAN
DR. M. AL-OUDAT
DR. M. S. AL-MASRI**

الجمهورية العربية السورية
هيئة المطاقمية الذرية
قسم الوقاية الإشعاعية والأمان النووي

**تحديد مستويات الرصاص في التربة والنباتات
على جوانب الطرق في مدينة دمشق**

الدكتور ابراهيم عثمان
الدكتور محمد العودات
الدكتور محمد سعيد المصري

نيسان ١٩٩٧

هـ ط دس - و / ت ن ب ع ١٣٣

حقوق النشر :

يسمح بالنسخ والنقل عن هذه المادة العلمية للاستخدام الشخصي بشرط الاشارة إلى المرجع ، أما النسخ والنقل لأهداف تجارية غير مسموح بهما إلا بموافقة خطية مسبقة من إدارة الهيئة .

المحتويات

1. الخلاصة.

2. مقدمة.

3. هدف البحث.

4. المواد و الطرائق.

5. النتائج و المناقشة.

6. الاستنتاجات.

7. كلمة شكر.

8. المراجع.

١. الخلاصة.

نظراً لازدياد اطلاقات الرصاص إلى الوسط الخارجي و خاصة في مدينة دمشق فقد قمنا بتحديد تركيز الرصاص في الطبقة السطحية للترابة و في النباتات التي تنمو على جوانب الطرق و ذلك لأن بعض من هذه النباتات تستعمل في الغذاء مما يمكن أن يكون سبباً في زيادة تركيز الرصاص في أجسام من يتناولها.

تم جمع عينات التربة و النباتات من 12 موقعاً تغطي مدينة دمشق و تختلف عن بعضها البعض بكثافة المرور، و جمعت عينات من الطبقة السطحية من التربة (0-5 سم) و النباتات التي تنمو في الواقع كافة و ذلك على بعد خمسة أمتار من حافة الطريق، كما جمعت التربة و النباتات، في منطقة كفرسوسة و شرقى ركن الدين، على مسافات من حافة الطريق تصل إلى 80 م. جفت عينات النباتات و التربة و تم تحديد الرصاص فيها باستعمال الطريقة الفولتمترية بالتنزع المهبلي.

أوضح التائج أن متوسط تركيز الرصاص، في الطبقة السطحية من التربة، مختلف اختلافاً بيناً من موقع إلى آخر و راوح بين 78.4 ppm امام حديقة تشرين و 832 ppm امام كلية الآداب اما في وسط المدينة فكان محدوداً 341 ppm. كما أوضحت الدراسة أن متوسط تركيز الرصاص للمواقع المختلفة في الفترة الرطبة من السنة كان أقل منه في الفترة الجافة حيث انخفض من 309 ppm إلى 224 ppm و ربما يعود هذا إلى الغسل الجزئي للرصاص، عمياً الأمطار، من الطبقة السطحية، كما انخفض تركيز الرصاص مع الابتعاد عن طرف الطريق و بلغ 55% و 57% على بعد 80 متراً و 50 متراً في مفرق كفرسوسة و شرقى ركن الدين على التالى و ذلك مقارنة بتركيزه على بعد خمسة أمتار من حافة الطريق.

و أوضحت الدراسة أيضاً أن تركيز الرصاص في النباتات التي تنمو على حواجز الطرق كان مرتفعاً و راوح متوسطه بين 3.39 ppm و 13.28 ppm، وكانت أعلى التركيز في الحشائش grasses التي وصلت في بعض المناطق إلى 44 ppm، تليها الأشجار التي وصل تركيز الرصاص المترسب على أوراقها، في بعض المناطق ، إلى 26 ppm، هذا و كان التركيز، بشكل عام، أعلى في الفترة الرطبة منه في الفترة الجافة، و الذي ربما يعود إلى ان الرطوبة المرتفعة تساعد في التصاق جزيئات الرصاص على الأوراق. أما النباتات المأكولة فكان تركيز الرصاص فيها منخفض مقارنة مع الحشائش والأشجار، و كانت أعلى التركيز في

أوراق البازنجان (حوالي 6 ppm) ووصلت في أوراق القدونس الى أكثر من 3 ppm علماً بأن التركيز الطبيعي لا يتجاوز 50 ppb.

وأوضحت الدراسة ايضاً انخفاض تركيز الرصاص في النباتات مع الابعد عن حافة الطريق وبلغت نسبة الانخفاض 40% في نبات الزهرة و 67% في نبات البازنجان و ذلك على بعد 80 متراً مقارنة بالنباتات نفسها التي تنمو على بعد خمسة أمتار من حافة الطريق، أما في نبات القدونس فوصلت نسبة الانخفاض الى النصف تقريباً و ذلك على بعد 50 متراً مقارنة بالنباتات التي تنمو على بعد خمسة أمتار من حافة الطريق. أما غسل النباتات ولمرة واحدة فقد أدى الى خفض تركيز الرصاص بمعدل راوح بين 16.4% في أوراق القدونس و 43% في أوراق الخبز.

2. مقدمة.

يعتبر الرصاص واحد من أول المعادن التي استعملها الإنسان و لايزال يستعملها بتوافر متضاعف، حيث يدخل في العديد من الصناعات وخاصة صناعة البطاريات والطلاء و كاضافات إلى بنزين السيارات، ازداد استهلاك الرصاص، في العالم، بين عامي 1960 و 1990 بمعدل ست مرات تقريباً. وأصبح الرصاص، في الوقت الحالي، واحداً من أهم العناصر الثقيلة الملوثة للبيئة و المهددة لصحة الإنسان.

و جد خبراء صناعة النفط أن إضافة الرصاص إلى الوقود، على شكل رابع أثيل الرصاص أو رابع ميتيل الرصاص، تعمل على زيادة كفاءة محرك السيارة كما أنها تقاوم كثيراً ظاهرة الخبط Knocking التي تحدث داخل المحركات، و تراوح كمية الرصاص المضافة إلى البنزين بين 0.15 و 0.4 غ/ل في الوقت الحالي و قد كانت في السابق أعلى من ذلك و راوحـت بين 0.4 و 0.84 غ/ل. و للحيلولة دون ترسب أكاسيد الرصاص على جدران المحركات فقد أضيف إلى البنزين بروميد الاليتين الذي يتفاعل مع رصاص البنزين عند احتراقه و يحوله إلى بروميد الرصاص. و هكذا يتحول الرصاص العضوي المضاف إلى الوقود، في محرك السيارة، إلى صورة غير عضوية و يخرج مع غازات العادم على شكل جزيئات دقيقة محملة بأملاح الرصاص المختلفة مثل بروميد و كلوريد الرصاص إضافة إلى أكاسيد الرصاص التي يتربـسـ معـظـهـاـ عـلـىـ جـوـانـبـ الـطـرـقـ وـ حـتـىـ مـسـافـةـ 50ـ مـ (Wild, 1993) وـ لـكـنـ الجـزـيـئـاتـ الدـقـيقـةـ يـمـكـنـ انـ تـحـمـلـهـاـ الـرـيـاحـ الـىـ مـسـافـةـ بـعـيـدةـ تـصـلـ إـلـىـ عـدـدـ كـيـلـوـمـتـرـاتـ،ـ وـ قـدـ وـجـدـ أـكـثـرـ مـنـ 75ـ٪ـ مـنـ الرـصـاصـ المنـطـلـقـ معـ غـازـاتـ عـوـادـمـ السـيـارـاتـ يـتـحـدـ مـعـ الـعـوـالـقـ ذاتـ الأـقـطـارـ الأـقـلـ مـنـ 0.7ـ مـيـكـرـومـترـ،ـ هـذـاـ وـ يـرـاـوحـ مـتوـسـطـ قـطـرـ الـعـوـالـقـ الـخـاوـيـةـ عـلـىـ الرـصـاصـ بـيـنـ 0.15ـ وـ 0.45ـ مـيـكـرـومـترـ (Capannesi et al, 1993)، وـ فـيـ درـاسـتـنـاـ (عـشـانـ وـ آـخـرـونـ 1996) تـبـيـنـ أـنـ مـاـ بـيـنـ 53ـ وـ 66ـ٪ـ مـنـ الرـصـاصـ مـوـجـدـ فـيـ الجـزـيـئـاتـ الأـقـلـ مـنـ 0.49ـ مـيـكـرـومـترـ.ـ وـ مـعـرـوفـ أـنـ هـذـهـ الجـزـيـئـاتـ هـيـ الأـكـثـرـ خـطـوـرـةـ ذـلـكـ أـنـهـاـ تـخـرـقـ دـفـاعـاتـ الـأـنـفـ وـ تـصـلـ إـلـىـ الرـئـيـنـ.

تبين الدراسات (Rodrigues, 1982) أن ما بين 70 و 80٪ من الرصاص المضاف إلى البنزين ينطلق إلى الوسط الخارجي مع غازات العادم و يلوث الهواء و التربة و النباتات، و قد وجد أن هناك علاقة وثيقة بين زيادة تركيز الرصاص في التربة و النباتات التي تنمو في جوانب الطرق و بين كثافة حركة السيارات Munch, 1993; Onyri et al, 1991; Ho and Tai, 1988; Yassoglou et al, 1987; Ndiokwere, 1984; Poge et al,) ppm). و تشير الدراسات (Coyer, 1988) أن التركيز الطبيعي للرصاص في التربة يراوح بين 10 و 30

و متوسطه أقل من 20 ppm و لكن يمكن للرصاص أن يوجد، في الطبقة السطحية لتراب جوانب الطرق، بتركيز عالية تصل إلى 3000 ppm . هذا و يتركز الرصاص في الطبقة السطحية للترابة (حتى 5 سم) و كميات قليلة منه تنتقل إلى الطبقات العميقة، و يعود هذا إلى امتصاصه على جزيئات التربة و إلى ارتباطه بالمادة العضوية التي تزداد نسبتها في طبقة التربة السطحية (Wild, 1993; Harrison and Laxen, 1984).

لا يقتصر ترسب الرصاص على الطبقة السطحية من التربة و إنما يتعداها إلى النباتات أيضاً، حيث تبين أن أجزاء النباتات التي تنمو في تربة حواف الطرق تحتوي على تركيز عالي من الرصاص، و تختلف كمية الرصاص المترسبة تبعاً لطبيعة النبات و مورفولوجية الورقة فالأوراق الموربة و غير المنساء تترسب عليها العوالق الحاوية على الرصاص بنسبة تفوق تلك المترسبة على الأوراق المنساء و يمكن للنباتات أن تتصادم الرصاص من التربة و لكن بكميات ضئيلة حتى و لو كانت تنمو على ترب ملوثة، كما يمكن للرصاص أن يتنقل إلى داخل نسيج الورقة عبر المسام(Capannesi et al, 1993)، و يصعب إزالة الرصاص المترسب على الجموع الخضراء للنباتات حيث تبين أن الغسل بالماء المقطر و لمرة واحدة لا يزيل أكثر من نصف كمية الرصاص العالقة في النباتات (Wild, 1993; Harrison and Laxen, 1984) أما الغسل و لمرتين فيمكن أن يزيل نحو 60 إلى 70 % من الرصاص (Capannesi et al, 1993).

يشكل وجود الرصاص في البيئة و انتقاله إلى الإنسان، بطريق التنفس و تناول الخضار و الفاكهة الملوثة به، مخاطر صحية كبيرة ذلك أن الرصاص معدن سام و يتراكم في انسجة الإنسان و خاصة العظام، و يتسبب في اضطرابات استقلالية و عصبية و ابطاء في عمل انزيمات الميتابونذيا و يرتبط، أيضاً مع خلايا الدم الحمراء (اهيموغلوبين) و يضر بالكلى و القلب و الجهاز العصبي خاصه و ان عمر الصدف البيولوجي للرصاص في الدم يراوح بين 25 و 28 يوماً (Goyer, 1988) وقد تبين ان الاطفال هم أكثر الفئات تعرضاً لأضراره، حيث يمرون بأكثر مراحل العمر قابلية للنمو، مما يزيد من قدرة أجسامهم على امتصاصه (Niragu, 1988).

و نظراً لامكانية ارتفاع تركيز الرصاص في الخضار و الفاكهة المزروعة في جوانب الطرق و في الحدائق المنزلية و المخاطر الصحية التي يمكن ان تترجم منه فان العديد من الدول تحذر أو تمنع زراعة النباتات المأكولة في جوانب الطرق و في الحدائق المنزلية و تستبدل بها محاصيل غير غذائية مثل محاصيل الألياف و الأشجار الحراجية و غيرها.

3. هدف البحث.

تتميز منطقة مدينة دمشق، بسبب التوسيع العمراني، بتدخُّل المناطق الزراعية والمناطق السكنية، وبأن قسماً كبيراً من المناطق الزراعية أصبح محاطاً بالمناطق السكنية التي تكثر فيها وسائل النقل التي تعمل بالبنزين المرصص و معروف أن احتراق البنزين المرصص هو مصدر التلوث الرئيس بالرصاص و أن ٩٠٪ من تلوث الغذاء بالرصاص يأتي بشكل مباشر أو غير مباشر من تلوث الهواء (Goyer, 1988)، ونظراً لاستهلاك بعض النباتات المزروعة في جوانب الطرق في الغذاء فإن معرفة درجة تلوثها بالرصاص تشكل أهمية كبيرة. وقد هدف هذا البحث إلى:

- 1- تحديد تركيز الرصاص في الطبقة السطحية من تربة جوانب الطرق (حتى 5 سم) في مناطق متعددة من مدينة دمشق تختلف عن بعضها البعض بكثافة حركة المرور.
- 2- تحديد تركيز الرصاص في أوراق النباتات الطبيعية أو المزروعة في جوانب الطرق.

4. المواد و الطرائق.

1. موقع جمع العينات.

تم جمع عينات التربة و النباتات من مناطق عدة تختلف عن بعضها البعض بكثافة حركة المرور، و روعي في اختيار المناطق أيضاً تغطيتها لكامل مدينة دمشق و هي:

1. مفرق كفرسوسة.
2. التحلق الجنوبي.
3. منطقة الربيلطاني (أمام سوق الهاش).
4. منطقة كراجات العباسين.
5. اوتسزاد التجارة (مقابل وزارة النفط).
6. وسط المدينة (جسر فكتوريا).
7. شرقى ركن الدين (مقابل نادى الكهرباء).
8. المهاجرين (مقابل وزارة الخارجية).
9. الطريق بين جبل قاسيون و دمر (وقد تم الجمع من الطريق الصاعد الى جبل قاسيون و النازل الى دمر).

10. مقابل معمل اسمنت دمر.

11. شارع بيروت (مقابل حديقة تشرين).

12. اوتسناد المزة (مقابل كلية التربية).

هذا و تم جمع العينات من هذه المناطق اربع مرات على مدار العام و ذلك في أشهر آذار و حزيران و ايلول و كانون الأول و ذلك بهدف تحديد تغيرات تركيز الرصاص في التربة و النباتات في فصول السنة المختلفة.

ب. جمع عينات التربة.

تم جمع عينات التربة من الطبقة السطحية (0-5 سم) و من الواقع كافة و على مسافة 5 م من حافة الطريق ما عدا منطقة مفرق كفرسوسة و شرقى ركن الدين حيث جمعت التربة على مسافات 5 و 20 و 50 و 80 م في منطقة مفرق كفرسوسة و 5 و 20 و 50 م في منطقة شرقى ركن الدين بهدف معرفة تغير تركيز الرصاص كلما ابتعدنا عن حافة الطريق. و تم، بعد جمع عينات التربة، استبعاد الأحجار و الشوائب و جذور النباتات، و من ثم جفت في درجة حرارة 80 درجة مئوية و لمدة 48 ساعة و طحنت و نخلت في مناخل ذات قياس 32 ميش.

ج- جمع عينات النباتات.

جمعت النباتات الموجودة في جوانب الطرق في الواقع و المسافات نفسها التي جمعت منها التربة، و تم جمع النباتات العشبية بقصها على ارتفاع 2 سم من سطح التربة، أما الاشجار فقد جمعت أوراقها فقط و ذلك على ارتفاع 1.5 م. أستبعدت، بعد جمع العينة النباتية، الأجزاء الغريبة منها و حدد وزنها الرطب. ثم قسمت النباتات المأكولة الى قسمين غسل أحدها بالماء و لمرة واحدة و ترك القسم الثاني بدون غسل و ذلك لمعرفة كمية الرصاص التي يمكن ان تزال بالغسل من النباتات المأكولة، و بعدها جفت النباتات في درجة حرارة 80 درجة مئوية و لمدة 48 ساعة، و طحنت و نخلت في مناخل ذات قياس 20 ميش.

د - تحضير العينات للتحليل.

1. تحضير عينات التربة.

أخذ غرام واحد من التربة الجافة و وضع في بيشر سعته 150 مل و أضيف اليها 25 مل من حمض الازوت المركز (6.65٪)، و هضمت العينة بالتسخين في درجة حرارة 90 درجة مئوية و لمدة خمس ساعات ثم بخرت حتى تمام جفافها، و أعيدت عملية التهضيم السابقة مرتين، ثم جفت العينة و حل الراسب المتشكل باضافة حمض الازوت المدد (0.25٪) و بعدها مدد محلول حتى 50 مل، و بذلك تصبح العينة جاهزة للفحص بواسطة التحليل الاستقطابي (البولاروغراف) باستخدام الطريقة الفولتمترية بالنزع المهبطي Anodic Stripping Voltmetry

2. تحضير عينات النباتات.

أخذ خمس غرامات من النبات الجاف ووضع في جفنة مناسبة للترميم. تم الترميم برفع درجة حرارة المرمة تدريجيا الى 600 درجة مئوية ثم ثبتت درجة الحرارة عند هذه الدرجة لمدة ست ساعات. و بعدها نقلت العينة المرمة الى بيشر سعته 150 مل بعد اذابتها في حمض الازوت المركز (6.65٪). هضمت العينة لمدة ساعتين مع اضافة مليلتر واحد من الماء الاكسجيني (30٪) للتخلص من بقايا المواد العضوية في العينة، ثم بخرت العينة حتى تمام جفافها، و أعيدت العملية السابقة مرتين، و بعدها جفت العينة و حل الراسب المتشكل في محلول مدد من حمض الازوت (0.25٪) و مدد محلول حتى 50 مل، و بذلك تصبح العينة جاهزة للفحص.

قمنا قبل البدء بتحليل عينات التربة و النباتات المدروسة، بتحليل عينتين عياريتين و هما عينة تربة عيارية (SL-1) و عينة قش hay عيارية (V10) تم الحصول عليهما من الوكالة الدولية للطاقة الذرية، تحتويان على الرصاص بتركيز 7.11 ± 37.7 ppm و 1.6 ppm (مجال القيم الموثقة هو $0.8 - 1.9$ ppm) على التالى. كانت القيمة المقيسة التي حصلنا عليها هي:

SL-1 للعينة 32.19 ± 1.49 ppm

V 10 للعينة 1.61 ± 0.25 ppm

و هما في حدود القيم الموثقة نفسها في العينتين العياريتين. كما قمنا بجمع و تحليل عينات من التربة و النباتات من منطقة الصوجة، البعيدة عن النشاطات البشرية (شاهد) بهدف تحديد دور النشاطات البشرية في زيادة تركيز الرصاص.

5. النتائج و المناقشة.

1. تركيز الرصاص في التربة و النبات في الصوحة.

بين تحليل عينة تربة الصوحة (الشاهد) بعيدة عن طرق المواصلات ان تركيز الرصاص بلغ 5.84 ppm، و بالتالي فهو ضمن الحدود الطبيعية للترب البعيدة عن وسائل النقل و التي لا يزيد متوسط تركيز الرصاص فيها عن 20 ppm (Goyer, 1988). أما تركيز الرصاص في أوراق نبات البلان Poterium Opinosum فكان بحدود 0.3 ppm، و تشير الدراسات (Goyer, 1988) أن مستوى الرصاص الطبيعي في النباتات هو بحدود 0.03 الى 0.05 ppm أي أن تركيز الرصاص في أوراق نبات البلان كان أعلى من الحدود الطبيعية، و ربما يعود هذا الى وجود طريق عسكري قريب منها.

2. تركيز الرصاص في التربة.

يوضح الجدول (1) أن متوسط تركيز الرصاص في الطبقة السطحية من تربة جوانب الطرق و على بعد خمسة امتار من طرف الطريق، يختلف اختلافاً بيناً بين منطقة و أخرى و راوح بين 78.4 و 832.4 ppm. و كان التركيز الأعلى في منطقتي الطريق الصاعد من دمر الى قاسيون و الطريق الصاعد من الاموين الى الجامعة حيث بلغ 825 و 832 ppm على التالى. أما في بقية المناطق فقد راوح متوسط تركيز الرصاص في التربة بين 78.9 أمام حديقة تشرين و 81 ppm في طريق دمر أمام معمل الاسمنت و بين 341 ppm في وسط المدينة و هذا يتواافق مع حركة المرور حيث أقلها كثافة في منطقتي حديقة تشرين و في طريق دمر أمام معمل الاسمنت و أكثرها كثافة في وسط المدينة. كما يلاحظ انخفاض تركيز الرصاص في منطقة كراجات العباسين الذي راوح بين 61 و 202 ppm (متوسطه 111 ppm) و ربما يعود هذا الى أن غالبية وسائل النقل في هذه المنطقة هي من الحافلات الصغيرة التي تعمل بالديزل الذي لا يضاف اليه الرصاص.

اما ارتفاع تركيز الرصاص في منطقتي الطريق الصاعد من دمر الى قاسيون و من ساحة الاموين الى الجامعة فيعود الى جانب كثافة حركة المرور الى طографية المنطقة حيث يصعد الطريق في كل المنطقتين مما

جدول (١) تركيز الرصاص في الطبقة السطحية للتربة (0-5 cm) في المناطق المدرسة (ppm)

المنطقة	الرابع	الثاني	الأخير	المد
شرق كفر سوسة	96.25±5.64	269.97±2.7	67.4±2.7	169.56
السلقة الجنوبية	120.5±3.04	156.7±2.2	146.0±1.4	134.14
منطقة الرباطاني	198.7±3.73	185.62±2.3	301.1±2.0	206.86±1.32
مبشة كراجات العباسين	201.5±6.31	97.7±1.1	83.7±6.7	61.2±7.62
أوتوكساد الشجارة	200.6±4.84	101.3±3.8	466.8±0.9	363.1±1.11
شرق ركن الدين	85.6±5.64	139.8±2.0	102.0±1.7	113.39±2.74
مهارون	300.03±3.4	149.05±2.9	194.7±1.4	214.93±2.3
فاسيون - دمر(نزل)	60.6±3.43	88.1±1.9	77.8±3.5	89.1±1.09
دمر فاسيون (صاعد)	300±3.40	1477.7±2.8	892.5±2.0	632.37±1.28
وسط المدينة	478.5±1.53	476.8±1.0	225.3±0.7	142.4±2.74
حدائق تشربن	116.78±2.98	60.95±1.9	59.0±0.8	76.8±3.35
مقابس معمل الأعجنت دمر	178.7±2.01	54.09±4.9	35.6±2.6	55.6±2.6
أتوكساد المزة (الأداب)	707.8±8.41	984.3±1.1	1103.6±1.2	533.76±4.03
السوسة	234.3	328.4	288.9	213.26

يؤدي الى خفض كفاءة المحرك و زيادة حرق الوقود و بالتالي زيادة كمية الرصاص المترسبة في تربة جوانب الطرق. و الأمر نفسه نلحظه في منطقة المهاجرين أمام وزارة الخارجية حيث حركة المرور فيها ليست عالية مقارنة بالزبطاني و اوستراد التجارة و لكن تركيز الرصاص كانت متقاربة في المناطق الثلاث و بلغت 223 ppm و 282 ppm و 214 ppm في الزبطاني و اوستراد التجارة و المهاجرين على التالى.

٣. تغيرات تركيز الرصاص تبعاً للفصول السنوية.

يبين الجدول (١) ان متوسط تركيز الرصاص، في المناطق المختلفة، بلغ 234 ppm في الربع (آذار) و 328 ppm في الصيف (حزيران) و 289 ppm في الخريف (أيلول) و 213 ppm في كانون الثاني أي ان التركيز في الفترة الرطبة (آذار و كانون الثاني) كان أقل منه في الفترة الجافة (حزيران و أيلول). و نظراً لطبيعة المناخ في مدينة دمشق حيث يوجد فترتان الاولى رطبة (من تشرين و حتى آذار) و الثانية جافة (من نيسان و حتى تشرين الاول) فقد قمنا بحساب متوسط تركيز الرصاص في هاتين الفترتين (جدول ٢) حيث يتضح ان متوسط تركيز الرصاص كان في الفترة الرطبة 224 ppm و ارتفع في الفترة الجافة ليصل الى 309 ppm أي بزيادة قدرها 38٪، و ربما يعود انخفاض تركيز الرصاص في الفترة الرطبة الى الغسل الجزئي للرصاص، من الطبقة السطحية، عبء الأمطار.

٤. معدل تركيز الرصاص مع الابعداد عن طرف الطريق.

المعروف ان معظم الجزيئات الحاملة لمركبات الرصاص تترسب في جوانب الطرق و يحمل جزء منها الى مسافات بعيدة عن حافة الطريق و بالتالي فإن تركيز الرصاص في التربة ينخفض انخفاضاً كبيراً كلما زادت المسافة عن حافة الطريق، و يوضح الجدول (٣) ان تركيز الرصاص في منطقة كفرسوسة و شرقى ركن الدين قد انخفض من 175 ppm على مسافة خمسة أمتار من حافة الطريق الى 73 ppm على بعد 80 م و ذلك في منطقة كفرسوسة و من 110 ppm على بعد 5 m الى 58 ppm على بعد 50 m في منطقة ركن الدين، و هذا يتفق مع الدراسات المختلفة (Onyari et al. 1991; Harrison and Laxeny, 1984; Munch, 1993).

جدول (2) تركيز الرصاص في الطبقة السطحية في الفترتين الرطبة والجافة (ppm)

الفترة الجافة		الفترة الرطبة		المنطقة
المدى	المتوسط	المدى	المتوسط	
296-67	181.9	175-96	132.9	مفرق كفر سوسة
156-146	151.4	120-113	116.95	المتحلق الجنوبي
301-185	243.4	206-198	202.8	منطقة الرباطاني
83-97	90.7	201-61	130.9	منطقة كراجات العباسين
467-101	284.05	363-200	281.9	أوتوكساد التجارة
140-102	120.9	113-85	99.5	شرق ركن الدين
194-149	171.9	300-214	257.5	مهاجرين
88-78	83.0	98-60	74.9	فاسيون - دمر(نازل)
1477-892	1185.1	632-300	466.2	دمر فاسيون (صاعد)
476-225	351.1	478-142	310.5	وسط المدينة
61-59	59.7	117-76	96.8	حدائق تشنرين
56-54	44.8	178-55	117.2	مقابل معمل الأسمدة دمر
1104-984	1044.2	707-534	620.8	أوتوكساد المزة (الأداب)
	308.6		223.8	المتوسط

محلول (٣) يؤثر الإبعاد عن حافة الطريق على تركيز الرصاص في الطبقات السطحية للزربة

المسقط	الأشتاء	الصيف *	الارتفاع	المست Leone عن حافة الطريق		المحلقة
				النزع	ppm	
شرق كفر سوسة	169.63±2.39	67.4±2.7	296.97±2.7	96.25±5.6	5	٢٠ ٥٠
	90.83±1.37	87.1±2.1	150.08±4.1	73.41±0.99	73.82±3.89	
شرق ركن الدين	116.63±1.66	94.0±5.7	130.1±1.6	44.41±4.57	44.41±4.57	٨٠ ٥٠
	75.83±2.25	90.1±1.1	82.09±1.3	85.61±5.6	53.00±2.68	
المنسوب	113.39±2.74	102.0±1.7	139.83±2.0	85.61±5.6	5	١٠ ٢٠
	-----	93.4±2.0	60.59±1.5	-----	55.85±2.27	
المنسوب	57.18±3.4	85.6±0.9	56.43±1.8	56.43±1.8	56.43±1.8	٥٠
	48.56±3.3	66.8±2.0	65.79±1.8	65.79±1.8	65.79±1.8	

* ت حررنة الأرض قبلأخذ العينات

و حتى مسافة خمسة أمتار و يصل معدل الانخفاض في التراكيز الى عدة مرات مقارنة بالتراكيز عند حافة الطريق، اما بعد ذلك فيصبح الانخفاض التراكيز هينا و تدريجياً بل و يكاد يستقر في الواقع الموجودة على مسافات تزيد عن 20 متراً من حافة الطريق. و ربما يعود السبب في ذلك الى صغر حجم العوالق الحاملة للرصاص التي يمكن أن تحملها الرياح الى مسافات بعيدة عن حافة الطريق.

5. تراكيز الرصاص في النباتات .

يبين الجدول (4) ان متوسط تراكيز الرصاص في النباتات التي تنمو على حواف الطرق في مدينة دمشق راوح بين 2.8 و 24.3 ppm و كانت اعلى التراكيز في الطريق الصاعد من دمر الى قاسيون (24.3 ppm) تليها منطقة المهاجرين (13.3 ppm) ثم منطقتي المزة (12.6 ppm) و الزبلطاني (11.47 ppm) و هذا يتواافق مع كثافة حركة المرور من جهة و مع طبغرافية المدينة من جهة ثانية، حيث يلاحظ من الجدول (4) ان اعلى التراكيز كانت في المناطق حيث سير السيارات صعوداً (طريق دمر قاسيون، المهاجرين، المزة) مما يؤدي الى خفض فعالية المحرك و وبالتالي زيادة الاحتراق مما يتربّ عليه زيادة تراكيز الرصاص في نباتات جوانب الطرق. أما في وسط المدينة فكان متوسط تراكيز الرصاص منخفضاً (8.27 ppm) مقارنة بالمناطق السابقة و هذا يعود الى القص الدوري للحشائش و وبالتالي الى قصر الفترة الزمنية التي يتربّ فيها الرصاص، هذا اضافة الى الري بالرش الذي يغسل الرصاص جزئياً.

ويتضح من الجدول نفسه ان متوسط تراكيز الرصاص في النباتات كان اعلى في الفترة الرطبة و راوح بين 9.31 ppm و 13.5 ppm ، أما في الفترة الجافة فراوح بين 5.01 و 7.22 ppm و هذا يعود، في الغالب، الى الرطوبة المرتفعة في الفترة الرطبة و التي تساعده على التصاق العوالق الحاملة للرصاص بالنباتات، كما يمكن للرطوبة ان تساعده في امتصاص الرصاص عبر مسام الأوراق الرطبة (Capamesi, 1993). أما في الفترة الجافة فيقل، بسبب جفاف الهواء و عدم تكثيف الرطوبة على المجموع الخضري للنباتات.

جدول (4) تركيز الرصاص في المجموع الخضري للنباتات التي تنمو على حواف الطرق

(5 م عن حافة الطريق) في مناطق دمشق المختلفة (بدون غسل)

المتوسط	التركيز (ppm)				اسم النبات	المنطقة
	الشتاء	الخريف	الصيف	الربيع		
3.39	----	----	----	4.61±2.6	خبيزة	مفرق كفر موسى
	----	----	2.2±7.7	2.24±3.6	بقدونس	
	2.59±7.03	----	---	3.19±4.7	زهرة	
	----	----	4.68±13.4	---	بللة	
	----	----	1.21±3.3	---	فصة	
	----	6.4±4.5	-----	----	باذنجان	
8.61	----	----	----	4.95±4.9	Sisymbrium	المتحلق الجنوبي
	10.04±3.6	6.2±2.8	3.42±13.8	18.94±2.7	كينا	
11.47	25.32±11.2	----	1.31±4.1	17.94±2.2	grass	منطقة الز بطاطي
	9.22±11.8	4.3±3.4	10.04±1.31	12.13±4.7	تمر حنة	
8.37	----	----	----	6.04±1.5	زهرة	أوتوكراد التجارة
	----	----	2.2±8.5	----	بقدونس	
	----	2.7±4.0	----	----	عنان	
	22.25±4.32	----	----	----	grass	
2.8	----	----	---	3.35±2.6	زهرة	شرق ركن الدين
	----	----	----	4.49±1.9	بقدونس	
	2.37±7.8	2.8±10.3	0.95±12	----	فصة	
8.27	10.10±3.8	4.7±10.0	5.41±8.5	12.87±1.9	grass	وسط المدينة
13.28	25.05±4.02	----	---	16.78	grass	
	6.35±1.15	11.9±2.0	6.33±3.9	---	لسترورم(السياج)	مهاجرين
24.25	44.12±3.9	----	----	17.17±1.2	garss	نمر قاسيون
	----	13.3±15	20.67±1.9	----	Ligustrum	
	26.03±1.5	----	----	----	كينا	
7.78	----	----	---	5.48±2.3	grass	فاسيون نمر
	8.64±2.6	8.9±4.0	8.14±1.7	---	فلفل كاذب	
4.03	----	----	---	9.32±1.2	grass	جنيفة تشرين
	----	----	----	3.09±3.8	Sisymbrium	
	3.06±6.65	3.5±3.9	1.19±8.5	-----	بللة	
12.6	8.85±3.3	----	---	11.67±1.8	grass	أوتوكراد العزة
	19.07±2.9	14.7±1.4	8.69±6.6	---	بللة	
6.3	5.61±57	10.5±2.6	2.03±5.9	7.07±1.93	grass	معلم الأسمنت نمر
7.51	12.36±15	----	---	16.05±84	grass	كراجلت العباسين
	2.5±6.25	3.9±4.7	1.78±5.8	---	بللة	
	13.54	7.22	5.01	9.31		المتوسط

الحشائش:

يوضع الجدول (5) ان متوسط تركيز الرصاص كان مرتفعا في الحشائش *grasses* مقارنة بالنباتات المأكولة (جدول 4) و خاصة في الفترة الرطبة حيث راوح بين 12.7 ppm (5.5 – 17.94 ppm) في آذار و 19.3 ppm (5.6 – 44.1 ppm) في كانون الثاني أما في الفترة الجافة فكان تركيزه منخفضا و هذا يعود، كما ذكرنا سابقا، الى توفر الرطوبة التي تساعده على التصاق العوالق بالمجموع الخضري و الى عدم حشر النباتات في الفترة الرطبة (الباردة) مما يزيد من طول فترة ترسب العوالق الحاملة للرصاص.

النباتات المأكولة:

أما النباتات المأكولة و العلفية (جدول 4) فكان تركيز الرصاص فيها منخفضا مقارنة بالحشائش. و ربما يعود هذا الى قصر فترة النمو حيث تمحش دوريا كما في الخبز و البقدونس و البقلة و الفصة أما نبات الراهبة فربما يعود انخفاض تركيز الرصاص في اوراقها الى طبيعة الورقة المغطاة بطبقة شمعية ملساء لا تسمح بالتصاق العوالق بالورقة و تساعده على غسل الجزيئات ب المياه الامطار. هذا و كانت اعلى التركيز في اوراق نبات الباذنجان (6.4 ppm) و ربما يعود السبب في ذلك الى طبيعة الورقة الوبيرية من جهة و غير الملساء من جهة ثانية و كلاهما يساعد على التصاق العوالق بسطح الورقة.

الأشجار:

يبين الجدول (6) ان متوسط تركيز الرصاص في اوراق الأشجار و الشجيرات كان مرتفعا نسبيا و راوح بين 6.8 ppm في حزيران و 15.3 ppm في كانون الثاني و يلاحظ ان التركيز الاعلى كان في الفترة الرطبة. و كان تركيز الرصاص مرتفعا في طريق دمر قاسيون (13-26 ppm) و المزة (19-8.7 ppm) بينما كان منخفضا في حديقة تشنرين (1.2-3.5 PPM) و بالتالي فان تركيز الرصاص كان متواافقا مع كثافة حركة المرور. كما يتضح من الجدول (7) ان تركيز الرصاص في اوراق الأشجار يزداد مع زيادة عمر الاوراق حيث قمنا في كل من المتعلق و المزة بقياس تركيز الرصاص في الاوراق مع زيادة عمرها و تبين ان التركيز يزداد مع زيادة عمر الورقة، و هذا يعود الى زيادة فترة ترسب الرصاص من جهة و الى زيادة الرطوبة التي تساعده على التصاق العوالق الحاملة للرصاص من جهة ثانية.

جدول (5) تركيز الرصاص في أوراق الحشائش grasses التي تنمو في جوانب الطرق
 (5 م من حافة الطريق)

التركيز (ppm)				المنطقة
الشتاء	الخريف	الصيف	الربيع	
25.82±11.2	--	1.31±4.1	17.94±2.2	زبطاني
22.52±4.32	--	---	---	اوستر التجارة
10.10±3.8	4.7±10.0	5.41±8.5	12.87±1.9	وسط المدينة
25.05±4.02	--	--	16.78±1.6	مهاجرين
44.1±3.9	--	--	17.17±1.2	دمر - قاسيون
--	--	--	5.48±2.3	قاسيون - دمر
--	--	--	9.32±1.2	حديقة تشرين
8.85±3.3	--	--	11.6±1.8	اوستراد المزة
5.61±5.7	10.5±2.6	2.03±5.9	7.07±1.93	دمر
12.36±15	--	--	16.05±4.8	كراجات - عباسين

جدول (6) تركيز الرصاص في أوراق الأشجار التي تنمو في جوانب الطرق (5 م من حافة الطريق)

التركيز (PPM)				اسم النبات	المنطقة
الشتاء	الخريف	الصيف	الربيع		
10.04±3.6	6.2±2.8	3.42±13.8	18.44±2.7	كينا	المتحلق الجنوبي
9.22±11.8	4.3±3.4	10.04±1.31	12.13±4.7	تمر حنه	زبطانى
6.35±1.13	11.9±2.0	6.33±3.9	----	السياج	مهاجرين
26.03±1.5	13.3±15.0	20.64±1.9	----	تمر حنه كينا	قاسيون صاعد
8.64±2.6	8.9±4.0	8.14±1.7	----	فلفل كاذب	قاسيون نازل
3.06±6.65	3.5±3.9	1.19±8.5	----	دفلة	حديقة تشرين
19.07±2.9	14.7±1.4	8.69±6.6	----	دفلة	اتوستراد المزة
2.5±6.25	3.9±4.7	1.78±5.8	----	دفلة	كراجات العباسين

جدول (7) العلاقة بين عمر الورقة وتركيز الرصاص

التركيز (ppm)				اسم النبات	اسم المنطقة
الشتاء ..	الخريف ..	الصيف ..	الربيع ..		
10.04	6.2	3.42	18.44	كينا	المتحلق الجنوبي
19.07	14.7	8.69	-----	الدفلة	المزة

* أوراق السنة السابقة للفياس

** أوراق سنة القياس

٤. تركيز الرصاص في النباتات المأكولة مع الابعد عن حافة الطريق.

يوضح الجدول (8) ان تركيز الرصاص ينخفض في اوراق النباتات المأكولة مع الابعد عن حافة الطريق، و بلغ الانخفاض معدل 40.4% للزهرة و 6.67% للبازنجان على بعد 80 مترا من طرف الطريق مقارنة بالتراكيز الموجودة في اوراق النباتات نفسها التي تنمو على مسافة خمسة أمتار من طرف الطريق و ذلك في منطقة كفرسوسة، كما بلغ انخفاض التركيز في نبات البقدونس في منطقة ركن الدين معدل 51.2%، و يلاحظ من الجدول نفسه ان معدل الانخفاض في التركيز مع الابعد عن حافة الطريق كان اقل في الفترة الرطبة (اذار) و في كلتا المنطقتين (40 و 51%). أما في فترة الخريف الحادة فكان أعلى ووصل الى 67%， و ربما يعود السبب في ذلك الى الرطوبة المرتفعة في اذار و التي تساعده على التصاق العوالق بالنباتات.

يوضح الجدول (9) ان غسل النباتات لمرة واحدة أدى الى خفض تركيز الرصاص بين 16 و 43٪ تبعا لنوع الاوراق حيث كان اعلاها في نبات الحبيزة (43٪) و اقلها في نبات البقدونس (16-27٪).

٥. الاستنتاجات.

تشير الدراسة الى ان تركيز الرصاص في النباتات الشجرية و الحشائش كان مرتفعاً أما في النباتات المأكولة فهو اقل و لكنه اعلى من الحدود المسموح بها و في النباتات كافة و المناطق المختلفة، كما يتضح أيضاً ان الارتباط بين تركيز الرصاص في النباتات و تركيزه في التربة غير متوافق فيما كان تركيز الرصاص مثلاً في تربة وسط المدينة 341 ppm و في المهاجرين 214 ppm بمحده في النباتات 8.27 و 13.28 ppm على التالى و يعود سبب ذلك الى ان الرصاص الموجود في النباتات يأتي اساساً من السقط الجوي للعوالق المحتوية على الرصاص و ليس من امتصاصه من قبل التربة، وهذا ما وجدته Capannesi et al (1993) في روما.

كما تبين الدراسة ايضاً ان تركيز الرصاص في الطبقة السطحية للتربة مرتفع في مدينة دمشق، و ذلك مقارنة بالمدن الأخرى في العالم، حيث بلغ متوسطه للمناطق المختلفة 260.1 ppm و راوح بين 59 و 1477 ppm، و تبين الدراسات ان تركيز الرصاص في الطبقة السطحية للتربة بلغ 74.8 ppm في المنطقة الصناعية في بومبي و 63.5 ppm في المركز التجاري لمدينة مرادآباد (Tripathi et al. 1989). و يبين Davies

جدول (8) تأثير البعد عن حافة الطريق على تركيز الرصاص في النباتات

التركيز ppm						المسافة عن حافة الطريق	المنطقة
ربيع		خريف		ربيع		الفصل	
%	بقدونس	%	باذنجان	%	زهرة	m	
		100	6.4	100	3.19	5	مفرق كفر سوسة
		67.2	4.3	83.1	2.65	20	
		64.1	4.1	89.3	2.85	50	
		32.8	2.1	61.4	1.96	80	
100	4.49					5.	شرقي ركن الدين
77.9	3.5					20	
48.8	2.19					50	

جدول (9) تأثير غسل الاوراق على تركيز الرصاص .

الكمية المغسولة %	تركيز الرصاص ppm		اسم النبات
	بعد الغسل	قبل الغسل	
29.4	1.3±3.6	1.84±6.0	سلق
23.0	1.14±5.2	1.48±7.4	بقدونس
16.4	1.89±18.5	2.26±13.4	بقدونس
43.2	2.62±2.6	4.61±2.6	خبزية
37.0	1.7±10.0	2.7±4.0	نعناع

(1990) أن أعلى تركيز للرصاص في تربة جوانب الطرق في مدينة دبلن بلغ 540 ppm و راوح، في معظم المناطق، بين 70 و 150 ppm، أما في لندن فكان متوسطه في مركز المدينة (0-4 كم) 523 ppm و راوح بين 43 و 1840 ppm (Davies, 1990). وكان متوسط تركيز الرصاص في نيروبي 659 ppm و راوح بين 137 و 2196 ppm (Onyari, 1999).

و ربما يعود السبب في ارتفاع تركيز الرصاص في مدينة دمشق، بالرغم من ان عدد السيارات فيها ليس كبيرا و بلغ بحدود 150 الف سيارة في عام 1994، (المجموعة الاحصائية في 1995) الى التالي:

1. عدم وجود وقود غير مرخص في سوريا حتى الان ، كما ان اضافة الرصاص الى البنزين لازلت مرتفعة (حوالي 0.3 غ/ل) بينما غالبية الدول في العالم تستعمل الوقود غير المرخص أو الوقود المرخص الذي اضيف اليه الرصاص بمعدل 0.15 غ/ل.
2. معظم السيارات في مدينة دمشق سيارات قديمة اذ تبين من احصائيات وزارة النقل الى ان اكثر من 26% من السيارات السياحية يزيد عمرها عن 24 عاما و 60.5% يزيد عمرها عن 12 عاما، كما ان 6.5 و 57.4% من سيارات النقل الصغيرة يزيد عمرها عن 24 و 12 عاما على التالى ، وهذا يعني ان كفاءة الحركات في هذه السيارات منخفضة مما يزيد من كمية الوقود المخترقة و بالتالى من التلوث.
3. تمييز مدينة دمشق بتنوع تضاريسها وقد وجد ان أعلى التراكيز في الطرق الصاعدة و هذا يعود الى انخفاض كفاءة الحركة و زيادة حرق الوقود و بالتالى زيادة التلوث بالرصاص.

٧. كلمة شكر.

نشكر السيد الدكتور عبد الحميد الرئيس لمساهمته الفعالة في الاشراف على تحاليل الرصاص كما نشكر السادة احمد الحموي و كمال الشمالي و هيثم مخلاتي اعضاء الهيئة الفنية في قسم الوقاية الاشعاعية و الامان النووي لمساهمتهم الفعالة في تحضير العينات.

٨. المراجع.

عثمان أ، عودات م. الرئيس ع. خرفان ك. دراسة تلوث الهواء في المنطقة الشرقية بالعوالق، توزع العوالق حسب اقطارها الحركية، العناصر الثقيلة ، السقط الجوي و النشاط الاشعاعي. 1996. هيئة الطاقة الذرية السورية.

Capanners, G., Cecchi, A., and Sedda A. F. (1993), Feasibility of Oak leaves as monitor for airborn pollution , J.Radioanal Nucl Chem Articles, 167,2, pp.309-320.

Davies, B. E. (1990) Lead. In: Heavy metals in soil. Edited by B. S. Alloway. Halsted press. Blackie and Son Ltd. New York, pp. 177-196.

Harrison, R. M. and Laxen D. P. M (1984). Lead in soil. In: Lead pollution causes and control. Champan and Hall. London, pp. 55-59.

Ho, YB and Tai, KM, (1988) Elevated levels of lead and other metals in roadside soil and grass and their use to monitor aerial metal deposition in Hong Kong. Environ. Pollut., 49, pp.37-51.

Goyer, R. A. (1988) LEAD. In: Handbook on toxicity of inorganic compounds. Edited by Seiler H. G , Sigel, H , Sigel A Marcel Dekker, Inc., New York and Basel., pp. 359-382

Munch, D. (1993), Concentration profiles of arsenic, cadmium, chromium, copper, lead, mercury,, nickle, zinck, vanadium and polynuclead aramatic hydrocarbons in forest soil beside an urban road. The science of the total environ. 138, pp. 47-55.

Ndiokwere, C. L. (1984) A study of heavy metal pollution from motor vehicle emissions and 7, pp. 35-42.

Niragu, J. O. (), Silent epidemic of environmental metal poisoning. Envriion. Pollut. 50, pp. 139-161.

Onyari, J. M., Wandiga, S. O., Njenga, G. K. and Nyatebe, J. O., (1991). Lead contamination in street soils of Nairobi city , Mombasa island, Kenya. Bull. Environ. Contam. Toxicol., 46, pp.782-789.

Page, A. L., Ganjie, M. S. (1971). Lead quantities in plants, soil and air near some major highways in sothern California. Hilgadia, 41, pp.1-31.

Rodrigues, M. F. (1982), Lead and cadmium levels in soil and plants near highways and their correlation with traffic density. Environ. Pollut. 47, pp. 293-304.

Tripathi, R. M., Khandekar, R. N., Raghunath, R. and Mishra, U. E (1989). Assessment of atmospheric pollution from toxic heavy metals in two cities in India. Atmospheric Environment, 23, 4, pp. 879-883.

Yassoglou, N., Kosmas, C. And Asimakopoulos, K. (1997). Heavy metal contamination of roadside soils in the Greater Athens area. Environ. Pollut., 47., pp. 293-304.

Wild, A. (1993). Soils and the Environment, Cambridge University Press, pp. 189 - 210