



# میسوری



## د موټر چلوونکي لارښود

د میسوری د نقلیه وسایلو پر قوانینو او د  
جواز پر اړتیاوو د پوهېدو لارښود

په اکتوبر 2021 نېټه بیا وکتل شو

د دوه ژبو نړيوال مرستيال خدمتونه، يوه 501(c)(3) غير انتفاعي ايجنسي چې په ميسوري کې کېدوالو او مهاجرينو ته خدمت کوي، د عملياتو د متحدينو د ښه راغلاست په ملاتړ کې د مستقيمي ژبې سرچينې چمتو کولو لپاره دا ژباړه دنده ترسره کړې، د امريکي عمليات د زيان منونکو افغانانو امريکي ته هرکلی کوي. مور هيله لرو چې دا سند به د ميسوري د موټر چلولو اجازه نامي ازموينې لپاره زده کولو کې مرسته وکړي او د ميسوري کاري ځواک ته د نوي راغلو افغانانو راتگ اسانه کولو کې مرسته وکړي. دا سند د ډاونلوډ، بيا توليد او شريکولو لپاره وړيا دی.

دا ژباړه د دوه ژبو نړيوالو مرستيالو خدمتونو ([bilingualstl.org](http://bilingualstl.org)) لخوا کمپشن شوی او د يوه خپريه بنسټ د سخاوتمند ملاتړ له لارې ممکنه شوي. د دې خپلواکي ژباړې د توليد لپاره هيڅ مالیه وړوونکي فنډونه ندي کارول شوي، او نه هم د ميسوري ايالت يا د هغې کومې ايجنسي د دې ژباړې غوښتنه، وپټ يا منظور کړې.

مور باور لرو چې دا سند به د مارچ 1، 2022 پورې د ميسوري موټر چلونکي لاسي کتاب يوه سمه او وفاداره پښتو ژباړه وي. مهرباني وکړئ تاسو ته مشوره درکړل کړي چې دا ژباړه ممکن د دې نېټې وروسته د ميسوري ايالت لخوا د سرچينې سند کې تازه معلومات يا بدلونونه په نښه نکړي. د دې سند کاروونکي په دې پوهيږي چې دا لاسي کتاب يوازې د ميسوري ايالت لپاره بلې کيږي نه د نورو ايالتونو لارښودونو يا قوانينو لپاره. کاروونکي نور پوهيږي چې دا ژباړه يوازې د معلوماتو هدفونو لپاره ده، وړيا ويشل کيږي، او موافق دي چې دوی به ايجنسي نه نيسي، د هغې ژباړونکي، يا د ميسوري رياست کوم دفتر د کومې رېښتيني يا ليدل شوي غلطۍ يا غلط ارتباط لپاره.

جيسن بيکر، اجرايوي مدير

ريبيکا نيډنر، د ژبو خدمتونو مدير

دوه ژبې نړيوال مرستيال خدمتونه

Bilingual International Assistant Services, a 501(c)(3) not-for-profit agency serving immigrants and refugees in Missouri, has commissioned this translation to provide direct language resources in support of Operation Allies Welcome, the U.S. operation welcoming vulnerable Afghans to the United States. We hope that this document will assist with learning for the Missouri Driver Permit Exam and help ease the transition for new Afghan arrivals into the Missouri workforce. This document is free to download, reproduce, and share.

This translation was commissioned by Bilingual International Assistant Services ([bilingualstl.org](http://bilingualstl.org)) and made possible through the generous support of a charitable foundation. No taxpayer funds were used to produce this independent translation, nor did the State of Missouri or any of its agencies request, vet, or approve this translation.

We believe this document to be an accurate and faithful Pashto translation of the Missouri Driver Handbook as of March 1, 2022. Please be advised that this translation may not address updates or changes made to the source document by the State of Missouri after this date. Users of this document understand that this handbook applies only to the State of Missouri and not to the guidelines or laws of other states. Users further understand that this translation is for informational purposes only, is being distributed free of charge, and agree that they will not hold the agency, its translators, or any State of Missouri office liable for any real or perceived error or miscommunication.

Jason Baker, Executive Director

Rebecca Niedner, Language Services Director

Bilingual International Assistant Services



This independent translation is not affiliated with the State of Missouri or any of its agencies.

دا خپلواکه ژباړه د ميسوري ايالت يا د هغې کومې ادارې پورې تړاو نلري.

د مطالبو لړليک

|       |  |                 |
|-------|--|-----------------|
| 3 مخ  | د میسوري د موټر چلونکی جواز                                    | 1 څپرکی –       |
| 18 مخ | د موټر چلونکي ازمويل   | 2 څپرکی –       |
| 22 مخ | د سرک اصول   | 3 څپرکی –       |
| 28 مخ | د سرک شریکول   | 4 څپرکی –       |
| 35 مخ | پارکینګ  | 5 څپرکی –       |
| 37 مخ | پر لویه لاره موټر چلول   | 6 څپرکی –       |
| 42 مخ | د سرک د سر کرښې، ترافیکي نښې او سپګنالونه                      | 7 څپرکی –       |
| 55 مخ | د هرې ورځې موټر چلوني لپاره د خوندي موټر چلوني لارښوونې        | 8 څپرکی –       |
| 63 مخ | د موټر چلوني د ځانګړو حالاتو لپاره د خوندي موټر چلوني لارښوونې | 9 څپرکی –       |
| 68 مخ | الکول، نشه يي توکي او موټر چلونه                               | 10 څپرکی –      |
| 74 مخ | د نقطې سیستم   | 11 څپرکی –      |
| 76 مخ | د موټر عنوان او راجسټر کول                                     | 12 څپرکی –      |
| 80 مخ | الزامي بیمه  | 13 څپرکی –      |
| 84 مخ | د خونديتوب او اخراجو کتنې او اړین وسایل                        | 14 څپرکی –      |
| 88 مخ | سوداګریز موټرونه   | 15 څپرکی –      |
| 93 مخ |  | ضمیمه           |
| 96 مخ |  | د اړیکې معلومات |

یادښت: د ایالت د نقلیه وسایطو قوانین چې په دې لارښود کې روښانه شوي دي، په بشپړه توګه خپاره شوي نه دي او عبارتونه یو ډول نه دي. د فدرال او ایالتي قوانینو د احتمالي بدلونونو او د عایداتو د ډیپارټمنټ د پالیسي له مخې، ښایي په دې لارښود کې شته معلومات تل اوسني نه وي. وزارت به خپله ټوله هڅه وکړي چې هر ډول بدلون پر خپل وخت ژر تر ژره عملي کړي. مهرباني وکړئ د نویو نسخو په اړه زموږ وېب سایټ وګورئ.

د میسوري د موټر چلوني لارښود د میسوري د عایداتو د ریاست له لوري خپور شوی دی.

د میسوری د موټر چلونې د لارښود په دقت سره لوستل به د موټر چلونې په برخه کې پر ځان ستاسو باور ډېر کړي او د میسوري د ترافیکي قوانینو په اړه به ستاسو د پوهاوي کچه لوړه کړي. هر څومره چې ستاسو پوهه زیات وي، په هماغه کچه خوندي یاست!

د ترافیکي قوانینو په اړه د خپلې پوهې د ازمویلو لپاره تاسو اړتیا لرئ د 25 دقیقو یوه لیکلې ازموینه ورکړئ چې پوښتنې به یې څو څوابه وي. د دې لارښود مطالعه کول به تاسو ازموینه ته چمتو کړي. تاسو باید 20 پوښتنو ته په سمه توګه ځوابونه ورکړئ تر څو په ازموینه کې بریالی شئ. د ازموینې ټولې پوښتنې په مستقیم ډول له هغو معلوماتو څخه راځي چې په دې لارښود کې موجود دي. هېڅ چال پوښتنې پکې نشته.

د خپل د موټر چلونې د مهارت د ازمویلو لپاره باید تاسو د موټر چلونې یوه ازموینه ورکړئ. ستاسو ازموینه اخیستونکي پوهېږي چې د موټر چلونې ازموینه به ستاسو لپاره یوه غیرعادي تجربه وي او تاسو ممکن غوسه او نارامه شئ. که غوسه شوی یا ووېږئ، په مهرباني سره په یاد ولرئ چې ستاسو ازموینې اخیستونکي ستاسو په څېر له ډېرو کسانو سره ملګرتیا کړې ده، او هغه د دې لپاره له تاسو سره په موټر کې کېنې تر څو ډاډ حاصل کړي چې تاسو وکولای شئ خپل موټر کنټرول کړئ او د خونديتوب اصول مراعات کړئ. ستاسو ازموینه اخیستونکي به په هېڅ ډول هڅه ونکړي چې سربداله مو کړي. په یاد ولرئ چې هر کال زرګونه خلک دغه ازموینه ورکوي او د موټر چلونې جواز ترلاسه کوي. که هغوی دا کار کولای شي، نو تاسو یې هم کولای شئ! یوازې آرام اوسئ او خپله ټوله هڅه ترسره کړئ.

موږ غواړو په دې لارښود کې د شته موادو په اړه تبصرې او پوښتنې اورو:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Driver License Bureau                                      | <u>پته:</u>       |
| P.O. Box 200   |                   |
| Jefferson City, MO 65105-0200                              |                   |
| (573) 526-2407   | <u>تلیفون:</u>    |
| (573) 522-8174   | <u>فکس:</u>       |
| <a href="mailto:dlbmail@dor.mo.gov">dlbmail@dor.mo.gov</a> | <u>برېښنالیک:</u> |
| <a href="http://dor.mo.gov/">http://dor.mo.gov/</a>        | <u>وېب سایټ:</u>  |

د نورو اړوندو اېجنسیو او ادارو نومونه او د تلیفون شمېرې د دې لارښود په وروستي مخ کې موجودې دي.

د میسوري د سوداګریزو موټرونو د چلونې د جواز لارښود او د موټر سایکل چلونې لارښود زموږ پر وېب سایټ <http://dor.mo.gov> پوست شوي دي. تاسو همدارنګه کولای شئ د میسوري ایالت د لویې لارې له ګشت (MSHP) او یا د نقلیه وسایطو د چلونې د جواز ورکړې له بلې هرې ادارې څخه یوه کاپي وغواړئ.

## 1 څپرکی - د میسوري د موټر چلوني جواز

هر څوک چې د میسوري په عامه سرکونو نقلیه وسیله او یا موټرسایکل چلوي، د هغوی د موټر چلوني یوه معتبر جواز ته اړتیا لري. تاسو کولای شئ د میسوري د موټر چلوني جواز د میسوري د جواز ورکولو له هري دفتر څخه ترلاسه کړئ.

تاسو باید د میسوري د موټر چلوني جواز ولرئ که چېرته:

- تاسو په میسوري کې اوسېږئ، عمر مو 16 کاله یا تر دې لور دی او غواری موټر وچلوئ.
- تاسو د میسوري نوی اوسیدونکی یاست او غواری موټر وچلوئ، ان که تاسو د نورو ایالتونو د موټر چلوني جواز هم ولرئ.
- تاسو له ایالت څخه بهر د سوداگریز موټر چلونکی یاست او په تېرو 30 ورځو کې میسوري ته راغلي یاست. (په مهربانۍ سره د میسوري د سوداگریز موټر چلوني د جواز لارښود ته مراجعه وکړئ.)
- تاسو د میسوري د موټر چلوني جواز ته اړتیا لرئ، که چېرته:
- تاسو د وسله والو ځواکونو غړی یاست او له خپل اصلي ایالت څخه د موټر چلوني یو معتبر جواز لرئ.
- تاسو یو بشپړ وخت زده کوونکی یاست او له خپل اصلي ایالت څخه د موټر چلوني یو معتبر جواز لرئ.
- تاسو د کروندې ټراکتور چلوئ یا یې په موهي ډول چلوئ او یا د کرنیزو موخو لپاره پر لویو لارو سفر کوئ.

تاسو اریاست چې د موټر چلوني پر مهال د موټر چلوني جواز او یا اجازه لیک له خان سره ولېږدوئ. که چېرته د قانون د پلي کولو کوم افسر له تاسو څخه غواړي چې د موټر چلوني جواز یا اجازه لیک مو ور وښایاست، نو تاسو باید دا کار وکړئ. که تاسو کوم چا ته اجازه ورکړئ چې ستاسو د موټر چلوني له جواز او یا اجازه لیک څخه گټه واخلي، نو دا د قانون خلاف عمل دی.

نکته! هر څوک چې نوی جواز او یا اجازه لیک ترلاسه کوي، اړتیا لري د قانوني وضعیت تصدیق، هویت (بشپړ قانوني نوم)، د ټولنیز امنیت شمېره او د میسوري اقامت وښيي. دغه اړتیاوې په جزئیاتو سره وروسته په دې څپرکي کې روښانه شوې دي.

### د اجازه لیکونو ډولونه

که ستاسو عمر له 21 کلونو څخه کم وي، نو یو اجازه لیک به درکړل شي چې تاسو د صغیر په توگه معرفي کوي.

### د لارښووني اجازه لیک - پر شرایطو برابر سن: 15

دا د ځوانو موټر چلونکو لپاره د میسوري د موټر چلوني د فراغت د جواز د پروگرام لومړنی گام دی. په عمومي توگه دا یوه ځوان شخص ته فرصت ورکوي تر څو د یوه مجوزبالغ کس تر نظارت لاندې موټر چلول زده کړي. دا معلومات له نورو جزئیاتو سره وروسته په دې څپرکي کې وگورئ.

مهم یادښت: د ازموینې هغه فورم چې د میسوري ایالت د لویې لارې د گشت له خوا ورکړل شوی دی، هغه د اجازه لیک او یا جواز په توگه اعتبار نلري. تاسو باید د ریښتیني اجازه لیک او یا جواز د غوښتنې لپاره د ازموینې فورم خپل د جواز ځایي دفتر ته وسپارئ تر څو د GDL او حقوقي اپراتور اړتیاوې بشپړې کړئ.

### د موټرسایکل چلوني د زده کړې اجازه لیک - پر شرایطو برابر سن: 15½ یا 16

تاسو کولای شئ د موټرسایکل چلوني د زده کړې اجازه لیک ته نوم لیکنه وکړئ تر څو زده کړئ چې موټرسایکل او یا درې ټایره موټرسایکل څه ډول وچلوئ. ستاسو لپاره د نوم لیکني پر شرایطو برابر سن 15½ یا 16 کاله دی، لکه لاندې چې شرح شوی دی.

- 15½ کاله عمر (15 کاله او 182 ورځي)

د موټر سايکل چلوني د زده کړې اجازه لیک به یوازې په هغه صورت کې درکړل شي چې تاسو د موټر سايکل چلوني یو منل شوی روزنیز کورس په بریالیتوب سره بشپړ کړئ. تاسو باید د F او M ټولگيو لیکلي، بصري او د سرک د نښو ازموینې بشپړې کړئ.

تاسو باید د خپل پلار او یا قانوني سرپرست لیکلي رضایت هم ولری. دغه اجازه لیک یوازي په ورځ کې، د کور د شعاع په 50 مایلي کې، یا داسې موټرسایکل د چلوني اجازه ورکوي چې له 250 سي سي څخه لوی نه وي او بله سورلی هم ونلري.

#### ● 16 کاله عمر او یا تر دې لور وي

که ستاسو عمر 16 کاله او یا تر دې لور وي کولای شئ د موټرسایکل د زده کړې اجازه لیک ته نوم لیکنه وکړئ، مگر د موټرسایکل چلوني د زده کړې کورس اړین نه دی. که تاسو د موټر چلوني یو معتبر جواز نلری، باید د F او M ټولګیو لیکلي ازموینې ورکړئ تر څو د موټرسایکل د زده کړې اجازه لیک ترلاسه کړئ.

کله چې تاسو چمتو شئ، کولای شئ د موټرسایکل چلوني ازموینه ورکړئ او یوه مناسبه اندازه فیس تادیه کړئ تر څو د موټرسایکل لپاره پر شرایطو برابر شئ.

د میسوري د موټرسایکل د قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د موټرسایکل چلونکي لارښوود وګورئ چې زموږ پر وېب سایټ <http://dor.mo.gov> پوست شوی دی. تاسو همدارنګه کولای شئ یوه کاپي یې له MSHP او یا د جواز له هرې ادارې څخه وغواړئ.

#### د جوازونو ډولونه

که ستاسو عمر له 21 کلونو څخه کم وي، نو یو جواز به درکړل شي چې تاسو د صغیر په توګه معرفي کوي. کله چې ستاسو عمر 21 کلونو ته ورسېد، کولای شئ د موټر چلوني یوه بل جواز ته نوم لیکنه وکړئ او پېسي تادیه کړئ (د صغارت له څرګندولو پرته) او یا صبر وکړئ چې ستاسو تر 21 کلنی بنسټه جواز د اعتبار موده پای ته ورسېږي.

#### د منځني کچې جواز (F ټولګی) - پر شرایطو برابر سن: 16

دا د ځوانو موټر چلونکو لپاره د میسوري د موټر چلوني د فراغت د جواز د پروګرام (GDL) دویم ګام دی. په عمومي توګه دغه جواز یوه ځوان شخص ته د موټر چلونځیني محدود امتیازات ورکوي. دا معلومات له نورو جزئیاتو سره وروسته په دې څپرکي کې وګورئ.

#### د موټر چلوني بشپړ جواز (F ټولګی) - پر شرایطو برابر سن: 18

دا د موټر چلوني یو بنسټیز جواز دی، د اړینو جواز یې هم بولي. د نقلیه واسطې د چلولو لپاره باید تاسو د F ټولګي جواز ولری (پرته له دې چې له تاسو څخه د A، B، C او یا E ټولګیو جواز وغواړي). د F ټولګي جواز تاسو ته د موټر سايکل د چلولو اجازه نه درکوي، مګر دا چې جواز د

موټرسایکل (M) تايید څرګند کړي. د تاییدونو په اړه به د دې څپرکي په وروستیو برخو کې بحث وشي. تاسو باید د F ټولګي لیکلي، بصري چلوني، او د سرک د نښو ازموینې بشپړې کړئ.

#### د ګومارنې لپاره جواز (د E ټولګی) - پر شرایطو برابر سن: 18

کله چې تاسو د E ټولګي د جواز ازموینه ورکړئ، په لیکنی ازموینه کې به د موټر چلوني له ټول لارښود پر بنسټ پوښتي راشي، مګر ډېری پوښتي به د 15 څپرکي څخه وي (سوداګریز موټرونه). تاسو باید لپښی او د سرک د نښو ازموینې هم ورکړئ. که تاسو له مخکې نه د F ټولګي جواز لری، د موټر چلوني ازموینې ته اړتیا نشته. په هر صورت، که تاسو په 18 کلنی کې د E ټولګي جواز ته نوم لیکنه کوئ، باید د بشپړ جواز لپاره (18) مخ وګورئ) له 21 کلنی څخه بنسټه شرایط بشپړ کړئ. ډېر دلایل شته چې ښايي تاسو وغواړئ د E ټولګي جواز ترلاسه کړئ، لکه:

- که تاسو د موټر چلولو له درکه پېسي ترلاسه کوئ او له 14 تنو څخه کم سورلي لېږدوئ (لکه د ورځني پاملرنې د مرکز موټر چلونکي).
  - که چېرته تاسو د پېسو په بدل کې او یا د خپلې دندې د یوې برخې په توګه توکي لېږدوئ (لکه د ګلونو د پلورنځي موټر چلونکي).
  - که تاسو په منظم ډول د خپلې دندې لپاره یو موټر چلوئ چې په بل چا پورې اړه لري او د دې لپاره دی چې بار او توکي پکې ولېږدول شي. د موټر ناخالص وزن باید 26,000 پونډه یا تر دې کم او (GVWR) وي او د خطر د خپراري د شعارونو لېږدولو ته اړتیا ونلري.
- د **387.438 RSMo** مطابق له لاندې اشخاصو څخه باید و نه غوښتل شي چې د ګومارنې لپاره (د E ټولګي) جواز ترلاسه کړي.
- هغه اشخاص چې 12,000 پونډه یا تر دې کم وزن لرونکي موټر د ترانسپورتي خدمتونو د چمتو کولو په موخه د ترانسپورتي شبکې د کمپنۍ لپاره پر شرایطو د برابر شخص او یا د ټکسي چلونکي په توګه چلوي؛ یا

- هغه اشخاص د فسټ فوډ رسټورانټونو، د خوارو د پلورنځيو او نورو هغو مرکزونو لپاره ترانسپورتي خدمتونه وړاندې کوي چې له خپلې ساحې څخه ور هاخوا چمتو شوي خواړه استوي.

#### د موټرسايکل جواز (M ټولگي) – پر شرايطو برابر سن: 16

که تاسو پر عامه سړکونو موټرسايکل او يا درې ټايره موټرسايکل چلوئ، بايد د M ټولگي جواز ولرئ (او يا بايد له M ټايپيډي سره د موټر چلونې جواز ولرئ). تاسو به اړتيا ولرئ چې د F او M ټولگيو ليکنې، ليدنې، د سړک نېمو او موټرسايکل د مهارتونو ازموينې پاس کړئ. د GDL اړتياوې به د M ټولگي د جواز پر هغو متقاضيانو پلي کېږي چې عمر ونه يې د 16 او 18 کلونو تر منځ وي. د GDL شرايط وروسته په دې څپرکي کې وگورئ. هغه چلونکي چې موټر لرونکی سايکل چلوي، اړتيا نلري چې د موټرسايکل چلونې ټايپيډي تر لاسه کړي، مگر هغوی بايد د اپرېټور (يا تر دې لور) جواز له ځان سره وگرځوي. د ميسوري د موټرسايکل د قوانينو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د موټرسايکل چلونکي لارښوود وگورئ چې زموږ پر وېب سايټ <http://dor.mo.gov> پوست شوی دی. تاسو همدارنگه کولای شئ يوه کاپي يې له MSHP او يا د جواز له هرې ادارې څخه وغواړئ.

#### د سوداگريز موټر چلونې جواز (A، B، C يا ټولگي)

تاسو بايد د خپل سوداگريز موټر د ډول پر بنسټ د سوداگريز موټر چلولو جواز له ځان سره ولرئ. CDL ته د نوم ليکنې لپاره بايد ستاسو عمر لږ تر لږه 18 کاله وي او له خطرناکو توکو سره د CDL او د ښوونځي د بس د ټايپيډي د تر لاسه کولو لپاره مو بايد عمر 21 کاله وي. که په 18 کلنۍ کې CDL ته نوم ليکنه کوئ، نو بايد لا هم تر 21 کلنۍ څخه ښکته شرايط بشپړ کړئ.

د ميسوري د سوداگريزو موټر چلولو د قوانينو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د سوداگريز موټر چلونکي د جواز لارښوود وگورئ چې زموږ پر وېب سايټ <http://dor.mo.gov> پوست شوی دی. تاسو همدارنگه کولای شئ يوه کاپي يې له MSHP او يا د جواز له هرې ادارې څخه وغواړئ. د موټر نه چلولو جواز / د هويت کار (ND ټولگي)

تاسو ممکن به د هويت د پېژندنې په موخه د موټر نه چلولو داسې جواز تر لاسه کړئ چې انځور ولري. ستاسو د موټر نه چلولو جواز ستاسو له نوم ليکنې شپږ کاله وروسته ستاسو د زيربڼې پر نېټه پای ته رسېږي. که ستاسو عمر د 70 کالو او يا تر دې لور وي، نو د موټر نه چلونې نه منقضي کېدونکي جواز به درکړل شي. استثنا: د موټر نه چلولو د جواز هغه متقاضيان چې عمر ونه يې 70 کاله يا تر هغې لور وي او د REAL ID په برابر کارت او يا يې د کډوالۍ د سند د وضعيت د کتنې پر بنسټ د کمې دورې لپاره غوښتنه کړې وي، هغوی ته به داسې سند ورکړل شي چې د اعتبار موده يې شپږ کاله وي.

#### د جواز او يا اجازه ليک د تر لاسه کولو اړتياوې.

ستاسو عمر ته په کتو، که چېرته تاسو نوی جواز يا اجازه ليک تر لاسه کوئ، که يې تجديدوئ، او يا نوي ميسوري ته را لېږدېدلې ياست، د جواز د تر لاسه کولو اړتياوې لږ توپير لري.

- که تاسو له 15 څخه تر 21 کلنۍ پورې موټر چلونکي ياست، پر تاسو د GDL پروگرام پلي کېږي. د نورو معلوماتو لپاره په دې څپرکي کې د GDL برخه وگورئ. تاسو بايد پر شرايطو د برابر تيا لپاره د قانوني وضعيت د تصديق، د هويت پاڼې (بايد بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)، د ټولنيز امنيت شمېره، د نوم بدلون کي يې امکان وي او د ميسوري د استوگنې کارت (په دې څپرکي کې يې جزئيات موجود دي) وښايست.
- که تاسو د ميسوري موټر چلونکي ياست له تاسو څخه غوښتنه کېږي د قانوني وضعيت يو تصديق، د هويت پاڼه (بايد بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)،
- د ټولنيز امنيت شمېره، د نوم بدلون که يې امکان وي او د ميسوري د استوگنې کارتنه اړتيا وي هرکله چې تاسو د موټر چلولو جواز، غير موټر چلونکي جواز، يا لارښوونې جواز نوي کولو لپاره غوښتنه وکړئ. تاسو بايد خپل پخوانی جواز هم درسه ولرئ.
- که تاسو د ميسوري نوي جواز اخلي، نو بايد د قانوني وضعيت د تصديق، د هويت پاڼې (بايد بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)، د ټولنيز امنيت شمېره، د نوم بدلون کي يې امکان وي او د ميسوري د استوگنې کارت وښايست.

تاسو باید د موټر چلونې ازموینه ورکړئ چې څلور برخې لري. په څلور برخیزه ازموینه کې لیکنې، لیدنې، د سرک د نښو او د موټر چلونې د مهارتونو ازموینه شاملې دي. (د نورو معلوماتو لپاره 2 څپرکي وگورئ.)

- که تاسو نوي ميسوري ته راغلي ياست او له ايالت څخه بهر جواز له خان سره گرځوئ، نو تاسو به اړ ياست چې د قانوني وضعیت د تصدیق، د هويت پانې (باید بشپړ قانوني نوم او د زېږيدو نېټه پکې وي)، د ټولنيز امنيت شمېره، د نوم بدلون کې يې امکان وي او د ميسوري د استوگنې کارت، د پوست بکس پته وښايست که چېرته د استوگنې له پټې څخه متفاوته وي. تاسو باید همدارنگه د خپل مخکينې ايالت د موټر چلونې جواز ورکړئ او ليدنې او د سرک د نښو ازموينې هم ورکړئ. ستاسو له ايالت څخه بهر جواز په ليدولو سره به د موټر چلونې هر جواز، اجازه ليک او يا د نه چلولو جواز چې په بل ايالت کې درکړل شوی وي، هغه به نامعتبر شي.
- که له لاندي مواردو څخه يو پر تاسو پلي کېږي، نو باید څلور برخيزه د چلونې ازموينه ورکړئ (جزئيات په 2 څپرکي کې دي):
  - تاسو د ميسوري د چلونکي نوي جواز لپاره نوم ليکنه کوئ.
  - له شپږ مياشتو (184 ورځو) څخه زياته موده کېږي چې ستاسو د ميسوري د موټر چلونې جواز منقضي شوی دی.
  - ستاسو له ايالت څخه بهر جواز د منقضي کېدو څخه تر 184 ورځو ډېره موده تېره شوي وي.
  - ستاسو جواز له دې امله لغوه شوی و چې تاسو د خپل موټر چلونې په ريكارډ کې ډېرې نطفې لرئ! (11 څپرکي وگورئ) او يا د اداري الکولو د الغاء له امله لغوه شوی دی (10 څپرکي وگورئ).
  - د عوايدو د برخې ډايرکټر به له تاسو څخه وغواړي چې ازموينه ورکړئ، ان که اوسنيد موټر چلولو جواز هم ولرئ.

#### اړين سندونه

کله چې تاسو جواز اخلي يا يې نوی کوئ، اجازه ليک او نه د نه چلولو سند اخلي، نو تاسو به اړ ياست چې د قانوني وضعیت د تصدیق، د هويت پانې (باید بشپړ قانوني نوم او د زېږيدو نېټه پکې وي)، د ټولنيز امنيت شمېره، د نوم بدلون کې يې امکان وي او د ميسوري د استوگنې کارت، د پوست بکس پته وښايست که چېرته د استوگنې له پټې څخه متفاوته وي.

د استوگنې پټه تاسو به همدارنگه اړ ياست چې خپل اوسنی جواز، اجازه او يا د نه چلولو جواز وښايست او تسليم يې کړئ. د دغو اړينو سندونو جزئيات لاندي ذکر شوي دي. د نورو معلوماتو لپاره <http://dor.mo.gov>

ته مراجعه وکړئ.

- قانوني وضعیت: د متحده ايالات استوگن کېدای شي د متحده ايالاتو د زېږيدنې کارت وښيي (له يوه برجسته مهر سره تاييد شوی وي او يا د حياتي سوابقو د اېجنسۍ له لوري مهر او ورکړل شوی وي. د روغتون د زوکړې کارټونه او د زوکړې د راجسټرېشن کارټونه نه منل کېږي.) د متحده ايالاتو يو معتبر پاسپورت چې د اعتبار موده يې پای ته نه وي رسېدلې. د تابعيت سند، د تابعيت د منلو سند او يا له هېواد څخه بهر د زوکړې کارت. د متحده ايالاتو د د زوکړې د سند يوه کاپي (چې د حياتي سوابقو د اېجنسۍ له لوري ورکړل شوی وي او د متحده ايالاتو د هويت پوځي کارت او يا تر خيځ کاغذونه. د قانوني وضعیت دغه سند د REAL ID له سند سره برابر د منلو نه دی. هغه کسان چې د متحده ايالاتو اتباع نه دي، باید د کډوالۍ داسې مناسب سند وښيي چې د متقاضی وضعیت څرگندوي. له REAL ID سره د برابر او يا REAL ID سره د نابرابر کارت د ترلاسه کولو لپاره د اړتيا وړ ټولو سندونو لېست و ارزوئ.

<http://dor.mo.gov/drivers/idrequirements.php>.

د 65 کلنۍ او يا تر هغې لور عمر مستثنا دی - که تاسو يو غير REAL

ID سره برابر سند، غير سوداگريزه اجازه پانې او يا د موټر چلونې جواز او يا نه چلونې جواز بيا نوی کوئ، او عمر مو 65 کاله يا تر دې لور وي، نو تاسو به د زوکړې د خای د سند له ښودلو څخه مستثنا وگنل شئ.

- هويت: هغه سندونه چې ستاسو د هويت د څرگندولو لپاره کارول کېږي، باید ستاسو بشپړ قانوني نوم او د زوکړې نېټه پکې وي. ډېری د قانوني وضعیت سندونه هم هويت څرگندوي، نوري بېلکې عبارت دي له: د دندې د مجوز سند، له REAL ID سره برابر او يا غير REAL ID جواز، ايا بهرنی پاسپورت چې د متحده ايالاتو له 94- سره پري وهل شوی وي.



- د میسوري استوګنه: تاسو د خپل اوسني پټي د ثابتولو لپاره ډېرې لارې لرئ. په بېلګو کې د ښاري خدمتونو (لکه تلفون، برېښنا، ګاز، اوبه او کېبل) دوه اوسني بېلونه، د کور د ماليې رسيد، د رايې ورکولو کارت، او يا بل هر ډول رسمي سند شاملېږي چې په تېرو 90 ورځو کې د بل ايالت، ځايي حکومت او يا بلې فدرالي اېجنسۍ له لوري د هغې په رسمي عنوان سره ورکړل شوی وي. د دې لپاره چې د REAL ID برابري سند ترلاسه کړئ، تاسو بايد يو سند چمتو کړئ چې د میسوري استوګنه تصدیقوي. د دې لپاره چې د غیر REAL ID برابري سند ترلاسه کړئ، تاسو بايد دوه سندونه چمتو کړئ چې د میسوري استوګنه تصدیقوي. که تاسو جلا پوستي پته لرئ، بايد داسې سند چمتو کړئ چې پوستي پته تاییدوي.

يادښت: د پوستي دفتر بکس د استوګني د پټي پته توګه د منلو وړ نه دی. تاسو بايد د استوګني د پټي سند او د پوستي بدیل په وښايست (که يې امکان وي). اوسنی پټی اړینی دی! ستاسو جواز به په هغه پټي درواستول شي چې مور ته را کرېښي ده.
- که ستاسو عمر له 21 کلنۍ څخه کم وي او نشئ کولای د میسوري د استوګني دپټو سندونو له لېسټ څخه يو چمتو کړئ، نو ستاسو والدين يا قانوني سرپرست کولای شي چې ستاسو په استازولۍ دغه ډول سند چمتو کړي. د منلو وړ سندونو بشپړ لېسټ ته په لاندې وېب سايټ کې مراجعه وکړئ [www.dor.mo.gov](http://www.dor.mo.gov). د REAL ID برابري سند ته د نوم ليکنې لپاره د هغه سند کارول چې د والدينو يا سرپرست له لوري تحويل شوی وي، يوازي د استوګني د تصدیق له دوه سندونو څخه د يوه په توګه د منلو وړ دی.

▪ د استوګني پته هغه ځای دی چې يو شخص په فزيکي ډول پکې اوسېږي، او هغه شخص يې د خپل کور بولي. د استوګني پته د يوه شخص رښتیني، ثابت، اصلي او دايمي استوګنځی دی چې که شخص ځينې وخت بل چپرته هم د يو څه وخت لپاره اوسېږي نو بيا به هم هوډ لري چې دې ځای ته را گرځي او پکې استوګن کېږي به.
- د ټولنيز امنيت شمېره**

د ايالتي قانون تاسو ته اړتيا لري چې خپل د ټولنيز امنيت شمېره (SSN) په خپل غوښتنليک کې وليکئ تر څو د میسوري جواز او يا اجازه پاته ترلاسه کړئ. SSN به د ټولنيز امنيت د کارت (بايد اصلي وي، لاسليک شوی وي او طبقه بندي شوی نه وي)، 2-W-تنخواه او ماليې د سټېټمنټ، 1099 فورم او د ادایني د ادایني د يوه چيک په بنډلو سره چمتو شي خو په دې شرط چې په دغه چيک کې د ټولنيز امنيت شمېره ليکل شوی وي. د میسوري د موټر چلونې د اوسني جواز، د موټر نه چلولو د جواز او يا اجازه ليک متقاضيان چې پخوا يې خپله SSN تصدیق کړې وه، کېدای شي د دې وړ وي چې خپله شمېره د تصدیق په موخه په شفاهي ډول ارائه کړي.

که تاسو د ټولنيز امنيت شمېره نلرئ:

  - تاسو بايد د خپل ټولنيز امنيت د شمېرې د وضعيت په اړه د ټولنيز امنيت له ادارې (SSA) څخه يو ليک ارائه کړئ.
  - هغه متقاضيان چې د ټولنيز امنيت شمېره نلري، د قانوني وضعيت د تصدیق سندونو ته په کتو کېدای شي هغوی د REAL ID د برابري سند لپاره پر شرايطو برابر نه وي.

يادښت: که تاسو يو غيرکډوال بهرنی زده کوونکی ياست چې په متحده ايالاتو کې د کار کولو اجازه نلرئ، له SSA څخه د يوه ليک ارائه کولو ته اړتيا نشته. (تاسو او يا ستاسو د خپلوانو د کډوالۍ سند بايد د F يا J په کچه وي.)
- له ټولنيز امنيت پرته جواز او يا اجازه هليک غوښتنليک له چاپ او استول کېدو مخکې د مرکز دفتر له لورې ممکن بيا وکتل شي.

- په نوم کې بدلونونه - که ستاسو اوسنی نوم له هغو نومونو سره متفاوت وي چې د هويت په سند او يا د قانوني وضعیت په سند کې درج دي، او يا ستاسو په ټولو سندونو کې يو ډول نه وي، يو له لاندې سندونو څخه اړانه کړئ چې ستاسو اوسنيسم نوم ترې څرگندېږي.
  - د وروستۍ نوم بدلون- تاييد شوی نکاح خط، تاييد شوی طلاق پاڼه، د محکمې تاييد شوی امر، د محکمې له لوري صادر شوی د فرزندې نوي تاييد شوی خط او يا د زېږيدنې اصلاح شوی کارت.
  - د لومړي نوم بدلون- تاييد شوی د محکمې حکم.
  - د منځنۍ نوم بدلون- تاييد شوی د محکمې حکم.
- نکته! مخکې له دې چې تاسو د خپل جواز دفتر ته لار شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې ټول اړين سندونه درسه دي. دا به ستاسو او ستاسو د ملگرو پېرودونکو وخت وسپموي!

### د اجازه پاڼې فيسيونه

د اجازه پاڼې فيسيونه او موده د متقاضې د عمر او د معاملي په وخت پورې اړه لري. د نوم ليکنې د ازموينې فيس پکې نه شاملېږي.

| نوی اجازه پاڼه/بیا نوي کول        |               |                  |   |
|-----------------------------------|---------------|------------------|---|
| ډول                               | اړ تر لږه عمر | لگښت             | اعتبار لري تر ...                                   |
| د زده کوونکې اجازه پاڼه           | 15            | \$1.00           | د منل شوي کورس موده                                 |
| د زده کړې اجازه پاڼه              | 15            | \$7.00           | 0-12 میاشتې   |
| د موټر سايکل اجازه پاڼه           | 15½ يا 16     | \$9.75 يا \$7.00 | 0-6 میاشتې (182 ورځې)                               |
| د سوداگريزو زده کوونکو اجازه پاڼه | 18            | \$16.00          | 1 کال (360 ورځې او يا تر دې کم) د نوي کېدو وړ نه دی |

### د جواز فيسيونه

د جواز فيسيونه او موده د متقاضې د عمر او د معاملي په وخت پورې اړه لري. د نوم ليکنې د ازموينې فيس پکې نه شاملېږي.

| نوی جواز / بیا نوي کول                           |               |                    |                                      |
|--|---------------|--------------------|--------------------------------------|
| ډول  | اړ تر لږه عمر | لگښت               | اعتبار لري تر ...                    |
| د منځنۍ کچې جواز                                 | 16            | \$11.00            | 2-0 کلونه                            |
| شپږ جواز (F ټولگي)                               | 18            | \$13.50 يا \$27.00 | 3-0 کلونه* يا 6-0 کلونه*             |
| د کومارنې لپاره جواز 18                          | يا            | \$21.00 يا \$42.00 | 3-0 کلونه* (د E ټولگي) يا 6-0 کلونه* |
| د موټر چلونې سوداگريز جواز                       | 18            | \$26.00 يا \$52.00 | 3-0 کلونه* يا 6-0 کلونه*             |
| (د A، B يا C ټولگي)                              |               |                    |                                      |
| موټر سايکل يوازي جواز (M ټولگي)                  | 16            | \$13.50 يا \$27.00 | 3-0 کلونه* يا 6-0 کلونه*             |
| د موټر نه چلولو جواز (ID کارت)                   | هر عمر        | \$18.00 يا \$0.00  | 6-0 کلونه* يا نه منقضي کېدونکي       |
| د موټر نه چلولو جواز (يوازي د رايې ورکولو لپاره) | 17/           |                    | 6-0 کلونه* يا نه منقضي کېدونکي       |

\*د معاملي پر مهال د متقاضې د عمر او يا سند د تصديق د وضعیت پر بنسټ.

## محدودیتونه

که تاسو د موټر چلونې لږه تجربه لرئ یا داسې روغتیايي ستونزه لرئ چې په خوندي ډول ستاسو د موټر چلونې پر وړتیا اغېزه کوي، نو کېدای شي یو محدود جواز درکړل شي چې تاسو ته تر مشخصو شرایطو لاندې د موټر چلونې اجازه درکوي. که تاسو یو محدود جواز لرئ، دا به یو یا زیات د محدودیت کوډونه ولري چې لاندې ښکاري. د دې لپاره چې ستاسو له جواز څخه محدودیت لرې، نو باید ازموینه ورکړئ. که تاسو له محدودیتونو څخه سرغړونه وکړئ، نو کېدای شي له جواز پرته په موټر چلونې تورن شي او که چېرته محکوم شئ، نو ستاسو د موټر چلونې په سابقو کې به نقطې ځای پر ځای شي. که تاسو ډېری نقطې تر لاسه کړئ (11 څپرکی وگورئ)، نو کېدای شي چې جواز مو وځنډېږي او یا لغوه شي.

### د محدودیت کوډونه

|   |  |   |                                    |
|---|--|---|------------------------------------|
| A | اصلاحي لینزونه                         | N | د سورلی له A یا B ټولګي موټر پرته  |
| B | بېرونی د شا هېنداره                    | O | له ټراکتور - CMV ټرېلر پرته        |
| C | یوازې په ورځ کې موټر چلول              | P | په CMV بس کې د سورلی نشتون         |
| D | خپلکاره ټرانس/ برېښنايي سټرېنګ         | Q | له پنځه محدودیتونو څخه زیات        |
| E | له لاسي CMV کېږنایس پرته               | R | د څوکی خانګړی پوښ                  |
| F | محدود شوی تر 45 مایله پر ساعت پورې     | T | د ښي اړخ بېرونی هېنداره            |
| G | 25 مایله شعاع                          | U | له کوډونو پرته محدودیت*            |
| H | خانګړي لاسي الي                        | V | طبي توپیر                          |
| I | د منځنۍ کچې جواز                       | W | د کروندې اېطال                     |
| J | د الکترونیکي لارښوونو څراغ             | X | په CMV ټانک موټر کې چې کارګو نه وي |
| K | یوازې په ایالت کې دننه موټر چلول ((CDL | Y | د کین اړخ بېرونی هېنداره           |
| L | له هوايي برېک پرته CMV                 | Z | پر هوايي برېک له سمبال CMV پرته    |
| M | له A ټولګي سورلی موټر پرته             |   |                                    |

\*یو بې کوډه محدودیت هغه محدودیت دی چې دلته لېست شوی نه دی. یو بې کوډه محدودیت به د موټر چلونې د جواز او یا اجازه پانې د محدودیت په ساحه کې د "U" په توګه ولېکل شي او شرح به یې د سند پر شا، په مجوزه ساحه کې را څرګنده شي. د قانون پلي کولو هر افسر، قاضي یا ډاکټر کولای شي له وزارت څخه وغواړي چې ستاسو پر جواز محدودیتونه ولګوي.

### طبي مراجعه

دوه دلیلونه شته چې تاسو به یې له مخې مکلف یاست تر څو د عاید ډیپارټمنټ د ډاکټر بیانیه وړاندې کړئ:

- تاسو جواز ته تر نوملېکنې وړاندې په شپږ میاشت کې د مغزي شوک، اختلال تجربه کړی وي او یا مو حافظې موقتاً کار پرېښی وي.
- د موټر چلونې ممتحن، د جواز کاتب، د کورنۍ غړی، د قانون پلي کولو افسر، ډاکټر، فیزیوتراپیسټ، روغتیايي کارکوونکی، کایروپریکټیک متخصص، راجسټر شوی نرس، اروا پوه، ټولنیز کارکوونکی یا د بېرنيو روغتیايي حالاتو تکښن باور ولري چې تاسو داسې روغتیايي حالت لرئ چې کولای شي له تاسو څخه یو ناخوندي موټر چلونکی جوړ کړي. دغه شخص باید د موټر چلونکي د وضعیت راپور بشپړ کړي (**Form 4319**) او ډیپارټمنټ ته یې وسپاري.

### تصدیقات

تصدیقات یوازې د محدودیتونو خلاف دي ځکه دا تاسو ته دا وړتیا درکوي چې هغه کارونه ترسره کړئ چې له تصدیق پرته مو نشوای ترسره کولای، لکه: د ښوونځي د بس او یا موټر ساینګ چلول. ستاسو د میسوري د موټر چلونې د غیر سوداګریز جواز (E، F، یا M ټولګي) لپاره تصدیقات په لاندې پاڼو کې موجود دي.

• د بنوونځي د بس (بسونو) تصدیق - د بنوونځي د بس تصدیق د هغو کسانو لپاره اړین دی چې ماشومان له بنوونځي څخه کور او له کور څخه بنوونځي ته بیايي او هغو محفلونو ته یې بیايي او راوړلي چې د بنوونځي له لوري ملاتړ کېږي. د بنوونځي د بس تصدیق کېدای شي هغو موټرچلونکو ته ورکړل شي چې عمر یې 21 کاله یا تر دې لور وي او د E ټولګي (د کومارني لپاره) جواز ولري او یا د سورلي (P) تصدیق سره سوداګریز جواز ولري. که چېرته یو کس د مخدره توکو، الکولو او کیمیاوي توکو په ازمونه کې پاتې راشي چې د بنوونځي د بس د چلولو په تړاو د فدرال او یا ایالتي قانون، اصولو او مقرراتو له مخې ترتیب شوی وي، نو بیا یې د بنوونځي د بس چلولو تصدیق یې د یوه کال لپاره وځنډول شي.

د میسوري قانون د بنوونځي د بسونو د چلولو لپاره ځانګړي اصول لري. که تاسو د بنوونځي د بسونو په اړه نورو معلوماتو ته اړتیا لرئ، اړیکه ټینګه کړئ: د میسوري د لومړنیو او ثانوي زده کړو د پیاوړتیا، د اداري او مالي خدمتونو څانګه - د بنوونځي ترانسپورټ، ایمیل: [webreply@dmp.t.dese.mo](mailto:webreply@dmp.t.dese.mo)؛ تلیفون: (573) 751-0357؛ فکس: (573) 526-6898 **gov**.

• د موټرسایکل (M) تصدیق - که تاسو پر عامه سړکونو موټرسایکل او یا درې ټایره موټرسایکل چلوئ، نو د موټر سايکل چلوني تصدیق او یا تر دې د لوري کچې جواز ته اړتیا لرئ. اوسني جواز ته د موټرسایکل د تصدیق د اضافه کولو لپاره تاسو اړ یاست چې د موټر سايکل لیکلي، بصري، د سرک د نښو او د موټرسایکل او درې ټایره موټرسایکل د چلونې د مهارتونو ازمونې ورکړئ. د میسوري د موټرسایکل د قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د موټرسایکل چلونکي لارښوود وګورئ چې زموږ پر وېب سایټ [http://dor.mo.gov/](http://dor.mo.gov) پوست شوی دی. تاسو همدارنګه کولای شئ یوه کاپي یې له MSHP او یا د جواز له هري ادارې څخه وغواړئ.

• که تاسو د سوداګریزې موټر چلوني جواز او یا سوداګریز زده کونکي اجازه پاته لرئ، اضافي تصدیقونه د لاسرسي وړ دي. د میسوري د سوداګریزو موټر چلولو د قوانینو په اړه د نورو معلوماتو لپاره د سوداګریز موټر چلونکي د جواز لارښوود وګورئ چې زموږ پر وېب سایټ [http://dor.mo.gov/](http://dor.mo.gov) پوست شوی دی. تاسو همدارنګه کولای شئ یوه کاپي یې له MSHP او یا د جواز له هري ادارې څخه وغواړئ.

#### د جواز او یا اجازه پاتې بیا نوي کول - د بیا نولو کولو یادونې

د پیاوړتیا په تاسو ته د ایمیل له لارې یوه یادونه در واستوي تر څو وړاندې تر دې چې ستاسو د جواز د اعتبار موده پای ته ورسېږي، بیا یې نوی کړئ. د زده کړې لنډمهالي اجازې او یا د سوداګریزې زده کړې د اجازې لپاره به د نوي کولو خبرتیا در وا نه ستول شي. یادونه به هغې پټې ته در واستول شي چې ستاسو د موټر چلوني په سابقو کې لیکل شوی ده. کله چې تاسو بې ځایه کېږي، نو کولای شئ خپله پټه په لاندې طریقو اېډېټ کړئ:

- ستاسو د جواز په ځایي اداره کې خپله پټه بشپړه او بدله کړئ؛
- په انلاین بڼه په <http://dor.mo.gov> کې
- دې پټې ته ایمیل واستوئ [dilbmail@dor.mo.gov](mailto:dilbmail@dor.mo.gov)؛ یا
- یوه لیکلې خبرتیا له خپلې نوي پټې سره لاندې ځایونو ته واستوئ:

د موټر چلوني د جواز څانګه، پوست بکس 0200-65105 Box 200, Jefferson City, MO

ستاسو یادونه به د جواز د نوي کولو لپاره اړین فیس بیان کړي. تاسو کولای شئ خپل جواز له منقضي کېدو څخه شپږ میاشتې وړاندې بیا نوی کړئ. هر ځل چې تاسو خپل جواز نوی کوئ نو، اړینه ده چې بصري او د سرک د نښو ازمونې ورکړئ.

دا ستاسو مسوولیت دی تر څو خپل جواز بیا نوی کړئ، ان که مو یادونه هم ترلاسه کړې نه وي. که چېرته خپل جواز ژر تر ژره نوی نکړای شئ، بیا یې له همدې امله اړ شئ چې په لیکني یا د موټر چلوني ازمونه کې بیا ځلي کېدون وکړئ. که تاسو له معتبر جواز څخه پرته موټر وچلوئ، نو بیا یې ټکټ درکړل شي. استثنا: که تاسو د ډېر وخت لپاره له ایالت یا هېواد څخه وځي، نو کولای شئ ستاسو د جواز په سیمه ییز دفتر کې له مخکې د جواز د بیا نوي کولو غوښتنه وکړئ.

د موټر چلونې د جواز د اعتبار موده کېدای شي تر شپږو کلونو پورې وي. که تاسو پرېږدئ چې دغه پای ته ورسېږي، نو باید موټر ونه چلوئ. که تاسو غواړئ چې خپلې موټر چلونې ته له خنډ پرته دوام ورکړئ، نو وړاندې تر دې چې د جواز موده مو پای ته ورسېږي، باید هغه بیا نوی کړئ. که تاسو خپل جواز د دې پای کېدو مودې وروسته د شپږ میاشتو (یا 184 ورځو) په جریان کې بیا نوی نکړ، نو ښايي اړ شي چې په لیکنې او د موټر چلونې د مهارتونو په ازموینه کې ګډون وکړئ (2 څپرکي وګورئ)، پر دې سربېره په بصري او د سرک د نښو په ازموینه کې هم ګډون وکړئ.

د جواز ادارې معمولاً د میاشتې په پای کې بوختې وي. دا چې ښايي تاسو هم د خپل جواز تر منقضي کېدو وړاندې په شپږو میاشتو (184 ورځو) کې خپل جواز بیا نوی کړئ، نو داسې وخت وتلکئ چې په اوږدو لیکو کې ونه درېږئ. که ستاسو د موټر چلونې د جواز او د نقلیه وسیلې د راجسټرېشن نېټه په شپږ میاشتو کې دننه وي، نو تاسو کولای شئور یاست چې دواړه په یوه وخت کې نوي کړئ او د جواز ادارې ته له بیا خپل سفر څخه ځان وژغورئ.

د وسله والو ځواکو فعالو غړيو ته د میل له لارې نوي کول میسوري وسله وال ځواک غړيو او په هغوی پورې اړوندو کسانو ته اجازه ورکوي چې د میل له لارې بیا نوي کړي. متقاضیان باید د موټر چلونې د جواز یوه بشپړه شوی غوښتنه واستوي (فورم 4317) (په انلاین بڼه په <http://dor.mo.gov> کې او د غوښتنې په صورت کې د فکس له لارې د لاسرسی وړ دی)، له دې غوښتنلیک سره باید اړین سندونه او فیسونه هم وي.

میسوري د وسله والو ځواکونو هغو غړيو ته لهیبا ازموینه پرته د جواز د بیا نوي کولو اجازه ورکوي چې جواز یې له ایالت څخه بهر استوګنې پر مهال منقضي شوی وي، هغوی کولای شي د افتخاري ترخیص له اخیستو څخه وروسته تر شپږ میاشتو او یا په میسوري کې د بیا میښودو په 90 ورځو کې خپل جواز نوی کړي

هر یو چې یې لومړی راځي. په نورو اړینو سندونو بیا نوي کولو سربېره باید د غوښتنې پر مهال د میسوري منقضي شوی جواز او د ترخیص پانې هم ارائه کړي. پای ته رسیدلي جواز د موټر چلونې لپاره معتبر نه دی. دغه مقررات یوازې له بیاخلې ازموینې څخه مخنیوی کوي او د اعتبار له مودې څخه ور هاخوا د موټر چلونې واقعي امتیاز نه تمدیدوي.

### ورک شوی، غلا شوی او خرابه شوی جواز

که چېرته ستاسو جواز له ایالت څخه بهر ورک شوی او یا غلا شوی وي، نو کولای شئ د ټلېفون له لارې د موټر چلونې د جواز غوښتنه وکړئ (فورم 4317)، له (573) 751-4600 شمېرې سره اړیکه ټینګه کړئ او یا فورم زمور له وېب سایټ څخه دانلود کړئ.

که ستاسو جواز ورک شوی، غلا شوی او یا له منځه تللی وي، نو باید د متنی جواز غوښتنه وکړئ. که ستاسو اوسنی جواز په راتلونکو شپږو میاشتو کې دننه منقضي کېږي، نو تاسو کولای شئ د متنی جواز د اخیستو پر ځای خپل جواز بیا نوی کړئ. دا کار ستاسو وخت او پیسې سپوي.

### د خنډېدو یا لغوه کېدو په صورت کې د جواز بیا نوي کول

که تاسو غیر سوداګریز چلونې جواز لرئ، نو کېدای شي چې بصري او د سرک د نښو ازموینې ورکړئ او خپل جواز بیا نوی کړئ، ان که ستاسو د موټر چلونې امتیاز خنډېدلی هم وي. که چېرته ستاسو د موټر چلونې امتیاز لغوه شوی وي، تاسو کېدای شي یوازې په هغه صورت کې د لغوي په جریان کې خپل جواز تمدید کړئ چې دغه کار ستاسو د کیمیاوي ازمېښت د ردولو له امله شوی وي.

تر هغې چې تاسو بېرته خپل مقام نه وي ترلاسه کړی او د موټر چلونې امتیاز مو بېرته ترلاسه کړی نه وي، تر هغې پورې به خپل د موټر چلونې جواز ترلاسه نکړئ.

### ستاسو د موټر چلونې د جواز په اړه نور معلومات

- د غړي، سترګې او نسجونو د ورکونکو معلومات

کله چې تاسو د نوي، تجدید یا منځې د زده کړې د اجازې، د موټر چلونې د جواز او یا نه چلونې د جواز لپاره نوم لیکنه کوئ، نو د نوم لیکنې پر مهال به له تاسو څخه دوه ډېرې مهمې پوښتنې وشي.

1. "آيا تاسو راضي ياست چې د اهدا کوونکو د راجسټريشن په سيستم کې د غړي، سترگي او يا نسج د اهدا کوونکي په توگه راجسټر شئ؟"

که تاسو ووايئ چې "هو"، نو ستاسو نوم به په اتوماتيک ډول د ميسوري د غړيو او نسجونو د اهدا کوونکو د راجسټريشن په سيستم کې ثبت شي، دغه سيستم د ميسوري د روغتيا د رياست او د ارشد خدماتو او يا د هغوی د استازيو له لوري اداره کېږي. راجسټريشن د يوه خوندي او محرم ډېټابېس له لارې کېږي. په دغه سيستم کې د خان راجسټر کولو معنا دا ده چې تاسو خپله پرېکړه په قانوني ډول مستنده کړې ده چې د مړينې پر مهال د غړي او يا نسج ورکوونکي په توگه د نورو ژوندونه وژغورئ. تر دې وړ هاخوا رضايتمندانه ته اړتيا نشته، دا تصميم ستاسو خپلوان ستاسو په استازولي له تصميم نيولو څخه بې غمه کوي.

2. "آيا تاسو اجازه ورکوئ چې پر جواز او يا اجازه پاڼه مو د عضو ورکوونکي يو سپمبول ولگول شي؟"

که تاسو ويلي وي چې هو د عضو ورکوونکو د راجسټريشن په سيستم کې دې ثبت شي، نو له تاسو څخه به دا پوښتنه هم وشي چې ايا غورائ ستاسو پر سند يوه اختياري نښه خای پر خای شي. که تاسو ووايئ چې "هو" د عضو ورکوونکي سپمبول دې اضافه شي، نو ستاسو د زده کړي د اجازه پاڼې، د موټر چلونې جواز يا د موټر نه چلولو د جواز پر مخ به يو زړه له آبي بزر سره څرگند شي. ستاسو د زده کړي د اجازه پاڼې، د موټر چلونکي جواز او نه چلولو جواز پر مخ د سپمبول لگول او يا په رجسټري کې ستاسو د نوم خای پر خای کول لگښت نلري. که غورائ چې د عضو ورکوول د راجسټريشن په اړه نور معلومات ترلاسه کړئ او يا خپله پرېکړه په انلاين بڼه راجسټر کړئ او نوم ليکنه وکړئ نو <https://donatelifeMissouri.org/> وېب سايټ ته مراجعه وکړئ.

● ستاسو د اجازه پاڼې پر شا به د عضو ورکوونکي د سټېکډ د خای پر خای کولو لپاره يوه ساحه موجوده وي. که تاسو د عضو، سترگي او يا نسج ورکوونکي په توگه د خپل خان راجسټر کول غوره کړي نه وي، او يا مو خان راجسټر کړی وي، مگر دا مو نه وي ټاکلي چې د صدور پر مهال ستاسو پر سند د عضو ورکوونکي سپمبول خای پر خای شي، نو کولای شئ په انلاين بڼه د غړي ورکوونکي راجسټريشن بشپړ کړئ او يا يې غوښتنه وکړئ <https://donatelifeMissouri.org/>

● د نابينايانو د پوهاوي صندوق

د ايالتي قانون له مخې کاتب مکلف دی چې جواز، اجازه پاڼې او يا موټر نه چلولو جواز ته د نوم ليکنې پر مهال له تاسو څخه وپوښتي چې ايا د نابينايانو له صندوق سره \$1 مرسته کوئ.

● "DHH" نښان د کڼو يا په سختی سره اوريدونکو متقاضيانو لپاره

کله چې تاسو د خپل جواز، د زده کاري اجازه پاڼې د بيا نوي کولو لپاره غوښتنه کوئ، نو کولای شئ غوښتنه وکړئ چې ستاسو د موټر چلونې پر جواز، د موټر نه چلونې پر جواز او يا د زده کړي پر اجازه پاڼې د "DHH" نښان خای پر خای کړئ. په بهرنيو حالاتو کې به دغه نښان د قانون پلي کوونکي، بهرني وضعيت يا طبي پرسونل ته دا فرصت ورکړي چې ايا تاسو کانه ياست او يا په سختی سره خبرې اورئ. دا کار به له هغو کسانو سره اغېزناکي اړيکي يقيني کړي چې ټپي شوي دي او يا خواب نه ورکوي. د دې لپاره چې د "DHH" نښان ترلاسه کړئ، نو د جواز او يا زده کړي د اجازې لپاره د نوم ليکنې پر مهال يې غوښتنه وکړئ.



● د خونديتوب بوټر نښان

که تاسو د ميسوري استوگن ياست او د RSMo له 127.306 پرځې سره سم عمل کوئ او د خونديتوب د زده کړې بوټينگ اوسني کارت لرئ چې د MSHP له خوا درکړل شوی وي، نو کولای شئ غوښتنه وکړئ چې ستاسو د موټر چلونې پر جواز، او يا موټر نه چلولو پر جواز د خونديتوب بوټر نښان ولگوي. MSHP به د خونديتوب د زده کړي د بوټينگ جلا کارت د گرځولو پر خای د موټر چلونې او يا نه چلونې پر يوه معتبر سند د نښان خای پر خای کول ومنی. تاسو بايد د نوي معاملي، د هغې د بيا نوي کولو او يا د مثني د غوښتنې پر مهال يو نوی نښان وغورائ او خپل معتبر د خونديتوب د زده کړي د بوټينگ کارت د سره وي. کله چې د هويت يو بوټر نښان د لومړي ځل لپاره د موټر چلونې جواز او يا د موټر نه چلونې سند ته اضافه کېږي چې نو د معياري پروسې د بشپړولو لپاره \$1 اضافي لگښت ته اړتيا لري.

## ● د دایمي معلولیت نښان

که تاسو د میسوري اوسیدونکي یاست او دایمي معلولیت لری، نو کولای شئ د موټر چلونې د جواز او یا موټر نه چلولو د جواز د غوښتنې، بیا نوي کولو او یا مثنی ته د نوم لیکنې پر مهال تقاضا وکړئ چې ستاسو د سند پر شا د دایمي معلولیت نښان ولگول شي. د دې لپاره چې تاسو د نښان لپاره ور وگنل شئ، نو باید د ډاکتر یوه بیانيه (5294 فورم) - د دایمي معلولیت یو نښان چې ستاسو د ډاکتر، فزیکي معالج، مسلکي معالج له لوري چې د **RSMo** له 334 برخې، له مخې جواز ورکړل شوی وي بشپړه او لاسلیک شوی وي او یا د کوم بل باصلاحیته روغتیايي کارکوونکي له لوري بشپړ او لاسلیک شوی وي. د دې نښان د اضافه کولو لپاره اضافي لگښت نشته. د نوي، بیا نوي کولو او یا مثنی معاملي د پروسس کولو معیاري فیس به له تاسو څخه وگرځول شي. د قانون له مخې تاسو مکلف نه یاست چې پر خپل د موټر چلونې او یا موټر نه چلونې جواز د دایمي معلولیت نښان ولگوئ. دغه نښان پر شرایطو د برابریتیا او یا د عامه گټو تعیینونکي نه دی.



## ● د پخواني پوځي عنوان

که تاسو د متحده ایالاتو د وسله وال پوځ پخواني غړي یاست، نو کولای شئ غوره کړئ چې د نوي غوښتنې، تجدید او یا مثنی پر مهال د "VETERAN" عنوان ستاسو د میسوري د موټر چلونې او یا نه چلونې د سند پر مخ ولگوي. د دې لپاره چې د یاد عنوان لپاره پر شرایطو برابر شئ، تاسو باید لږ تر لږه یو له لاندې د منلو وړ ترخیصي سندونه وړاندې کړئ.

- د متحده ایالاتو د دفاع وزارت د ترخیص سند چې په DD فورم 214 هم مشهور دی، دغه سند څرگندوي چې شخص په افتخاري او یا عمومي ډول په وپارلو شرایطو کې له پوځ څخه ترخیص شوی دی او د متحده ایالاتو په پوځ کې یې خدمت کړی دی؛
- د متحده ایالاتو د یونیفورم د خدمتونو د هویت کارت، چې په DD فورم 2 هم مشهور دی، په دغه سند کې د متقاعد او یا ریزرف متقاعد د ترخیص وضعیت شامل دی او د متحده ایالاتو په وسله وال پوځ کې د شخص خدمت تثبیتوي.
- د متحده ایالاتو د پخوانیو پوځیانو چارو وزارت د هویت یو انځور لرونکی کارت؛ یا
- د WD AGO 53، WD AGO 55، WD AGO 53-55، NAVPERS 553، NAVMC 553 78 PD، NAVC 553 78 PD د ترخیص سند یا DD فورم 215 چې په افتخاري او یا عمومي ډول تر افتخاري شرایطو لاندې د ترخیص وضعیت په ډاگه کوي.

د دې نښان د اضافه کولو لپاره اضافي لگښت نشته. د نوي، بیا نوي کولو او یا مثنی معاملي د پروسس کولو معیاري فیس به له تاسو څخه وگرځول شي. د قانون له مخې تاسو مکلف نه یاست چې د پخواني پوځي عنوان تر لاسه کړئ. آیا تر اوسه مو د متحده ایالاتو په پوځي لیکو کې خدمت کړی دی؟

که هو، [dor.mo.gov/military/](http://dor.mo.gov/military/) ته مراجعه وکړئ، تر څو هغه خدمتونه او گټو وگورئ چې مورې یې ټولو پوځي اشخاصو ته وړاندې کوو. د ایالت د اېجنسی د ټولو سرچینو او گټو لېست په [veteranbenefits.mo.gov/state-benefits/](http://veteranbenefits.mo.gov/state-benefits/) کې موندلای شئ.

## ● د طبي خبرتیا نښه

تاسو کولای شئ نوي نوملیکني، بیا نوي کولو او یا مثنی پر مهال غوښتنه وکړئ چې ستاسو د موټر چلونې او یا موټر نه چلونې د جواز پر مخ د روغتیايي خبرتیا نښه ولگول شي، تر د لاندې موخو لپاره یوه روغتیايي خبرتیا څرگنده کړي: له ضربې وروسته د سترس اختلال (PTSD)؛ د خوړو دیابېټ (DM)؛ اوتېزم؛ د درملو پر وړاندې حساسیت؛ مېرگي (EPL)؛ الزایمر (ATD)؛ ډېمانتیا (DEM)؛ سکېزوفېرنیا (SCHZ)؛ د وینې لوړ فشار (HBP)؛ یا د زړه عروقي ناروغي (CVD).

د قانون له مخې تاسو مکلف نه یاست چې خپل د موټر چلونې او یا موټر نه چلونې پر جواز د روغتیايي خیرتیا نښه ولری. د دې لپاره چې تاسو د روغتیايي خیرتیا د نښې لپاره پر شرایطو برابر وکتل شئ، نو تاسو باید د ډاکټرانو بیانيه - د روغتیايي خیرتیا نښه (5839 فورم) چې د میسوري ایالت د مجوز ډاکټر، معالج، مسلکي معالج، او یا بل مجوز روغتیايي کارکوونکي له لوري بشپړ او تایید شوی وي چې دغه ډول ناروغي تشخیصوي. د روغتیايي خیرتیا د نښې په بدل کې اضافي لګښت نه ګرځول کېږي.

● د موټر چلونکي د محریند ساتنې قانون (DPPA)

د موټر چلونکي د محریند د خونديتوب فدرالي قانون له ټولو ایالتونو څخه غواړي د نقلیه وسایطو په اسنادو، د موټر چلونې او نه چلونې په جوازونو ریکارډونو کې ټول شته شخصي معلومات بند کړي، مګر دا چې د قانون له لوري ورته بل ډول لارښوونه شوې وي. د میسوري د قانون له مخې یو شخص یا اداره په هغه صورت کې شخصي معلوماتو ته لاسرسی لرلای شي چې

د DPPA له مخې مستثنا وي (او امنیتي کود ته د لاسرسي غوښتنه (4678 فورم) یې سپارلې وي او یا مو د سوابقو له ساتونکي څخه د یوې غوښتنې په ترڅ کې د رضایت ورکولو فورم ترلاسه کړی وي

(4681 فورم)

● د رایې ورکونکي نوم لیکنه

کله چې تاسو د موټر چلونې د جواز، د نه چلولو جواز او یا د لارښوونې اجازه پاتې ترلاسه کولو لپاره نوم لیکنه کوئ یا یې بیا خلي نوي کوئ، کاتب به له تاسو څخه پوښتنه وکړي چې آیا په خپل اوسنی پته کې مو د رایې ورکولو لپاره نوم لیکنه کړې ده. که ستاسو د رایې ورکولو په پته کې بدلون راغلی وي یا مو په وروستي ځل د رایې ورکولو لپاره تر نوم لیکنې را وروسته خپل نوم بدل کړی وي (لکه ستاسو د رایې ورکونې په کارت کې چې ښکاري)، نو تاسو کولای شئ د رایې ورکولو کارت وسپارئ تر څو په دې توګه د جواز اخیستو لپاره د نوم لیکنې پر مهال له "هو" سره په خواب ورکولو سره اړین معلومات اېډېټ کړئ. د راجسټرېشن کارت به ستاسو د لاسلیک لپاره تولید او د رایې ورکونې ځایي ادارې ته به وسپارل شي.

● د انتخابي خدمت راجسټرېشن

هغه نارینه متقاضیان چې عمر ونه یې له 18 څخه تر 26 کلونو پورې وي، کولای شي د جواز او یا اجازه پاتې د ترلاسه کولو لپاره د نوم لیکنې پر مهال له انتخابي خدمت سره ځان راجسټر کړي.

ستاسو د جواز خنډېدل او یا لغوه کېدل

ډېر دلیلونه موجود دي چې کېدای شي له مخې یې ستاسو جواز لغوه شي، وخنډېږي او یا رد شي. ستاسو لپاره تر ټولو غوره لار دا ده چې مسوولیت منونکي او ښه موټر چلونکي اوسئ، تاسو د لاندې دلایلو له امله خپل جواز له لاسه ورکولای شئ.

● د جواز د ردولو لپاره د والدینو او یا سرپرست غوښتنه (4811 فورم) - که ستاسو عمر له 18 کلنې څخه کم وي، ستاسو والدین او یا سرپرست کولای شي غوښتنه وکړي چې د عواید ډایرکټر ستاسو جواز رد کړي. که تاسو له مخکې نه د موټر چلونې جواز لرئ، نو دغه غوښتنه به ستاسو جواز لغوه کړي. کله چې د بېارتمنت نه ستاسو غوښتنه ورسېږي، ستاسو د موټر چلونې په سوابقو کې به یو رد ځای پر ځای شي.

د دغه ردونې د اعتبار موده به هغه وخت بشپړه شي چې ستاسو عمر 18 کلنې ته ورسېږي او یا ستاسو والدینو او یا سرپرست غوښتنه وکړي چې ستاسو د موټر چلونې وضعیت باید روښانه شي. 4811 فورم د بېارتمنت پر ویب سایټ یا د جواز په هره اداره کې ترلاسه کولای شئ.

- د الکولو او یا مخدره توکو تر اغېز لاندې موټر چلول (10 څپرکی وګورئ).
- د پولیسو افسر ته اجازه نه ورکول چې وګوري تاسو الکول او یا مخدره توکي کارولي دي کته.
- د ترافیکي پېښې له ساحې څخه وتل.
- د ترافیکي پېښې د راپور په ډګولو کې پاتې راتلل (13 څپرکی وګورئ).
- د جواز اخیستو لپاره د نوم لیکنې پر مهال د نامسو معلوماتو ورکول.
- د نقلیه وسیلې د ټکر په پایله کې چې محکمي د زیانونو په اړه ستاسو پر خلاف پرېکړه کړې ده، د هغې په حل او فصل کولو کې پاتې راتلل.



- د بیمې په ساتلو کې پاتې راتلل (مالي مسوولیت) (13 څپرکی وگورئ)
- د الکلو د پیلو پر مهال د جواز معلوماتو ته بدلون ورکول او یا د بل چا له جواز څخه گټه اخیستنه.
- کله چې د موټر چلوني د جواز اداره له تاسو څخه وغواړي چې ازموینه ته حاضر شئ او تاسو ور نشئ.
- د یوه جنایت ترسره کولو لپاره له نقلیه وسیلې څخه گټه اخیستل او یا د نقلیه وسیلې په ټکر کې د کوم کس د مړینې لامل کېدل.
- د خپل موټر چلوني په سوابقو کې د ډېرو نقطو لرل (11 څپرکی وگورئ).
- کوم بل چا ته اجازه ورکول چې ستاسو له جواز څخه گټه واخلي.
- په میسوري او یا نورو ایالتونو کې محاکمو ته نه حاضرېدل او د ترافیکی ټکټونو نه ادا کول.
- د ماشوم د مرستې نه ادا کول.
- د اړتیا په صورت کې د اور وژني د انټرلاک وسیلې په کارولو کې پاتې راتلل.
- له گاز سپټیشن څخه د نفتو غلا کول.
- که تاسو صغیر یاست او کوم ډول مستوونکي توکي درسره وي.
- د بیمې ناسم سند وړاندې کول.
- د لارې د حق په ورکولو کې پاتې راتگ او د ټپي کېدو او یا مړینې لامل کېدل.

### د فارغ التحصیل د موټر چلوني جواز (GDL) قانون

د میسوري د فارغ التحصیل د موټر چلوني جواز له ټولو هغو لومړي وخت له 18 کلنۍ څخه بنسټه موټر چلونکو څخه غواړي چې د زده کړې اجازه پاته ترلاسه کړي او مخکې له دې چې د بشپړ وخت جواز ترلاسه کړي، له یوه مجوز چلونکي سره د موټر چلوني یوه دوره بشپړه کړي، دا دوره بڼایي د محدودې موټر چلوني (د منځنۍ کچې جواز) په دورې پسې ویمخکې لدې چې بشپړ جواز واخلي.

د هېواد په کچه مطالعات ښيي چې د فارغ التحصیل د موټر چلوني د جواز د قانون له پلي کېدو څخه وروسته د هغو ترافیکی پیښو په کچه کې 58 سلنه کموالی راغلی دی چې د مړینې او سختو ټپونو لامل کېږي او ځوان چلونکي پکې ښکېل وي. د زده کړې اجازه د لومړي گام، د منځنۍ کچې جواز د دویم گام او بشپړ (له 21 کلنۍ څخه بنسټه) د موټر چلوني جواز د درېیم گام په توگه په نظر کې ونیسئ. لاندې د هر گام شرحې دي چې له تاسو سره د GDL پروگرام په پوهېدو کې مرسته کوي.

لومړی گام: د زده کړې اجازه لیک پر شرایطو برابر سن: 15 د لگښت لپاره په 8 پانه کې جدول وگورئ. د اعتبار موده: 0-12 میاشتې، د سند د تصدیق د وضعیت پر بنسټ د زده کړې د اجازې د ترلاسه کولو لپاره:

- بصري، د سرک د نښو او لیکلې ازموینه ورکړئ.
- یو له والډینو، ناټني والډین، قانوني سرپرست او یا مجوز روزونکی (د فدرال استوگني د دندې له یو روزنیز پروگرام سره) باید له تاسو سره د جواز ادارې ته لار شي تر څو د اجازې یوه بیانیته لاسلیک کړي.

د اجازه پانې یادښتونه:

- له 16 کلنۍ څخه په کم عمر کې تاسو بڼایي یوازی په هغه صورت کې موټر وچلوي چې د موټر په مخکې سیت کې درسره والډین، ناټني والډین، قانوني سرپرست، د موټر چلوني ور روزونکی او یا داسې کس درسره وي چې عمر یې لږ تر لږه 25 کاله وي او درې کاله کېږي چې جواز یې ترلاسه کړی وي او له والډینو او یا قانوني سرپرست څخه یې لیکلې اجازه ترلاسه کړې وي. که ستاسو والډین، ناټني والډین، نیا/نیکه یا قانوني سرپرست فزیکي معلولیت لري، نو کېدای شي چې دوه کسان له تاسو سره کېږي، تر څو تاسو ته د سټرېنگ تر شا لارښوونې وکړي.
- په 16 کلنۍ او یا تر دې لور عمر کې تاسو په هغه شرایطو کې موټر چلولای شئ چې په مخکې سیت کې بل څوک درسره ناست وي او د هغه کس عمر باید لږ تر لږه 21 کاله یا تر دې لور وي او د موټر چلوني یو معتبر جواز ولري.
- موټر چلونکی او په موټر کې ټول سپاره کسان باید د څوکۍ کمربند وتړي.
- یوازی ستاسو د ازموینې پانه د موټر چلوني لپاره قانوني نه ده. ډاډ حاصل کړئ چې اجازه پانه له خان سره وگرځوئ.
- تاسو کولای شئ خپله د زده کړې اجازه پانه هر څو ځلي چې ورته اړتیا وي، له لیکلې ازموینې پرته بیا ځلي نوي کړئ.

● د "PERMIT DRIVER" وړيا كړكې نښې د جواز په ټولو دفترونو كې موجودې دي.

د منځنۍ كچې جواز ته لار موندل:

تاسو بايد لږ تر لږه د شپږو مياشتو (182 ورځو) لپاره د لارښوونې اجاز هپاڼه ولرئ چې موده يې له صدور څخه يوه ورځ وروسته نېټې څخه حسابېږي.

● تاسو بايد له خپلو والدينو، نانتي والدينو، قانوني سرپرست او يا مجوز روزونكي سره د موټر چلونې 40 ساعته لارښوونه بشپړه كړي وي (د فدرال استوگني د دندې له يو روزنيز پروگرام سره). په دغو اړينو 40 ساعتونو كې بايد لږ تر لږه لس ساعته په شپه كې موټر چلول شامل وي.

دويم گام: د منځنۍ كچې جواز پر شرايطو برابر سن: 16 تر 18 د لگښت لپاره په 8 پاڼه كې جدول وگورئ.

د اعتبار موده: 0-2 كلونه، د سند د تصديق د وضعيت پر بنسټ

د منځنۍ كچې جواز تر لاسه كول:

● د زده كړې له اجازې څخه د فراغت لپاره بايد تاسو (په لومړي گام كې) ذكر شوي اړتياوې پوره كړئ او لږ تر لږه د شپږو مياشتو (182 ورځو) لپاره د زده كړې اجازه درسره وساتئ، دغه موده د صدور له نېټې څخه يوه ورځ وروسته پيلېږي. په دې كې دا هم راځي چې د تېرو 12 مياشتو لپاره بايد د الكولو له امله محكوميت او په تېرو شپږو مياشتو كې ترافيكې محكوميت ونلرئ.

● يو له والدينو، نانتي والدين، قانوني سرپرست او يا مجوز روزونكي (د فدرال استوگني د دندې له يو روزنيز پروگرام سره) بايد له تاسو سره د جواز ادارې ته لار شي تر څو تصديق كړي چې تاسو د خپلې زده كړې له اجازې سره 40 ساعته د موټر چلونې زده كړه تر لاسه كړې ده.

● كه چيرته له مخكښو پلېلو څخه له يو كال څخه زياته موده تېرېږي، بصري، د سر ك د نښو او ليكنې ازموينه (كه د تطبيق وړ وي) پاس كړئ.

● د موټر چلونې د مهارتونو ازموينه پاس كړئ.

● د جواز يادښتونه:

● يوازې ستاسو د ازموينې پاڼه د موټر چلونې لپاره قانوني نه ده. ډاډ تر لاسه كړئ چې خپل د منځنۍ كچې جواز درسره ولرئ.

● موټر چلونكي او په موټر كې ټول سپاره كسان بايد د څوكي كمربند وټري.

● د سورلي محدوديتونه چې لاندې ذكر شوي دي، كېداي شي د منځنۍ كچې د جواز پر هغه لرونكي د تطبيق وړ نه وي چې د كرنيزو چارو په موخه موټر چلوي.

● د موټر چلونې محدوديتونه

● د لومړيو شپږو مياشتو په موده كې كېداي شي تاسو داسې موټر ونه چلوئ چې په هغې كې له يوه څخه ډېرې سورلي وي چې عمر يې له 19 كلونو څخه كم وي او ستاسو د كورنۍ نږدې غړي نه وي.\*

● له لومړيو شپږو مياشتو څخه وروسته كېداي شي تاسو داسې موټر ونه چلوئ چې په هغې كې له دريو څخه ډېرې سورلي وي چې عمر يې له 19 كلونو څخه كم وي او ستاسو د كورنۍ نږدې غړي نه وي.\*

● ښوونځي او يا دندې ته له تگ را تگ او يا له بېرني وضعيت څخه پرته تاسو نشئ كولاى چې د شپې له 1:00 بجې څخه د سهار تر 5:00 بجې پورې په يوازې توگه موټر وچلوئ، مگر دا چې داسې يو جواز لرونكي موټر چلونكي درسره وي چې عمر 21 كاله يا تر دې لوړ وي.

\* د كورنۍ په نږدې غړيو كې والدين، نيا/ نيکه، وروڼه، خوېندي، ناسکه وروڼه، ناسکه خوېندي، يا په فرندي او يا تر پالنې لاندې نيول شوي ماشوم چې د موټر چلونكي په كور كې اوسېږي. په والدينو كې سرپرست والدين، ناسکه والدين يا په پلار/ مور ولي نيول شوي والدين راتلاى شي. په نيا/ نيکه كې سرپرسته نيا/ نيکه، ناسکه نيا/ نيکه او يا په نيا/ نيکه ولي نيول شوي راتلاى شي.

كه ستاسو عمر له 21 كلونو څخه كم وي، نو د بيارتمنت به يو جواز دركړي چې تاسو د صغير په توگه معرفي كوي. كله چې ستاسو عمر 21 كلونو ته ورسېد، كولاى شئ د موټر چلونې يوه بل جواز ته نوم ليكنه وكړئ او پېسې تاديه كړئ (د صغارته له څرگندولو پرته) او يا صبر وكړئ چې ستاسو تر 21 كلنۍ ښكته جواز د اعتبار موده پاى ته ورسېږي.

تاسو هڅول کېږي چې په لیکلي ازموینه کې له ګډون څخه وړاندې د موټر چلونې دغه لارښود مطالعه کړئ. هغه کسان چې په لومړي ځل دې ازموینه کې ګډون کوي، نږدې 50 کسان یې ناکامېږي. که تاسو د دې لارښود مطالعې ته وخت ورکړئ، نو په ازموینه کې به د بریالي کېدو ښه چانس ترلاسه کړئ.

د دې لپاره چې له 21 کلنۍ څخه ښکته د موټر چلونې بشپړ جواز ته لار ومومئ:

- د نوم لیکنې پر مهال ستاسو د موټر چلونې امتیاز ځنډېدای، لغوه کېدای او ردېدای نشي.
- کېدای شي تاسو د تېرو 12 میاشتو په موده کې د الګولو اړوند کومه سرغړونده او ترافیکي محکومیت ونلرئ.

**درېیم ګام: د موټر چلونې بشپړ جواز (له 21 کلنۍ څخه ښکته)**

پر شرایطو برابر عمر: 18 د لګښت لپاره په 8 پاڼه کې جدول وګورئ.

د اعتبار موده: 0-3 کلونه، د سند د تصدیق د وضعیت پر بنسټ

د دې لپاره چې له 21 کلنۍ څخه ښکته د موټر چلونې بشپړ جواز ترلاسه کړئ:

- تاسو باید د منځنۍ کچې د جواز لپاره اړین شرایط پوره کړئ. په دې کې دا هم راځي چې د تېرو 12 میاشتو کې باید د الګولو اړونده سرغړنه او ترافیکي محکومیت ونلرئ.
- د منځنۍ کچې یو معتبر جواز ولرئ. د موټر چلونې بشپړ جواز ته د نوم لیکنې پر مهال ستاسو د موټر چلونې امتیاز ځنډېدای، لغوه کېدای او ردېدای نشي.
- بصري ازموینه او د سرک د ښو د تشخیص ازموینه هم پاس کړئ. (که تاسو لیکنې او د موټر چلونې د مهارتونو ازموینې له وړاندې بشپړې کړې وي، اړتیا نشته چې بیا یې پاس کړئ.)

|   |
|---|
| <p>ستاسو لپاره یو چیک لېست</p> <p>کله چې تاسو د میسوري د موټر چلونې جواز، د زده کړې اجازه پاتې او یا د موټر نه چلولو جواز ته نوم لیکنه کوئ، نو لاندې سندونه باید درسه ولرئ. کله چې د جواز او یا اجازه پاتې لپاره نوم لیکنه کوئ، نو ټول اړین سندونه د جواز دفتر ته درسه یوسی.</p>  |
| <p>د میسوري نوی اوسېدونکی چې له ایالت څخه بهر د موټر چلونې جواز لېږدوي (معتبر وي او یا یې له منقضي کېدو څخه له 184 ورځو څخه زیاته موده نه تېرېږي)</p> <p><input type="checkbox"/> له ایالت څخه بهر د موټر چلونې جواز (معتبر وي او یا یې له منقضي کېدو څخه له 184 ورځو څخه زیاته موده نه تېرېږي)</p> <p><input type="checkbox"/> د قانوني وضعیت سند، د هويت پاڼه (باید بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)، د ټولنیز امنیت شمېره، د نوم بدلون کې یې امکان وي او د میسوري د استوګنې یادښت*: که تاسو خپل د موټر چلونې د جواز <b>کچه لوړوئ</b>، نو کله چې لیکلي، بصري، د سرک د ښو او یا د موټر چلونې د مهارتونو ازموینه ورکوئ، نو پورته سندونه له ځان سره د MSHP د ازموینې موقعیت ته یوسی.</p> |
| <p>د لومړي ځل متقاضی</p> <p><input type="checkbox"/> د قانوني وضعیت سند، د هويت پاڼه (باید بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)، د ټولنیز امنیت شمېره، د نوم بدلون کې یې امکان وي او د میسوري د استوګنې*</p> <p><input type="checkbox"/> د موټر چلونې د ازموینې سوابق (له 100 څخه) د ازموینو بریالی بشپړونه څرګندوي (د موټر نه چلونې د جواز لپاره اړین نه دي)</p>   |
| <p>د جواز بیا نوي کول</p> <p><input type="checkbox"/> ټول موټر چلونکي چې جواز نوی کوي باید د قانوني وضعیت سند، د هويت پاڼه (باید بشپړ قانوني نوم او د زېږېدو نېټه پکې وي)، د ټولنیز امنیت شمېره، د نوم بدلون کې یې امکان وي او د میسوري د استوګنې سند وپنښي</p> <p>استثنا: که چېرته تاسو غیر سوداګریزه اجازه پاڼه/ د موټر چلونې جواز او یا نه چلونې جواز بیا نوی کوئ، او عمر مو 65 کاله یا تر دې لوړ وي، نو تاسو به د زوکړې د ځای د سند له پټولو څخه مستثنا وګڼل شئ.</p>  |

\*په مهربانۍ سره د REAL ID او غیز REAL ID برابر سند د متقاضی ته د منلو وړ سندونو د بشپړ لېست لپاره په آنلاین بڼه [www.dor.mo.gov](http://www.dor.mo.gov) ته مراجعه وکړئ.

یادښت: که چېرته د سپارل شویو سندونو په اړه پوښتنې موجودې وي، یا د جواز د ادارې کاتب او یا د MSHP ازموینه اخیستونکی کوم دلیل لري چې له مخې یې د سندونو د اعتبار او کره والي په اړه پوښتنه وکړي، نو اضافي سندونو او د SSN تصدیق ته به اړتیا وي.

یا نور تصدیق ته اړتیا ولري.

## 2 څپرکی - د موټر چلونکي ازمويل

د موټر چلونکي ازمويل

د موټر چلونکي په ازمايلو کې يوه څلور برخيزه ازموينه راځي:

- د خوندي موټر چلوني په اړه د ترافيکي قوانينو او اصولوليکلي ازموينه
- بصري ازموينه
- د سرک د نښو ازموينه
- د موټر چلوني ازموينه (مهارتونه)

تاسو بايد په ازموينه کې گډون کولو ته چمتوالي ونيسي، که چېرته:

- تاسو د ميسوري د نوي جواز لپاره نوم ليکنه کوئ.

يادښت: که تاسو د بل ايالت د موټر چلوني معتبر جواز لرئ او يا داسې جواز وي چې د منقضي کېدو څخه له 184 ورځو ډېره موده تېره نه وي، او په ميسوري کې همدغه ډول سند ته نوم ليکنه کوئ، نو تاسو يوازې اړ ياست چې بصري او د سرک د نښو ازموينه ورکړئ.

- له شپږ مياشتو (184 ورځو) څخه ډېره موده کېږي چې ستاسو د ميسوري د موټر چلوني جواز منقضي شوی دی.

- د عوايدو د برخې ډايرکټر به له تاسو څخه وغواړي چې ازموينه ورکړئ، ان که اوسنی جواز هم ولرئ.

- ستاسو جواز لغوه شوی و ځکه چې:

- تاسو د خپل موټر چلوني په سوابقو کې ډېرې نقطې لرئ.
- د الکولو د يوه اداري عمل له امله (10 څپرکی وگورئ).

### چېرته بايد ازموينه ورکړئ

د موټر چلونکو ازموينه د MSHP له لوري اداره کېږي. تاسو ته نږدې د ازمويني مرکز د موندلو لپاره له MSHP او يا ډيپارټمنټ سره اړيکه ټينگه کړئ. د ډيپارټمنټ او MSHP د ټليفون شمېرې د دې لارښود پر شا ليکل شوي دي. تاسو همدارنگه دغه موقعيتونه د MSHP پر وېب سايټ هم موندلای شئ:

<http://www.mshp.dps.missouri.gov/MSHPWeb/Root/index.html>

### ستاسو د نوم او عمر تصديق

مخکې له دې چې تاسو د موټر چلونکي په ازموينه کې برخه واخلي، بايد خپل قانوني نوم او عمر ثابت کړئ. کله چې تاسو د موټر چلوني جواز او اجازه پانې ته نوم ليکنه کوئ او يا هر وخت چې په ازموينه کې گډون کوئ، نو دغه تصديق بايد د عوايدو ډيپارټمنټ ته هم وښايست. (د نوم، د زېږيدو نېټې، د زېږيدو ځای، د ټولنيز امنيت شمېرې او د ميسوري د استوگنې د پټې د تصديق لپاره د منلو وړ اسنادو د لېسټ لپاره 1 څپرکي ته مراجعه وکړئ.)

### ليکلي ازموينه

#### د موټر چلوني جواز (F ټولگي)

کله چې تاسو د F ټولگي (د اېډېټور) جواز ته نوم ليکنه کوئ، نو بايد په يوه څو خوايه ازموينه کې گډون وکړئ چې 25 پوښتنې لري. پوښتنې به د موټر چلوني د قوانينو او مېتودونو په اړه وي چې په دې لارښود کې راغلي دي. ازموينه د خلاص کتاب ازموينه نه ده. له تاسو څخه به د سوداگريزو موټرونو د معلوماتو په اړه ازموينه وانځيستل شي چې په 15 څپرکي کې راغلي دي.

#### د گومارنې لپاره جواز (E ټولگي)

که تاسو د E ټولگي (د گومارنې لپاره) جواز ته نوم ليکنه کوئ، نو بايد په ځانگړې ليکنې ازموينه کې گډون وکړئ. پوښتنې به د موټر چلوني د قوانينو او مېتودونو په اړه وي چې په دې لارښود کې راغلي دي، همدارنگه د سوداگريزو موټرونو په اړه معلوماتو څخه به هم راځي چې په 15 څپرکي کې يې موندلای شئ. ازموينه د خلاص کتاب ازموينه نه ده.

### بصري ازموينه

کله چې نوي جواز ته نوم ليکنه کوئ يا هغه نوی کوئ، نو تاسو بايد د هوبښ په يوې بصري ازموينه او يوې پريفيډال (د اړخ) بصري ازموينه کې گډون وکړئ. معياري کمه اندازه هوبښ له دواړو او يا يوې سترگې سره 40/20 دی. که تاسو عينکې په سترگو کوئ

يا لهتماس لپنزونو کار اخلئ، نو تاسو ممکن د ليدني په ازموينه کې ورته اړتيا ولرئ. د چاپيريال کمه اندازه معياري ليدني په هره سترگه کې 55 درجې او په يوه سترگه کې 85 درجې ده. که تاسو نشئ کولای د ليدني اړين معيارونه پوره کړئ، بنايي ستاسو جواز رد شي او يا مو پر جواز محدوديت ولگول شي.

که تاسو د معياري ليدني په ازموينه کې ناکام شئ، نو ازموينه اخيستونکي به تاسو ته د بصري ازمويني يو فورم درکړي چې ستاسو د سترگو متخصص او يا ډاکټر يې بايد ډک کړي. که چېرته ډاکټر ستاسو لپاره عينکي يا د لپنزونو کارول تجويزوي تر څو ستاسو ليدل ورسره سم شي، نو بنايي اړ شئ چې د ليکنې او يا د موټر چلونې د مهارتونو د ازمويني له ورکولو څخه وړاندي عينکو (يا اړتيايي لپنزونو) ته په تمه شئ. که ستاسو دواړه هم طبيعي او هم سم شوي نظرونه له 160/20 څخه بدتر وي، يا ستاسو پريفيال ترکيب له 70 درجو څخه بدتر وي، نو تاسو د موټر چلونې ازموينه نشئ ورکولای اوچلونې جواز نشئ ترلاسه کولای.

#### د سرک د نښو ازموينه

د سرک د نښو ازموينه به ستاسو وړتيا معلومه کړي چې ايا ترافیکي نښې تشخيصوئ او پرې پوهېږي.

#### د موټر چلونې ازموينه

کله چې تاسو ليکنې، ليدني او د سرک د نښو ازمويني ورکړئ، تر هغې وروسته بنايي د موټر چلونې ازموينو ورکړئ. تاسو به د MSHP د موټر چلونې د جواز ازموينه اخيستونکي ته د موټر چلونې ازموينه ورکړئ.

ازموينه اخيستونکي به ستاسو موټر د اړينو تجهيزاتو له پلوه چپک کړي. ازموينه اخيستونکي به ستاسو موټر همدارنگه د خوندي چلېدنې د وضعيت له پلوه هم چپک کړي. که ستاسو موټر په مناسب ډول سمبال نه وي، يا ازموينه اخيستونکي باور لري چې د ازمويني ورکول خطرناک دي، په دې صورت کې تاسو ازموينه نشئ ورکولای.

تاسو بايد په هغه موټر کې ازموينه ورکړئ چې ورسره بلد ياست. موټر بايد لاندې موارد ولري:

- د جواز اوسني پلېټ (پلېټونه) او د پلټني يو معتبر سټېکر.
- د څوکی کمربندونه چې په سمه توگه کار کوي.
- دروازي چې په سمه توگه د موټر چلونکي او ازموينه اخيستونکي لپاره کار کوي.
- د ازموينه اخيستونکي لپاره يو پاک او خوندي سيټ.
- دوه سېټه برېکونه (د پارکېنگ او د پښې برېک) چې په سمه توگه کار کوي.
- يو هارن چې په سم ډول کار کوي.
- د مالي مسوليت سند.

تاسو به موټر چلوئ او ازموينه اخيستونکي به مو تر څنگ ناست وي. د ازمويني پر مهال به بل څوک په موټر کې نه سپرېږي. له ازموينه اخيستونکي سره له غير ضروري بحثونو څخه ډډه وکړئ او پر خپله موټر چلونه تمرکز وکړئ. په ياد ولرئ د ازموينه اخيستونکي دنده ازموينه اخيستل دي، نه تدريس. تاسو بايد په هر وخت کې د ميسوري ټول ترافیکي قوانين مراعات کړئ.

ازموينه اخيستونکي به له تاسو څخه وغواړي چې د موټر ټول کنټرولونه ومومئ او ويې کاروئ، لکه اکسلېټر، بېرکونه، د گرځېدو سپکالونه، بښينکه پاکونه او داسې نور. تاسو به په لاندې مواردو کې وازمويل شئ:

- له پلټني پرته د کنټرول موندل.
- په سمه توگه د کنټرول کارول.

ازموينه اخيستونکي به له تاسو څخه وغواړي چې موټر چلول پيل کړئ. تاسو به په لاندې مواردو کې وازمويل شئ:

- د موټر پيل کول.
- د پارکېنگ برېک خوشي کول.
- لارې ته کتل چې روښانه کنه.
- سم سپکال ورکول.
- په منظم ډول په سم سرعت سره موټر چلول.

**ازمونه اخیستونکی به تاسو ته وایي چې چیرته موټر وچلوئ، په کوم ځایي کې را وگرځئ، چیرته ودریږئ او داسې نوښتونه.**

وروسته به ازمونه اخیستونکی تاسو ته وایي چې څه وکړئ، تاسو به کافي وخت ولرئ چې ترافیکو ته وگورئ او څه ډول چې در څخه غوښتل شوي وي، هغسې موټر وچلوئ. له تاسو څخه به د لاندې کارونو د ترسره کولو غوښتنه وشي:

1. د موټر روښانه کول او درول. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:

- ستاسو د موټر د روښانه کولو او درولو منظموالی.
- ستاسو د غیرگونه وخت.
- د درولو پر مهال پر موټر ستاسو کنټرول.
- 2. ځنډې ته په موازي ډول پارک کول، په 25 فوټه اوږدوالي او اووه فوټه سور سره. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:
- شا ته له تگ مخکې ستاسو د موټر موقعیت.
- چې د واټن له نښانونو سره ولگېږئ او که نه.
- خالي ځای ته په منظم ډول او سم سرعت سره تلل.
- موټر به داسې نه پارک کوي چې له ځنډې څخه تر 18 اینچو زیات واټن ولري.
- د خالي ځای مرکز ته نږدې پارک کول.
- په دوه دقیقو کې د موټر د پارک کولو وړتیا.
- د پارک کولو لپاره په سم لوري د ټایرونو ګرځول.
- مخکې له دې چې د پارکېنگ له ساحې څخه ووځئ، د ترافیکو او سپګنالونو چپک کول.
- 3. شا ته تگ. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:

- له بڼې اوږې څخه کتل تر څو د عقب هېنداره درته ښکاره شي.
- ایا ستاسو موټر په مستقیم ډول پر شا ځي.
- په مناسب ترافیکي مسیر کې پاتې کېدل.
- په سم سرعت شا ته حرکت کول.
- 4. لږ تر لږه دوه ځله بڼې لوري او دوه ځله کین لوري ته وگرځئ. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:

- د ګرځېدو لپاره په سم مسیر کې موټر چلول.
- په سم وخت کې د ګرځېدو لپاره سم سپګنال ورکول.
- په سم مسیر کې را ګرځېدل.
- په سمه توګه د ترافیکو کتل.
- په سم سرعت سره ګرځېدل.
- پر موټر ستاسو کنټرول.
- 5. پر غونډۍ پارک کول. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:

- پر موټر ستاسو کنټرول.
- موټر به داسې نه پارک کوي چې له ځنډې څخه تر 18 اینچو زیات واټن ولري.
- په پارک حالت کې خپل موټر پرېښودل یا سم کېدل.
- د پارک کولو لپاره په سم لوري د مخکې ټایرونو ګرځول.
- د پارکېنگ برېک تنظیمول.
- د ترافیکو کتل او سپګنال ورکول.

6. تقاطعاتو ته ننوتل او تری وتل. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:
- پر ترافیکي نښو او څراغونو پوهېدل او د هغوی مراعاتول.
  - تقاطع ته د رسېدو پر مهال ستاسو سرعت.
  - ستاسو تر څنګ له ترافیکو څخه ستاسو خبرتیا.
  - په سم مسیر کې موټر چلول.

- د ترافیکو د جریان له بندولو پرته د سمې لار حق ورکول.
- د درېدو د نښې پر مهال په مناسب ځای کې په بشپړه توګه درېدل.
- 7. په ترافیکي نښو او سپګنالونو پوهېدل او د هغوی مراعاتول. تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شئ:
- ترافیکي نښو او سپګنالونو ته پام کول او د هغوی مراعاتول.

از موبینه اخیستونکی به وگوري چی تاسو د موټر چلوني اصول سم کاروی کنه . تاسو به په لاندې مواردو کې و ازمویل شی:

- ستاسو د موټر او له تاسو څخه مخکې موټر تر منځ واټن.
- د موټر چلوني پر مهال ستاسو سرعت.
- په سم مسیر کې موټر چلول او د مسیر د کرښو مراعاتول.
- ستاسو په شاوخوا کې له ترافیکو څخه ستاسو خبرتیا.
- د اړتیا په صورت کې د مخکې کېدو د حق مراعاتول.

#### ستاسو درجه

که تاسو د موټر چلوني پر مهال هره تېروتنه کوئ، از موبینه اخیستونکی به له تاسو څخه نمرې کموي. که تاسو له 30 څخه زیاتې نمرې له لاسه ورکړئ، په از موبینه کې به ناکام شی. تاسو به د لاندې مواردو په صورت کې هم په از موبینه کې ناکام شی:

- له بل موټر سره ټکر وکړئ او دا گناه ستاسو وي؛
  - یو پلې تېریدونکی ووهی؛
  - په ډېر خطرناک ډول موټر وچلوئ چې د کېدای شي د ترافیکي پېښې لامل شي؛
  - ترافیکي قانون مات کړئ؛ یا
  - څه ډول چې از موبینه اخیستونکي در څخه غواړي، هغه ډول موټر ونه چلوئ.
- کله چې تاسو د موټر چلوني از موبینه پاس کړئ، تاسو ته به د از موبینې د پابلو یو فورم درکړل شي. مخکې له دې چې تاسو موټر وچلوئ، باید د جواز په اداره کې د جواز لپاره نوم لیکنه وکړئ او تر لاسه یې کړئ. یوازې د از موبینې پابلې د موټر چلوني لپاره معتبرې نه دي.

#### د موټر چلوني په از موبینه کې ناکامېدل

که چېرته تاسو د موټر چلوني په از موبینه کې ناکام شی، از موبینه اخیستونکی به تاسو ته وړاندیز وکړي چې تر بیا ځلې از موبینې ورکولو تمرین وکړئ. تاسو په یوه ورځ کې یوازې یوه از موبینه ورکولای شی.

که چېرته تاسو درې ځلې د موټر چلوني په از موبینه کې ناکام شی، نو د وزارت له لیکلې بیانې پرته به تاسو بله از موبینه ورنکړای شی. د موټر چلوني از موبینه اخیستونکی به تاسو ته یو فورم درکړي چې تاسو یې باید وزارت ته واستوئ. کله چې تاسو وزارت ته فورم واستاوه، له هغوی څخه به یو لیک تر لاسه کړئ چې تاسو ته د سټرېنګ تر شا د لا ډېرې زده کړې سپارښتنه کوي. مخکې له دې چې تاسو ته د بیا ځلې از موبینې ورکولو اجازه درکړل شي، باید د موټر چلوني د اضافي زده کړې سند ور واستوئ.

#### درغلي

درغلي کول جرم دی. هر څوک چې ناسمه بیانیه یا سوگند پانه ورکړي او یا د میسوري د موټر چلوني د جواز، اجازه پانې او یا موټر نه چلولو جواز د از موبینې په پروسه کې د درغلي یا دوکې لامل شي او یا له بل چې سره په درغلي کې مرسته وکړي، نوموړی شخص د درغلي د جرم مرتکب گرځېدلی دی. درغلي د "A" ټولګي تخلف دی او په پایله کې یې کېدای شي د یو کال لپاره د موټر چلوني جواز له لاسه ورکړئ.

د درغلي په ځینو بېلګو کې کېدای شي دوکه، یا د از موبینه په پروسه کې د ضبط کولو، انځور اخیستنې، یا د دوه اړخیزو اړیکو له وسيلې څخه گټه اخیستنه او یا د گټې اخیستنې هڅه شامله وي.

د موټر چلونکي په توګه ستاسو تر ټولو لوړه دنده دا ده چې خپل موټر په احتیاط او ځیر سره وچلوئ. ستاسو سرعت او د موټر چلوني ډول باید تاسو او د سرکو نورو کاروونکو ته پلي تېریدونکو، سایکل چلونکو او نور موټر چلونکو ته خوندي چاپېریال را منځته کول پکې شامل دي.

### د لاري حق

که چېرته د دې احتمال وي چې موټرونه او یا پلي کسان به له یو بل سره مخ کېږي او داسې نښې او سپګنالونه هلته نه وي چې ترافیک تنظیم کړي، نو داسې اصول شته چې له مخې یې مشخصېږي چې څوک باید مخکې شي. دغه اصولو موټر چلونکو ته وايي چې څوک باید مخکې شي او څوک باید په متفاوتو ترافیکي حالاتو کې صبر وکړي.

قانون وايي چې څوک باید د لاریحق بل ته ورکړي؛ دا کوم موټر چلونکي ته د لاري حق نه ورکوي. تاسو باید شرایطو ته له پام پرته خپله ټوله هڅه وکړئ چې له پلي کس او یا بل موټر سره له ټکر څخه مخنیوی وکړئ.

### مخکې کېدل

مخکې کېدل یو خطرناک ماڼور دی، چې په تقاطعاتو کې دا خطرونه ډېر وي، همدارنګه په تقاطعاتو او دوه طرفه سرګونو کې د نورو موټرو تر څنګ هم دا خطر وي (د نه مخکې کېدو ساحو ته په 3 څپرکي کې مراجعه وکړئ).

که چېرته تاسو په میسوري ایالت کې د بیا رغوني د ساحې په سرک کې په سرعت سره تېر شئ، نو په لومړي ځل به \$250 جریمه شئ؛ او که دا کار په متعاقب ډول تکرار کړئ نو \$300 به جریمه شئ، پر دې سربېره به هر هغه جریمه هم تادیه کړئ چې د قانون له مخې د **RSMo** له 582.304 برخې سره سم به پر تاسو وضع کېږي.

ورته پاملرنې وکاروئله چې له کوم پلي کس او یا سایکل چلونکي څخه مخکې کېږي، په هماغه ډول احتیاط سره تېر شئ لکه له یوه موټر څخه چې مخکې کېږئ. کېدای شي تاسو خپل سرعت کم کړئ او صبر وکړئ تر څو یو خوندي فرصت ومومئ چې له پلي کس یا سایکل څخه مخکې شئ، لکه د بل ورو ترافیک لپاره چې یې کوئ.

### په ښي خوا کې مخکې کېدل

د نقلیه وسيلې موټر چلونکي يواځې په لاندې شرایطو کې کولای شئ له بل موټر څخه په ښي اړخ کې مخکې شي:

- کله چې مخکې شوی موټر کين لوري ته را ګرځي او يا غواړي کين لوري ته وګرځي؛
  - په يوه ښاري سرک کې چې موانع پکې نه وي او پراخ وي هر لوري ته د دوه يا تر دې ډېرو موټرونو لپاره کړنې لري؛
  - په يو طرفه سرک کې؛ يا
  - له ښار څخه د باندې په لويه لار کې چې موانع پکې نه وي او په کافي اندازه پراخ وي، همدارنګه په واضح ډول د څلورو او يا زياتو ترافیکي مسیرونو لپاره پرې نښې شوي وي.
- په هېڅ صورت کې نښاید له بل موټر څخه د سرک پر اصلي برخه يا لوري په ښي اړخ (اوږده) کې مخکې شئ. په کینه خوا کې مخکې کېدل

په لاندې شرایطو کې نښاید هېڅ موټر د سرک په کين اړخ کې وچلول شي:

- د درجې تاج ته نږدې کېدل يې په لويه لار کې د منحنی ځنډي ته داسې نږدې کېدل چې د موټر چلونکي د ديد ساحه دومره را محدودوي که چېرته په دغه واټن کې بل موټر له مقابل لوري راشي، نو ښايي دومره به نږدې شي چې له هغه څخه به خطر احساس شي؛
- هر پل، لاري او يا ټولنل ته چې سری 100 فوټنږدې شي، ديد محدودېږي؛
- هرې تقاطع او يا د رېل ګاډي د تېرېدو ځای ته چې سری 100 فوټنږدې شي، ديد محدودېږي؛ يا



- هلته يوه ثابتۀ ژېره كرنېنه ده.

### تقاطععات

په تقاطعاتو كې د لارې د حق لاندي اصول پلي كېږي:

- موټر چلونكي بايد د اړتيا په صورت كې نورو ته د تېرېدو حق ورکړي تر څو په قانوني بڼه له تېرېدونكو سره له ټكر څخه مخنيوی وشي؛
- هغه موټر چلونكي چې له پليو لارې څخه تېرېږي، مسير، كوڅې او يا پارکېنگ ته ننوځي يا تړي وځي، بايد پليو تلونكو كسانو ته د تلو اجازه ورکړي. له تېرېدو پرته، په پليو لار كې موټر چلول د قانون خلاف كار دی؛
- هغه موټر چلونكي چې كين لوري ته را گرځي بايد هغو نورو ته د تېرېدو حق ورکړي چې مخامخ روان وي؛
- په يوه څلور طرفه تمخاى كې چې هر موټر چلونكى له نورو څخه مخكې وړ ورسېدلى وي، كولاى شي تر نورو مخكې حرکت وكړي (له بشپړ ودرېدو څخه وروسته)؛
- هغه موټر چلونكي چې له مسير، كوڅې يا د سرک له غاړې څخه سرک ته داخلېږي بايد هغو موټرونو ته مخكې كېدو حق ورکړي چې له مخكې نه پراسلي سرک روان دي؛
- هغه تقاطع چې هلته د درېدو او نښه او يا ترافيكې سپگال نه وي (له را گرځيدونكو پرته)، موټر چلونكي بايد هغو موټرونو ته د تېرېدو حق ورکړي چې له بني لوري څخه راځي؛ او
- كله چې د را گرځېدو يوې تقاطع ته نږدې كېږئ، تل په دايره كې ترافيكو او په پليو لار كې پليو تلونكو ته د تېرېدو حق ورکړئ مخكې له دې چې د ترافيكو جريان ته ننوځئ، يوې خاليگاهه ته په تمه شئ.

### د بېرني وضعیت موټرونه

تاسو بايد تل پوليسو، اور وژونكو، امبولانس او يا بل د بېرني وضعیت موټر ته د تېرېدو اجازه ورکړئ چې اشاره يا هارن او سور يا آبي څراغ كاروي. كله چې تاسو د بېرني وضعیت يو موټر وينئ او يا يې غږ اورئ چې تاسو ته له كوم لوري نږدې كېږي، نو ځان د سرک بني څنډې ته كړئ او يا څومره چې ممكن وي، بني څنډې ته شئ. كه تاسو په كومه تقاطع كې ياست، مخكې له دې چې څنډې ته شئ، له تقاطع څخه تېر شئ. تر هغې پورې ودرېږئ چې د بېرني وضعیت موټر تېر شي. كه د بېرني وضعیت موټر په لودسپيكر كې لارښوونې درته كوي، نو هغه عملي كړئ. كېدای شي چې د بېرني وضعیت موټرونه يو په بل پسې راشي، نو ځكه خو هغه وخت حرکت وكړئ چې لار صافه شي.

كله چې د اضطرابي وضعیت يوه درېدلي موټر ته ورسېږئ چې سره يا آبي څراغونه يې ښكاري، نو تاسو بايد:

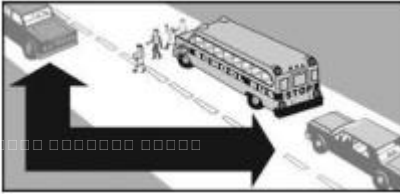
- په احتياط سره تېر شئ، كه دا كار خوندي وي، نو له خپلې كرښې څخه بلې هغې ته واورئ چې ولاړ موټر ته نږدې نه وي (كه پر داسې سرک روان ياست چې لږ تر لږه څلور كرښې لري او په يوه لوري يې له دوه كرښو څخه كمې نه وي چې له ولاړې واسطې سره نږدې تللي وي)؛ يا
- كه چېرته د كرښو بدلول غيرخوندي او يا ناشوني وي، نو په احتياط سره تېر شئ او د موټر سرعت مو را كم كړئ، د سرک حالاتو ته په كتو له خوندي سرعت سره حرکت وكړئ.

د "Move Over Law" په اړه نورو معلوماتو لپاره 93 مخ وگورئ.

### د ښوونځي بسونه

كله چې د ښوونځي بس درېږي تر څو ماشومان پورته يا ښكته كړي، موټر چلونكى د ميخانيكي او برېښنايي سپگالونو وسيلې روښانه كوي تر څو نورو موټر چلونكو ته خبر ورکړي چې نږدې دى هغه ودرېږي. كله چې بس يوه مطلوب تمخاى ته 500 فوټه نږدې شي، نارنجي رنگه د خبرتيا څراغونه به روښانه شي. كله چې د ښوونځي بس ودرېږي، بدیل سره څراغونه روښانه كېږي او د تمخاى سپگالونه فعالېږي. كله چې سپگالونه روښانه شول، له مقابل لوري راتلونكي او تعقيبې ترافيك بايد تمخاى ته تر را رسېدو وړاندي ودرېږي. تاسو بايد ودرېږئ:

- په يوه دوه كرنېزه سرک كې چې موټرونه له دواړو لوريو ته تگ راتگ كوي.



- پر دوه کرښيزه سرک چې له يو لوري موټر پري تگ کوي.

د ښوونځي د بس موټر چلونکي نيابند په داسې څلور کرښيزه سرک سورلی پورته يا ښکته کړي چې هغوی اړ شي له دوه کرښو څخه له زياتو ترافیکو تېر شي، توپير نه کوي چې د دې سرک په منځ کې د جلا کولو لپاره مانع وي او کنه. په لاندې حالاتو کې تاسو نيابند ودرېږئ:

- کله چې پر يوه لويه لار د ښوونځي د بس په مقابل لوري کې حرکت کوي او دغه لاره د کرښې په وسيله پر دوه برخه وېشل شوې وي، کله چې پر يو لوري موټر حرکت کوي نو له بل لوري موټرو سره په بشپړ مخالف جهت کې دي.
- کله چې تاسو پر يوه لويه لاره د ښوونځي د بس په مقابل لوري کې حرکت کوي چې څلور يا تر دې ډېرې ترافیکي کرښې لري؛ يا
- کله چې يوښوونځی بس د زده کوونکو د پوسته کولو په سيمه (ښوونځي) کې درېدلی وي او زده کوونکو ته اجازه نه وي چې له سرک څخه تېر شي.

کله چې د ښوونځي بس ته ودرېږئ چې هغه د ښوونځي ماشومان پورته کوي، د د ښوونځي ماشومانو ته وگورئ چې چې په سرک څي راځي. تاسو بايد تر هغې پورې درېدلي پاتې شئ چې بس حرکت وکړي او يا موټر چلونکي تاسو ته سپگنال درکړي چې حرکت وکړئ. په احتياط سره مخکې لاړ شئ.

### د لاس او موټر سپگنالونه

مخکې له دې چې تاسو ودرېږئ، را وگرځئ يا خپله کرښه بدله کړئ، نورو موټر چلونکو ته سپگنال ورکړئ چې تاسو غواړئ څه وکړئ. تاسو کولای شئ په لاس او يا د خپل موټر د گرځېدو په سپگنالونو او يا د برېک په اشارو هغوی ته سپگنال ورکړئ. تاسو بايد مخکې له دې چې را وگرځئ په 100 فوټه واټن کې اشاره ورکړئ، تر څو نور موټر چلونکي خپل چمتووالي ونيسي. ځينې وخت خپل د را گرځېدو سپگنالونه چېک کړئ تر څو دا د ترلاسه کړئ چې هغه سم کار کوي.

په لاندې انځورونو کې د لاس په وسيله په سمه توگه اشارې ښودل شوي دي، چې تاسو يې د را گرځېدو او يا درېدو پر مهال کولای شئ.

### راگرځېدل

تاسو بايد د يو ښه موټر چلونکي په توگه په سمه کرښه کې را وگرځئ او له گرځېدو څخه مخکې لږ تر لږه 100 فوټه مخکې سپگنالونه روښانه کړئ. مخکې له دې چې را وگرځئ، بايد دواړو خواوو ته وگورئ چې پلي خلک خو نشته.

که چېرته د را گرځېدو د کنټرول لپاره سپگنالونه او د کرښو ښې نه وي، تاسو بايد له تر ټولو نږدې کرښې څخه خپل مطلوب لوري ته وگرځئ، او هغې کرښې ته وگرځئ له کومې کرښې چې تاسو راغلي ياست هغې ته نږدې وي. په دې توگه به تاسو له کمو ترافیکي کرښو څخه تېر شئ. کله چې را گرځئ، په منظم ډول پرته له دې چې کرښې قطع کړئ او يا د ترافیکو جريان بند کړئ، بل لوري ته واورئ. کله چې په بشپړه توگه را وگرځېدئ، نو که اړتيا وي بلې پټې ته هم اوښتئ شئ.

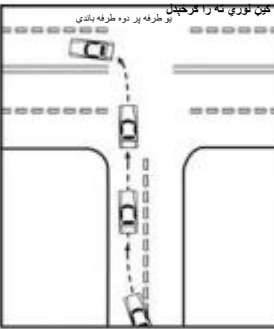


## U-راگرځېدل

تاسو باید یوازې هغه وخت ل-راگرځېدنه ترسره کړئ، چې دا کار خوندي وي. تاسو نباید په کومه ګولایې او یا د غونډې څوکي ته نږدې ل-راگرځېدنه ترسره کړئ، چې هلته نور موټر چلونکي نشي کولای ستاسو موټر ورویني. په ځینو ښارونو او ښارګوټو کې ل-را ګرځېدنې ته اجازه نشته. په داسې ځای کې ل-راګرځېدنه مه ترسره کوئ چې هلته "هیڅ ل-راګرځېدل نه" نښه لګول شوي وي او مه یې په داسې تقاطع کې ترسره کوئ چې د ترافیکینښو او پولیسواسر په کنټرولپېرې.

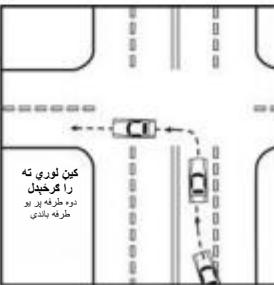


ښي لوري ته را ګرځېدنې کله چې ښي لوري ته را ګرځئ، له ګرځېدو څخه مخکې کين لوري ته له پراخې تاوېدنې څخه ډډه وکړئ. که تاسو پراخ را تاو شئ، هغه موټر چلونکي چې ستاسو تر شا دي، ښايي داسې فکر وکړي چې تاسو خپلې پټې بدلې، او ښايي هغه هڅه وکړي چې له تاسو څخه په ښي لاس کې مخکې شي. که تاسو د راکرځېدو د بشپړولو لپاره په پراخ واټن کې را تاو شئ، هغه موټر چلونکي چې په لري پټه کې دي نوهغه به تمه ونلري چې تاسو هلته ليدلای شئ او کېدای شي چې ترافیکي پېښه را منځته شي.



کين لوري ته را ګرځېدنې کله چې کين لوري ته ګرځئ، نو داسې نږدې څنډه مه پرې کوئ چې له کين لوري څخه راتلونکو کسانو ته نږدې شئ. که څه هم تاسو باید د مقابل لوري راتلونکو موټرو ته دومره ساحه پرېږدئ چې ستاسو په مخ کې کين لوري ته وګرځئ.

پر دوه طرفه سرک باندې یو طرفه سرک ته ګرځېدنه په کینه پټه کې پیل کړئ. دوه طرفه سرک ته د ژېړې تقسیم شوي کرښې په ښي اړخ کې ننوځئ. که چېرته دغه دوه طرفه سرک څلور پټې ولري، نو که پر ښي پټه ترافیک نه وي، تاسو کولای شئ چې هغې ته داخل شئ.



پر یو طرفه سرک باندې دوه طرفه سرک ګرځېدنه له خپل کين ټاير څخه پیل کړئ او هر څومره چې ممکنه وي ژېړې تقسیم شوي کرښې ته نږدې. که چېرې یو طرفه سرک دوه پټې لري، که له کين او یا ښي پټې څخه په هري یوې کې ترافیک نه وي، هماغې ته وګرځئ.



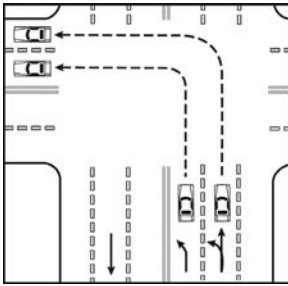
دوه طرفه سرک پر دوه طرفه سرک باندې ګرځېدنه له خپل کين ټاير څخه پیل کړئ او هر څومره چې ممکنه وي ژېړې تقسیم شوي کرښې ته نږدې. سرک ته له ښي لوري له مرکزي کرښې څخه ننوځئ. هغه سرک ته چې تاسو ورګرځئ، که چېرته څلور پټې ولري، نو تاسو کولای شئ ښي پټې ته ننوځئ، خو چې پر دغې پټې ترافیک نه وي.

This independent translation is not affiliated with the State of Missouri or any of its agencies.

دا خپلواکه ژباړه د میسوري ایالت یا د هغې کومې ادارې پورې تړاو نلري.

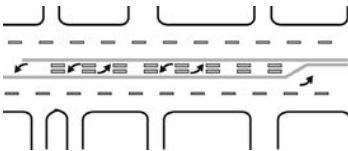
## کین لوري ته د ګرځېدو څو پټي

ځینې کوڅې بڼایي له یوې پټې څخه ډېرې پټې ولري چې د کین لوري ګرځېدو لپاره په نښه شوي دي. که تاسو له کین لوري، کینې پټې څخه راکرځئ، کینې پټې ته له ژېړې وپشل شوي کرښې له شې لوري څخه ننوځئ. که تاسو له بڼې اړخ، کینې پټې څخه راکرځئ، بڼې پټې ته ننوځئ.



## د کین لوري ته د ګرځېدو دوه طرفه پټي

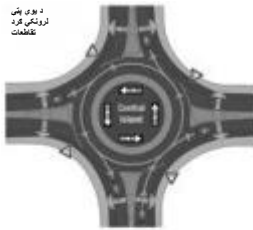
ځینې کوڅې یوه مرکزي پټه لري چې کین لوري ته د ګرځېدو د دوه طرفه پټې په توګه په نښه شوي ده. یواځې په هغه صورت کې دې پټې ته ننوځئ چې له اصلي سرک څخه کین لوري ته له ګرځېدو څخه مخکې د سرعت کمولو او یا درېدو ته چمتووالی نښی. له دغه پټې څخه د سفر لپاره ګټه مه اخلئ (پر دغه پټه باید موټر له 500 فوټه څخه زیات مزل ونکړي) او کله چې له یوې فرعي کوڅې څخه سرک ته ننوځئ، له دغې پټې څخه ګټه مه اخلئ.



## د ګردو تقاطعاتو په اړه عمومي معلومات

ګرد تقاطعات د ترافیکو د کنټرول آله ده چې کېدای شي د سپګنال شويو او د ټولو لارو د توقف د تقاطعاتو لپاره د بدیل په توګه ترې کار واخیستل شي. د شمېرو له مخې ګرد تقاطعات له سنټي تقاطعاتو څخه خوندي دي ځکه هغوی د سرعت په کمولو او له مقابل لوري څخه راتلونکو ترافیکو پر وړاندې کین لوري ته د ګرځېدو په لري کولو سره د هغو ترافیکي پېښو کچه را کمه کوي ده چې په پایله کې بې مرګ ژوبلي را منځته کېږي. ګرده تقاطع د ترافیکو د جریان د کنټرولولو لپاره له یوې ګردې جزیرې څخه ګټه اخلی. ګرد تقاطعات د سرک په ټولو برخو کې د ننوتلو په ساحو کې لارښوونې او ترافیکي نښې لري.

د یوې پټې درونځي ګرد تقاطعات



د ډېرو پټو درونځي ګرد تقاطعات



د لارې ورکولو د حق کنټرول د ترافیکو کنټرول جريان جوړوي او ځینې وخت په تقاطع کې کم خنډ رامنځته کوي. دا دورې او د نفتو استعمال کموي ځکه چې هلته لږ توقفات کېږي او اکسیلېټرونه سخت دي. په ګردو تقاطعاتو کې هغه موټر چلونکي چې

تقاطع ته رسېږي، لږ بڼې لوري ته ګرځي او د ګردې مرکزي جزیرې څخه د ساعت د عقربې پر خلاف راکرځي.

وروسته کېدای شي موټر چلونکي له ګردې تقاطع څخه په یوه بله لار سرک ته ووځي، او یا هماغه سرک ته دوام ورکوي. کله چې د را ګرځېدو یوې تقاطع ته نژدې کېږئ، تل په دایره کې ترافیکو او په پلوی لار کې پلوی ټولنو ته د تېرېدو حق ورکوي.

## ګردې تقاطع ته رسېدل:

- تقاطع ته له ننوتلو وړاندې سرعت کم کړئ.
- که تقاطع څو لارې پټې لري، د سرک د غاړې بڼې او کرښې چې تاسو سم لوري ته بیايي په سمه توګه وګورئ.
- کله چې تاسو د ننوت پر لور موټر چلوئ خپل کین لوري ته وګورئ، هغو ترافیکو ته د تېرېدو حق ورکړئ چې له مخکې په ګرده تقاطع کې روان دي، لکه سایکل چلونکي او پلي لارویان په کراس واک کې.
- کله چې د ترافیکو په جریان کې یوه خالیګاه را منځته شوه، تاسو ورننوځئ او له نورو موټرونو سره یو ځای شئ.
- ګردې تقاطع ته د ننوتو لپاره کین لوري ته مه ګرځئ.

## د ګردې تقاطع تر منځ سفر کول:

- تل د مرکزي جزیرې بڼې ځنډې ته پاتې شئ.
- د ګردې تقاطع په منځ کې شته موټرونه د لارې حق لري.

- د گردې تقاطع په منځ کې هېڅکله مه درېږئ، مگر دا چې دا له ټکر څخه د مخنيوي یواځنی لاره وي.
- په کرده تقاطع کې پټه مه بدلوی.
- لاریو، تریلرونو او نورو لویو موټرونو ته ځانگړې پاملرنه کوئ. بنایي هغوی په کرده تقاطع کې دنده له یوې څخه زیاتو ترافیکي پټوکارولو ته اړتیا ولري.
- هڅه مه کوئ چې له کوم موټر څخه مخکې شئ، په ځانگړې توگه له لویو لاریو څخه.
- که چېرته خپل د وتلو له لارې څخه تېر شوی، موټر چلونې ته موگړدې تقاطع کې دوام ورکړئ، تر څو یوه مناسبه د وتلو لار ومومی.
- د وتلو پر مهال، هغو پیلو لارویانو او سایکل چلوونو ته وگورئ چې له سرک څخه تېرېږي.

### له گردې تقاطع څخه وتل:

- سرعت مو کم وساتئ تر څو د کنټرول له لاسه ورکولو او له ترافیکي جزایرو سره له ټکر څخه مخنیوی وشي.
- خپل د بڼې لاس اشاره روښانه کړئ تر څو نور کسان پوه شي چې تاسو وځئ.
- موټر ته مو اکسلېټر مه ورکوئ، مگر دا چې له هغو پیلو لارویانو څخه ښه لرې شئ چې د بهر کېدو له لارې څخه تېرېږي.

### د بېرني وضعیت موټرونه

- د بېرني وضعیت موټرونو ته تل د تېرېدو حق ورکړئ. که د بېرني وضعیت کوم موټر د را نږدې کېدو په حال کې، په دې صورت کې گردې تقاطع ته مه داخلېږئ. د تقاطع په منځ کې مه درېږئ. که چېرته د بېرني وضعیت کوم موټر رانږدې شو او تاسو په کرده تقاطع کې یاست، په بیره ووځئ او ځان بڼې ځنډي ته کړئ.

### د لاریو ساحه

- لویې لارې په گردو تقاطع گانو کې ډېرې ساحې ته اړتیا لریکله چې چلیږي. د لارې ساحه چې له مسیره وتلی ځای یې هم بولي، په کرده تقاطع کې د سرک یوه برخه ده چې د لویو لاریو وروستي تایرونه د گرځېدو پر مهال پري راځي. د لاریو ساحې د دې لپاره نه دي چې نور موټرونه، SUV گانې او یا بېکېچې پري وچلول شي.

### د ل گرځېدو تقاطعات

- د ل گرځېدنه په څلور پټیزه لویو لارو کې د سنتي لویو لارو د تقاطعاتو لپاره بدیل دی. په ل گرځېدنه کې موټر چلونکي د هغو موټر چلونکو په ځای چې مقابلي پټي ته د رسېدو په موخه د ترافیکو له چټکو پټو تېرېږي، د ترافیکي په هماغه لوري کې بڼې لوري ته راگرځي، له لرې پاتې کیني پټي سره یو ځای کېږي، بیا په خپل مطلوب لوري کې کیني خوا ته راگرځي.

### سیمه ییز احکام

- محلي حکومتونه کولی شي د دولت لخوا جوړ شوي قوانینو سربیره ترافیکي مقررات جوړ کړیاسو باید ټولې ترافیکي بڼې یا اصول مراعات کړئ، که هغه د ښاروالی، ښارگوټي او یا ایالت له لوري تنظیم شوي وي. بنایي ښارونه او ښارگوټي لاندې اصول ولري:

- د سرعت د حدودو تنظیمول؛
- د یو طرفه سرکونو تنظیمول؛
- د درېدو د نښو او تقاطعاتو تنظیمول؛
- له مشخصو سرکونو څخه د سوداگریزو موټرونو د کټي اخیستنې ممانعت؛
- د میټرونو او یا نورو منطقي تگلارو په کارولو سره د پارکېنگ کنټرولول؛
- د راگرځېدو گنټرولول؛
- په ټولو موټرونو کې د راگرځېدو د سپگنلونو، د برېک د څراغونو او هارونو کارول اړین دي؛ او یا
- د خیرتیا د هغو آلو له کارولو څخه مخنیوی وکړئ چې غږ تولیدوي.

له موټرسایکلونو سره د سرک شریکول

کله چې له موټرسایکلونو سره سرک شریکوی باید په ځینو شیانو پوه شئ:

- موټرسایکلونو ته ځینې وخت د موټرچلونکو له لوري په کمه سترګه کتل کېږي.
- د موټرسایکل د سرعت او واټن په اړه تل قضاوت کول اسانه نه وي.
- د استوګنې د سیمې پر سرګونو په ځانګړې توګه هغو سرګونو کې چې موټرونه پارک شوي وي، د سرعت له حدودو څخه په کمه اندازه کې حرکت کوی او هغه هم د لید واټن ته اړه لرلو سره.
- موټرسایکل چلونکي د سرک بدو شرایطو لکه د وپالو سرپوښونو، د رېل ګاډي کرښو، د سرک د غاړې خړلو او قوي بادونو ته په پام سره خپل سرعت او د حرکت کرښه بدلوي. غیرګون ته چمتو اوسئ.
- تاسو باید له موټرسایکل سره په یوه کرښه کې حرکت ونکړئ. موټرسایکل د خوندیتوب لپاره یوې بشپړې کرښې ته اړتیا لري.
- کله چې تاسو له موټرسایکل څخه تېرېږئ، نو هغه ته بشپړه کرښه پرېږدئ. د سرک د دې کارونکو تر څنګ نږدې مه تېرېږئ. له سايکل چلونکو څخه په تنګ سرک کې مه مخکې کېږئ، صبر وکړئ چې سرک فرصت شي.

د موټرسایکل چلونکي لپاره د خوندیتوب لارښوونې

- د قانون له مخې تاسو اړ یاست چې محافظتي خولې پر سر کړئ. د خوندیتوب یوه تایید شوې خولې کولای شئ د سر له سخت ټپ او یا مرګ څخه مخنیوی وکړي.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو موټرسایکل په خوندي شرایطو کې دی او د قانون له مخې ټول اړین تجهیزات لري.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې موټر چلونکي تاسو ویني. د روښانه رنګ جامې واغونډئ او له هغو ځایونو څخه بهر اوسئ چې موټر چلونکو ته نه ښکاري. په تیاره کې د موټرسایکل چلولو پر مهال له مناسبو خراغونو او منعکسونو څخه ګټه واخلي.
- ډاډ حاصل کړئ چې له سرعت کمولو، خپلې کرښې بدلولو او یا را ګرځېدلو څخه مخکې سپینال ورکړئ. د نورو ترافیکو له جریان سره تر یو ځای کېدو، د کرښو له بدلولو او یا را ګرځېدو څخه مخکې خپل مخکې او شا ساحې ته وګورئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو دغه کار خوندي دی. دا کار په کافي وخت کې له نورو موټر چلونکو سره په همکارۍ کوی، چې ستاسو له حرکت څخه اغېزمن کېږي. که دا کار خوندي نه وي، مخامخ حرکت ته دوام ورکړئ او پرلپسې کتل کوی. یواځې هغه وخت اقدام وکړئ چې دا کار خوندي وي.
- کله چې له یوه پارک شوي او یا روان موټر څخه په کین لوري کې مخکې کېږئ، ډېر احتیاط کوی. تاسو باید په ناڅاپي ډول د دروازي له خلاصېدو او د موټر د لوري له ګرېدو څخه د مخنیوي لپاره تل درې تر څلور فوټه واټن وساتئ.
- په تقاطعاتو کې ډېر خیر اوسئ. کله چې بله نقلیه وسیله درته را نږدې کېږي، خپل مخکې کېدل خپل حق مه ګڼئ. پر دې پوه شئ چې نور موټر چلونکي تاسو نه وینئ چې تقاطع ته نږدې کېږئ، یا به پر دې باور وي چې تاسو ښايي له اوسني څخه په کم سرعت کې حرکت وکړئ.
- په یوه ثابتېه کرښه کې اوسئ او د نورو ترافیکو لپاره د ښه نیت په توګه د وړاندوینې وړ اوسئ او خپل خوندیتوب ډېر کړئ.

د موټرسایکل چلونکي یوه جواز ته اړتیا لري

د دې لپاره چې پر عامو کوڅو موټرسایکل وچلوئ، تاسو باید د موټر چلونې یو معتبر سند د موټرسایکل له تصدیق سره ولرئ او یا باید د موټرسایکل جواز ولرئ.

له لویو لاریو سره د سرک شریکول

لاری لوی موټرونه نه دي. کله چې د ټراکټور ټرېلر لاری اکسپلېز زياتوي، برېک نیسي، پر غونډۍ پورته کېږي، خپله کرښه بدلوي یا کوم فرعي سرک ته اوري، باید داسې ځانګړي مانورونه ترسره کړي چې د کوچنیو موټرونو چلونکي یې نه ترسره کوي.

د تراکتور د تریبلر یوه معمولي مجموعه، د قوي يو واحد چې بار شوی نیمه تریبلر په خپل ځان پسی را کاري، بنایي تر 80,000 پونډه پوري وزن ولري. د تریبلر اوږدوالي ته په کتو، د مجموعي ټولیز اوږدوالي بنایي له 90 فوټه څخه زیات شي. یو چلونکی بنایي د بناړ د خورا گني گوني په مسیرونو کې له دوه گوني او یا دري گوني تریبلر مجموعه سره مخامخ شي چې ځیني وخت یې اوږدوالي له 100 فوټه څخه زیاتېږي.

هر موټر چلونکي چې د دغو لاریو تر شا په ترافیکي نښه کې موټر چلولی وي، یو وهبږي چې د نیمه تریبلر مجموعه ورو اکسپلنټر اخلی. لاری بنایي لس گېره ولگوي تر څو د سرعت حد ته ورسېږي. لاری بنایي د کوچني موټر په پرتله دوه یا دري ځله ډېر ځواک ولري، مگر دا چې د تریبلر په شا پسی 70,000 پونډه وزن را ښکل کېږي، نو ماشين یې باید د کوچني موټر په پرتله 30 یا 40 ځله ډېر وزن ته خوځښت ورکړي. (د John Deere Transportation Services, Sharing the Road, Deere & Co, 1996 په اجازه خپور شوی دی.)

د دې لپاره چې پر سرک د ټولو کارونکو لپاره خونديتوبه غوره کړئ، پر لاندې معلوماتو غور وکړئ.

- د لویې لاری په مخ کې سرک ته مه ننوځئ. که له سرک څخه گرځئ، د لوی موټر په مخ کې خپله کرښه مه بدلوی.
- که تاسو د یوې لاری یا بس تر شا موټر چلوئ او موټر چلونکيد هغه/هغې په عقب هېندارو کې نه وینئ، نو هغوی هم تاسو نشي لیدلای.
- لاری او بس په خپل بڼي او چپ اړخ کې، مخکې او شاته داسې نه لیدل کېدونکي ساحې لري چې موټر هلته نه لیدل کېږي. دغه نه لیدل کېدونکي ساحې د “No-Zone” په نامه یادېږي. په No-Zone کې له سختې اړتیا پرته موټر مه چلوئ. هېڅ وخت د لویو موټرو تر څنګ د اوږد مهال لپاره موټر مه چلوئ. له لاری سره د شا له خوا ټکر هم خطرناک دی. له لاری سره د خونديتوب یو واټن وساتئ.
- له لاری څخه مخکې کېدل ډېر وخت نیسي. کله چې له لاری څخه مخکې یاست، کرښې ته له ورګرځېدو څخه مخکې دا تر لاسه کړئ چې د لاری څنډه په هېنداره کې وینئ. کله چې بېرته کرښې ته ورګرځئ، خپل سرعت او سپڅال وساتئ. کله چې له لاری څخه مخکې شئ، سرعت مو مه را کموی.
- لوی موټرونه چې کله پر مخ پورته یا ښکته ځوو ساحو کې حرکت کوي، باید په لږ سرعت په بڼي کرښه کې حرکت وکړي. کله چې پر څو کرښیزه سرکونو چې لوري او خوري ولري، مټر چلوئ او له لویو لاریو سره تعامل کوئ، نو پر بڼي کرښه له موټر چلونې څخه ډډه وکړئ. کله چې د لاریو د وزن سټېشنونو ته نږدې کېږئ، نو په بڼي کرښه کې له موټر چلولو څخه ډډه وکړئ، ځکه چې ورو تلونکي لاري په اسانۍ بېرته سرک ته را گډېږي.
- هغه موټر چې خطرناک توکي لېږدوي باید د رېل گاډو د تېرېدو په ټولو ځایونو کې ودرېږي. چمتو اوسئ.
- دا چې لاری د جسامت له پلوه لویې دي، نو کله چې هغوی بڼي لوري ته گرځي، کېدای شي چې په لومړي ګام کې کین لوري ته دوره کړي شي. کله چې په یوه تراکتور پسی روان یاست، نو وړاندې تر دې چې له هغه څخه مخکې شئ، سپڅالونو ته یې پام وکړئ.
- تراکتور تریبلرونه چې له موټر سره په یوه سرعت کې حرکت کوي، درېدل یې ډېر وخت نیسي. د منځنۍ کچې سورلی موټر چې 55 مایله په ساعت کې مزل کوي، کولای شي په 130، 140 فوټه واټن کې ودرېږي، چې دا واټن د فوټبال د ډګر د نیمایي په اندازه راځي. په بشپړه توګه یو بار شوی تراکتور - تریبلر چې کله په بشپړه توګه درېږي نو بنایي 400 فوټه واټن نیسي.
- په ترافیکو او یا لویه لار کې د لاری په مخ کې تېرېدل خورا خطرناک دي. که تاسو غواړئ چې را وگرځئ او یا خپله کرښه بدله کړئ، لږ صبر وکړئ چې سرعت مو کم شي او د لاری شا ته را وگرځئ - دا به له تاسو څخه یوازې څو ثانيې وخت نیسي.

- هېڅ وخت د لارې - تړپلر اندازه او د نږدې کېدو سرعت ته په کمه سترګه مه ګورئ. دا چې د تراکتور - تړپلر اندازه لویه ده، له همدې امله داسې ښکاري چې هغه به له خپل واقعي سره څخه ورو حرکت کوي. که چېرته د کوچني موټر چلونکي تشخیص نکړای شي چې لارې څومره نږدې ده او څومره په سرعت سره نږدې کېږي، نو په تقاطعاتو کې د کوچني موټر - لارې د ټکر امکان ډېرېږي.

### له پليو لارويانو سره د سرک شریکول

همدا چې تاسو له خپل موټر څخه ښکته شئ، نو پلي لاروی یاست. تاسو باید د پلي لارويپه توګه حقونه او مسوولیتونه وپېژنئ او دوه موټر چلونکي په توګه کله چې ستاسو په شا و خوا کې پلي لارويان وي باید پر قانون پوه اوسئ.

#### د پلي لاروي په توګه تاسو باید پر لاندې مواردو پوه شئ ...



کله چې تاسو د پلي تېرېدو او یا شین څراغ ګورئ، نو تاسو د تېرېدو حق لرئ. تاسو ښايي په هغه وخت کې له سرک څخه تېر شئ چې داد ترلاسه کړئ ټول موټر چلونکي تاسو ويني.

کله چې د نه تېرېدو یا سور او یا ژېړ څراغ ګورئ، نو له سرک څخه مه تېرېږئ. کله چې له سرک څخه تېرېږئ او د نه تېرېدو نښه په ښکارېدو شي، نو تاسو له سرک څخه ووځئ.

تاسو باید له سرک او یا تقاطع څخه تېر شئ، کله چې:



- تاسو په یوه سوداګریزه ولسوالۍ کې یاست.

- تاسو د دوه سره نږدې تقاطعاتو تر منځ یاست چې ترافیکي څراغونه پکې وي.

له دې پرته کولای شئ د دوه بلاکونو تر منځ چې د پلي تېرېدو کرښه نه وي له سرک څخه تېر شئ، مګر کله چې د دوه ولاړو موټرو په منځ کې را وځئ، نو محتاط اوسئ. کله چې ترافیک د بلاک په منځ کې تېرېږي، تاسو باید هغوی ته د تېرېدو حق ورکړئ. کله چې د پليو لار نه وي، نو داسې حرکت وکړئ چې مخ مو د ترافیکو پر لور وي.

د ترافیکو په جریان کې مه درېږئ تر څو له موټر چلونکي سره د یو څه وخت لپاره خبرې وکړئ، ځکه د دې کار له امله ټکر را منځته کېدای شي. د دې پر ځای تاسو باید صبر وکړئ چې موټر چلونکي یوې خوندي د پارکېنګ ساحې ته شي او تاسو باید د موټر اړخ ته ودرېږئ.

#### د موټر چلونکي په توګه باید پوه شئ ...

په ځینو حالاتو کې پلي لارويان د قانون له مخې مکلف دي چې موټرونو ته د تېرېدو حق ورکړي. په نورو حالاتو کې بیا موټر اړ دي چې پلي لارويانو ته د تېرېدو حق ورکړي. په ټولو حالاتو کې که پلي لارويان قانون مراعاتوي یا نه، تاسو باید په احتیاط سره موټر وچلوئ، د اړتیا په صورت کې خپل سرعت کم کړئ، او خپله ټوله هڅه وکړئ چې له پلي لارويانو خطر ورکولو څخه مخنیوی وکړئ.

ان که تاسو په تقاطعاتو کې له شنه څراغ سره هم مخ کېږئ، باید ټولو لارويانو ته د تېرېدو حق ورکړئ. هېڅکله داسې اټکل مه کوئ چې تاسو د تېرېدو حق لرئ. داسې اټکل مه کوئ چې پلي لارويان تاسو ويني او تاسو ته به ودرېږي.

له هغه موټر څخه مه مخکې کېږئ چې هغه د پليو لارويانو لپاره درېدلې وي او یا یې خپل سرعت کم کړی وي.

پر ماشومانو پام کوئ. ماشومان پرته له دې چې ترافیکو ته وګوري کېدای شي سرک ته را منډه کړي. نو له همدې امله کله چې د ښوونځیو، د لوبو ډګرونو، پارکونو او د استوګنې سیمو تر څنګ موټر چلوئ، خورا ډېر پام کوئ. کله چې د ښوونځي په ساحه کې څراغونه روښانه وي او یا ماشومان وي، نو تاسو باید په کم سرعت کې موټر وچلوئ. که چېرته د ښوونځي د تېرېدو په ساحه کې د ترافیکو لارښود وي او تاسو ته د درېدو یا کومه بله لارښوونه وکړي، ودرېږئ او د هغوی له لارښوونې سره سم عمل وکړئ.



لاندې قوانین او اصول هم د پلي کېدو وړ دي:

- موټر چلونکي بايد تل هغو کسانو ته د لار حق ورکړي چې نظر يې کار نه کوي. کله چې يو پلي لاروی له سړک او يا لويې لارې څخه تېرېږي او يو سړی يې تر مخه روان وي يا سپينه عصا (او يا سپينه عصا له سړي نوکي سره) ورسره وي، موټر بايد ټول ودرېږي.
- کله چې پلي لارويان د پلي تېرېدو لپاره په نښه شوی او يا نا نښه شویو ساحو کې وي او يا موټر د هغوی څنگ ته ورنږدې کېږي، هغوی ته بايد د تېرېدو حق ورکړل شي.
- څنگه چې ښي لوري ته د گرځېدو چمتووالی نيسي، په ځانگړي توگه هغه وخت چې ترافیکي اشاره سره وي، پليو لارويانو (سايکل چلونکو) او هغو کسانو ته پام کوئ چې تاسو ته له ښي لوري را نږدې کېږي.
- موټر چلونکي چې کله د سره څراغ پر مهال درېږي، نښه د پليو لاره بنده کړي. موټر چلونکي بايد پليو لارويانو ته د تېرېدو د حق ورکولو پرته د پليو له لارې او يا کرښې څخه تېر شي.

### له کوچنيو موټرسايکلونو او سايکلونو سره د سړک شريکول

- کله چې له کوچنيو موټرسايکلونو او سايکلونو سره سړک شريکوی بايد په ځينو شیانو پوه شئ: له سايکلونو او کوچنيو موټرسايکلونو سره دېر ټکرونه تر دېره په تقاطعاتو کې را منځته کېږي، ځکه کوچني او ورو سايکلونه په اسانۍ سره له نظره لوبېږي. مخکې له دې چې له يوې تقاطع څخه تری شئ، په خورا احتياط سره وگورئ چې کوم سايکل يا کوچنی موټرسايکل نه وي، هغوی ته همداسې پام کوئ لکه نورو موټرو ته يې چې کوئ.
- سايکلونو ته ځينې وخت د موټرچلونکو له لوري په کمه سترگه کتل کېږي.
- د سايکل د سرعت او واټن په اړه تل قضاوت کول اسانه نه وي.
- پر ناسم لوري روانو سايکلونو سره دېرې ټکرونه هغه وخت را منځته کېږي چې موټر چلونکي غواړي په ښي اړخ اصلي سړک ته واورې او هغه يوازې کين اړخ ته نږدې کېدونکو ترافیکو ته گوري. مخکې له دې چې وړاندې لار شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې ښي لوري ته وگورئ چې سايکل پر ناسم لوري يا د پليو پر لار را روان نه وي.
- د استوگني د سيمې پر سړکونو په ځانگړي توگه هغو سړکونو کې چې موټرونه پارک شوي وي، د سرعت له حدودو څخه بيا په کمه اندازه کې حرکت کوئ.
- که تاسو په يوه سايکل چلونکي پسې روان ياست او غواړئ ښي لوري ته وگرځئ، سرعت مو کم کړئ او د سايکل تر شا پاتې شئ تر څو وکولای شئ ښي لوري ته وگرځئ.
- سايکل چلونکي ځينې وخت په حيرانوونکي ډول په چټک سرعت سره روان وي. که تاسو غواړئ کين لوري ته وگرځئ، را روانو سايکلونو ته د تېرېدو حق ورکړئ، مگر دا چې تاسو په بشپړډول ډاډه ياست چې تقاطع ته تر رسېدو وړاندې گرځېدای شئ.
- سايکل چلونکي د سړک بدو شرايطو لکه د ويالو سرپوښونو، د رېل گاډي کرښو، د سړک د غاړې خړلو او قوي بادونو ته په پام سره خپل سرعت او د حرکت کرښه بدلوي. غبرگون ته چمتو اوسئ.
- کله چې تاسو له سايکل او کوچني موټرسايکل څخه تېرېږئ، نو هغوی ته بشپړه کرښه پرېږدئ. د سړک د دې کاروونکو تر څنگ نږدې مه تېرېږئ. سايکل معمولاً په کوم سرعت سره حرکت کوي او ښايي همدا تاسو دي ته اړ کړي چې خپل سرعت را کم کړئ. له سايکل چلونکو څخه په تنگ سړک کې مه مخکې کېږئ، صبر وکړئ چې سړک فرصت شي.
- کله چې د خپل موټر دروازه د ترافیکو د کرښې او يا د سايکل د کرښې پر لور خلاصوئ، نو تېرېدونکي سايکلونه وگورئ.
- د سايکل کرښه د سړک يوه برخه ده چې د يوې پټې په وسيله د سايکلونوکارولو لپاره جلا شوي ده. د را گرځېدو، يا سړک ته د ننوتلو او يا ترې ورتلو پر مهال کولای شئ د سايکل له کرښې څخه تېر شئ. تاسو بايد د سايکل په کرښه کې سايکل چلونکو ته د تېرېدو لومړيتوب ورکړئ.

### کوچني موټرسايکلونه او سايکلونه بايد چيرته وچلول شي

پر عامو کوڅو او لويو لارو تاسو همداغه حقونه او مسووليتونه لرئ چې د نقلیه وسيلې يو چلونکي يې لري. تل د ترافیکو سره يو شان حرکت کوئ، د هغوی پر خلاف مه ځئ. که تاسو له پوست شوي سرعت او يا د ترافیکو له جريان څخه ورو حرکت کوئ، نو معمولاً د سړک ښي غاړې ته نږدې حرکت کوئ، ځکه چې دا برخه خوندي ده.

د سرک بني څنډه څيښي وخت خطر ونه لري لکه خنډونه، ويالي، کوچني او لويي شگي. له دغو خطرونو سره دومره واټن وساتئ چې د خونديتوب لپاره ورته اړتيا وي.

تاسو کولای شئ د سرک منځ او يا د کيڼ لوري کرښې ته ور نږدې شئ، لکه څنگه چې مناسب وي کله چې:

- کيڼ لوري ته گرځېدل؛
  - له خطرونو څخه مخنيوی؛
  - له بل موټر سره د شريکولو لپاره کرښه خورا باريکه ده؛ يا
  - بني لوري ته د گرځېدو يوازې يوه کرښه ده او تاسو وړاندي لار شئ.
- د کرښې له بدلولو او يا په کرښه کې د خپل موقعيت له بدلولو څخه مخکې تل ترافیک وگورئ. په يو طرفه سړکونو بڼايي سايکل چلوونکي تر هغې پورې په کيڼه کرښه سايکل وچلوي چې تر څو خوندي وي.
- د قانون له مخې تاسو نشئ کولای چې د ايلتونو تر منځ د فدرالي لويو لارو پر سيستم کوچني موټر سايکل وچلوی.

#### د کوچني موټر سايکل او سايکل چلوونکو لپاره د خونديتوب لارښوونې.

- ايلاتي قانون له تاسو نه غواړي چې محافظتي خولی پر سر کړئ. که څه هم، د خونديتوب يوه تاييد شوي خولی اغوستل کولای شي د سر له سخت تپ او يا مرگ څخه مخنيوی وکړي.
- ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو موټر سايکل په خوندي شرايطو کې دی او د قانون له مخې ټول اړين تجهيزات لري.
- ډاډ تر لاسه کړئ چې موټر چلوونکي تاسو وينی. د روښانه رنگ جامې واغونډئ او له هغو ځايونو څخه بهر اوسئ چې موټر چلوونکو ته نه ښکاري. په تياره کې د موټر سايکل چلولو پر مهال له مناسبو څراغونو او منعکسونکو څخه گټه واخلي.
- ډاډ حاصل کړئ چې له سرعت کمولو، خپلي کرښې بدلولو او يا را گرځېدلو څخه مخکې سپکال ورکړئ. د نورو ترافیکو له جريان سره تر يو ځای کېدو، د کرښو له بدلولو او يا را گرځېدو څخه مخکې خپل مخکې او شا ساحې ته وگورئ او ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو دغه کار خوندي دی. دا کار په کافي وخت کې له نورو موټر چلوونکو سره په همکاري کوئ، چې ستاسو له حرکت څخه اغېزمن کېږي. که دا کار خوندي نه وي، مخامخ حرکت ته دوام ورکړئ او پرلپسې کتل کوئ، يواځې هغه وخت دا کار وکړئ چې خوندي وي. په ډېر بيروبار حالت کې هغه سايکل چلوونکي چې د سايکل چلونې لږ مهارت لري کېدای شي چې يوې ځنډې ته ودرېږي او په مناسب فرصت کې بيا حرکت وکړي.
- کله چې له يوه پارک شوي او يا روان موټر څخه په کيڼ لوري کې مخکې کېږئ، ډېر احتياط کوئ. تاسو بايد په ناڅاپي ډول د دروازي له خلاصېدو او د موټر د لوري له گرېدو څخه د مخنيوي لپاره تل دري تر څلور فوټه واټن وساتئ.
- په تقاطعاتو کې ډېر خبر اوسئ. کله چې بله نقلیه وسيله درته را نږدې کېږي، خپل مخکې کېدل خپل حق مه گڼئ. پر دې پوه شئ چې نور موټر چلوونکي تاسو نه وينئ چې تقاطع ته نږدې کېږي، يا به پر دې باور وي چې تاسو بڼايي له اوسني څخه په کم سرعت کې حرکت وکړئ.
- په يوه ثابتېه کرښه کې اوسئ او د نورو ترافیکو لپاره د ښه نيت په توگه د وړاندوينې وړ اوسئ او خپلځاني خونديتوب ډېر کړئ.
- د تکيو ځوانانو او لويانو سايکل چلوونکو په اړه مطالعاتو ښودلي ده د ترافیکو پر کوڅه کې چلول، نه د هغې پر خلاف (د هغوی ترافیکي اصولو مراعاتول چې نور نقلیه وسايل يې مراعاتوي)، پر پليو لار تر سايکل چلونې خوندي دي.

#### د کوچني موټر سايکل چلوونکي يوه جواز ته اړتيا لري

پر عامو سړکونو د کوچني موټر سايکل په څېر موټور لرونکي سايکل چلولو لپاره بايد تاسو يو معتبر سند ولرئ. موټور لرونکي سايکل هغې دوه ټايره يا درې ټايره وسيلې ته ويل کېږي چې اتومات گېر بکس او سلنډر لري چې ظرفيت يې له 50 سانتي متر مکعب څخه لور نه وي، له درې ناخالص اسپه څخه کم د برېک بخار توليدوي او د وسيلې د روښانه کولو وړتيا لري، همدارنگه پر هواره سطحه يې سرعت له 30 مایله پر ساعت څخه کم زيات نه وي.

## په کوچني موټرسايکلونو او سايکلونو کې د اړتيا وړ تجهيزات

تاسو اړتيا نلرئ چې خپل کوچنی موټرسايکل او يا سايکل راجسټر کړئ او اړتيا نشته چې وپلټل شي. مگر د ميسوري قانون په کوچنيو موټرسايکلونو او سايکلونو کې ځانگړو تجهيزاتو ته اړتيا ده. برېکونه — تاسو چې کله 10 متره په ساعت کې حرکت کوئ، نو برېکونه مو بايد ور وې چې تاسو په 25 فوټه واټن کې ودرئ.

څراغونه او اشارې — د ماښام او لمر خاته تر منځ د موټرونو ټکرونو کې د پام وړ زياتوالی راځي. په سايکلونو کې د مناسبو څراغونو او اشارو په لگولو سره نږدې د دې ټولو ټکرونو مخنيوی کېدای شي. کله چې تاسو له ماښام څخه نيم ساعت وروسته له لمر خاته څخه نيم ساعت مخکې موټر چلوئ، نو بايد لاندېڅراغونه او اشارې ولرئ:

- ستاسو د سايکل په مخ کې يو سپين څراغ او يا يې بايد تاسو په خپله د سره لېږدوې چې نور موټرچلونکي يې له 500 فوټه واټن څخه ليدلای شي.
- يوه سره د شا اشاره، چې لږ تر لږه دوه اېنچه مربع اندازه ولري، يا يو سور د شا څراغ چې موټر چلونکي وکولای شي د خپل موټر د مخکينيو څراغونو په روښانه کولو سره يې په 600 فوټه واټن کې وليدلای شي.
- پر پايډلونو، لاستو او يا بنکته په پينو کې انعکاس کونکي مواد او/ څراغونه چې موټرچلونکي وکولای شي د خپل موټر د څراغونو په روښانه کولو سره يې په 200 فوټه واټن کې وگوري.
- د سايکل او يا سايکل چلونکي په دواړو اړخونو کې اشارې او يا څراغونه دا پر هغو کوچنيو موټرسايکلونو نه پلي کېږي چې د لويې لارې د ترافیکو د خونديتوب د ملي ادارې له اصولو سره سم عمل کوي.

## له برېښنايي سايکلونو سره د سرک شريکول

برېښنايي سايکل لکه څرنگه چې په **RSMo 301.010** کې تعريف شو، هغه سايکل دی چې په بشپړو کاري پايډلونو، د چلونکي لپاره پر يوه سيټ او يوه برېښنايي موټر سمبال وي چې له 750 واټه څخه کم وي چې له درې ټولگيو څخه د يوه اړتياوې پوره کوي:

- 1 ټولگی: سايکل په يو موټر سمبال دی، کله چې سايکل چلونکی پايډل وهي موټر ورسره مرسته کوي او کله چې 20 مايله پر ساعت سرعت ته ورسېږي، بيا مرسته ورسره نه کوي.
  - 2 ټولگی: سايکل په داسې موټر سمبال دی چې يوازې د سايکل په روښانه کولو کې مرسته کوي او کله چې سايکل شل مايله پر ساعت سرعت ته ورسېږي بيا مرسته نشي کولای.
  - 3 ټولگی: سايکل په داسې موټر سمبال وي چې يوازې د پايډل وهلو پر مهال مرسته کوي او کله چې سايکل اته ويشت مايله پر ساعت سرعت ته ورسېږي بيا مرسته نشي کولای.
- د برېښنايي سايکل چلول چې په **RSMo 301.010** کې تعريف شو، د چلونکي او يا موټرسايکل جواز ته اړتيا نلري.

## د جنازې جلوسونه

که چېرته تاسو د جنازې په جلوس کې يو موټر چلوئ، بايد تر تاسو مخکې موټر پسې په دومره کچه نږدې حرکت وکړئ چې عملي او خوندي وي. د جنازې په جلوسونو کې بايد هر موټر د بهرني وضعيت څراغونه روښانه وساتي. د جنازې د جلوس موټر په ټولو تقاطعاتو کې د تېريدو لومړی حق لري ان که د ترافیکو د کنټرول هر ډول وسايل هم وي، مگر دا چې د بهرني وضعيت د قانون پلي کوونکي مامورين بل ډول لارښوونه وکړي.

لاندي اصول پر ٽولو هغو موٽر چلوونکو پلي کپري ڇي د جنازي په ترتيب شويو مراسمو کي ښکيل نه وي.

- د جنازي جلوس د موٽرونو تر منځ ڇي د حرکت په حال کي وي، موٽر مه چلوي.
- د جنازي له جلوس سره په دي موخه مه يو ځای کپري ڇي د مخکي کډو حق تر لاسه کړي.
- د جنازي په جلوس کي له کوم موٽر څخه مه مخکي کپري، مگر دا ڇي په مشخصه توگه يوه کرښه درته چمتو شي.
- کله ڇي د جنازي د جلوس موٽر له سره څراغ څخه په تقاطع کي تېرېږي تاسو مه ور داخلېږي، مگر دا ڇي تاسو د جنازي د جلوس له کرښي څخه له تېرېدو پرته دا کار وکړي.

#### په سرک کي غوسه

په سرک کي غوسه د غضب نه کنټروليدونکي څرگندېدل دي ڇي د يوه موٽر چلوونکي بي ښيي (معمولاً د يوه بل چلوونکي عمل ته د غبرگون پر مهال)، او دغه عمل د مالي او ځاني زيان لامل کېدای شي.

هغه موٽر چلوونکي ڇي په سرک کي غوسه کپري، معمولاً بريدگر خلک وي ڇي د مؤدبانه موٽر چلوني له اصولو څخه پېروي نه کوي. د سرک پر سر غوسي سره تړلو ځينو بېلگو کي لاندي موارد راځي:

- د هارن کېکول
- د مخي د څراغونو روښانه او بندول
- بل موٽر اړ اېستل ڇي غاري ته شي
- له بل موٽر سره ټکر کول
- د بل موٽر چلوونکي گواښل
- په قصدي ډول بل موٽر ته زيان رسول
- پر بل موٽر چلوونکي تعرض
- د بل موٽر تعقيبول
- پر غليز حرکت ترسره کول
- په شفاهي ډول بل موٽر چلوونکي ځورول
- بل موٽر شاتگ ته اړ کول
- ناڅاپه برېک کول او يا سرعت کمول
- په قصدي ډول لار بندول
- پري کول يا انحراف

دا ڇي زموږ ټولني له دي کار سره زياته عادت کړي دي، د سرک پر سر غوسه زموږ د موٽر چلوني د چاپېريال په يوه عادي امر بدله شوي ده. دغه عادتونه هېرېدای شي، مگر له موٽر چلوونکو څخه ځاني ډسپلين غواړي.

**کله ڇي پر سرک له غوسې سره تړيو رويو سره مخ شوي، تاسو بايد هڅه وکړي ڇي ...**

- ارامه اوسي او ورته غبرگون مه ښيي.
- موقعيت په ښه کړي (د بېلگي په توگه: تقاطع، د مايل د اندازي ښه، هغه لوري ڇي موٽر پري حرکت کاوه او داسي نور).
- د موٽر چلوونکي يوه فزيکي شرح واخلئ.
- د موٽر يوه شرحه واخلئ (اټکليز کال، جوړ، ماډل، رنگ د جواز د پلټ نمبر او داسي نور).
- هر څومره ژر ڇي کپري د پېښي په اړه نږدي اداري ته راپور ورکړي.
- که گرځنده موبایل لري، له سرک څخه يوې خوندي ساحي ته لار شي او 55\* دايال کړي (يا که چېرته په ښاري ساحه کي ياست 911 دايال کړي).

#### نشه موٽر چلوونکي

که باوري ياست ڇي يو نشه موٽر چلوونکي مولىښي، ژر تر ژره پوليس خبر کړي. ښايي تاسو ممکن د کوم چا ژوند وژ غورئ. گټور معلومات ڇي افسر ته يي بايد ورکړي په هغوى کي د موٽر د جواز د پلټ نمبر، د موٽر چلوونکي فزيکي شرحه او د موٽر موقعيت راځي.

#### د خخلو اچولو په اړه

د خخلو اچلو د قانون خلاف کار دى. دا ناوره کار دى او ښايي د ترافيکي جريمي لامل شي. د بېلگي په توگه که يو روښانه شوى سگرت د موٽر له کرکي دباندې وغورځول شي، ښايي ستاسو تر شا په بل موٽر ته چاودنه او د مالي يا ځاني زيان لامل شي.

که چېرته قاضي ومومي ڇي تاسو د خخلو غورځولو له امله گناهکار ياست، نو ښايي تر 1,000\$ پوري جريمه او تر يو کال پوري بندي شي.

موټر چلونګي مسوول دي چې داد تر لاسه کړي چې په پارکینګ کې د موټر تر درولو وروسته هغه په خطر کې ونه لویږي. کله چې تاسو خپل موټر پارک کوئ، داد تر لاسه کړئ چې دا ځای له ترافیکي لیکي څخه کافي لري دی تر څو له ترافیکو سره له ښکېلتیا مخنیوی وشي او له دواړو لوریو څخه رانږدي کېدونکو موټرو ته د لیدو وړ وي.

- که یې امکان وي، موټر مو تل په یوه مشخص ځای کې پارک کوئ.
- پر یو طرفه سړکونو کې تاسو کولای شئ خپل موټر هم د سړک پر ښي او هم کین لوري پارک کړئ.
- کله چې موټر پارک کوئ، تل مو د پارکینګ برېک تنظیموئ. که مو موټر لاسي کېرېکس لري، په کېر کې یې پرېږدئ او که یې کېرېکس اتومات وي، نو په پارک برېک کې یې ودرئ.
- وړاندې تر دې چې دروازه خلاصه کړئ، ترافیک وگورئ. که کولای شئ نو له موټر څخه د پلوی لارې اړخ ته کوز شئ. که تاسو اړ یاست چې باید د سړک غاړه لوری وکاروئ، مخکې له دې چې ښکته شئ، نو ترافیک وگورئ. تل سورلی، په ځانګړي توګه ماشومان د پلوی لارې ځنډې ته کوزوئ. سایکل چلونګي وگورئ، هغوی خپي وخت د سفر د کرښو په ښي لاس پارک شویو موټرو ته نږدې حرکت کوي. همدا چې له موټر څخه ښکته شوی، ژر تر ژره دروازه بند کړئ.
- کپلي په پارک شوي موټر کې مه پرېږدئ. که چېرته خپل موټر پرېږدئ، نو دروازې یې بندوئ، ځکه هغه به ستاسو له سترګو څخه پناه وي.
- که تاسو اړ یاست چې خپل موټر پر سړک ودرئ، نو هر څومره چې ممکن وي، خپل موټر له ترافیکو څخه لرې ودرئ. که هلته کومه ځنډه وي، نو هر څومره چې کولای شئ، هومره نږدې یې ودرئ.
- کله چې خپل موټر پر غونډۍ دروئ، نو خپل د موټر ټایرونه په کافي اندازه د سړک پر لور را کاره کړئ. که چېرته ستاسو موټر له غونډۍ څخه ښکته حرکت وکړي، نو له ترافیکو څخه به لرې لارې شي (پر غونډۍ د موټر درولو ته مراجعه وکړئ).

#### هغه ساحې چې موټر درول پکې منع دي

ډېرې ساحې شته چې تاسو پکې موټر نشئ پارک کولای. هغه ښي وگورئ چې له پارک کولو څخه مخنیوی کوي او یا یې محدودوي. د پارکینګ ځینې محدودیتونه د سړک د غاړې په رنگولو سره ښودل کېږي. مه یې پارک کوئ:

- په یوه تقاطع کې.
  - د پلي تېرېدو په کرښه او یا لاره.
  - سړک ته د ننوتلو لارې ته مخامخ.
  - د دوه طرفه سړک پر کین اړخ.
  - د هغې ځنډې تر څنګ چې په ژېړ رنگ باندې رنگ شوي وي.
  - پر پل.
  - د اور وژني د تل بندول.
  - د ترافیکو د عادي جریان بندول یا نورو موټر چلونکو ته د خطر پېښول.
  - ستاسو له موټر سره چې د نورو ترافیکو پر خلاف وي.
- څه وخت کولای شئ د معلولينو د پارکینګ په ساحو کې خپل موټر پارک کړئ.**
- د معلولينو د پارکینګ په ساحو کې یوازې هغه وخت موټر درولای شئ چې د موټر له پلاکارډ او یا د جواز پلاټ وښيي چې ستاسو موټر د معلولينو موټر دی، او د پارک کولو پر مهال په موټر کې یو فزیکي معلول کس ناست وي، یا یو فزیکي معلول کس له موټر څخه ښکته کېږي او یا ور پورته کېږي.

## د لاسرسي نړيوال سپمبول



دغه سپمبول د هغو موټرونو لپاره ساحي په نښه کوي چې د معلولو کسانو له خوا اداره کېږي او يا د هغوی د لېږدولو لپاره کارول کېږي. هغه متخلفين چټکله د سرغړونې له امله محکوم شي، نو ښايي له پنځوس (\$50) څخه کم تر درې سوه (\$300) ډالرو څخه ډير به جریمه شي.

قانون هم وايي چې:

- د معلولينو په پارکېنگ کې چې لارې ته لاسرسي لري، د موټر پارک کول غیرقانوني دي.
- دا کار د قانون خلاف دی چې د معلولينو د پارکېنگ په ساحه کې د موټر درولو لپاره د معلولينو شخصي پلک کارټ يا د جواز پلټ وکارول شي، خو دا په هغه صورت کې چې په موټر کې معلول کس نه لېږدول کېږي.

### پر غونډی کلتو پارکېنگ

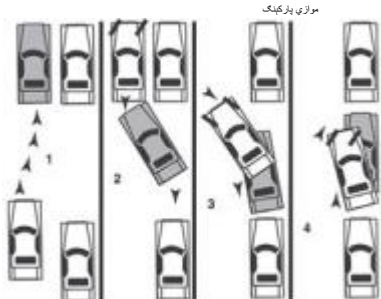
مخکې له دې چې خپل پارک شوی موټر پرېږدئ:

- خپل د موټر ټایرونه يوه سم لوري ته وگرځوئ (لاندې گرافیک وگورئ)؛
  - موټر مو خاموش کړئ او په يوه مناسب ډول کې يې پرېږدئ؛
  - د بېرني وضعیت او يا پارکېنگ برېک تنظيم کړئ؛
  - له اېنجن څخه کيلي گاني لرې کړئ؛
  - مخکې له دې چې له موټر څخه ښکته شئ، په عقب هېنداره کې وگورئ چې ترافیک نه وي؛ او
  - موټر بند کړئ او کيلي گاني مو په جیب کې واچوئ.
- مخکې له دې چې تاسو د پارکېنگ له ساحې څخه لرې شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې ترافیک او سپکناونه وگورئ.



### موازي پارکېنگ

- ان که موټر د پارکېنگ له ساحې څخه  $1\frac{1}{2}$  فوټ مخکې د بل موټر کين لوري ته موقعيت لري، ودرېږئ.
- ټایرونه په سمه توگه ښي لوري ته وگرځوئ او ورو شا ته د پارکېنگ ساحې ته لار شئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو د موټر مخکينی برخه د تېرېدونکو او يا راتلونکو ترافیکو مخه نه بندوي.
- کله چې له مخکينی موټر څخه وړاندې لارئ، ټایرونه په سمه توگه کين لوري ته وگرځوئ او شا ته تگ ته دوام ورکړئ.
- ټایرونه په سمه توگه ښي لوري ته وگرځوئ او وړاندې د ځنډی پر لور لار شئ. د پارکېنگ د ساحې په مرکزي برخه کې موټر ودرئ.



بڼه موټر چلول له تاسو څخه غواړي چې خپل چاپېريال ته پام کوئ او ترې خبر اوسئ. بايد ښکته سرک ته، د خپل موټر څنگونو او شا ته وگورئ. له غير منتظره پېښو څخه خبر اوسئ. ډېرې پېښې له دې امله رامنځته کېږي چې موټر چلونکي خپلې موټر چلوني تېپوره پام نه کوي. هېڅکله خپلې سترگې له څو ثانيو څخه د ډېر وخت لپاره له سرک څخه مه اړوئ. د بېلگې په توگه که غواړئ يوه نقشه وگورئ، په خوندي توگه د سرک څنډې ته شئ. هڅه مه کوئ چې د موټر چلونې پر مهال نقشه ولولئ.

**په مناسبه کرښه کې موټر وچلول**

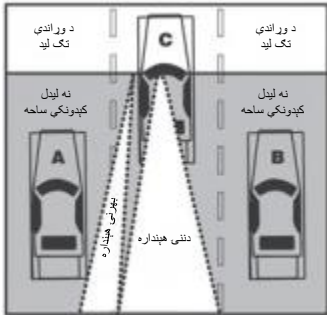
کله چې پر لويه لاره موټر چلوئ او يوازې دوه ليکي لري (پر هر لوري يوه ليکه)، نو د ښي لاس پر ليکه موټر چلوئ. که چيرته تاسو ته مخامخ کوم موټر نه وي او ژېړه کرښه هم نه وي، نو له بل موټر څخه د مخکې کېدو لپاره کولای شئ له مرکزي کرښې څخه واورئ. کله چې پر داسې لويو لارو موټر چلوئ چې ټولې څلور ليکي لري (پر هر لوري دوه يا ډېرې ليکي)، تل پر ښي اړخ حرکت کوئ، مگر دا چې له ورو ترافیکو څخه تېرېږئ، بل موټر چلونکي ته فرصت ورکوئ چې په خوندي توگه دننه شي او يا په قانوني بڼه را گرځېدو ته چمتووالی ونيسي.

**د سرعت کنټرولول**

د خپل سرعت د کنټرول تر ټولو غوره لاره دا ده چې پوه شئ تاسو څومره چټک ځئ. ځينې وخت د سرعت معلومونکي ته گورئ او د سرک لپاره د سرعت تعيين شويو حدودو ته پام کوئ. دا په ځانگړي توگه هغه وخت ډېر مهم دی چې تاسو د لوړ سرعت له سرکونو څخه وځئ او په خورا ورو ځايي سرکونو موټر چلوئ.

**پر لويو لارو تېرېدل**

د کيڼ لوري له کرښې څخه يوازې هغه وخت گټه واخلي چې له بل موټر څخه تېرېږئ. تاسو له ښي ليکي څخه هغه وخت گټه اخيستلای شئ چې کله کيڼ لوري ته له گرځېدونکي موټر څخه مخکې کېږئ. له بل موټر څخه د مخکې کېدو لپاره د لويې لارې له څنډې او يا خامې برخې څخه گټه مه اخلئ.



مخکې تر دې چې د تاسو تر مخه موټر څخه مخکې شئ، داد ترلاسه کړئ چې د مخکې کېدو په خوندي ساحه کې ياست. د څلورو ليکو پر لويه لاره،

له خپلې دننې هېندارې څخه په استفادې په کيڼه ليکه کې ترافیک وگورئ او په خپلې کيڼې اوږې څخه پيښه لنډه توگه هم وگورئ. ستاسو د کيڼې اوږې څخه هاخوا کتل اړين دي ځکه له دې کار سره تاسو نه ليدل کېدونکې ساحې کتلای شئ. نه ليدل کېدونکې ساحې هغه برخې دي چې تاسو يې د عقب په هېنداره کې نشئ ليدلای. د بل موټر په نه ليدل کېدونکو ساحو کې موټر مه چلوئ.

● هڅه وکړئ د بل موټر په دوه اړخونو او نژدې تر شا موټر ونه چلوئ. يا خپل سرعت ډېر کړئ او يا وروسته شئ تر څو بل موټر چلونکي وکولای شي په اسانۍ سره ستاسو موټر وويني.

● کله چې له بل موټر څخه مخکې کېږئ، نو هر څومره ژر چې کولای شئ د بل موټر له نه ښکارېدونکې ساحې څخه تېر شئ، مگر د سرعت له حد څخه به نه تېرېږئ. هر څومره ډېر چې تاسو هلته پاتې کېږئ، همدومره ستاسو له موټر سره د هغه بل موټر د ټکر خطر زياتېږي.

● د یوه لوی موټر له لاری یا بس په مخه کې او یا نږدېسمدلاسه شا ته حرکت مه کوئ. د دغو موټرونو نه لیدل کېدونکې ساحې لویې دي او د هغوی د موټر چلوونکو لپاره ستونزمنه ده چې تاسو ویني. که تاسو د لاری د چلوونکي مخ د اړخ په هېنداره کې ونه وینئ، لاری چلوونکي هم تاسو نشي لیدلای. له لاری څخه مخکې کېدل ډېر وخت نیسي. کله چې له لاری څخه مخکې شوی، کرښې ته له ولرگرځېدو څخه مخکې داد تر لاسه کړئ چې د لاری ځنډه په هېنداره کې وینئ. خپل سرعت وساتئ. کله چې له لاری څخه مخکې شوی، سرعت مو مه را کموئ.

که لاره روښانه وي، سېنگل ورکړئ چې تاسو خپله لیکه بدلوئ. له بل موټر څخه په چټکۍ او سمه توګه مخکې شئ، مګر پام کوئ چې د سرعت له حد څخه تېر نشئ.

له هغه موټر څخه چې مخکې شوي یاست، هغه ته کافي ساحه ورکړئ. تر هغې پورې بېرته ښي کرښې ته مه اوړئ چې تر څو مو ستاسو تر شا هغه موټر په هېنداره کې نه وي لیدلی، چې همدا اوس ترې مخکې شوی. په یاد ولرئ چې د خپلو نه لیدل کېدونکو ساحو د لیدلو لپاره له خپلې ښي اوږې څخه هاخوا وګورئ اوډاډه اوسئ چې سېنگل ورکړئ.

### مخکې کېدل

که چېرته بل موټر له تاسو څخه مخکې کېږي، په خپله لیکه کې پاتې شئ او سرعت مو مه ډېروئ. که چېرته په څو کرښیزه سرک کې ستاسو په ښي لاس کې له تاسو څخه ډېر موټر مخکې کېږي، نو کېدای شي تاسو له نورو ترافیک څخه خپل سرعت کم کړئ.

پرته له دې چې په بیره کېن لوري ته وګرځئ، کله چې لاره روښانه وي، نو تاسو باید ښي کرښې ته اوړئ.

### له ترافیکو سره سمون

هغه موټر چې په یوه لوري او لیکه حرکت کوي او سرعت یې هم سره برابر وي، نو له یو بل سره ټکر نه کوي. هغه ترافیکي پېښې چې دوه یا تر دې زیات موټر پکې ښکېل وي، ډېر کله هغه مهال را منځته کېږي چې موټر چلوونکي پر سرک تر نورو موټرو چټک او یا ورو حرکت کوي.

که تاسو له ترافیکو څخه چټک ځئ، نو تاسو باید له نورو څخه مخکې کېدو ته دوام ورکړئ. هر ځل چې له یوه څخه مخکې کېږئ، نو د یوه ټکر احتمال رامنځته کېږي. هغه موټر چې تاسو ترې مخکې کېږئ، ښايي په ناڅاپي توګه خپلې کرښې بدلې کړي او یا ښايي په یوه دوه کرښیز سرک کې له مقابل لوري څخه یو موټر په ناڅاپي توګه راښکته شي. سرعت مو کم کړئ او له نورو ترافیکو سره واټن وساتئ. چټک سرعت په یوه ساعت کې له څو دقیقو څخه ډېر وخت نشي سیمولای.

له نورو ترافیکو څخه ډېر ورو موټر چلول داسې بد ګڼل کېږي لکه چټک سرعت. له دې کار سره ستاسو تر شا موټر ډېرېږي او چلوونکي به صبره کېږي تر څو له تاسو څخه مخکې شي. که موټر ستاسو تر شا ډېر شول، یوې ځنډې ته شئ او اجازه ورکړئ چې له تاسو څخه مخکې شي، البته که چېرته دغه کار خوندي وي.

### ستاسو تر څنګ له ترافیکو څخه تاسو خبر اوسئ

په هرو څو ثانوي کې خپله د عقب هېندارې ته یو ځل ګورئ تر څو له را نږدې کېدونکو ترافیکو څخه خبر اوسئ. داد تر لاسه کړئ چې نور موټر چلوونکي تاسو ویني. داد تر لاسه کړئ چې ستاسو او له تاسو څخه مخکې موټر تر منځ د خونديتوب واټن (څپرکي ته مراجعه وکړئ) موجود دی.

### ورو حرکت کوونکي ترافیک

ځینې موټر ډېر چټک حرکت نشي کولای، او یا له ترافیکو سره د یو ډول سرعت په ساتلو کې ستونزه لري. که چېرته تاسو دغه ترافیک ژر وپېژنئ، نو د لیکو بدلولو او په خوندي ډول د سرعت د کمولو لپاره به وخت ولرئ. په ناڅاپي ډول سرعت کمول د ترافیکي پېښې لامل کېدای شي.

● په لوړو او ژورو لرونکو ساحو او د ترافیکو له جریان سره د یو ځای کېدو پر مهال لویو، کوچنیو او کمزورو موټرو ته پام کوئ. کېدای شي دغه ډول موټر په اړدو او لوړو غونډیو کې خپل سرعت له لاسه ورکړئ او کله چې د ترافیکو له جریان سره یو ځای کېږي، ښايي وخت ونیسي تر څو خپل سرعت ډېر کړي.



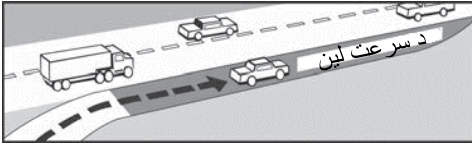
## درېدل

په لویو لارو کې هېڅکله مه درېږئ. په ډېری لویو لارو کې د استراحت تمخاویونه او د خدماتو ساحې موجودې دي.

خبر، ترڅو تاسو باید وخت څخه دمخه بڼه پوه شئ چې کله ودرېږئ. په ناڅاپي ډول درېدل خطرناک دي. په ناڅاپي ډول بریک کول بڼایي د دې لامل شي چې تاسو پر موټر خپل کنټرول له لاسه ورکړئ. ستاسو تر شا موټرو لپاره به هم ستونزمنه کړئ چې له تاسو سره له ټکر پرته ودرېږي. هڅه وکړئ پېښې له مخکې په سمه توګه ووينئ ترڅو له درېدو څخه وړاندې وېرې څخه مخنیوی وشي. د سرعت په کمولو او یا د کرښې په بدلولو سره بڼایي تاسو او نشئ چې ودرېږئ، که چېرته دا کار کوئ، نو کولای شئ په تدریجي او خوندي ډول ودرېږئ. په بېرنيو حالاتو کې کولای شئ د لویې لارې په څنډه کې ودرېږئ. که دا کار کوئ، د بېرنيو وضعیت د اشارې په روښانه کولو سره نورو موټرچلونکو ته خبر ورکړئ. د باندې پورته کول او یا په انټن کې د سپینې ټوټې را خړول به هم مرسته وکړي.

### د کنټرول شوي لاسرسي لویې لارې

ډېری لویې لارې کنټرول شوي لاسرسي لري. د دې معنا دا ده چې تاسو یوازې هغه وخت لویو لارو ته ننوځئ او یا ترې بهر شئ چې هلته د ننوتلو او یا بهر کېدو رمپونه وي.



لویو لارو ته ننوتل د ننوتلو رمپونه هغه لنډ او یو طرفه رمپونه دي چې لویې لارې ته د ننوتلو لپاره ترې ګټه اخیستل کېږي. د ننوتلو د لارو په وروستی برخه کې ډېری رمپونه د سرعت لیکې دي. د خپل سرعت د ډېرولو لپاره له رمپ او د ننوتلو له لارې څخه ګټه واخلي

ترڅو په لویو لارو کې د موټرو له سرعت سره برابر شئ.

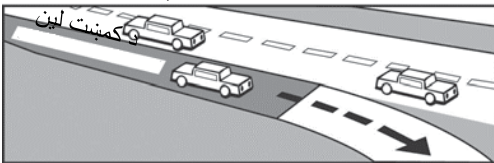
د خپل سرعت د لوړولو پر مهال په لویه لار کې د ترافیکو تر منځ یو خالي ځای ګورئ. خپل د ګرځېدو سبکګال روښانه کړئ او په ارامه د ترافیکو له جریان سره یو ځای شئ. د اګسپلټر د کرښې په پای کې مه درېږئ، مګر دا چې ډېر بیرو بار وي او تاسو درېدو ته اړ شئ.

هغه موټر چلونکي چې له مخکې پر لویه لار روان وي، باید تاسو ته فرصت درکړي چې د ترافیکو له جریان سره یو ځای شئ، مګر که هغوی دا کار نه کوي، په زوره لویې لارې ته مه ننوځئ. تاسو باید هغوی ته د مخکې کېدو حق ورکړئ، ان که دا د اګسپلټر د کرښې په پای کې د درېدو په معنا هم وي.

### له لویې لارې څخه وتل

د وتلو رمپونه لنډ او یو طرفه دي. د وتلو د ډېری رمپونو په پیل برخه کې د سرعت د کمولو کرښه ده. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د سرعت د کمولو له کرښې مخکې په مناسبه لیکه کې یاست ترڅو له لویې لارې څخه بهر شئ.

کله چې له لویې لارې څخه وتلی د خپل سرعت د کمولو لپاره د سرعت د کمولو له کرښې او د وتلو له رمپ



څخه ګټه واخلي. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د بهر کېدو په رمپ کې د سرعت د کمولو مشورتي بڼې مراعاتوئ. چمتو اوسئ چې د رمپ په پای کې ودرېږئ او یا نورو ته د تړېدو حق ورکړئ.

که د وتلو له لارې تېر شوی، مه

درېږئ، مه پر شا حرکت کوئ او مه هڅه کوئ چې په لویه لار کې بېرته را وګرځئ. تاسو باید باید د وتلو په بله لار کې له لویې لارې څخه بهر شئ او بېرته هغه د وتلو لارې ته راشئ چې ترې تېر شوي واست.

## بدلونی

کله چې دوه د گني گوني دکي لويي لاري سره يو خای کبړي، بنایي هلته د ننوتلو او وتلو له رمپونو سره بدلونی موجودی وي. که تاسو مخکې په دغه ډول خای کې موټر نه وي چلولی بدلونه بنایي گډوډ کوونکي وي. Diverging Diamond Interchange, DDI د موټر چلونې یو نوی ډیزاین دی چې بنایي په میسوري کې د موټر چلونې پر مهال ورسره مخ شئ. کله چې د

DDI له لاري موټر چلوئ، نو تاسو به د یو لنډ واټن لپاره به د سرک پر کینه خوا موټر چلوئ. هلته د مسیر بدلونی نښي او بدلونی موجودي دي چې له تاسو سره مرسته کوي تر څو مشخص کړئ چې چیرته باید تاسو لاړ شئ.

## د بدلونو ځیني عام ډیزاینونه:

شوټل پانه

الماس



بیل بیل الماس



لارینود



د "لويي لاري هېښوتېزم" ته پام کوئ

د لويي لاري هېښوتېزم کېدای شي تاسو ته خوب درولي او ستاسو په شا و خوا کې له شته ترافیکو څخه خبر نشئ. د لويي لاري هېښوتېزم د سرک او ترافیکو د یو ډول والي له امله را منځته کېږي. د بادونو، ټایرونو او ماشین غږ هم په هېښوتېزم کې زیاتوالی راولي.

تاسو کولای شئ په هر لوري کې ترافیکو ته په کتو او ستاسو شا و خوا د لويي لاري نښو ته په کتو سره له هېښوتېزم څخه مخنیوی وکړئ. که خوب درځي، له لويي لاري څخه بهر شئ. دا گواښ ونلرئ چې په څرخ د سترېنگ ویده شئ.

که چیرته خوب درځي نو موټر چلول بند کړئ.

که د ستریا احساس کوئ، ستونزمنه ده چې ستاسو په شا و خوا کې د شته ترافیکو په اړه تصمیم ونیسئ او یا غبرگون ورته ونیسئ. بنایي پر سترېنگ ویده شئ. کله چې خوب احساس کوئ، له لويي لاري څخه وځئ او د استراحت نږدې تمخای یا د خدمتونو ساحې ته ورشئ. که ډېر خوب درځي، نو د لنډ وخت لپاره ویده شئ. ستري موټر چلونکي خپل خان، او نورو موټر چلونکو ته خورا لوی خطر دی لکه نشه موټر چلونکي.

بېرني وضعیتونه

که چیرته ستاسو موټر پر لويه لار خراب شو، نو دا د ترلاسه کړئ چې نور موټر چلونکي تاسو او ستاسو موټر ویني. ترافیکي پېښي له دی امله هم رامنځته کېږي چې موټر چلونکي ولاړ موټر نه ویني تر هغې چې ښو دریدل ناوخته شي.

د امکان په صورت کې له دوه طرفه راډیو، ټلیفون او یا موبایل څخه گټه واخلئ تر څو چارواکو ته خبر ورکړئ چې ستاسو (یا د کوم بل چا) موټر خراب شوی دی. ډېری سړکونه نښې لري چې تاسو ته د CB کانال یا د ټلیفون شمېره وایي تر څو په بېرني وضعیت کې اړیکه ټینګه کړئ. په بېرني وضعیت کې د اړیکې ټینګولو د ګرځنده ټلیفون شمېره \*55 ده. که ستاسو په موټر کې ستونزه پيدا شوي وي او باید ودرېږئ، نو پر لاندې مواردو غور وکړئ:

- که په ټوله کې شونې وي، نو خپل موټر له سړک څخه بهر او له ترافیکو څخه لرې کړئ.
- خپل د بېرني وضعیت فلش روښانه کړئ تر څو څرګنده کړئ چې تاسو په ستونزه کې یاست.
- که خپل موټر له سړک څخه نشئ اېستلای، هڅه وکړئ په هغه ځای کې یې ودرول چې نورو موټر چلوونکو ته په سمه توګه ښکاره شي. پر غونډی او یا ګولایي کې یې مه درول.
- هڅه وکړئ نورو موټر چلوونکو ته خبرداری ورکړئ چې ستاسو موټر دلته دی. د موټر تر شا د بېرني وضعیت شراړه ځای پر ځای کړئ. دا نورو موټر چلوونکو ته خبر ورکوي چې د اړتیا په صورت کې خپله لیکه بدله کړي.
- هېڅکله د سړک په منځ کې مه درېږئ. که د ترافیکو په کرښه کې پاتې کېږئ، نو ټایر مو مه بدلئ. خپل د موټر بانټ پورته کړئ یا یوه سپینه ټوټه د موټر پر انټن، د اړخ په هېنداره او یا د دروازي په لاستي پوري وټړئ تر څو نورو ته د بېرني وضعیت سېګنال ورکړئ.

**د سرک د سطحې نښې**

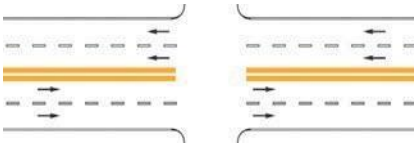
پر سرک کرښې او سپمولونه موټرچلونکو ته یو لړ موارد په ډاگه کوي. په کوم ځای کې لیکي شوي دي، په کوم ځای کې له نورو موټرو څخه مخکې کېدای شئ، یا لیکي بدلولای شئ، د ګرځېدو لپاره باید کومې لیکي وکارول شي، د پلېو لارویانو لارې په کوم ځای کې دي او تاسو باید چېرته ترافیکي نښو او سپگنالونو ته ودرېږئ.

**د سرک د سطحې د نښو معنا**

- کرښې - له بل موټر څخه د مخکې کېدو پر مهال ښايي له ماتو کرښو څخه تېر شئ.
- له بل موټر څخه د مخکې کېدو پر مهال باید له کلکو کرښو څخه تېر نشئ.
- رنگونه** - ژېړ رنگ هغه ترافیک له یو بل څخه جلا کوي چې په مخالفو جهتونو کې حرکت کوي.
- سپین رنگ هغه ترافیک له یو بل څخه جلا کوي چې په یوه جهت کې حرکت کوي.

**د ترافیکو جهت**

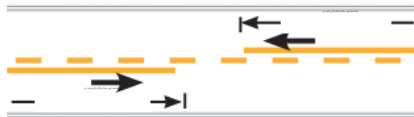
که ستاسو کین لوري ته کرښه ژېړه وي، نو د سرک د بل اړخ ترافیک په مخالف جهت کړی حرکت کوي. که ستاسو کین لور ته کرښه سپینه وي، ترافیک په یوه جهت کې حرکت کوي. د ډېری سرکونو پر ښي څنډه یوه سپینه ثابتته کرښه غځېدلې وي.



هغه سرکونه چې څلور لیکي ولري د هغوی د منځ په نښو کې دوه ژېړې ثابتې کرښې شاملې دي. ژېړې کرښې تاسو ته وايي چې د کرښو په بل اړخ کې ترافیک مخالف لوري ته حرکت کوي. د مخکې کېدو لپاره تاسو ښايي له دوه ژېړو ثابتو کرښو څخه تېر شئ.

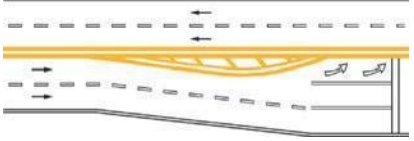
**هغه ساحه چې مخکې کېدل پکې منعه دي**

دوه کرښې سرکونه ممکن "د تیریدو زونونه" ونلري چې مخکې کېدل پکې منعه دي او دغه ساحې له ژېړې ثابتې کرښې سره نښه شوي دي. د نه مخکې کېدو ساحې پر غونډیو او یا گولایي گانو کې وي چې تاسو په کافي اندازه لري وړاندې واټن نشئ لیدلای



تر څو په خوندي ډول مخکې شئ. وړاندې تر دې چې د نه مخکې کېدو ساحې ته ننوځئ، باید په بشپړه توگه له بل موټر څخه مخکې شئ.

کله چې تاسو د خپل مرکزي کرښې لوري ته ژېړه ثابتته کرښه وینئ، نو د مخکې کېدو هڅه مه کوئ. پر هر دوه کرښیز سرک، که چېرته تاسو د مخکې کېدو لپاره کافي واټن نه وینئ، نو هېڅکله د مخکې کېدو هڅه مه کوئ، ان که پر سرک د نه مخکې کېدو نښې هم موجودې نه وي.



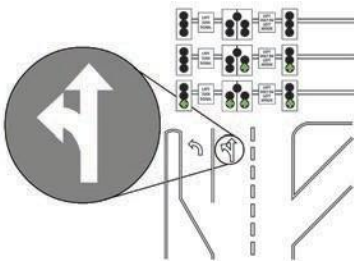
**کین لوري ته د ګرځېدو لیکي**

پر ځینو سرکونو کین لوري ته د ګرځېدو پر لیکو نښې شوي وي. په لاندې انځور کې کلکو ژېړو کرښو او پټو ته پام وکړئ.

**د پلې لارویانو کرښې او د درېدو لیکي**

که چېرته د کومې نښې او یا سپگنال له امله درېدو ته اړ کېږئ، مخکې تر دې چې د درېدو نښې او یا د پلې لارویانو د تېرېدو نښې (که چېرته وي) ورسپړئ، باید ودرېږئ.

د پلي تېرېدونکو کرښې هغه ساحه مشخصوي چې پلي لارويان بايد له سرک څخه پرې تېر شي. تاسو بايد هغو پليو لارويانو ته د تېرېدو حق ورکړئ چې د پلي لارويانو د تېرېدو کرښو ته داخل شوي دي او يا داخلېږي. د تېرېدو ټولې کرښې نښه شوي نه دي. هغو پليو لارويانو ته پام کوئ چې له داسې تقاطعاتو څخه تېرېږي چې د پلي تېرېدو لپاره مشخصې کرښې نلري.



**د دوه گوني گټې اخيستنې ليکي**

د دوه گوني گټې اخيستنې ليکي هم د راگرځېدنې غشۍ لري او هم مستقيم غشۍ لري. کله چې په الکترونيکي ترافیکي سپگنال کې دواړه غشۍ راڅرگند شول، نو تاسو کولای شئ چې را وگرځئ او يا مخامخ لار شئ. مگر که چېرته تاسو غواړئ چې را وگرځئ، او يوازې مستقيم غشۍ ښکاري، نو بايد د را گرځېدو غشۍ ته په تمه شئ.

**د شريک مرکز ليکي**

هغه موټرونه چې پر دواړو لورېو حرکت کوي، کولای شي چې دغه د مرکز ليکي کين لوري ته د گرځېدو لپاره وکاروي (يا د اجازې په صورت کې د U گرځېدنې لپاره). د سرک پر سر، کين لوري ته د گرځېدو غشۍ چې د يوه جهت ترافیکو لپاره کينل شوي دي، له مقابل جهت څخه راتلونکو ترافیکو لپاره د کين لوري په غشۍ بدلېږي. دغه ليکي په هر لوري کې په ژېر رنگ سره نښه شوي دي. کله چې ستاسو مسير مشخص شو، نو له دې ليکي څخه وگرځئ.

**د نښه شويو ليکو نشتون**

که چېرته د ليکو د کارولو د کنټرول لپاره نښې او علامې نه وي، نو داسې اصول موجود دي چې تاسو ته ښيي چې له کومې ليکې څخه بايد گټه واخيستل شي. دغه اصول عمومي موټر چلول، مخکې کېدل او راگرځېدل تر پوښښ لاندې نيسي.

عمومي موټر چلول - په ټوله کې د سفر په هېڅ ليکه کې شا ته د بل موټر پر لور حرکت مه کوئ. موټر چلونکي دا تمه نلري چې بل موټر دي شا ته د هغوی پر لور ورشي او تر هغې چې ډېر ناوخته شوی نه وي، ورته نه متوجه کېږي. که تاسو د خپل گرځېدو او يا له سرک څخه د وتلو ځای نه تېر شؤ، بېرته په شا حرکت مه کوئ. مخکې لار شئ تر څو وکولای شئ په خوندي توگه را وگرځئ. په هېڅ دليل د سفر په ليکه کې مه درېږئ (سربداله کېدل، د موټر خرابېدل، يا د سورلی ښکته کول). خپل حرکت ته دوام ورکړئ تر هغې چې په خوندي توگه د سرک څنډې ته شئ.

هغه سرک چې په يوه جهت کې درې يا تر دې زياتې ليکې ولري، که له نورو څخه نه مخکې کېږئ، نو په ښې ليکه کې اوسئ. که چېرته د سفر ښې ليکې ته د پام وړ ترافیک را ننوځي، نو بيا د سفر مرکزي ليکه وکاروئ.

مخکې کېدل - د څوگونو ليکو په سرک کې د کين لوري ليکه د دې لپاره کارول کېږي چې له يوه ورو موټر څخه مخکې شئ. که چېرته تاسو په ښې لوري کې مخکې کېږئ، نو بل موټر چلونکي به تاسو په سختې وويني او کېدای شي ستاسو تر مخه په ناڅاپي توگه خپله ليکه بدله کړي.

د سرک په څنډه کې مه مخکې کېږئ. نور موټر چلونکي به له تاسو تمه ونکړي چې تاسو هلته ياست او ښايي چې له کتلو پرته د سرک غاړې ته شي.

**د ترافیکو افسران**

تاسو بايد تل د ترافیکو د افسرانو اطاعتو کړئ. که تاسو د ترافیکو کوم افسر ويئ چې لارښوونې کوي، هغه څه چې ياد افسر/افسره ورته وايي پرې عمل وکړئ او نورو ترافیکي ښو او سپگنالونو ته پام مه کوئ. د بېلگې په توگه، که چېرته افسر تاسو ته سپگنال درکوي چې د شنه څراغ پر مهال ودرېږئ، نو تاسو بايد ودرېږئ.

**د ترافیکو د کنټرول سپگنالونه**

د ترافیکو په کنټرول کې ترافیکي سپگنالونه، ترافیکي نښې او د سرک د سر نښانونه راځي. ترافیک ښايي د قانون د پلي کوونکو، د لويو لارو د پرسونل او يا د ښوونځي د کاردانو له لوري هم کنټرول شي. تاسو بايد د دغو کسانو لارښوونو ته پام وکړئ.

## ترافیکي سپگنالونه

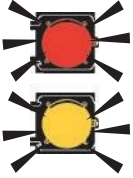
ترافیکي سپگنالونه هغه څراغونه دي چې تاسو ته وايي چې کله او چیرته باید ودرېږئ او حرکت وکړئ.

### د ټولو جهتونو لپاره د فلش سپگنال

د ترافیکو د فلش سپگنالونه ښايي د بېرني وضعیت پر مهال، د شپې پر مهال، د لږو ترافیکو په وختونو کې او د ځانگړو پېښې پر مهال روښانه شي.

د ترافیکو د سپگنالونو فلش وهل لاندې معنا گانې لري:

- د سره څراغ روښانه کېدل د درېدو د نښې په څېر معنا لري.
- د ژېړ څراغ روښانه کېدل تاسو ته وايي چې سرعت مو کم کړئ او په احتیاط سره وړاندې لاړ شئ.



يو سوړ څراغ تاسو ته وايي چې د درېدو په کرښه، د پليو لارويانو د تېرېدو په کرښه او يا له تقاطع څخه مخکې ودرېږئ. مگر دا چې تاسو ښي لوري ته گرځئ، باید په تمه شئ او له وړاندې تگ څخه مخکې څراغ شین شي. په بشپړه توگه له درېدو څخه وروسته، که لاره له پليو لارويانو او ترافیکو څخه خلاصه وي، نو کولای شئ چې د سره څراغ پر مهال ښي لوري ته وگرځئ. مگر که چیرته هلته داسې سپگنال وي چې په سره څراغ کې ښي لوري ته مه گرځئ، نو باید ښي لوري ته و نه گرځئ.



يو ثابت ژېړ څراغ تاسو ته وايي چې سپگنال له شنه څخه سره ته اوږي. د ثابت ژېړ څراغ لپاره ودرېږئ، مگر دا چې تاسو په تقاطع کې یاست او يا ډېر نږدې یاست چې تقاطع ته له ننوتلو څخه مخکې په خوندي توگه نشئ درېدای.



شین څراغ تاسو ته وايي چې کولای شئ د تقاطع په منځ کې تېر شئ. که څه هم تاسو باید د تېرېدو لومړی حق هغو پليو لارويانو او ترافیکو ته ورکړئ چې لا هم په تقاطع کې دي.



### کين لوري ته د گرځېدو نښې

کله چې په يوه شنه څراغ کې کين لوري ته گرځئ، نو کين لوري ته د گرځېدو د څراغ دري پړاوونه دي:

1. مجاز – موټرونو ته يو گرد شين او يا فلش وهونکی ژېړ غشي ورکول کېږي او مخکې له دې چې را وگرځي ترې غوښتل کېږي چې د مقابل لوري په ترافیکو کې يوې مناسبې خالیگاه ته په تمه شي.
2. خوندي شوی – موټر کولای شي يوازې په هغه صورت کې را وگرځي چې يو شين غشي ترلاسه کړي، کله چې د مقابل لوري موټر د سره څراغ په وسيله درېدلي وي.
3. خوندي شوی/مجاز – موټرونو ته يو خوندي شوی پړاو (شین غشي) ورکول کېږي، يا مجاز پړاو (گرد شين يا فلش وهونکی ژېړ غشي) ورکول کېږي، کله چې موټر چلونکی باید د مقابل لوري په ترافیکو کې يوه مناسبه خالیگاه وټاکي.



يو سوړ څراغ تاسو ته وايي چې د درېدو په کرښه، د پليو لارويانو د تېرېدو په کرښه او يا له تقاطع څخه مخکې ودرېږئ. له وړاندې تگ څخه مخکې باید سپگنال ته په تمه شئ تر څو شين او يا فلش وهونکی ژېړ غشي راشي. مگر تاسو به اړتيا ولرئ چې پليو لارويانو ته د تېرېدو اجازه ورکړئ.



يو ثابت ژېړ غشي له شنه وپکتور څخه وروسته را څرگندېږي. دا تاسو ته وايي چې شين غشي په شنه گرد څراغ، يوه فلش وهونکي ژېړ غشي او يا سره څراغ ته اوږي. تاسو باید چمتو اوسئ چې اړتولونکو ترافیکو ته د تېرېدو اجازه ورکړئ او يا ودرېږئ.



يو فلش وهونکی ژېر غشي تاسو ته وايي چې تاسو کولای شئ هغه لوري ته موټر وچلوئ چې غشي ورته اشاره کوي، مگر مخکې له دې چې وگرځئ، بايد د مقابل لوري ترافیکو ته په تمه شئ تر څو يوه مناسبه خالگاه پکې رامنځته شي. تاسو بايد پليو لارويانو ته د تېرېدو حق ورکړئ.



يو شين غشي تاسو ته وايي چې هغه لوري ته موټر چلولای شئ چې غشي ورته اشاره کوي. تاسو بايد په مناسبه ليکه کې ياست او لار بايد له ترافیکو او پليو لارويانو څخه خلاصه وي.

تیاره سپگنالونه او يا ترافيکي سپگنالونه چې کار نه کوي، هغه د څلور لارو د تمخای په توگه فعاليت کوي.

### ترافيکي نښې

ترافيکي نښې تاسو ته ترافيکي اصول او خطرونه بيانوي او درته وايي چې تاسو چېرته ياست، خپل مطلوب خای ته څه ډول لار شئ او خدمتونه چېرته موقعبت لري. د دې نښو شکلونه او رنگونه د هغو معلوماتو ډول ته اشاره کوي چې دا اشارې يې چمتو کوي.

### د نښې رنگونه

|                                   |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|
| سور = درېدل، تسليمېدل يا منع کېدل |  | نارنجي = رغونه                               |  |
| تور = تنظيمي/نظارتی               |  | شين = لارښوونه او واټن                       |  |
| سپين = تنظيمي/نظارتی              |  | آبي = د موټر چلونکي خدمتونه                  |  |
| ژېر = خبرداري                     |  | قهوه يي = عامه بوختياوي او کلتوري رابښکونونه |  |
| ژېر شين = ښوونځی                  |  |  |  |

### د نښو شکلونه

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| اته ضلعي = ودرېدل                          |  | گرد = رېل پټلی                                |  |
| مثلاث = بل چا ته د تېرېدو اجازه نوبت ورکول |  | چلبيا = رېل پټلی                              |  |
| عمودي مستطيل = تنظيموونکي/څارونکي          |  | بیرغی شکل = هغه ساحه چې مخکې کېدل پکې منعه دي |  |
| افقي مستطيل = لارښود پارکونه او بوختياوي   |  | لوزي = خبرداري                                |  |
| پنځه ضلعي = ښوونځی                         |  |   |  |

**د خبرداری نښې**

پر دغو ژېړو نښو په تور رنګ توري او يا سپمبولونه ليکل شوي دي او عموماً الماسي شکلونه لري. دغه نښې تاسو ته خبرداری درکوي چې سرعت مو کم کړئ او د ځانګړي وضعيت او يا وړاندي کوم خطر له امله د اړتيا په صورت کې درېدو ته چمتو شئ. د خبرداري ځينې عامې نښې په لاندې ډول ښودل کېږي.

**د ترافیکو کنټرول**

وراندې سپګنال  
پر کوم سړک چې تاسو روان  
ياست وړاندې پر هغه سړک  
يو ترافیکي سپګنال دی. درېدو  
ته چمتو اوسئ.



مخکې درېدل  
دا وړاندې پر هغه سړک د درېدو  
نښه ده چې اوس تاسو پرې روان  
ياست. درېدو ته چمتو اوسئ.



له ښوونځي څخه تېرېدل  
سرعت مو کم کړئ. هغو  
ماشومانو ته پام کوئ چې له  
سړک څخه تېرېږي. يادښت:  
دغه نښه بيا ژېړي شني ته  
اوري. دغه اوښتون به په  
راتلونکو لسو کلونو کې ترسره  
شي.



د پلي لارويانو تېرېدل  
هغه پلي لارويان چې د پلنيو پر  
کرښو تېرېږي هغوی ته د تېرېدو  
فرصت ورکړئ. سرعت مو کم  
کړئ.



**د ترافیکو جريان**

د ليکي د اضافه کېدو نښه  
له بل سړک څخه به ترافیک  
دی سړک ته ننوځي. يو ځای  
کېدو ته اړتيا نشته ځکه چې  
يوه ليکه اضافه شوي ده.



د سرعت له مشوري څخه وتل  
له لويې لارې څخه د وتلو رمپ د  
سرعت مشوره لري.



**ځانګړی سړک او ترافیک**

په پای کې وېشل کېدونکی  
سړک  
ده طرفه ترافیک به نور د يوې  
مرکزي کرښې او يا مانع په  
وسيله ونه وېشل شي.



د وېش پيل  
سړک  
سړک به ژر پر دوه طرفه ترافیکو  
ووېشل شي چې د يوې مرکزي  
کرښې او يا مانع په وسيله به سره  
جلا شي.



ليکه پای ته رسېږي/ کين  
لوری يو ځای کړئ  
د ترافیکو دوه ليکي به ډېر ژر  
يوه ليکه شي. که تاسو پر ښي  
ليکه ياست بايد له کيڼې ليکي  
سره يو ځای شئ، هغوی  
ترافیکو ته د تېرېدو اجازه  
ورکړئ چې پر کيڼه ليکه  
موټر چلوي.



يو ځای کېدل  
له بل سړک څخه به ترافیک دی  
سړک ته ننوځي. د هغو موټرو لپاره  
چمتووالی ولرئ چې ستاسو کرښې  
ته در اوري.





په سرک کې راگر خېښې او گولايې گانې

را گر خېډل  
د را گر خېډو له نېښې څخه د دې  
لپاره گټه اخيستل کېږي چې د يوې  
شديد را گر خېښې او يا په داسې ځای  
کې د را گر خېښې په اړه خبرداري  
ورکړي چې د سرعت لوړه کچه  
پکې 30 مايله پر ساعت او يا تر دې  
کمه وي.



گولايې  
د گولايې نېښه د دې لپاره ده تر  
څو د گولايې په اړه خبرداري  
ورکړي او هلته سرعت پر لويه  
لار د ليکل شوي سرعت له  
اندازې څخه کم وي.



د سرعت مشوره  
د گورايې او گر خېډو نېښې د  
مشورتي سرعت يو پلېټ لري چې د  
گولايې او گر خېډول لپاره توصيه  
شوی سرعت نېښې.



شا ته گر خېډل  
د شا ته گر خېډو نېښه د دې لپاره  
کارول کېږي چې په متقابلو  
جهتونو کې د دوه گر خېډنو په  
اړه خبرداري ورکړي. دويمه  
گر خېښه نېښې له لومړۍ هغې  
څخه سخته وي. د توصيه شوي  
سرعت تر ټولو وړه کچه 30  
مايله پر ساعت او يا تر دې کمه  
ده.



که څه هم تاسو به په مناسبه هوا کې په لوړ سرعت سره  
موټر چلولو کې د راحتی احساس وکړئ، مگر هېڅکله  
نبايد په باراني، اورينو او يخينو حالاتو کې دا ار وکړئ.

لوی غشي

شورون غشي  
نېښې په گولايې گانو او د را گر خېډو  
په ساحو کې د دې لپاره وکارول شي  
چې د سرعت پر راکمولو نور  
ټينگار وکړي.



نېښې د را گر خېښې د ځای په بهرنۍ ساحه کې وليدل  
شي. که په سفر کې په شديد ډول خپل جهت بدلوي نو  
سرعت مو را کم  
کړئ.



ځانگړی سرک او ترافیکو حالات

نرزه اوږه  
مخکې پر سرک راتلونکي اوږه  
نرزه ده. له پليو لارې څخه بهر مه  
ځئ.



د توکو نېښې کونکي  
د دې لپاره کارول کېږي چې موټر  
چلونکي ته پر سرک د موجودو  
توکو او يا د سرک څنډو ته دېږو  
نږدې توکو په اړه خبر ورکړي.  
دغه نېښې پر دې اړتيا ټينگار کوي  
چې د سفر له نېښه شوي ليکي څخه  
بهر لار نشي.



سايکل - د سرک شريکول  
هغو سايکل چلونکو ته پام کوئ چې  
له موټرو سره پر يوه ليکه سايکل  
چلوي.



ورو حرکت کونکي موټر  
کله چې د يوه موټر پر شا د يوه  
نارنجي غيرکوني مثلث نېښه وي، د  
دې معنا دا ده چې ياد موټر له 25  
مايله پر ساعت کم سرعت سره  
حرکت کوي. نېښې تاسو دغه نېښه  
د رغونې پر وسايطو او يا د  
کروندې پر موټرو وگورئ.



د لمدبل پر مهال بنويه کېدل  
ستاسو تر مخه سرک په لمدبل هوا  
کې په غير معمول ډول بنويه کېږي.  
په دغو حالاتو کې په احتياط سره  
موټر چلوي.



د سرک تقاطعات

تقاطع  
يو سرک چې له بل څخه تېرېږي،  
په احتياط سره هغو ترافیکو ته  
وگورئ چې ستاسو پر لاره  
تېرېږي.



د سرک تر څنګ د رېل پټلۍ  
تېرېدل  
تقاطع ته ډېر نژدې د رېل گاډي د  
تېرېدو خبرتيا ورکوي. کله چې له  
پټلۍ څخه تېرېږئ، نو احتياط  
کوئ.



وراندې **T** تقاطع پر دې سرک چې  
تاسو مزل کوئ، نور دوام نلري.  
تايو بايد يا بني او يا کين لوري ته  
وگرځئ.



وراندې فرعي سرک يو بل سرک  
دې سرک ته له هغه لوري څخه  
را ننوځي چې په نښه کې ښودل  
کېږي.



وراندې را تاوېدل  
وراندې د را تاوېدو يوه تقاطع ده. لکه څرنگه چې د سرعت د محدوديت نښه غوښتنه  
کوي، سرعت مو کم کړئ او د را تاوېدنې لپاره د سرک اصول مراعات کړئ.



د تنظيمولو / نظارت نښي

د تنظيمولو ډېرې نښي د مربع - مستطيل په شکل او سپينې دي، په تور او سره رنگ توري او سېمبولونه پرې  
ليکل شوي دي. دغه نښي تاسو ته د ترافیکي لوريو، د ليکو د کارولو، را گرځېدلو، سرعت او پارکېنگ د اصولو  
او نورو ځانگړو حالاتو په اړه معلومات درکوي.

ځينې نظارتې نښي يوه سره دايره لري او پر سېمبولونو د پاسه يو سور سلايد لري. دا څرگندي چې تاسو ځينې  
کارونه نشئ ترسره کولای، د بېلگې په توگه کين لوري ته نشئ گرځېدای او د **U** نښې گرځېدنه نشئ ترسره  
کولای.

د تنظيمونکو نښو لپاره نور عام شکلونه په لاندې ډول دي:



کين لوري ته نه را گرځېدل



بني لوري ته نه را گرځېدل



د **U** گرځېدل نه



لاری نه



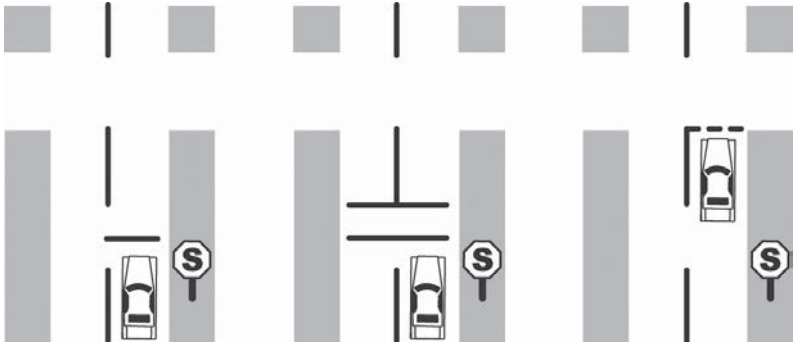
سايکلونه نه

## درېدل

د درېدو نه سور رنگ لري، سپين توري پرې ليکل شوي او اته اړخونه لري. کله چې تاسو د درېدو نښه وليدله، نو بايد په بشپړه توگه ودرېږئ.



تاسو بايد تر هغه وخته پورې په تمه شئ چې موټر او پلي تېرېدونکي ټول له تقاطع څخه تېر شي. که چېرته د درېدو کرښه موجوده وي، نو تاسو بايد هلته ودرېږئ ان که د درېدو له نښې څخه وروسته هم وي. که چېرته د درېدو کرښه نه وي، نو يوه لوري ته شئ او د تقاطع يوې څنډې ته ودرېږئ، دواړو لارو ته وگورئ، بيا که چېرته وړاندې تگ دامن و، نو دوام ورکړئ.



- a. د درېدو له کرښې څخه مخکې ودرېږئ. يا...  
 b. د پلي لارويانو له کرښې څخه مخکې ودرېږئ. يا...  
 c. که چېرته د درېدو او يا د پلي لارويانو کرښه نه وي، تقاطع ته له ننوتلو څخه مخکې ودرېږئ.

## د لارې حق ورکول

د لارې ورکولو نښه مثلث دی. دا سرې او سپينې نښې دي، په سره رنگ پرې ليکل شوي دي.

د دې معنا دا ده چې تاسو بايد خپل سرعت را کم کړئ په تقاطع يا سرک کې چې تاسو له ترافیکو څخه تېرېږئ، يا هغه سرک چې تاسو ورته ننوځئ.



## ناسم لاري

تاسو په ناسم لوري گرځيدلي بايست او د مقابل لوري ترافیکو ليکي ته ننوتې بايست. هر څومره ژر او په خوندي ډول چې کېږي د سرک غاړې ته شئ، بېرته را وگرځئ او شا ته لاړ شئ.



## مه ننوځئ

کله چې تاسو دغه نښه د سرک په سر کې وليدله، نو سرک ته مه ننوځئ.



## يوه لاره

پر ځينو سرکونو او يا رمپونو کې يوازې پر يوه لوري ترافیکو ته د تگ اجازه شته.



## د ليکي کنټرول

دغه نښې يو د وېکټور سېمبول کاروي تر څو تاسو ته وواي چې د هرې ليکې لپاره تاسو پر کوم لوري تللی شئ. دغه نښې د سرک په اوږدو کې دي يا د سرک د پاسه را خورندې وي.



This independent translation is not affiliated with the State of Missouri or any of its agencies.

دا خپلواکه ژباړه د ميسوري ايالت يا د هغې کومې ادارې پورې تړاو نلري.

## د سرعت حدود



د سرعت نښې د سرعت هغه لوره کچه څرگندوي چې د قانون له مخې ورته اجازه وي او د دې معنا دا نه ده چې د سړک په ټولو برخو کې دې تر هر ډول شرايطو لاندې په هماغه يو ډول سرعت موټر وچلول شي. د سرعت حد په عادي حالت کې تر ټولو لوړ مجوز سرعت دی. خپل سرعت د غونډيو، گولايي گانو، بنويه سړکونو، د ليد محدود واټن، پلپو لارويانو، سايکلونو او ورو تلونکو موټرو ته په پام سره تنظيم کړئ.

دغه حالات نښايي د سرعت ليکل شوی حد ناخوندي کړي. د قانون له مخې بايد تاسو د حالاتو له غوښتنې سره سم خپل سرعت را کم کړئ. په ايالت کې دننه

لويې لارې هم د سرعت د کمې اندازې حدود لري. که د سرعت دغه کمه اندازه ستاسو لپاره ډېره چټکه وي، نو کولای شئ چې بل مسير وکاروئ. په عادي حالاتو کې تاسو نبايد د ايالت تر منځ لويو لارې کې له 40 ميله پر ساعت کم سرعت سره حرکت وکړئ.



## د ښي لوري نيول

د لويو لارو په ځينو موقعيتونو کې ترافیکو ته يوازې اجازه وي چې د ځانگړي او يا خنډ له ښي لوري څخه تېر شي.

لاندې لارښود وکاروئ، مگر دا چې د سرعت ليکل شوي حدود بل ډول لارښوونه کوي.

| سرک  | د سرعت لور حد |
|--|---------------|
| د ايالتونو تر منځ د کليوالي ساحو او خلاصې لارې                       | 70            |
| د کليوالي سيمو لويې لارې   | 65            |
| د ايالت تر منځ لويې لارې، خلاصې لارې يا د ښاري سيمو تر منځ لويې لارې | 60            |
| ټور ټول هغه سړکونه او لويې لارې چې د ښاري ساحې تر منځ واقع نه وي     | 60            |
| هغه سړکونه چې ليکل پري شوي وي  | 55            |

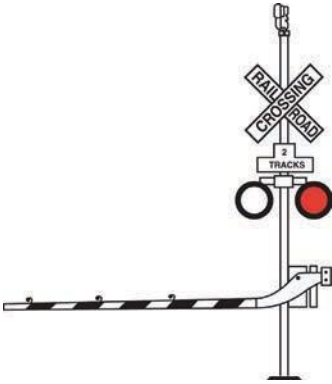
په ښار، ښارگوټي يا کلي کې د سرعت حد 25 ميله پر ساعت دی، مگر دا چې بل ډول ليکل شوی وي. د ميسوري د لويې لارې او ترانسپورت کميسيون دا صلاحيت لري چې د خونديتوب د دلايلو له مخې او يا د ترافیکو جريان ته په کتو سره د سرعت اندازه تر هغې کچې لوره يا تېټه وټاکي چې د اعظمي حد په توگه بيان شوي ده. په ميسوري کې د ايالت تر منځ له 1,300 ميله څخه ډېرې لويې لارې دي. د هغوی د سرعت تر ټولو لوره اندازه 70 ميله پر ساعت ده. د ايالت تر منځ پر لويو لارو د خونديتوب په موخه معمولاً په کليوالي سيمو کې کم سرعتونه ليکل شوي دي، ځکه هلته تر ډېره ترافیک سره مخامخ کېږي، سړکونو ته داخلېږي او ترې بهر کېږي.

## له رېل پټلۍ څخه تېرېدل



د رېل له پټليو څخه د تېرېدو ډېری ساحې نښي او سپگنلونه لري تر څو موټر چلوونکو ته خبرداري ورکړي. مخکې د خبرداري نښو روند تاسو ته وايي چې تاسو د رېل له پټلۍ څخه د تېرېدو ساحې ته نږدې کېږئ. د رېل له کرښو څخه د تېرېدو پر مهال له رېل سره ټکر ونکړئ. تر هغې چې د رېل له کرښو څخه هاخوا ستاسو د موټر لپاره کافي ساحه نه وي، نو له دې کرښو څخه مه تېرېږئ. دا عاقلانه کار نه دی چې د رېل له کرښو څخه د تېرېدو پر مهال گېر بدل کړئ، يوزي په هغه وخت کې دا کار کولای شئ چې ښايي ستاسو موټر ودرېږي. تاسو به له تېرېدو څخه مخکې د سړک نښي هم ووينئ. مخکې د خبرداري نښو روند په څېر، د سړک د سر نښي تاسو ته وايي چې د رېل پټلۍ ته نږي کېږئ.

د رېل گاډي د تقاطع په ځای کې یوه X ته ورته سپینه نښه او یا چلیپا موجوده وي. دا نښه د تېرېدو د حق ورکولو نښې په څېر معنا لري، له همدې امله تاسو باید هغه رېل ته د تېرېدو اجازه ورکړئ چې له دې ځایه تېرېږئ. تر چلیپا لاندې نښې تاسو ته وایي چې له سرک څخه د رېل څو کرښې تېرې شوې دي.



د تېرېدو په ځینو ساحو کې به د چلیپا د نښې تر څو دوه څنګ په څنګ سره څراغونه ووینئ چې په متناوب ډول روښانه او مړه کېږي. د تېرېدو په ځینو ساحو کې یوه دوازه هم وي (په ځینو کې یې یوه زنګوله وي) چې د رېل د راتګ په صورت کې را ښکته کېږي. د دغو دواړو سپګنالتونو په صورت کې چې د تېرېدو ساحه پرې سمبال ده، تاسو باید ودرېږئ او تر هغې پورې له کرښو څخه نښې تېرېدای تر څو رېل نه وي تېر شوی.

کله مو چې دغه نښې ولیدلې، سرعت مو کم کړئ، رېل وګورئ او درېدو ته ځان چمتو کړئ. که چېرته سره څراغونه روښانه وو او یا دروازه را ښکته وه، نو تاسو باید ودرېږئ. تاسو باید د رېل له کرښو څخه له 15 تر 50 فوټه واټن کې ودرېږئ. هڅه مه کوئ چې د دروازې تر شا لاړ شئ.

ښايي د رېل تر تللو وروسته هم سره څراغونه فلشونه ووېي. کله چېرته دوه یا تر دې زیاتې کرښې وي، نو مخکې له دې چې تاسو تېر شئ، دویم رېل وګورئ.

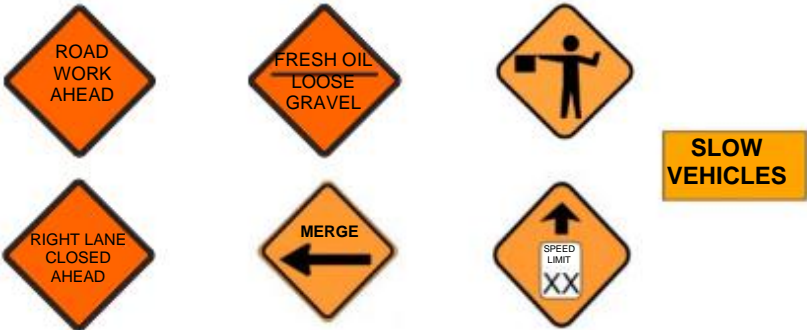
### د کاري ساحې نښې

د کاري ساحې نښې له نارنجي رنگ سره روښانه شوي وي او څرګندوي چې د سرک په اوږدو کې یو ډول کار کار ترسره شوي دي. د کاري ساحې نښې اطاعت کړئ او کله مو چې دغه نښې ولیدلې خورا احتیاط کوئ. هلته ښايي د ترافیکو د کنټرول نورې نښې او یا داسې کسان هم وي چې په لاسونو کې یې بیرغونه دي او تاسو ته لارښوونه کوي تر څو په خوندي توګه له کاري ساحې څخه تېر شئ.

که چېرته تاسو په میسوري ایالت کې د بیا رغونې یا کاري ساحې کې په سرعت سره تېر او ونیول شئ، نو په لومړي ځل به لږ تر لږه \$250 جریمه شئ او که دا کار په متعاقب ډول تکرار کړئ نو لږ تر لږه \$300 به جریمه شئ، پر دې سربېره به هر هغه جریمه هم تادیه کړئ چې د قانون

### Section 304.582,RSMo له مخې پر تاسو وضعه کېږي.

د کاري ساحې تر ټولو عامې نښې په لاندې ډول دي:



## د کاري ساحو ډولونه

په میسوري ایالت کې د کاري ساحو بېلا بېل ډولونه وي. د دې کاري ساحو تر منځ پر توپيرونو پوهېدل به له تاسو سره مرسته وکړي چې په دغو ساحو کې د موټر چلونې پر مهال باید د څه شي تمه ولری. کله چې په کاري ساحو کې موټر چلوئ، نو دغه احتیاطي تدابیر مراعات کړئ:

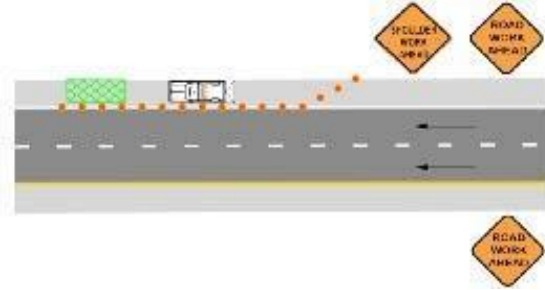
- خبر اوسئ! د سرعت کمو شویو حدودو، د موټر چلونې نړیو لیکو او د لویې لاری کارکونکو ته وگورئ
- پام کوئ. په بې پامۍ سره موټر مه چلوئ
- د کاري ساحې نښې اطاعت کړئ
- هغو موټرو ته پام کوئ چې کاري ساحې ته ننوځي او ترې وځي

لاندې د کاري ساحو ډېر عام ډولونه دي چې ښايي د میسوري په سړکونو کې یو موټرچلونکی ورسره مخ شي.

### د اوږې کاري ساحه

دا هغه کار دی چې په اوږه یا د اوږې تر شا را منځته کېږي. تاسو باید احتیاط وکړئ او لاندې کارونه ترسره کړئ او یا ترې خبر اوسئ:

- د کار ساحې ته په نږدې کېدو سره مو سرعت کم کړئ

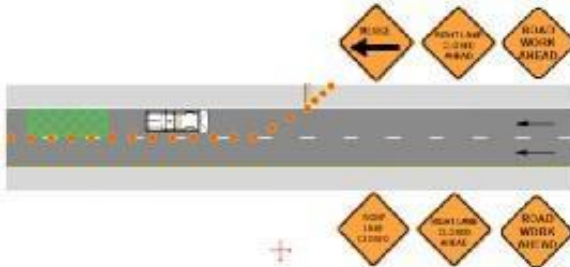


د اوږې د معمولي کار ترسره کول

### د لیکې بندېدل

دا هغه کار دی چې د یوه سړک د سفر پر لیکه را منځته کېږي. تاسو باید احتیاط وکړئ او لاندې کارونه ترسره کړئ او یا ترې خبر اوسئ:

- تعیین شوي لیکې او یا هغه لیکې ته واورئ چې کار پکې نه ترسره کېږي
- د کاري ساحې لپاره د سرعت تعیین شوي اندازې ته خپل سرعت را کم کړئ

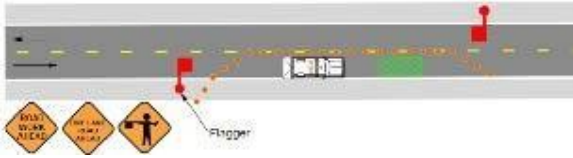


د لیکې د معمول بندېدو ترتیب

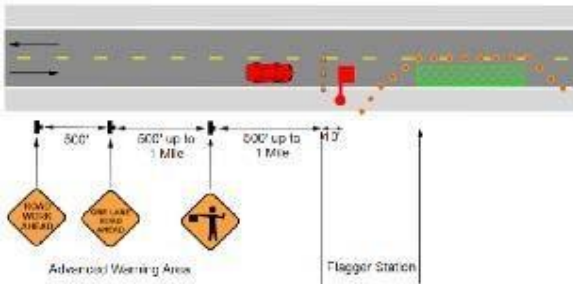
## د بیرغ خوځولو عملیات

دا کار په دوه کرښیز، دوه طرفه سرک ترسره کېږي چې یوه لیکه یې بنده وي. د کاري ساحې په پیل او پای کې یو بیرغ لرونکیکس ولاړ وي، نوموړی کس را روانو موټرو ته د ترافیکو د کنټرول لپاره لارښوونه کوي. تاسو باید احتیاط وکړئ او لاندې کارونه ترسره کړئ او یا ترې خیر اوسئ:

- کله چې کاري ساحې ته نږدې شوی، نو درېدو ته چمتو شی
- د بیرغ لرونکي کس لارښوونې تعقیب کړئ



## د بیرغ د خوځولو د عادي عملیاتو ترتیب

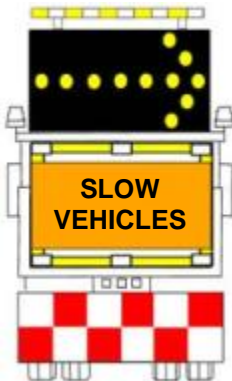


## د بیرغ د خوځولو د عادي سټېشن ترتیب

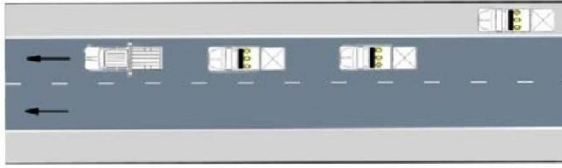
### د ګرځنده کار ساحه

دا هغه کار دی چې د یوه سرک د سفر پر لیکه را منځته کېږي. کارکوونکي ښايي د کار ترسره کولو په موخه خپل موټر د لنډ وخت لپاره را وباسي. تاسو باید احتیاط وکړئ او لاندې کارونه ترسره کړئ او یا ترې خیر اوسئ:

- د کار څو موټرونه چې ورو حرکت کوي او یا ولاړ دي
- د فلش وهونکي غشي د پنل د لوري لارښود تعقیب کړئ
- هغه کارکوونکي چې ښايي پر سرک او یا سرک ته نږدې وي



کله چې د کار ګرځنده ساحې ته نږدې کېږئ، د موټر چلونکي په توګه باید دا تمه ولرئ چې په لیکه کې یو محافظتي موټر ووبښئ او فلش وهونکي د غشي پنل پکې د دی لپاره تعین شوي وي چې تاسو ته هغه لیکه په ګوته کوي چې باید ورسره یو ځای شئ. په دی ځای کې به یوه نښه هم اېښودل شوې وي، چې معمولاً وایي "SLOW VEHICLES".



د ډگرځنده کاري ساحي معمولي ترتيب

ښه



د خونديتوب د کتنې د مجاز سښپښ

لارښود ښيي

دغه ښيي د مربع او يا مستطيل شکل لري، شنه يا قهوه يي رنگونه لري او سپين توري پري ليکل شوي وي. دا بېلا بېلو موقعيتونو ته لوري او واټنونه ښيي لکه ښارونه، هوايي ډگرونه او ايالتي کرنې، يا خانگرو ساحو ته لکه ملي پارکونه، تاريخي ځايونه او موزيمونه.

د خدمت ښيي



دغه ښيي د مربع او يا مستطيل شکل لري، آبي رنگونه لري او سپين توري او سيمبولونه پري ليکل شوي وي. دا د بېلا بېلو خدمتونو موقعيتونه څرگندوي لکه د استراحت ساحي او روغتونونه.

د مسير ښيي

د مسير د ښو شکلونه د سرک ډولونه په ډاگه کوي: د ايالت تر منځ، متحده ايالات، ايالت او يا هېواد. کله چې د سفر تابيا ښيي، د لويې لارې له نقشې څخه په گټې اخيستنې سره خپل مسير مشخص کړئ. د سفر پر مهال د مسير ښيي تعقيب کړئ. دا به له تاسو سره مرسته وکړي چې ورک نشئ. د شمال - جنوب مسيرو ته په طاقو عددونو په ښه شوي دي. د ختيځ - لوېديځ سرکونه په جفتو عددونو په ښه شوي دي. د ايالت تر منځ لويې لارې چې له ښارونو څخه را چاپيري دي، په جفتو درې رقمي عددونو په ښه شوي دي. هغه سرکونه چې ترافیک د ښاري سرکونو سيستم ته مخامخ کوي (د "spurs" په نوم يادېږي) په درې رقمي طاقو عددونو په ښه شوي دي.

د وتلو پر اعدادو پوهېدل هغه وخت اسانه کېږي چې تاسو پوه شئ چې د ايالتونو تر منځ د لوېديځ/ختيځ سفرونو ته داسې شمېرې ورکړل شوي دي چې له لوېديځ څخه پيلېږي او د ختيځ پر لور ځي. دا په دې معنا ده چې د وتلو اعداد له سفر څخه پيلېږي او تاسو چې د ختيځ پر لور درومئ، اعداد هم ورسره لورېږي. د دې برعکس، که تاسو له ختيځ څخه راځئ، نو د لوېديځ پر لور اعداد هم کوچني کېږي. د ايالتونو تر منځ چې د شمال/سوپل تر منځ سفر کوئ، د وتلو اعداد په سوپل کې پيلېږي او د شمال پر لور چې درومئ، اعداد هم ورسره لورېږي. که تاسو ايالت ته له شمال څخه ننوځئ او د سوپل پر لور درومئ، نو بيا د وتلو اعداد کوچني کېږي.



د بېرني وضعیت د مرجع ښيي

د بېرني وضعیت د مرجعي ښيي د ميل ښيي دي چې د بهرنی اوږي په اوږدو کې ځای پر ځای شوي دي تر څو د سرک غاړه په ښه کړي او موټر چلوونکو ته د مسير موندني او د بېرنيو وضعيتونو لپاره د هغوی د موقعيتونو په اړه معلومات ورکړي. د مرجع ښيي د هر مايل په دويمه لسيزه کې واقع دي، ځکه خو به موټر چلوونکي کولای شي تل دغه ښيي وويني. دا ښيي د سفر لوری او د مسير شمېره څرگندوي.



د څوکی کمربندونه او د ماشوم څوکی وکاروئ

مخکې تر دې چې موټر وچلوئ، تل خپل د کمربندونه وټرئ او ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو ټول سورلی د څوکی له کمربندونو او د ماشوم له څوکیو څخه استفاده کوي. مطالعو په ډاګه کړی ده، که چیرته تاسو د څوکی کمربندونه وټرئ، نو د ترافیکي پېښې پر مهال ستاسو د ټپي کېدو او یا مړینې چانس خورا ډېر را ټیټېږي.

کمربندونه باید تل داسې وټرئ چې د ملا کمربند مو له نامه نه ښکته وي او د اوږو کمربند مو پر سینه تېر شوی وي. د اوږو کمربند باید هېڅکله داسې ونه ټرئ چې هغه مو تر منځ لاندې او یا د ملا شا ته راشي. که ستاسو موټر د دوه برخیز کمربندسیستم لرونکی وي، نو ډاډ تر لاسه کړئ چې هم د ملا او هم د اوږو کمربند وټرئ.

ان که ستاسو موټر هوايي کڅوړې (ایر بګونه) هم ولري، نو باید د څوکی له کمربند څخه ګټه واخلي. که چیرته موټر په سټرېنګ، ډېشپورډ، یا د مخې ښینې ولګېږي، نو دغه کڅوړې په دې صورتونو کې ستاسو محافظت کوي، مګر که چیرته له اړه یا شا تکر وکړئ او یا مو موټر ورغړي، نو بیا په دې صورت کې مرسته نشي کولای. په دغسې حالاتو کې به هوايي کڅوړه تاسو د سټرېنګ تر شا خوندي نه کړي.

که چیرته یوه سورلی په سم ډول ناسته نه وي، نه کېدای شي چې د هوا د کڅوړو د را خلاصېدو په صورت کې سخته ټپي او یا ووژل شي. د لویو لارو د ترافیکو د خونديتوب ملي اداره موټر چلوونکو ته سپارښتنه کوي چې داسې موټر چلونې ته کېږي چې د هغه د سینې د هډوکي او سټرېنګ تر منځ لږ تر لږه لس اینچ واین وي. هغه ماشومان چې عمر یې 12 کاله یا تر دې کم دي، باید تل په شانتی څوکی کې کېښل شي. هېڅکله د ماشوم د خونديتوب څوکی چې مخه یې شا ته وي، په داسې مخکینی سیت کې مه ږدئ چې هغه د هوا کڅوړې لري.

که تاسو د ماشوم د خونديتوب د څوکی په اړه نورو معلوماتو ته اړتیا لرئ، نو اړیکه ټینګه کړئ: د ترانسپورت وزارت، د لویو لارو د خونديتوب څانګه، وېب سایټ: <http://www.modot.gov>; ټلیفون: (800) 800-BELT.

### د څوکی کمربند – دا قانون دی



د میسوري قانون له ټولو موټرچلوونکو او په مخکې سیت کې له کېناستونکو سورلیو څخه غواړي چې یو مناسب او کلک کمربند وټري. که څه هم ټول هغه مسافر چې د یوې منځنۍ کچې د موټر چلونې جواز لرونکي کس سره روان وي، نو باید په سمه توګه مهار شوي وي.

### د ماشومو مسافرانو د خونديتوب قانون

د قانون له مخې د مشخص عمر، وزن او قد لرونکي ماشومان باید په موټر کې د لېږدولو پر مهال د ماشومانو د لېږدولو د محافظت په سیستم، تقویتی څوکی او د خونديتوب له کمربند سره خوندي کړای شي، مګر دا چې د دندې او یا ښوونځي په عامه بس کې سفر کوي.

### د عمر، وزن او قد طبقه بندي

- له څلور کلنې څخه کم – هغه ماشومان چې عمر یې له څلور کلونو څخه کم دی، پرته له دې چې وزن ته یې وکتل شي، باید د یاد ماشوم لپاره مناسب د ماشوم د خوندي کولو له سیستم سره خوندي شي.
- له 40 پونډه څخه کم – هغه ماشومان چې وزن یې له 40 پونډه څخه کم دی، پرته له دې چې عمر ته یې وکتل شي، باید د یاد ماشوم لپاره مناسب د ماشوم د خوندي کولو له سیستم سره خوندي شي.

- له اته کلنی څخه بنځته يا چې وزن يې له 80 پونډه څخه کم وي او يا له "4'9 څخه ټيټ وي — هغه ماشومان چې عمر يې له لږ تر لږه څلور کاله خو له اته کلونو څخه کم وي، وزن يې لږ تر لږه 40 پونډه خو له 80 پونډه څخه کم وي، او قد يې هم له "4'9 څخه ټيټ وي، بايد د ماشوم سورلی په سيستم او يا تقويټي څوکی کې خوندي شي چې د ماشومانو لپاره مناسبه وي.
- هغه ماشومان چې لږ تر لږه اته کلن وي، يا يې وزن له 80 پونډه څخه زيات وي او يا يې قد له "4'9 څخه لوړ وي — هغه ماشومان چې لږ تر لږه اته کاله عمر ولري، لږ تر لږه 80 پونډه وزن ولري يا هغه ماشومان چې له "4'9 څخه يې قد لوړ وي، بايد د ماشومانو د کمربند او يا د داسې تقويټي څوکی په وسيله خوندي شي چې د ماشومانو لپاره مناسب وي.

د تقويټي څوکی د قانون په اړه د نورو معلوماتو لپاره د ترانسپورت وزارت وېب سايټ ته مراجعه وکړئ:

<https://www.modot.org/child-safety-seats>.

### دفاعي موټر چلول

- د دې لپاره چې له تېروتنې څخه مخنيوی وشي، يا د بل چا د تېروتنې له امله له په ټکر کې ښکېل شي، تاسو بايد په دفاعي ډول موټر وچلولئ. د دفاعي موټر چلونکي په توګه تاسو بايد:
- خپلې سترګې په خوځښت کې وساتئ. هغه څه چې ستاسو په مخ کې او يا د سرک په ځنډو کې پېښېږي، پام ورته کوئ او په هرو څو ثانيو کې خپل تر شا ساحه په عقب هېندارو کې ګورئ. را روانو موټرو ته ځانګړي پاملرنه کوئ. ډېرې مخامخ ټکرونه د هغو موټر چلونکو له امله رامنځته کېږي چې په بې باکۍ سره له مرکزي کرښې څخه تېرېږي.
- له نورو موټر چلونکو څخه د تېروتنې تمه ولرئ او داسې فکر وکړئ، که تېروتنه کېږي، نو تاسو به څه کوئ. د بېلګې په توګه کله چې يو موټر د درېډو نښې ته روان وي، اټکل مه کوئ چې هغه به ودرېږي. که چيرته هغه نه ودرېږي، نو تاسو غبرګون ته چمتو اوسئ. هېڅ وخت په قصدي ډول ټکر ونکړئ، ان که پلې لارويانو يا نور موټر تاسو ته د تېرېدو د تقدم حق هم درنګري.
- پر ترافيکي نښو او سپګنالونو دا تګه مه کوئ چې نور به ستاسو په مخه کې له تېرېدو څخه منع کوي. ځينې موټر چلونکي نښايي ترافيکي سپګنالونه او نښې اطاعت نکړي. په تقاطع کې کين او ښي لوري ته وګورئ، ان که نورو ترافيکو ته سورڅراغ يا د درېډو نښه هم روښانه شوی وي.

### د موټر چلولي پر مهال د بدن مناسب وضعيت

- دا چې تاسو څه ډول کېنئ او څه ډول سټرېنګ نيسي، دا ستاسو پر موټر چلولو اغېزه کوي. مناسب بدني وضعيت له تاسو سره مرسته کوي چې با خبره اوسئ او پر موټر مو بشپړ کنټرول ولرئ.
- خپل شا نېغه کړئ، عمودي او په څوکی کې آرام کېنئ.
- خپله څوکی په کافي اندازه نږدې کړئ تر څو په اسانۍ سره پېډلونو ته ورسېږئ، مګر دومره لرې کېنئ چې کله سټرېنګ نيسي، نو ځنګلي مو بايد ستاسو په مخه کې وي.
- دواړه پښې مو ځمکې ته ورسوئ تر څو کنټرول ولرئ.
- دواړه لاسونه مو پر سټرېنګ کېږدئ.

### سټرېنګ

- له مناسب ګرېپ څخه کار واخلئ. کين لاس مو د اووه او نهه بجو په موقعيت کې کېږدئ او ښي لاس مو د درې او پنځو بجو په موقعيت کې پر سټرېنګ کېږدئ. دا حالت راحت دی او تاسو ته فرصت درکوي پرته له دې چې خپل لاسونه له سټرېنګ څخه پورته کړئ ډېر بې وګرځوئ.
- په سمه توګه ښه وړاندي سرک ته وګورئ، يوازي ستاسو د موټر مخېسړک ته مه ګورئ. د ترافيکو وضعيت ته ګورئ چې تاسو بايد هلته له رسېدو څخه وړاندي سټرېنګ تاو کړئ او که مو سرعت را کم کړئ.
- کله چې ځنډو ته ګرځئ، سټرېنګ د لاس له پاسه لاس تخنيک په وسيله و څرځوئ. سټرېنګ يوازي د لاس په ورغوي مه څرځوئ، ځکه کېدای شي تاسو کنټرول له لاسه ورکړئ. کله چې تاسو را ګرځېدنه بشپړه کړه، نو سټرېنګ په لاس سره سيده کړئ.

د سټیرېنگ د ویل د قفل کولو وسیله — کله چې ستاسو موټر لا په حرکت کې وي، کلي گاني د موټر د قفل کولو په ځای کې مه ږدئ. که چېرته تاسو هڅه وکړئ چې سټیرېنگ وڅرخوئ، نو هغه به قفل شي او تاسو به پر خپل موټر کنټرول له لاسه ورکړئ.

### د نورو موټرو تعقیبول

ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د موټر او له تاسو څخه مخکې موټر تر منځ د خوندیتوب واټن وساتئ. تاسو د درېدو او را گرځېدو لپاره یوه خوندي واټن ته اړتیا لرئ، تر څو له ټکر څخه مخنیوی وشي. له شا څخه ټکرونه ډېر عام دي. دا د هغو موټر چلوونو له امله را منځته کېږي چې په نورو پسې ډېر نږدې روان وي او کله چې تر دوی مخکې موټر په ناڅاپي توګه ودرېږي، نو دوی پر وخت سره نشي درېدای.

### درې دویم قانون

ستاسو د تعقیبولو د خوندي واټن د اندازه کولو غوره لاره دا ده چې له "درې دویم قانون" څخه کار واخلئ. وړاندې سرک ته نږدې یو شی غوره کړئ که یوه نښه یا د ټلیفون سټنه. کله چې له تاسو څخه مخکې موټر تری تېر شو، ورو له ځان سره حساب وکړئ، "یو سل او یو، یو سل او دوه، یو سل او درې". که چېرته تاسو هغه نښه شوي شي ته د حساب له ختمولو څخه مخکې ورسېدئ، نو تاسو مخکې موټر ته ډېر نږدې یاست.

### تر شا واټن

دا تل اسانه نه وي چې د خپل موټر تر شا خوندي واټن وساتئ. مګر که چېرته تاسو خپل سرعت ثابت وساتئ او د سرعت د کمولو پر مهال له مخکې نه موټر چلونکي ته سپګنال ورکړئ، نو له هغه سره به په خوندي واټن ساتلو کې مرسته وکړئ. د خوندیتوب دغه لارښوونې تعقیب کړئ:

- هڅه وکړئ سورلی د پورته کولو یا ښکته کولو لپاره له ټرافیکو څخه بهر یو خوندي ځای ومومئ.
- که چېرته تاسو غواړئ خپل موټر په موازي ډول پارک کړئ او تر شا مو ټرافیک را روان وي، نو خپل د گرځېدو سپګنال روښانه کړئ، ځنډي ته شی او مخکې تر دې چې تاسو خپل موټر پارک کړئ، پرېږدئ چې موټر تېر شي.
- کله چې تاسو اړ یاست چې باید ډېر ورو موټر وچلوئ او له دې کار سره د نورو موټرو سرعت کمېږي، نو که چېرته خوندي وي د سرک غاړي ته شی او هغوی ته اجازه ورکړئ چې تېر شي. په ځینو دوه کرښیزو سرکونو کې د بهر کېدو لپاره ځایونه شته چې تاسو کولای شئ ترې ګټه واخلئ. نور دوه کرښیز سرکونه ځیني وخت د مخکې کېدو لیکي هم لري.
- که چېرته تاسو د بل موټر چلونکي له لوري ډېر نږدې څارل کېږئ یا د سره لګېږي او ښي لوري ته مو لیکي وي، نو ښي لیکي ته ښي ځایه شی. که چېرته ښي لوري ته کرښه نه وي، صبر وکړئ تر څو ستاسو په مخکې سرک صاف شي او خپل سرعت په تدریج سره ډېر کړئ. له دې سره به ستاسو تر شا موټر چلونکي وهڅول شي چې ستاسو په ځنګ کې موټر وچلوي. هېڅکله د دې لپاره په ناڅاپي ډول سرعت مه را کموئ تر څو ستاسو تر شا موټر چلونکي ورتل شي. دا کار به یوازې د دې خطر زیات کړي چې د شا له لوري ټکر وکړئ.

### اړخ ته واټن

تاسو باید د خپل موټر په دواړو اړخونو کې واټن پرېږدئ، تر څو د را گرځېدو او یا لیکي د بدلولو لپاره فرصت ولرئ.

- په څو کرښیز سرک کې د نورو موټرو تر مخکې له موټر چلونې څخه ډډه وکړئ. ښايي کوم څوک ستاسو مسير ونیسي یا خپله کرښه بدله کړي او ستاسو پر لور را وڅوڅېږي. وړاندې لار شی یا د بل موټر شا ته شی.
- ستاسو او د را روانو موټرو تر منځ چې هر څومره واټن ساتلی شئ، ویی ساتئ. په دوه کرښیز سرک کې د دې معنا دا ده چې د منځ پر کرښه باید ګڼه ګڼه نشي. په عموم کې، ډېره خوندي لار دا ده چې د خپلي لیکي په مرکزي برخه کې موټر وچلوئ.
- هغو موټرو ته فرصت را منځته کړئ چې څو کرښیز سرک ته ننوځي. که چېرته تاسو تر ځنګ کرښه کې موټر نه وي، نو هغه کرښي ته واورئ.
- د خپل موټر او پارک شويو موټرو تر منځ اضافي واټن وساتئ. کېدای شي کوم څوک له پارک شوي موټر څخه را وځي، یا د موټرو له مېنځ څخه را وځي، یا کېدای شي یو پارک شوی موټر بیرون را وځي.

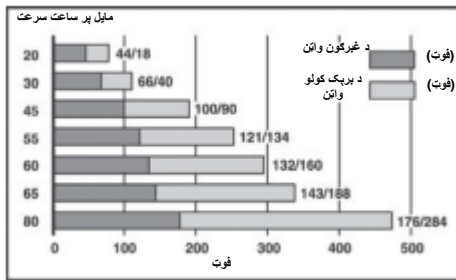
- پليو لارويانو يا سايکل چلونکو ته اضافي واټن ورکړئ، په خانگري توگه ماشومانو ته. کېدای شي هغوی په چټکۍ سره پرته له خبرداري ستاسو ليکي ته را واورې. صبر وکړئ تر څو مخکې کېدل خوندي شي.
- که امکان لري، نو بالقوه خطرونه يو په وخت کې واخلئ. د مثال په توگه، که چېرته تاسو له يوه سايکل څخه مخکې کېږئ او له مقابل لوري څخه موټر را روان وي، نو سرعت مو کم کړئ، پرېږدئ چې موټر تېر شي تر څو وگولای شئ سايکل ته اضافي ساحه ورکړئ.

### د درېدو واټن

ستاسو د درېدو واټن ستاسو د غبرگون جمع ستاسو د برېک کولو له واټن سره مساوي دی. که تاسو په چټکۍ سره موټر چلوي، ډېر سترې پياوړتيا، د موټر برېکونه مو ښه نه وي، نو د خپل موټر د درولو لپاره به ډېر واټن ته اړتيا لرئ.

لاندي واټن مساوي دی ستاسو د غبرگونواټن جمع ستاسو د موټر د برېک کولو له واټن سره په بېلا بېلو سرعتونو کې. د غبرگون واټن هغه واټن دی چې تاسو د يوه خطر له ليدلو وروسته مخکې تر دې چې برېک ونيسي دا واټن وهئ. په لاندي جدول کې چې ښودل کېږي، د غبرگون واټن 1.5 ثابتي دی. تاسو بايد ځک اوسئ چې په يوه نيمه ثانيه کې غبرگون وښئ.

د برېک واټن هغه واټن دی چې تاسو يې له برېک نيولو څخه وروسته، مخکې تر دې چې ستاسو موټر په بشپړه توگه ودرېږي طی کوي. په لاندي جدول کې چې ښودل کېږي د برېک نيولو واټن د هغو موټرو لپاره دی چې ښه بريکونه او تايرونه لري، په ښه هوا او ښه سرک کې.



د سرک پر وچه سطحه د موټرو د درېدو اوسط واټن چې نورو ته فرصت ورکوي تر څو پوه شي چې تاسو څه کوي

عموماً، په ټوله کې نور موټر چلونکي له تاسو څخه تمه لري چې هغه څه ته دوام ورکړئ چې ترسره کوي يې. کله چې تاسو غواړئ خپل لوری بدل کړئ او يا مو سرعت کم کړئ، بايد هغوی ته سپگنال ورکړئ.

دا کار به هغوی ته وخت ورکړي تر څو غبرگون وښي چې تاسو څه کوي.

کله چې تاسو خپل لوری بدلوي نو سپگنال ورکړئ.

مخکې له دې چې خپله ليکه بدله کړئ، ښي يا کيڼ لوري ته وگرځئ، له ترافیکو سره يو ځای شئ او يا خپل موټر پارک کړئ، نو بايد سپگنال وکاروئ.

● هر ځل چې تاسو خپل لوری بدلوي، نو په سپگنال ورکولو خان عادت کړئ. ان که تاسو په خپل شا و خوا کې کوم څه نه وښئ، هم بايد سپگنال ورکړئ. دا اسانه ده چې داسې څوک له ياده وباسئ چې غواړي پوه شي تاسو څه کوي.

● هر څومره ژر چې کولای شئ سپگنال ورکړئ. هڅه وکړئ له حرکت ترسره کولو څخه 100 فوټه مخکې سپگنال ورکړئ. که ستاسو او هغه څای تر منځ چې غواړئ ورننوځئ نور سرکونه، د موټر لارې، يا د ننوتلو لارې وي، نو په تمه شئ تر څو له هغوی څخه تېر شئ او بيا سپگنال ورکړئ.

● که چېرته اټکل وي چې ستاسو او د هغه څای تر منځ چې وگرځئ، کوم موټر وي، نو صبر وکړئ چې له هغه څخه تېر شئ تر څو د گرځېدنې لپاره سپگنال ورکړئ.

- کله چې تاسو را وگرځېدئ او یا مو لیکه بدله کړه، ډاډ تر لاسه کړئ چې خپل د گرځېدو سپگنال بند کړئ. له وړې گرځېدنې څخه وروسته به سپگنال په خپله بند نشي. که چېرته پخپله بند نشو، نو تاسو یې بند کړئ. که تاسو دا کار ونکړئ، بل موټر چلونکی به فکر وکړي چې تاسو غواړئ بیاځلي وگرځئ.

### ستاسو د هارن کارول

تر هغې چې هارن کولو ته اړ نشئ، مه یې کاروئ. که تاسو له اړتیا پرته هارن وکاروئ، نو ښايي د نورو موټر چلونکو پام پر بله واړوي او د ترافیکي پېښې لامل شي. د هارن د کارولو لپاره یوازې یو دلیل شته: تر څو نورو موټر چلونکو ته خبر ورکړئ. له هارن څخه نباید د غوسې او یا ناهلیې د څرگندولو لپاره کار واخیستل شي.

### د "ورو پوک" موټر چلول

دا ستاسو لپاره د قانون خلاف دی چې په عادي شرایطو کې د سرعت له تعیین شوي حد څخه ورو موټر وچلوئ. که تاسو په بدو هوا حالاتو، ترافیکي گڼې کونې او یا ناسم سرک موټر چلوئ، نو کولای شئ چې د سرعت له کمې اندازې څخه ورو موټر وچلوئ.

که چېرته د سرعت تر ټولو کمه اندازه نه وي ذکر شوي، دا لا هم غیرقانوني ده چې دومره ورو موټر وچلوئ چې د ترافیکو جریان بند کړي. که تاسو اړ یاست چې ډېر ورو موټر وچلوئ او موټر ستاسو تر شا لیکه شوي وي، یو لوري ته شئ او اجازه ورکړئ چې له تاسو څخه مخکې شي. ډېری ترافیکي پېښې له دې امله رامنځته کېږي چې ورو موټر چلونکي د نورو ترافیکو لاره بندوي. په یاد ولرئ چې ورو حرکت تل خوندي نه وي.

### کاربن مونو اکساید

خبر اوسئ چې د کاربن مونو اکساید گاز مو مسموم نه کړي. د موټر ماشین کاربن مونو اکساید گاز تولیدوي او دا یو وژونکی گاز دی. د دې لپاره چې د کاربن مونو اکساید مخنیوی وشي:

- په گراچ کې موټر روښانه مه پرېږدئ.
- کله چې خپل موټر پارک کوئ، نو په داسې حال کې یې روښانه مه پرېږدئ چې کرکې بندې وي.
- په پارک شوي موټر کې چې کرکې یې بندې وي، بخارې او اېر کنډېشنر مه کاروئ.
- کله چې بل موټر له نږدې تعقیبوي، کرکې خلاصې مه پرېږدئ.
- د غږ له چوپ کونکي او یا د اگزوز له خراب سیستم سره موټر مه چلوئ.

### د هوسۍ - موټر له ټکر څخه د مخنیوي لپاره لارښوونې

تاسو کولای شئ د لاندې احتیاطي تدابیرو په ترسره کولو سره له هوسۍ سره د خپلې ښکېلتیا احتمال را کم کړئ:

- کله چې له داسې سیمو څخه تېرېږئ چې هلته له هوسيو سره د ټکر نښې لگېدلې وي، نو هلته ځانگړې احتیاط او پام کوئ.
- هوسۍ په ندرت سره یوازې سفر کوي. که چېرته تاسو وینئ چې یوه هوسۍ له سرک څخه تېرېږي او یا خپرېږي چې کومې هوسۍ تکر کړی دی، نو په همدې خوا او شا کې نورې هوسۍ گانې هم شته.
- په هغو ځایونو کې ځانگړې پاملرنه کوي چې هوسۍ پکې را ټولېږي، لکه کروندې، نهرونه او باغونه.
- له هوسيو سره ډېری ټکرونه په جنوري، مې او له کتوبر څخه تر ډسمبر پورې را منځته کېږي.
- د لور خطر وختونه له لمر پرېواته څخه تر نیمې شپې پورې وي او له لمر خاته څخه لږ وروسته او وړاندې ساعتونه هم دي.
- د هوا له تیاره کېدو څخه وروسته، که چېرته تاسو ته مخامخ ترافیک نه وي، نو له پیاوړي نور څخه استفاده وکړئ. لور نور به پر سرک او سرک ته څېرمه هوسۍ سترگې روښانه کړي او موټر چلونکي یته به د غیرگون لپاره ډېر فرصت ورکړي.
- په ټکرونو کې له سخت زیان څخه د مخنیوي لپاره، ډاډ تر لاسه کړئ چې د موټر ټولو سورلو کمربند تړلی دی او ماشومان په مناسبه توگه د ماشوم د خوندي کولو په سیت کې کېښودل شوي دي.

- که چېرته تاسو وینئ چې د یوه ټکر مخنیوی ناشونی دی، نو مه منحرف کېږئ. له سرک څخه اوبنډل او یا د مقابل لوري موټر مسیر ته تلل ښايي د زیانمنېدنې خطر لا ډېر کړي.
- مخکې له دې چې خپل سرعت په ناڅاپي ډول را کم کړئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو تر شا نور ترافیک نشته. که چېرته پر برېک ډېر فشار راوړل شي، نو ښايي د موټر مخه ډېره ټیټه شي، د هوسۍ له پښو سره ټکر وکړي او د هوسۍ بدن پورته د سورلی د ناستي ځای ته ولوېږي.
- که تاسو په کوم ټکر کې ښکېل یاست:
  - د ټکر په اړه د قانون د پلي کولو ځايي ادارې ته خبر ورکړئ؛
  - د پولیسو یو راپور تر لاسه کړئ (که اړتیا وي) تر څو ستاسو د بيمې د کمپني لپاره د خسارې غوښتنه ثبت کړئ؛ او
  - د میسوري د سانټني د ډیپارټمنټ له یوه استازي سره اړیکه ټینګه کړئ تر څو خبر ورکړئ چې ټکر په کوم ځای کې رامنځته شوی دی. دا به د هغو ساحو په پېژندلو کې مرسته وکړي چې له هوسۍ سره د ټکر پېښې پکې په تکراري بڼه را منځته کېږي.

#### په بې پيامۍ سره موټر چلول

موټر چلول داسې یو مهارت دی چې بشپړې پاملرنې ته اړتیا لري تر څو په خوندي ډول خپل موټر وچلولئ او هغو پېښو ته ځواب ووايې چې ستاسو په شا و خوا کې را منځته کېږي. په موټر چلونه کې ستاسو د ذهن او بدن تر منځ دوامداره او پېچلې همغږي موجوده وي. هغه پېښې او شیان چې تاسو په خوندي ډول موټر چلونې څخه منع کوي، دا د فکر ګډوډي ده. د فکر ټولې ګډوډياني د موټر چلونکي، سورلی او د لارویانو خونديتوب په خطر کې اچوي. په دغه ډول فکري ګډوډيو کې لاندې موارد راځي خو تر دوی نه محذوېږي:

- پیغام لیکل
- موبایل او خبرک تلفون کارول
- سینګار کول
- لوستل، د نقشو په ګډون؛
- خورل او څښل
- د ویديو کتل
- له سورلیو سره خبرې کول
- په انټرنټ کې پلټنې
- د راديو، CD او یا 3MP غږوونکي تنظیمول
- د مسير موندنې له سیستم څخه ګټه اخیستل

دا چې د پیغام لیکل بصري، لاسي او د پېژندنې پاملرنې ته اړتیا لري، له همدې امله د موټر چلونکي د فکر په بله کولو تر ټولو لوی عامل دی. هغه کسان چې عمر ونه بې 21 کاله یا تر دې لور وي، د هغوی لپاره د موټر چلونې پر مهال د لیکلي یا برېښنايي پیغام، لوستل، لیکل او یا استول د قانون خلاف عمل دی.

#### آیا ستاسو فکر بل لور ته اوړي؟

- د ماشومانو، ملګرو او کورنیو ژویو تر منځ څه شی شریک دي؟ کله چې تاسو موټر چلوئ، نو دا ټول کېدای شي په ګواښونکي توګه ستاسو فکر بل لوري ته واړوي.
- خپلو ماشومانو ته روزنه ورکړئ چې موټر چلول یوه مهمه دنده ده او کله چې تاسو موټر چلوئ، نو باید پام کوئ. که چېرته غواړئ خپلو ماشومانو ته رسېدنه وکړئ، نو خپل موټر یوه خوندي ځای ته کړئ. هڅه مه کوئ چې د موټر چلونې پر مهال خپلو ماشومانو ته رسېدګي وکړئ.
- د ملګرو جمع چې په لور غږ خبرې کوي، د موسیقي د انتخاب پر سر استدلال کوي او یا شوخي کوي، نو دا هم ستاسو د فکر د ګډوډولو لامل کېدای شي. استدلال او نور هغه بحثونه چې فکر ګډوډوي، باید په یوه خوندي او مناسب ځای کې ترسره شي، نه دا چې ستاسو د موټر چلونې پر مهال وشي.
- یو خلاص کورنی ژوی په موټر کې ډېر خطرناک تمامېدای شي. کله چې موټر چلوئ، نو خپل کورنی ژوی د ژویو د لېږدولو آلي، د لېږدونې وړ خالي او یا په ځانګړې توګه طراحی شوي مهار څخه په استفادې ځای پر ځای کړئ. کله چې موټر چلوئ، نو کورنی ژوی ته مو اجازه مه ورکوئ چې پر ورونو مو کېږي.

#### د ځپو بدلون کولای شي ستاسو فکر واړوي

- د موټر د مسير موندنې په سیستم کې د مطلوب موقعیت ځای پر ځای کول، د ښو سندرو لپاره د راديو ګانو لټول، یا ستاسو د موټر د اقلیم کنټرولول هغه فعالیتونه دي چې ستاسو فکر ګډوډولای شي او کېدای شي چې له امله یې ټکر وکړئ او یا ټکر ته نږدې شئ.

په موټر کې د انټرنټ شتون او په ځيرک موبایل او نورو د لېږدو وړ آلو کې برېښنالیک ته لاسرسی د فکر گډوډوالی زیاتوي او که چېرته په دغو فعالیتونو کې د موټر چلونې پر مهال بنکېل شي، نو ستاسو د ټکر خطر به زیات شي.

- مخکې له دې چې موټر چلول پیل کړئ، د موټر کنټرولونه تنظیم کړئ (د اقیب، هېندارو، راډیو، څوکیو او نورو کنټرولونه).
- مخکې له دې چې موټر چلول پیل کړئ، خپل ایمېل، وایس مېل او نور د لېږدولو وړ وسایل وگورئ او یا یې هغه وخت وگورئ چې موقعیت ته ورسېږئ.
- د خپل ګرځنده ټلیفون ته اتومات پیغام تنظیم کړئ تاسو د موټر چلونې په حال کې یاست او بېرته به هغوی ته زنگ ووهئ.
- له عادي تمخاېونو څخه د کنټرولونو د تنظیمولو لپاره ګټه واخلي.
- له خپلې سورلی څخه غوښتنه وکړئ چې راډیو، د هوا کنټرول، د مسیر موندنې سیسټم او داسې نور درته تنظیم کړي.

### کنټرول وژل کولای شئ ...

د موټر چلولو پر مهال له کرکې څخه د باندې کنټرول چې له څه نه مخکې کېږي، نو دا کار به ستاسو فکر په بله اړوي په ځانګړې توګه کله چې تاسو لاندې مواردو ته په ځیر وگورئ:

- د ترافیکي بېښې صحنه
  - د ترافیکي بېلېورډ
  - یو موټر څنډې ته کړای شوی وي
  - د قانون د پلي کوونکي په وسیله
  - یوه بنکلي منظره
- تل پر خپل موټر چلونې تمرکز کوئ. دا ډېره مهمه ده چې په سرک کې ځک اوسئ تر څو په خونديتوب سره خپل مقصد ته ورسېږي.

### د ټایر فشار

مخکې له دې چې موټر ته ننوځئ، خپل د ټایر هوا د توصیه شوي PSI په وسیله وگورئ (پوند پر اینچ مربع) چې د موټر د مالک په کتابچه او یا د موټر چلونکي په لور د دروازي په اړخ کې موقعیت لري. د خپل psi د کنټرول لپاره د ټایر له فشار معلومونکي آلې څخه ګټه واخلي. که چېرته ستاسو psi له هغې شمېرې څخه لور وي چې د موټر د مالک په کتابچه او یا د دروازي تر څنګ بکس کې ذکر شوي ده، نو هوا ویاستئ تر څو له دې اندازې سره برابره شي. که چېرته تر دې کمه وي، نو هوا ور اضافه کړئ (یا د هوا له متخصص څخه مرسته وغواړئ) تر څو مناسبې اندازې ته ورسېږي.

کولای شئ د آج ژوروالی د پېښې تېسټ په وسیله اندازه کړئ. په هره میاشت کې یو ځل یا مخکې له دې چې یو اوږد سفر پیل کړئ، خپل د موټر ټایلون د سولیدو او زیانمنیدو له پلوه وگورئ. د سولیدني اسانه لار دا ده چې پېښې تېسټ وکاروئ.

- یوه پېښې راواخلي او ابراهام لینکلن مو د غټې ګوټې او
- د شهادت د ګوټې تر منځ کېږدئ.
- پر خپل ټایر یوه نقطه وټاکئ چې بنکاري هغه ځای به د آج تر ټولو ټیټه نقطه وي او د لینکلن سر په یوه رخه کې ځای پر ځای کړئ.
- که چېرته د لینکلن د سر کومه برخه په آج سره وپوښل شوه، نو تاسو د آج له دادمینې اندازې سره موټر چلوئ. که ستاسو د آج اندازه تر دې ښکته وي، (د اینچ نږدې 32/2 مه برخه) نو د سرک د نامساعدو شرایطو په صورت کې به د سرک د نیولو لپاره ستاسو د موټر وړتیا کمه وي.

### کله چې د قانون د پلي کوونکو له لوري ودرول شئ، نو څه باید وکړئ او څه تمه به ولرئ

د قانون د پلي کولو افسران ترافیک دروي ځکه هغوی کوري چې ترافیکي سرغړونې او په ندرت سره د پولیسو پلټنې هم ترسره کېږي. د قانون د پلي کوونکي افسر له لوري درول ښايي یوه له سترس څخه ډکه تجربه وي، مګر که پوه شئ چې د درول کېدو په صورت کې څه وکړئ، دا به ستاسو، نورو موټر چلونکو او د افسر د خونديتوب په ډامونولو کې مرسته وکړي.

کله مو چې د خپل تر شا د بېرني وضعيت څراغونه وليدل، ارام ودرېږئ، خپل د گرځېدو سپڅنال روښانه کړئ او هر څومره ژر او په خونديتوب سره چې شونې وي د سرک څنډې ته شئ. ماشين او راډيو بند کړئ او تر هغې پورې په خپل موټر کې کېږئ چې افسر درته ووايي بيا ښکته شئ. لاسونه مو د موټر پر سټېرنګ کېږدئ تر څو په اسانۍ سره وليدل شي. خپلو سورليو ته ووايي چې ارام کېږئ، په موټر کې پاتې شي او لاسونه په داسې ځای کې کېږدې چې په سمه توګه ښکاره شي. خپل ټول پام د ترافیکو افسر ته واړوئ. تاسو او ستاسو کومه سورلي نښانې موبایل او ټلېفون وکاروئ. ناڅاپي حرکت مه کوئ او مه د موټر چلونې جواز او د موټر نور سندونه لټوئ – افسر ته په تمه شئ چې لارښوونې درته وکړي. که چېرته په موټر کې درسره وسله (وسلې) وي، نو په لومړي پړاو کې افسر ته خبر ورکړئ.

که چېرته شپه وي، نو ستاسو له درېدو وروسته ښايي افسر ستاسو د موټر پر لور رڼا واچوي. کله چې ودرېږئ، د دې لپاره چې په ليدنه کې مرسته وکړئ، دنني څراغونه روښانه کړنځومره ژر چې تاسو ودرېږئ تر څو افسر ستاسو د موټر منځ وګوري.

افسر به د معمول په څېر تاسو ته ستاسو د درولو لامل ووايي او د سفر په اړه به مو له تاسو څخه پوښتنې وکړي. که چېرته د فسر په تن يونيفورم نه وي، نو هغوی به تاسو ته د قانون د پلي کولو باور ليک وښيي او يا به تاسو له هغوی څخه وغواړئ چې درته ښکاره يې کړي. ټولې هغه لارښوونې تعقيب کړئ چې افسر يې تاسو او يا ستاسو سورليو ته درکوي. ښايي افسر له تاسو څخه د موټر چلونې جواز، د بيمې سند او يا د موټر د ثبت او راجسټرېشن د سند د ليدلو غوښتنه وکړي. که چېرته سندونه ستاسو له لاسرسۍ څخه لرې وي، مخکې تر دې چې تر لاسه يې کړئ، افسر ته ووايي چې هغه چېرته دي. که چېرته تاسو پوښتنې لرئ په ادب سره يې د وضاحت لپاره وپوښتئ. که چېرته افسر تاسو ته وويل چې له موټر څخه ښکته شئ، نو په خونديتوب سره له ترافیکو ګوښه شئ او لاسونه مو داسې ونيسئ چې په سمه توګه وليدل شي.

کله چې افسر له تاسو سره خبرې اترې پای ته ورسوي، نو يوه اخطار يه يا ترافیکي ټکټ به درکړي چې ښايي جريمه هم پکې شامله وي. افسر به په معمولي توګه تاسو ته ووايي چې څه اقدام شوي. که تاسو پوښتنې لرئ، په ادب سره يې له افسر څخه وپوښتئ تر څو وضاحت درکړي. که تاسو د ټکټ درکولو په اړه د افسر له پرېکړې سره مخالف ياست، له هغه سره په استدلال کولو خبرې مه اوږدوئ. که چېرته د ټکټ درکولو له امله نيوکه لرئ، نو تاسو ته به په محکمه کې فرصت درکړل شي تر څو روښانه کړئ چې څه پېښ شوي دي. ستاسو له لوري د ترافیکي ټکټ منل او پرې لاسليک کول پر ګناه ستاسو اعتراف نه دی؛ که چېرته تاسو پر ترافیکي ټکټ له لاسليک کولو څخه ډډه وکړئ، نو ښايي د دې کار په پايله کې ونیول شي. که تاسو باور لرئ چې افسر نامناسب چلن کړی دی، د هغه چلن مستند کړئ او په مناسب فرصت کې يې د هغه/ هغې اېجنسۍ ته په اړه راپور ورکړئ. د افسر او د قانون د پلي کوونکي اېجنسۍ نوم به پر ټکټ ليکل شوی وي، يا تاسو کولای شئ له هغه/ هغې څخه وغواړئ چې معلومات درکړي.

د ترافیکو د قانون پلي کول د ناخوندي موټر چلونې د بدلولو او د ترافیکي پېښو د کچې د را کمولو لپاره يوه اغېزناکه وسيله ده. که تاسو د يوې ترافیکي سرغړونې له امله کوم خبرداري يا ټکټ تر لاسه کوئ، د دې موخه دا ده چې د غیرقانوني او يا غیرخوندي چلند مخنيوی وشي. د ټولو لوريو ښې خبرې اترې کولای شي يو ترافیکي توقف د ټولو ښکېلو خواوو لپاره پر يوې خوندي تجربې بدل کړي.

که تاسو د ترافیکي توقف موضوع ياست، نو قانوني حقونه لرئ چې د اساسي او قوانينو له لوري درکړل شوي دي. په دې کې د نامعقولو پلټنو او توقيف څخه د ازادۍ حق، په زوره د خپل ځان د مټم له مټم کولو څخه د ازادۍ حق، چې په عام ډول ورته د چوپټيا د اختيارولو حق وايي او د وکیل لرلو حق. که تاسو د دې او نورو حقونو په اړه پوښتنې لرئ، هيله ده له يوه مجوز وکیل سره مشوره وکړئ چې په ميسوري ايالت کې فعاليت لري.



په شپه کې موټر چلول

په شپه کې موټر چلول د ورځې پر مهال له موټر چلونې څخه ډېر ستونزمن دي. د مخې له څراغونو سره تاسو دومره واټن نشئ لیدلای لکه په ورځ کې چې بې وینئ او د سړک په غاړو کې ستاسو د لید ساحه محدودوي. د راتلونکو د څراغونو رڼا د سړک لیدل ډېر ستونزمنوي.

په شپه کې د موټر چلولو لپاره تاسو باید:

- ډاډ ترلاسه کړئ چې کړکې مو پکې دي.
- د لمر له لوېدو څخه ½ ساعت وروسته له لمر ختو څخه ½ مخکې وخت پورې خپل د مخې څراغونه روښانه وساتئ.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې د مخې څراغونه مو پاک دي او سم کار کوي. وخت پر وخت یې چېک کړئ چې سم کار کوي کته.
- که چېرته تاسو ته مخامخ بله نقلیه واسطه نه وي، نو له تېزو څراغونو څخه کار اخلئ.
- خپل د مخې څراغونه د ډېر وخت لپاره مه روښانه کړئ. تاسو کولای شئ خپل د مخې د څراغونو په مرسته یوازې 350 فوټه واټن وگورئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو په کافي اندازه ورو حرکت کوئ، تر څو د اړتیا په صورت کې ودرېږئ او یا وگرځئ.
- کله چې تاسو له مقابل لوري څخه را روانې واسطې ته 500 فوټه (نږدې یو بلاک) نږدې شوی، نو له کمې روښنایي لرونکو څراغونو څخه کته اخلئ. کله چې تاسو په 300 فوټه واټن کې کوم بل موټر تعقیبئ هم له کمې روښنایي لرونکو څراغونو څخه کته اخلئ.
- که تاسو د تعینولوې پوستې شوي سرعت په وروستي حد کې موټر چلوئ او گولايې ته ورسیدئ، نو سرعت مو را کم کړئ.
- د ځنډې له کرښې څخه د یوه لارښود په توگه کته اخلئ. که چېرته په ځنډه کې کرښه نه وي، له مرکزي کرښې څخه د لارښود په توگه کار اخلئ.
- وین او ځک اوسئ. که چېرته د سټریا احساس کوئ، موټر مه چلوئ.
- په څیر سره د لویې لارې ښې وگورئ، ځکه چې په شپه کې د هغوی لیدل ستونزمن دي.
- خلک او موټر چې د سړک په ځنډو کې ولاړ دي، په احتیاط سره ورته وگورئ.

### د مخې د څراغونو کارول

که چېرته د هوا حالات داسې وي، چې باید له ښیښه پاکونو څخه کته اخلئ، نو د مخې څراغونه مو وکاروئ.

### په ژمي کې موټر چلول

په ژمي کې خپل د موټر له ښیښو، د مخې او شا له څراغونو څخه واوره او یخ لري کړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې ښیښه پاکونه او د یخ ضد سیستم مو سم کار کوي. توپیر نه کوي هر څومره لري چې ځئ، تر هغې مو چې ټوله واوره او یخ له خپلو ښیښو څخه لري کړی نه وي، حرکت مه کوئ.

ستاسو موټر باید هغه ټایرونه ولري چې هغه په واورو کې د موټر چلونې لپاره مناسب دي. که تاسو داسې ټایرونه نلرئ چې په واورو کې د موټر چلونې لپاره مناسب وي، نو باید چینیونه درسره ولرئ تر څو په بد هوا وضعیت کې خپل د موټر په ټایرونو پورې وتړئ. ان که تاسو د واورې لپاره مناسب ټایرونه او چینیونه هم ولرئ، خو بیا هم نشئ کولای په واوره او یا یخ کې په عادي سرعت سره په خوندي توگه موټر وچلوئ. که چېرته پر سړک واوره او یخ وي، سرعت مو را کم کړئ او د خپل موټر د کروز د کنټرول له سیستم څخه کته مه اخلئ. کله چې پر واوره او یخ موټر چلولو پیلوئ، نو ورو او په سمه توگه یې پیل کړئ. که چېرته ستاسو ټایرونو په څرخېدو پیل وکړ، نو یو څو ځلي مخکې او وروسته لار شئ او په دې توگه ځان ته لاره هواره کړئ. که چېرته دې کار مرسته ونکړه، د ټایرونو په شا و خوا کې خیره مواد واچوئ لکه مالگه، شگه او یا د پیشو خاوره. چا ته اجازه مه ورکوئ چې ستاسو د موټر ټایرونو ته مخامخ ودرېږي. ښايي ستاسو ټایرونه یخ او یا کوچنی تیری و شیندې او زیان ورته ورسوي.

کله مو چې موټر روښانه کړ هڅه وکړئ داسې احساس وکړئ لکه په سړک کې چې یاست. د موټر چلونې پر مهال ورو برېک ونیسئ تر څو وگورئ چې سړک څومره ښوېه دی، بیا وروسته د سړک له شرایطو سره سم خپل سرعت تنظیم کړئ.

کله چې پر واوره یا یخ موټر چلوئ، نو درول یې ستاسو ډېر وخت نیسي. له همدې امله هڅه کوئ چې ستاسو او له تاسو څخه مخکې موټر تر منځ یو خوندي واټن وساتئ، چې اندازه یې له اتو څخه تر لس ثانوي پورې وي. کله چې غواړئ سرعت مو را کم کړئ او یا ودرېږئ، په نرمې او آرامې سره برېکونه ونیسئ. هېڅ وخت برېک ته ټکان مه ورکوئ – دا کار ښايي ستاسو د ښوېدو لامل شي. پر ښويه سطحو برېکونه په آرامې سره په څو ځلي نیولو او بېرته خوشي کولو سره پمپ کړئ. که چېرته ستاسو موټر په قفل ضد برېک سیستم سره سمبال وي، نو په ځانگړو حالاتو کې د برېک کولو مناسبو لارو چارو لپاره د موټر د مالک لارښود ته مراجعه وکړئ. په یاد ولارئ چې پلونه او هوايي لارې د سرک د نورو برخو په پرتله ژر یخ وي او خیر اوسئ چې ان د پاک شوي سرک پر سطحه هم ښايي د یخ څو لکي پاتې وي.

که چېرته د څلورو متحرکونو ټایرونو موټر لری، نو پر یخ د څلورو متحرکونو ټایرونو څخه گټه مه اخلئ. د څلورو متحرکو ټایرونو لرونکي موټر په اسانۍ سره پر یخ چپه کېدای شي. کله چېرته تاسو په څلور متحرکو ټایرونو کې د یخ په کومه توټه ور برابر شوی، نو له اکسلېټر څخه خپله پښه پورته کړئ.

په یاد ولارئ، یخ او واوره .... ورو یې ونیسئ!

#### د سرک لنډه سطحه

کله چې باران پیل شي، اوبه لا دورو او تیلو سره په سرک یو ځای کېږي او یوه نرمه او غوره لایه جوړوي. را لوېدلې پاتې هم ښايي سرک ښويه کړي. لوند سرک کېدای شي ستاسو لپاره ستونزمنه کړي چې په گولايي گانو کې پر سرک پاتې شي. همدارنگه ستاسو د موټر درول به هم ډېر وخت ونیسي. له همدې امله ډاډه اوسئ چې خپل سرعت را کم کړئ او د خپل او موټر او هغه موټر تر منځ یو وځوندي واټن وساتئ چې تر تاسو مخکې دی. پر لاند سرک د موټر د کنټرول له کروز سیستم څخه گټه مه اخلئ. د کنټرول کروز سیستم په پرلپسې توگه ټایرونو ته ځواک ورکوي او که چېرته تاسو کشش له لاسه ورکړئ، نو ښايي پر موټر خپل کنټرول له لاسه ورکړئ.

#### هایډروپلنېټیک

په لنډو سرکونو کې ښايي ستاسو ټایرونه له سطحې څخه پر اوبو وچلېږي. دې ته هایډرو پلنېټیک وايي او د کشش او کنټرول له لاسه ورکولو اته اشاره کوي. هایډرو پلنېټیک له 35 میلې پر ساعت څخه په ټولو لورو سر عتوني کې را منځته شي. په شدید باراني حالت کې چې کله سرعت 55 میلې پر ساعت ته ورسېږي کېدای شي چې ټایرونه له سرک سره خپله اړیکه له لاسه ورکړي.

که فکر کوئ چې ټایرونه مو هایډروپلنېټیک دي، پښې مو له اکسلېټر څخه پورته او سرعت مو کم کړئ. برېک مه وهئ ځکه کېدای شي تاسو و ښوېږئ.

د دې لپاره چې له هایډروپلنېټیک څخه مخنیوی وشي:

- په خپل موټر کې ښه ټایرونه چې ژورې رخی ولري، وساتئ.
- ټایرونو ته مو په سمه توگه هوا ورکوئ.
- د بارانتوفان پر مهال او کله چې د سرک سطحه لنډه وي، سرعت مو را کم کړئ.
- د خپل موټر د کنټرول له کروز سیستم څخه گټه مه اخلئ.

#### د قفل کېدو پر ضد برېک کولو سیستم (ABS)

د څلورو ټایرونو ABS یو خوندي او د برېک کولو اغېزناک سیستم دی، کله چې په سمه توگه وکارول شي. دا په اضطراري شرایطو کې د برېک په صورت کې د ټایرونو له قفل کېدو څخه په مخنیوي سره د خونديتوب یوه مهمه گټه وړاندې کوي. که ستاسو موټر په

ABS سمبال وي، باید خبر اوسئ که چېرته په کلکه برېک ونیسئ ښايي د پاپډل کې د نبض احساس وکړئ. پښه مو پر برېک وساتئ. د سټرېنګ پر مهال پر برېک کلک او پرلپسې فشار وساتئ تر څو د څلو ټایرونو ABS په سمه توگه کار وکړي.

په یاد ولرئ که چېرته ستاسو موټر د قفل ضد برېکونه لري نو لاندې کارونه مه کوئ:

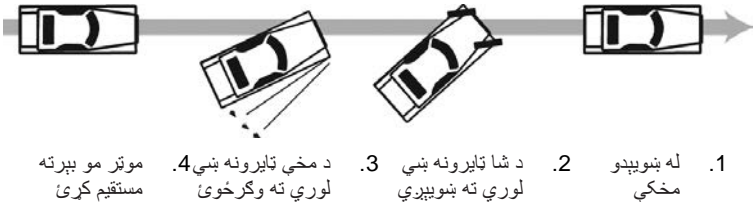
- د برېکونو پمپ کول،
- د اداره کولو هېرول،
- له تخنیکي غړونو او یا د پایدل له ورو غړونو څخه خبر اوسئ. دا حالات عادي دي او تاسو ته اجازه درکوي تر څو پوه شئ چې ABS په سمه توګه کار کوي.

### ښویدل

د ښوویډني کابو کول د مخکې او شا ټایرونو د موټر چلونکو لپاره یو شان دي. له اکسلېټر څخه خپله پښه پورته کړئ، خو برېکونه مه نیسئ.

- په ارامۍ سره د خپل موټر سټرېنګ هغه لوري ته وڅرخوئ چې د موټر شا ټایرونه مو ور ښوویږي.
- محتاط اوسئ چې په چټکۍ سره برېک ونه نیسئ او نه را وګرځئ. برېک وهل او سټرېنګ ته ټکان ورکول یوازې وضعیت لا خرابولای شي.

### د ښوویډو په مسیر تلل



### غبار

په غبار کې د موټر چلول ډېر خطرناک دي. که تاسو اړ یاست چې په غبار کې موټر وچلوئ، نو تاسو باید:

- سرعت مو کم کړئ.
- ځک او درېډو ته چمتو اوسئ.
- خپل د مخي څراغونو روښنایي کمه وساتئ. په غبار کې که چېرته ستاسو د څراغونو رڼا ډېره وي، نو تاسو به لږ واټن وګورئ.
- که غبار ډېر پېږي او تاسو څه نه وینئ، موټر مو د سړک تر غاړې دروئ. خپل څراغونه او د بېرني وضعیت اشاره روښانه پرېږدئ.

### د موټر د بېرنيو مواردو کابو کول

په بېرني وضعیت کې د ټولو مهم اصل دا دی چې وارخطا نشئ. که تاسو ارام پاتې شئ، نو تاسو به په یاد ولرئ چې باید څه وکړئ. که تاسو برېښنایي سټرېنګ او یا قفل کېدونکی سټرېنګ لرئ، نو تر هغې چې په بشپړه توګه درېدلې نه یاست، موټر مو مه بندوئ.

د برېک خرابي: که چېرته ستاسو د برېک پایدل په ناڅاپي توګه پر سطحې پرېووت:

- د برېک پادل په بېره څو ځلي په کلکه کېکړئ. که دا کار ونکړ ...
- خپل د بېرني وضعیت او یا پارکېنګ له برېک څخه کار واخلي، خو په تدریجي توګه.
- گېرونه او سرعت مو را کم کړئ او د درولو لپاره یو ځای وګورئ.
- دا د ترلاسه کړئ چې ستاسو موټر د سړک پر غاړه دی.
- کله چې موټر ودرېده، د مرستي ترلاسه کولو لپاره اړیکه ټینګه کړئ. هڅه مه کوئ چې موټر مو ګاراج ته یوسئ.

د ټایر چاودل: که ستاسو د موټر ټایرو وچاودېد، تاسو به یو لور "bang" غږ او بیا تمپ، تمپ، تمپ واورئ. سټرېنګ به ټکان وځوئ او تاسو به د موټر کنټرول له لاسه ورکړئ.

- سترېنگ کلک ونیسی.
- له اکسلېټر څخه خپله پښه پورته کړئ، خو برېکونه مه نیسی.
- پرېږدئ چې موټر مو ورو شي او د سرک پر څنډه په بشپړه توګه ودرېږي.
- کله چې موټر درېډو ته نږدې شو نو برېکونه ونسی.
- خپل د بېرني وضعیت څراغونه روښانه کړئ.
- ټایر یوازې په هغه وخت کې بدل کړئ چې خپل ځان په خطر کې وانه چوئ.
- له سرک څخه بهر کېدل: که چېرته ستاسو د موټر ټایرونه له سرک څخه بهر شي، نو بنیایي بڼې لوري ته ورغړي.
- سترېنگ کلک ونیسی.
- له اکسلېټر څخه خپله پښه پورته کړئ، خو برېکونه مه نیسی. یوازې په هغه صورت کې په ارامه برېک ونیسی چې ورته اړتیا وي.
- کله چې موټر ورو شو او تاسو پرې کنټرول حاصل کړ، که چېرته ستاسو پر لیکه ټرافیک نه وي، نو بېرته سرک ته را وګرځئ.
- د سترېنگ خرابېدل: کله چې تاسو سترېنگ را ګرځوئ او موټر مو ورسره نه را ګرځي:
- خپله پښه له اکسلېټر څخه پورته کړئ.
- پرېږدئ چې موټر مو پخپله ورو شي. تر هغې چې موټر مو درېډو ته نږدې شوی نه وي، برېک مه نیسی، مګر دا چې دي کار ته اړ شي.
- خپل د بېرني وضعیت څراغونه روښانه کړئ.
- د مخي څراغونو خرابېدل: که چېرته ستاسو د موټر د مخي څراغونه بند شول:
- د ډایمر او مخي څراغ سوېچ ووهئ، کېدای شي بېرته یې روښانه کړي. که یې بیا هم کار ونکړ ...
- د پارکېنگ څراغونه، د بېرني وضعیت فلشون کېږدئ او یا د را ګرځېدو سپګنال روښانه کړئ.
- له سرک څخه ووځئ، مګر د بېرني وضعیت فلشونه روښانه پرېږدئ.
- د اکسلېټر بندېدل: که چېرته ستاسو اکسلېټر بند شو، نو تاسو باید:
- د ځنځي حالت ته وګرځئ؛
- برېکونه ونیسی؛
- نظر مو پر سرک وساتئ؛
- د خلاصون لار وګورئ؛
- نورو موټر چلوونکو ته د فلش او بېرني وضعیت د څراغونو په روښانه کولو سره خبر ورکړئ.
- هڅه وکړئ چې موټر په خوندي ډول له سرک څخه بهر کړئ؛ او
- که چېرته نور د خپل مسیر بدلولو ته اړتیا نلری او درېډلي یاست، نو ماشین مو بند کړئ. (له کلي سره غلي کول د ډېرې موټرو سترېنگونه قفل کوي.)
- د لید بندېدل: که چېرته ستاسو بانټ په ناڅاپي توګه خلاص شوه، بنیینه پاکونه مو له کاره ولوبدل، یا کوم بل څه ستاسو د لیدني مخه بنده کړه:
- بنیینه ټیټه کړئ تر څو هر څه چې ستاسو د لید مخه بندوي، له هغه څخه هاخوا وګورئ.
- خپل د بېرني وضعیت څراغونه روښانه کړئ.
- موټر مو د سرک غاړې ته کړئ.
- کله چې ستاسو پر لیکه تاسو ته مخامخ موټر را نږدې کېږي:
- سرعت مو کم کړئ.
- خپل موټر بڼې لوري ته کړئ او هارن ووهئ.
- کیني کرښې ته مه ګرځئ. بل موټر چلوونکی به هم بېرته خپلې لیکې ته ستون شي.

## د رېل پر کرښو درېدل:

که چېرته یو رېل را نږدې کېږي:

- کمربند مو سست کړئ، له خپل موټر څخه ووځئ او د رېل له کرښو څخه لرې شئ.
- په هغه لوري ور منډه کړئ چې رېل ترې را روان دی. (که چېرته تاسو په هغه لوري وتښتئ چې رېل ور روان دی، نو کله چې رېل ستاسو له موټر سره ټکر وکړي بڼایي پر تاسو بې کوچنۍ توتې ولگېږي.)
- که چېرته رېل نه لیدل کېږي:
- بڼینه مو بنګته کړئ او د رېل غږ ته غوږ ونیسئ.
- هڅه وکړئ چې موټر روښانه کړئ. که چېرته روښانه نشو...
- موټر مو په خنثی حالت کې واچوئ او له کرښو څخه یې بهر کړئ.

## د 12 او 15 سورلیو د وان خونديتوب:

د ملي ترانسپورت د خونديتوب ملي بورډ (NTSB) څرګنده کړې ده چې د 12 او 15 سورلیو وانونه چې کله په هغه اندازه بارېږي چې ورته جوړ شوي دي یا له لسو تنو څخه ډېر کسان پکې لېږدول کېږي، نو په لوړه کچه ناآرامت وي. NTSB توصیه کوي چې د 12 او 15 سورلیو د وانونو چلونکي باید د دغه ډولو د موټرو د چلولو او اداره کولو لپاره ځانګړې روزنه وويني. د 12 او 15 سورلیو د وانونو د خونديتوب په اړه د نولو معلوماتو لپاره کولای شئ د NTSB ویب ساینټ <http://www.nts.gov/Pages/default.aspx> ته مراجعه وکړئ.

د موټر چلولو یو امتیاز دی. دا مهارت او سلیم عقل ته اړتیا لري. الکول، نشه یې توکي او سټریا به ستاسو موټر چلونې ته زیان وړوي او دا ستاسو مسوولیت دی چې کله د موټر چلونې لپاره په مناسب وضعیت کې نه یاست، نو باید پوه شئ. د الکولو، نشه یې توکو یا درملو تر اغېز لاندې او یا د سټریا پر مهال د موټر چلولو کولای شې ستاسو، ستاسو د سورلیو او نورو موټر چلونکو لپاره مرګوني عواقب ولري.

د نشې په حالت کې موټر چلولو د دې ارزښت نه لري چې تاسو خپل او د نورو ژوند له ګواښ سره مخ کړئ. حتی یوه لږه اندازه الکول هم ښايي ستاسو د موټر چلونې پر وړتیا اغېز وکړي. که تاسو غواړئ چې الکول وڅښئ، نو کوم بل څوک چې موټر نه چلوي ورته ووايست چې موټر وچلوي.

که چېرته تاسو د موټر چلونې پر مهال د الکولو څښلو په جرم ونیول شئ، نو د میسوري قوانین په دې اړه سخت دي. تاسو به جریمه شئ، جواز به مو له لاسه ورکړئ او ان زندان ته به لار شئ.

که چېرته تاسو د نشې په حالت کې موټر چلوئ او د کوم چا د ټپي کېدو او یا مړینې لامل شئ، نو ښايي تاسو:

- له دوه څخه تر اووه کلونو پورې په زندان کې تېر کړئ؛

- \$5,000 جریمه ورکړئ؛ او یا

- د پنځو کلونو لپاره خپل جواز له لاسه ورکړئ.

کله چې تاسو د پولیس افسر له لوري په دې شک درول کېږئ چې ګوندي الکول مو څښلي دي، ښايي له تاسو څخه وغواړي چې د ازموینې په توګه ځینې کارونه ترسره کړئ لکه له پوندو څخه تر پنځو پورې پر لاره تلل، په یوه پښه درېدل او داسې نور. دغه ازموینونه به له افسر سره مرسته په دې تصمیم نیونه کې مرسته وکړي چې تاسو د تنفس، وینې او تشو بولو د کیمیاوي معاینې په موخه ونیسي او کنه. د دې معاینې پایله ستاسو د وینې د الکولو د محتوا (BAC) د کچې په توګه پیژندل کېږي.

#### اداري اقدامات

که چېرته ستاسو د BAC کچه 0.08% یا تر دې لوړه وي (د نبالغ لپاره 0.02% یا تر دې زیاته وي)، نو افسر به ستاسو جواز درځه واخلې او یو خبرداری به درکړي. دغه خبرداری تاسو ته وایي چې جواز به مو 15 ورځې وروسته وځنډېږي یا لغوه شي (او تاسو به د قانون له مخې نشئ کولای چې موټر وچلوئ). که چېرته افسر په خبرداری کې دا په ډاګه کړي وي، نو هلته ستاسو لپاره د موټر چلونې 15 ورځنۍ اجازه موجوده ده. خبرداری همدارنګه

تاسو ته اجازه درکوي تر څو د بیا کتنې غوښتنه وکړئ، یا که چېرته پر شرایطو برابر یاست، نو د موټر چلونې یو بېرني 90 ورځنۍ امتیاز (RDP) وغواړئ. که چېرته ستاسو پر غوښتنه بیا کتنه وشي، وروسته تر دې چې پرېکړه در واستول شوه، کولای شئ د 15 ورځو لپاره په قانوني بڼه موټر وچلوئ.

که چېرته تاسو د موټر چلونې لپاره چمتو نه یاست او موټر چلوئ، نو ښايي ستاسو پر وړاندې دوه ډوله اقدامات ترسره شي. اداري اقدامات دي او د محکمې له لوري د محکومیت اقدامات، چې له مخې یې بېلا بېل مجازاتونه ترسره کېږي.

که چېرته تاسو د الکولو او یا نشه یي توکو تر اغېز لاندې د موټر چلولو پر مهال ونیول شئ، نو لاندې جدول هغه اداري اقدامات څرگندوي چې بنیایي تاسو ورسره مخ شئ.

| اداري اقدام     | د موټر چلونې د جواز خنډېدل/ لغوه کېدل/ ردېدل  | د دې لپاره چې خپل جواز بېرته ترلاسه کړئ  |
|-----------------|---|--|
| د جواز خنډېدل   | <p>لومړۍ سرغړونه- 90 ورځنۍ خنډېدنه</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• بنیایي تاسو د موټر چلونې د 90 ورځنې او یا 60 ورځنې خنډ پر شرایطو برابر یاست.</li> </ul>   | <p>په مهربانۍ سره<br/>71 مخ<br/>د<br/>بهرت ترلاسه کولو د اړتیاوو<br/>لپاره وگورئ</p> |
| د جواز لغوه کول | <p>*دویمه سرغړونه - 90 ورځنۍ خنډېدنه، د دویمې سرغړونې لپاره چې له 5 کلونو څخه وروسته را منځته شي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• بنیایي تاسو د موټر چلونې د 90 ورځنې او یا 60 ورځنې خنډ پر شرایطو برابر یاست.</li> </ul> <p>*دویمه سرغړونه د 5 کلنې دورې په لړ کې - د جواز یو کلن لغوه کول</p> |  |

\*د بېرته ترلاسه کولو د وړتیاوو لپاره د اېگنېشن انټرلاک د آلې (IID) نصبولارین دي.

#### د محکمې د محکومیت اقدامات

که چېرته تاسو یو ټکټ ترلاسه کړ او قاضي له دې امله پر وگڼلې چې د نشې په حالت (DWI) کې مو موټر چلاوه یا مو په وینه کې 0.08% یا تر دې زیات الکول (BAC) لرل، نو کله چې ټکټ ریاست ته واستول شي تر هغې وروسته به تاسو موټر و نه چلولای شئ. ستاسو جواز به ستاسو د موټر چلونې پخوانیو سوابقو ته په کتو سره تعلیق، لغوه یا رد شي او ستاسو سوابقو ته به ټکی اضافه شي. تاسو ته د میل له لارې خبر درکول شي چې باید موټر چلول بس کړئ. په لاندې جدول کې د محکمې له لوري د محکومیت د اقداماتو لکه DWI یا BAC عواقب ذکر شوي دي:

| جرم | جریمې/ زندان  | د موټر چلونې د جواز خنډېدل، لغوه کېدل یا ردېدل  | د دې لپاره چې خپل جواز بېرته ترلاسه کړئ          |
|-----|---|---|--|
| BAC | <p>لومړۍ جریمه- خنډېدل تر شپږ میاشتو پورې زندان.</p> <p>تر \$500 پورې جریمه تادیه کول.</p> <p>دویمه جریمه- تر یو کال پورې زندان تېرول. تر \$1,000 پورې جریمه تادیه کول.</p> <p>درېیمه جریمه- تر څلور کلونو پورې زندان تېرول. تر \$5,000 پورې جریمه تادیه کول.</p> <p>څلورمه جریمه- تر اووه کلونو پورې په زندان کې تېرول. تر \$5,000 پورې جریمه تادیه کول.</p> <p>پنځمه جریمه - د پنځو کلونو او 15 کلونو پورې زندان تېرول.</p> | <p>لومړۍ جریمې - 90 ورځنۍ تعلیق</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• بنیایي تاسو د موټر چلونې د 90 ورځنې او یا 60 ورځنې خنډ پر شرایطو برابر یاست.</li> </ul> <p>*دویمه سرغړونه - د یو کال لپاره د جواز لغوه کېدل.</p> <p>*دویمه جریمه 5 کلونو په منځ کې - د پنځه کلونو لپاره د جواز ردېدل.</p> <p>یادښت: یوازې د 2009 کال د اګست د 28 نېټې یا له هغې را وروسته د محکومیت BAC د پنځه کلن رد لپاره کارول کېدای شي.</p> <p>*درېیمه سرغړونه - د لسو کلونو لپاره د جواز ردول.</p> <p>*درېیمه او تر هغې را وروسته جریمې - د لسو کلونو لپاره د جواز ردېدل.</p> | <p>د بېرته ترلاسه کولو د اړتیاوو لپاره وگورئ</p> |
| DWI | <p>د نشې په حالت کې موټر چلول.</p>  |   |  |

**د میسوری د ناوړه کټی اخیستنې او له لاسه ورکولو قانون**

که چېرته ستاسو عمر له 21 کلونو څخه کم وي، نو د لاندې مواردو د را منځته کېدو په صورت کې به ستاسو جواز د 90 ورځو لپاره در څخه واخیستل شي:

- د الکلو له نشې سره تړلي ترافیکي سرغړونه؛
- کله چې تاسو د موټر چلونې پر مهال الکل او یا نشه یې توکي له خان سره ساتئ او یا یې کاروئ؛
- که چېرته د موټر چلونې جواز ته بدلون ورکړئ، اصلاح یې کړئ او یا یې ناسم وړاندې کړئ؛ یا
- که چېرته ستاسو عمر له 18 کلنۍ څخه کم وي او الکل لری یا یې کاروئ او د دویم ځل لپاره پر سرغړونه تورن یاست.

که چېرته ستاسو عمر 21 کاله یا تر دې لور وي او د موټر چلونې پر مهال الکل در سره وي یا یې کاروئ، نو د موټر چلونې جواز به مو د یو کال لپاره در څخه واخیستل شي. د دې لپاره چې خپل جواز بېرته تر لاسه کړئ، تاسو باید:

- \$45 فیس تادیه کړئ؛
- یو فورم واستوئ چې وښيي تاسو له ترافیکي متخلفینو څخه د آگاهی یو پروگرام (SATOP) یا دې ته ورته پروگرام بشپړ کړی دی.
- د دوه کلونو لپاره د بیمې ثبوت چمتو کړئ (SR-22 filing)؛ او
- د موټر چلونې بشپړه ازموینه له سره ورکړئ.

**هغه کوچنی چې په مالکیت کې وي (MIP) او د نشې اړوند نورې سرغړونې**

که چېرته ستاسو عمر له 15 کلونو څخه پورته او له 21 څخه کم وي، نو یوه ایالتی محکمه به ستاسو د موټر چلونې جواز د لاندې مواردو لپاره وځنډوي او یا لغوه کړي:

- د نشه کوونکي څښاک پیرل او یا د پیرلو هڅه؛
  - د نشه کوونکو څښاکو لرل (مصرفول د لرلو په څېر دي)؛
  - د نشې په حالت کې څرگندېدل لکه د **RSMo** په 001.577 برخه کې چې تعریف شوی دی؛ یا
  - په وینه کې د الکلو موجودیت (BAC) چې اندازه یې 0.02% یا تر دې زیاته وي.
- لاندې جدول هغه عواقب په گوته کوي چې یو ځوان کس له MIP او یا د نشې اړوندو نورو سرغړونو سره مخ کېږي.

| جرم                       | د موټر چلونې د جواز ځنډېدل/لغوه کېدل   | د دې لپاره چې خپل جواز بېرته تر لاسه کړئ   |
|---------------------------|--|--|
| MIP<br>په مالکیت کې کوچنی | لومړۍ جرم- 30 ورځنۍ ځنډېدنه<br>دویمه جرم- 90 ورځنۍ ځنډېدنه<br>درېیمه جرم- د یو کال لپاره د جواز لغوه کېدل. | \$45 فیس تادیه کړئ او له ترافیکي متخلفینو څخه د آگاهی په یو پروگرام (SATOP) یا دې ته ورته پروگرام کې گډون وکړئ. که چېرته ستاسو د موټر چلونې امتیاز د یو کال لپاره لغوه شوی وي، باید د دوه کلونو لپاره د بیمې سند وښایاست (22-SR-22) او د موټر چلونې ازموینه بیا ځلي ورکړئ. |

**د بیمې سند**

که چېرته تاسو د DWI یا BAC له عواقبو سره مخ شوی، نو له تاسو څخه به وغوښتل شي چې د موټر چلونې د جواز له بېرو سره د بیمې سند ډک کړئ. د بیمې د سند د ډکولو تر ټولو عام میتود د 22-SR-22 د بیمې ډکول دي.

د بیمې سند باید د موټر چلونې د جواز په بېرو کې په یوه دوسیه کې تر دوه کلونو لپاره وساتل شي. که چېرته تاسو د بیمې سند په دوسیه کې ونه ساتئ، نو د پاتې دوه کلونو لپاره به ستاسو د موټر چلونې جواز وځنډېږي، مگر دا چې د بیمې سند وړاندې او \$20 فیس تادیه کړئ.

په دې اړه یوازې یوه استثنا موجوده ده: هغه کوچنیان چې په وینه کې یې 0.02% یا تر دې زیات الکل وي، نو اړتیا نلري چې په لومړۍ سرغړونه کې بیمې سند ثبت کړي.



د بیمې په اړه نور معلومات د دې لارښود په 13 څپرکي کې موجود دي.

### په وینه کې د الکولو د موجودیت (BAC) د کیمیاوي معاینې له سپارلو څخه ډډه کول

که چېرته د پولیس افسر تاسو ودرولئ او تاسو له کیمیاوي ازمېنې څخه ډډه وکړه تر څو ستاسو BAC تشخیص شي، نو د موټر چلونې جواز به مو د یو کال لپاره در څخه واخیستل شي. که چېرته تاسو لاندې د اړتیا وړ موارد وسپاری، نو ښايي د موټر چلونې جواز مو بېرته درکړل شي.

### د نشي اړوند سرغړونو له امله د اخیستل شوي جواز د بېرته ولکولو اړتیاوي

ستاسو جواز به بېرته درکړل شي، که چېرته:

- 45\$ فیس تادیه کړئ؛
- یو فورم واستوئ چې وښيي تاسو له ترافیکي متخلفینو څخه د آگاهی یو پروگرام (SATOP) یا دې ته ورته پروگرام بشپړ کړی دی.
- د دوه کلونو لپاره د بیمې سند چمتو کړئ (SR-22 filing)؛ او
- که چېرته تاسو د قانون د پلي کولو اړوند له یوې څخه زیاتې اړیکې لرئ، نو هغه موټر چې تاسو یې چلوئ د جواز د بیا ترلاسه کولو له نېټې څخه وروسته د وروستیو شپږو میاشتو لپاره په هغه کې د اېگنیشن انټر لاک یوه وسیله (IID) ولرئ.

### اېگنیشن انټر لاک

اېگنیشن انټر لاک آله (IID) یو داسې میخانیکي واحد دی چې د موټر له اېگنیشن، هارن او د مخې له څراغونو سره وصل دی او د انسان په تنفس کې د الکولو غلظت اندازه کوي. IID له موټر چلونکي څخه غواړي تر څو د موټر له روښانه کولو څخه مخکې د تنفس یوه نمونه چمتو کړي او د موټر چلولو پر مهال په منظم ډول دا چاره ترسره کړي.

که چېرته تاسو د نشي اړوند له یوې څخه زیاتې اړیکې ولرئ، چې ستاسو د موټر چلونې په سوابقو کې ښکاري، مخکې له دې چې ستاسو د موټر چلونې امتیاز بېرته درکړل شي نو تاسو باید په خپل موټر کې IID انسټال کړی وي. کله چې تاسو ته د موټر چلونې امتیاز بېرته درکړل شي، نو تاسو باید له هماغې نېټې څخه وروسته تر شپږ میاشتو پورې IID په خپل موټر کې وساتئ او په وروستیو درې میاشتو کې نباید هېڅ سرغړونه ولرئ. تاسو باید د آلي د انسټالولو په بدل کې پیسې ورکړئ او هره میاشت یې باید د خدمت فیس هم تادیه کړئ. که چېرته تاسو ونشئ کړای چې IID وساتئ، نو ستاسو د موټر چلونې امتیاز به بیا خلی وځنډېږي. تاسو به اړ یاست چې یاده آله په خپل موټر کې انسټال کړئ، سند یې د موټر چلونې د جواز بېرته واستوئ او مخکې تر دې چې د موټر چلونې امتیاز مو بېرته درکړل شي، 20\$ د جواز د بېرته درکولو د فیس په توګه تادیه کړئ.

د موټر چلونې د جواز د ورکړې پر اړتیاوو سربېره، ښايي یوه محکمه نورې اړتیاوې هم وټاکي لکه: د DWI د لومړنۍ محکومیت لپاره د IID کارول؛ یا له شپږو میاشتو څخه د ډېرې مودې لپاره د یوې آلي کارول.

کله چې د قانون له مخې IID ته اړتیا وي، خو تاسو نه وي انسټال کړي، له دې امله ټکټ تر لاسه کړئ او د محکمي له لوري محکوم شئ، ستاسو د موټر چلونې امتیاز به د یوه کال لپاره لغوه شي. د دویمې سرغړونې په صورت کې به ستاسو د موټر چلونې امتیاز د پنځو کلونو لپاره واخیستل شي.

د تایید شویو اېگنیشن انټر لاکونو د آلو او د هغوی د انسټالونکو د موندلو لپاره له

<https://www.modot.org/ignition-interlock> څخه لیدنه وکړئ یا د میسوري د ډیپارټمنټ

ریاست ته په 800-801-3588 شمېره زنگ ووهئ.

## د الكولو او نشه يي توکو فزیکي او ذهني اغېزې

الکول او نور نشته يي توکي په بدن کې داسې فزیکي او ذهني بدلونونه را منځته کوي چې موټر چلول ستونزمنوي. قضاوت، ليد، غبرگونونه او بيداري دا ټول د الکولو او نورو نشه يي توکو تر اغېز لاندې راتلاي شي. د الکولو او نورو مخدره توکو تر اغېز لاندې موټر چلول خطرناک او غير قانوني دي. په ميسوري کې چې کله څوک د الکولو، غيرقانوني نشه يي توکو، تجويز شويو درملو، ناتجويز شويو درملو مخدره توکو څخه زيات درمل او د دوی د ترکيب تر اغېز لاندې موټر چلوي، نو ښايي په DWI (د نشې په حالت کې موټر چلول) تورن شي. د هغو نشه يي توکو (قانون د تجويز شويو، ناتجويز شويو او غير قانوني درملو تر منځ توپير نه کوي) کارول د قانون خلاف کار دی چې ستاسو د موټر چلونې وړتيا تر اغېز لاندې راوي. په ميسوري کې د DWI لپاره جريمې دقيقاً يو ډول دي، پرته له دې چې وکتل شي چې ستونزه د نشه يي توکو له امله را منځته شوي ده او که د الکولو له امله. هغه کسان چې پر DWI محکوم شوي وي، سزا يي تر شپږو مياشتو پورې زندان او تر \$500 پورې نغدي جريمه، همدارنگه د موټر چلونې د امتياز له لاسه ورکول دي. الکولو د څښلو او يا نشه يي توکو د کارولو پر مهال موټر چلوونکی، سورلی، او نور کسان چې په سړک کې وي، له گواښ سره مخ کوي. هيله ده د اختلال پر مهال له موټر چلونې څخه ډډه وکړئ او خپل ځان او نور خوندي کړئ.

## الکول

الکول کولای شي مغز او بدن په کلکه مختل کړي او دا کار د موټر چلونې لپاره ناخوندي دی. الکول غبرگونونه ورو کوي او د غبرگون وخت زياتوي، دا د موټر چلوونکي لپاره ناخوندي کوي چې د ناسمو حالاتو لپاره په بېره غبرگون وينې، الکول پر ليد اغېز پرېباسي، پشمول د سترگو د عضلاتو فعاليت ورو کوي، د سترگو په ليد کې بدلون راولي او په شپه کې په ليد کې اختلال را منځته کوي. الکول د نيم ويده والي، د تمرکز د کموالي او د توجه د کمېدو لامل شي. الکول کولای شي همغږي مختل کړي، د درک کچه را کمه کړي او د منطقي تصميم نيونې وړتيا را کمه کړي. که چېرته ستاسو په وينه کې د الکولو (BAC) کچه 0.08% يا تر دې لوړه وي، نو د موټر چلول غيرقانوني دي (0.04% د سوداگريزو موټرونو د چلونې او 0.02% له 21 کلنۍ څخه ښکته عمر لرونکو کسانو لپاره ده). که چېرته ستاسو عمر له 21 کلنۍ څخه کم وي، نو ستاسو لپاره د الکولو لرل او اخيستل غير قانوني دي. په ياد ولرئ: ان يو ځل الکول څښل هم کولای شي په ډېرو مواردو کې ستاسو په خوندي موټر چلونه اغېز کولای شي، دوه ځلي الکول څښل کولای شي تاسو په وينه کې د الکولو معين حد ته ورسوي.

## تجويز شوي او مقدار څخه ډېر درمل

په ياد ولرئ چې ټول درمل، که هغه تجويز شوي وي او که د مقدار څخه ډېر، په بالقوه توگه خطرناک دي او کولای شي موټر چلونه مختل کړي، ان که مو په مستقيمه توگه هم اخيستي وي. له خپل ډاکټر او يا فارمسېسټ سره وگورئ او که نه پوهېږئ چې ايا د درملو خوړل پر موټر چلولو اغېزه کوي کنه، نو د درملو د څېړنې کاغذ ولولئ. دا ستاسو مسووليت دی چې د هغو درملو پر اغېزو پوه شئ چې خوړئ يې. هغه د مقدار څخه زياتدرمل چې تاسو د سرماخوردنې او حساسيتونو لپاره اخيستي وي کولای شي تاسو ته خوب درولي او د موټر چلونې پر وړتياوو مو اغېز وکړي. کېدای شي د پيپ او وزن کمولو ټابلېټونه د لنډې مودې لپاره موټر چلوونکي ځک کړي. بيا وروسته کېدای شي چې د شخص د عصبانيت، سرگنگسۍ لامل شي او تمرکز ونه ساتلای شي. دا پر ليد هم اغېز کولای شي. هر هغه درمل چې انسان ته خوب راولي سر يې گتسوي، نبايد له موټر چلونې څخه مخکې وخورل شي. درمل مه گډوئ، مگر دا چې د ډاکټر له لوري درته لارښوونه شوي وي. هغه درمل مه خوړئ چې د کوم بل چا لپاره تجويز شوي وي. دا کار خطرناک او غيرقانوني دی. يوازې هغه درمل وکاروئ چې درته تجويز شوي دي. له خپلو درملو سره الکول مه کاروئ (که تجويز شوي وي او يا مقدار څخه زيات). هغه درمل چې يو ځای خوړل کېږي يا له الکولو سره يو ځای کارول کېږي چې خطرناک تمامېدای شي. ځينې درمل غيرمتوقع جانبي اغېزې لري، کله چې له الکولو سره وخورل شي. ډاډ حاصل کړئ چې تاسو لېبل لوستلای دئ او د هغو درملو پر جانبي اغېزو پوهېږئ چې کاروئ يې.

## چرس

چرس تر الکولو وروسته په دویمه درجه د موټرو په ټکر کې ښکېل دي. ان د درملو چرس هم په 2020 کال کې د میسوري د رایه ورکونکو له لوري اغېزناک گنل شوي وو، د چرسو تر اغېز لاندې د موټر چلولو قانوني او خوندي نه دي.

چرس کولای شي د پېژندنې عمل تر اغېز لاندې راولي، د وخت او واټن اټکلول مختل کړي او د همغږۍ کچه را کمه کړي. څېړنو مطالعاتو ښودلي ده چې چرس پر موټر چلونکو اغېزه کوي، د موټر چلونې لیکه ورته پراخه ښکاري، د غبرگون وخت يې کمزوری وي، او سرک ته سم پام نه کوي. له الکولو سره يو ځای د چرسو کارول پر موټر چلونکو لا ډېر اغېز کوي، سرک ورته لا ډېر پراخ ښکاري.

## د موادو په مصرف کې اختلال

د موادو د کارولو اختلالات هغه مهال را منځته کېږي چې کله د الکولو يا نشه يي توکو اوسني کارول په کلينيکي او عملي ډول د مهمو اغېزو لامل شي، لکه د روغتيايي ستونزې، معيوبيت، يا په کار ځای، ښوونځي او يا کور کې د خپلو سترو مسووليتونو په ترسره کولو کې پاتې راتلل. د موادو د مصرفولو اختلالات خلک په لويو خطرونو کې اچوي، هغوی په سترو موټروټکر کې د خپل ځان او نورو د مرگ - ژوبلي لامل کېږي. که تاسو احساس کوئ چې د موادو د مصرف اختلالات لرئ، ستاسو لپاره مرسته د لاسرسي وړ ده. اوس مهال، ډيری امريکايي درملنه کېږي چې د موادو د مصرف اختلالات ولري، اوس يې درملنه په برياليتوب سره کېږي. د SAMHSA ( ) ملي تلفوني کرښې ته په 1-800-662-HELP (4357) اړيکه ټينگه کړئ او تاسو ته نږدې د درملني عرضه کوونکی ومومئ. دا يوه وړيا او محرمة تلفوني کرښه ده چې د کال په 365 ورځو کې په 24 ساعته ډول د لاسرسي وړ ده.

د روږديتوب يو له سترو وړاندوينکو څخه له وړاندې استفاده کول دي. که چېرته يو څوک چې مغز يې په بشپړه توگه وده نه وي کړئ، مضر مواد او يا هغه درمل وکاروي چې په غيرقانوني بڼه تر لاسه شوي وي، نو د منفي اغېزو پر وړاندې ډېر زيانمنونکي دي. يو ځوان شخص چې مغز يې بشپړه وده نه وي کړي، د هغه مشر کس په پرتله ژر او په چټکۍ سره زيانمنېږي چې مغز يې بشپړه وده کړی وي. له دې امله، يو ځوان شخص ژر د موادو پر کارولو روږدی کېږي.

موټر چلولو یو امتیاز دی، نه حق. که چېرته تاسو ترافیکي قوانین مراعات نکړئ، ښايي د موټر چلونې امتیاز له لاسه ورکړئ. کله چې تاسو کومه ترافیکي سرغړونه وکړئ، په داسې حال کې چې موټر مو روان وي، ډیپارټمنټ خبرتیا تر لاسه کوي او ستاسو د موټر چلونې په سوابقو کې نمره اضافه کوي. دا د فوټبال یا بسکټبال د لوبې په څېر نه دی - تاسو دغه نمرې نه غواړئ. کله چې ډېرې نمرې تر لاسه کړئ، نو کېدای شي خپل د موټر چلونې امتیاز له لاسه ورکړئ.

د هغو نمرو شمېر چې تاسو یې تر لاسه کوئ، هغه ستاسو په محکومیت پورې اړه لري. د بېلګې په توګه، که چېرته تاسو په لوړ سرعت سره موټر وچلوئ، نو ښايي چې دوه یا درې نمرې تر لاسه کړئ (دا په محکمې پورې اړه لري چې، د ښاروالي، ښارګوټي او یا ایالت په کچه ده). که چېرته تاسو د ترافیکي ټکر پر مهال د پېښې له صحنې څخه په وتلو محکوم شئ، نو ښايي 12 نومرې درکړل شي او د موټر چلونې امتیاز به مو لغوه شي. لاندې له ایالتي قانون څخه د سرغړونو څو بېلګې او د هغوی اړوند نمرې اندازه ښودل شوي ده:

|  |               |
|--|---------------|
| سرغړونه  | د نمرې اندازه |
| سرعت   | 3 نمرې        |
| په بې پروايي او بې احتیاطي سره موټر چلولو          | 4 نمرې        |
| په اګانه ډولېو غیر مجوز موټر چلونکي ته اجازه ورکول | 4 نمرې        |
| چې ستاسو موټر وچلوي                                | 12 نمرې       |
| داسې جنایت چې یوه نقلیه وسیله پکې ښکېله وي.        | 12 نمرې       |
| د موټر چلونې د جواز تر لاسه کول                    | 12 نمرې       |
| د ناسمو معلوماتو په ورکولو سره                     |               |
| له یوه ځنډیدلي او یا                               |               |
| لغوه شوي جواز چلونکي سره د موټر چلولو              | 12 نمرې       |

#### د نمرې تر لاسه کول: عواقب یا پایلې

که چېرته تاسو په 12 میاشتو کې 4 نمرې تر لاسه کړئ، نو ډیپارټمنټ به تاسو ته د نمرې د تر لاسه کولو یوه مشاوره تر لاسه کړي.

که چېرته تاسو په 18 میاشتو کې 8 یا تر دې زیاتې نمرې تر لاسه کړئ، نو ستاسو د موټر چلونې امتیاز به وځنډول شي. په 18 میاشتو کې د 8 نمرې د تر لاسه کولو عواقب په لاندې ډول دي:

- لومړۍ ځنډېدنه — 30 ورځې
- دویمه ځنډېدنه — 60 ورځې
- درېیمه (یا متعاقبه) ځنډېدنه — 90 ورځې

ستاسو د موټر چلونې امتیاز به د یوه کال لپاره لغوه شي، که چېرته تاسو تر لاسه کړئ:

- په 12 میاشتو کې 12 یا تر دې ډېرې نمرې
- په 24 میاشتو کې 18 یا تر دې ډېرې نمرې
- په 36 میاشتو کې 24 یا تر دې ډېرې نمرې

دا په دې پورې اړه لري که چېرته ستاسو د موټر چلونې د جواز ځنډېدنه له الکولو سره تړاو لري، که داسې وي نو د امتیاز د بېرته تر لاسه کولو لپاره بېلابېلې اړتیاوې دي.

که چېرته د امتیاز ځنډېدل او یا لغوه کېدل له الکولو سره تړاو نلري، نو تاسو باید:

- د بیمې سند (SR-22) واستوئ؛ او
- د امتیاز د بیا تر لاسه کولو \$20 فیس تادیه کړئ.

د نشي اړوندې نمرې له امله د امتیاز د ځنډېدو یا لغوه کېدو لپاره، تاسو باید د امتیاز د بیا تر لاسه کولو اړین موارد وسپارئ چې په 71 مخ کې ذکر شوي دي.

د بیمې د سند (22-SR) د سپارلو په اړه جزئیات په 13 څپرکي، الزامي بیمه کې موندلای شئ.

**ستاسو د موټر چلونې له سوابقو څخه نمرې څه ډول لري کيږي**

کله چې ستاسو د موټر چلونې امتیاز بېرته درکړل شو، ډیپارټمنټ ستاسو د نمرې ټوله کچه 4 ته را ټیټوي. هر کال چې تاسو له نمرې ترلاسه کولو پرته موټر چلوئ، ډیپارټمنټ به ستاسو نمرې را کموي.

● له یوه کال څخه وروسته - د پاتې نمرې له یوې څخه درېیمه برخه ته را کمېږي.

● له دوه کلونو څخه وروسته - پاتې نمرې نیمایینه را کمېږي.

● له درې کلونو څخه وروسته - نمرې صفر ته را کمېږي.

سره له دې چې نمرې به صفر ته را ټیټې شي، خو ځینې مشخص محکومیتونه به ستاسو د موټر چلونې په سوابقو کې د تل لپاره پاتې شي.

**نور عواقب یا پایلې**

په داسې حال کې موټر چلول چې جواز مو خنډېدلی او یا لغوه شوی وي

که چېرته په داسې حال کې موټر چلوئ چې جواز مو خنډېدلی وي، ښايي ستاسو د موټر چلونې امتیاز وروسته ستاسو تر محکومیت څخه د یو کال لپاره لغوه شي. که چېرته ستاسو جواز لغوه شوی وي او موټر چلوئ، نو ښايي په جرم محکوم شئ او جواز مو بیا ځلي د یو کال لپاره لغوه شي.

**د ترافیکي سرغړونې له امله محکمي ته نه حاضرېدل (FACT)**

که چېرته تاسو د ترافیکي سرغړونې له امله په محکمه کې حاضر نشئ، نو محکمه به تاسو ته ستاسو د نه سرغړونې په اړه خبر درکړي. محکمه به تاسو ته 30 ورځې وخت درکړي تر څو د موټر چلونې د جواز بیرو (DLB) ته تر خبر ورکولو مخکې جریمه تادیه کړئ. که چېرته تاسو د 30 ورځو په لړ کې مطابقت ونکړئ، نو محکمه به DLB ته ستاسو د ناکامې خبر ورکړې او ستاسو د موټر چلونې امتیاز به ژر تر ژره وخنډېږي.

که چېرته له تاسو سره دا کار وشي، ستاسو د موټر چلونې جواز به تر هغې پورې وخنډېږي چې بیرو لاندې موارد ترلاسه کړي:

● هغه سند چې وښيي ټکټ مو تادیه کړی دی؛ او

● د امتیاز د بیا ترلاسه کولو \$20 فیس.

که چېرته ستاسو جواز د FACT لپاره خنډېدلی وي، نو تاسو به خپل د موټر چلونې امتیاز په یو له دوه لارو ترلاسه کړی شئ.

● د موټر چلونې د امتیاز د بېرته ترلاسه کولو د اړتیا وړ موارد د موټر چلونې د جواز د بیرو پوسټ بکس ته واستوئ. P.O. Box 3950, Jefferson City, Missouri 65105-3950.

● د موټر چلونې د امتیاز د بېرته ترلاسه کولو اړین موارد د موټر چلونې د جواز د بیرو مرکزي دفتر ته راوړئ، 470 West High Street, Jefferson City, Missouri, in Room 301. کاري ساعتونه د سهار له 7:30 څخه د مازدیګر تر 5:00 بجو پورې دي. له دوشنې څخه تر جمعې پورې (له رخصتیو پرته).

ستاسو موټر ته د عنوان ورکول

که چیرته تاسو د میسوري اوسیدونکي یاست نوی موټر پیري، یا نونوي اوسیدونکی چې میسوري ته راغلي یاست، 30 ورځې وخت لرئ، تر څو د موټر چلونې د جواز ځایي ادارې ته ورشئ او خپل حقوقي مسوولیتونو ته پام وکړي تر څو ستاسو موټر ته عنوان ورکړل شي.

عنوان یو سند ته چې ښيي موټر ستاسو ملکیت دي. کله چې تاسو موټر پیرئ، باید په 30 ورځو کې د عنوان لپاره درخواست وکړئ. که مو په 30 ورځو کې درخواست ونکړ، نو تاسو باید یوه جریمه تادیه کړئ.

تاسو کولای شئ د جواز په هره اداره کې د عنوان لپاره نوملیکته وکړئ. د عنوان لگښت به \$8.50 وي او تاسو به اړ یاست چې \$6.00 د پروسې د فیس په توګه تادیه کړئ. تاسو باید د پلورنې ټول ایالتی او سیمه ییزې مالیات تادیه کړئ. د پلورنې د تادیې وړ مالیاتو د اندازې په اړه د جواز له یوې ادارې سره په (573) 526- شمېره اړیکه ټینګه کړئ او یا له <http://dor.mo.gov/> وېب سټای څخه لینډه وکړئ او د پلټنې په باکس کې "sales tax calculator" ته ننوځئ.

کله چې تاسو عنوان ته نوم لیکنه کوئ، نو یو رسید به ترلاسه کړئ. تاسو به خپل عنوان د مېل له لارې له ډیپارټمنټ څخه ترلاسه کړئ.

عنوان یو ډېر مهم شخصي سند دی. عنوان مو په موټر کې مه ساتئ.

**د عنوان د ترلاسه کولو لپاره څه ته اړتیا لرئ.**

د نویو او کارول شویو موټرو لپاره اړتیاوې توپیر لري، همدارنګه د هغو موټرو لپاره چې په میسوري او له میسوري څخه بهر پېرل شوي وي. د دې حالاتو لپاره د اړتیاوو یوه شرحه په لاندې ډول ده.

**په میسوري کې پېرل شوي موټرونه**

- په میسوري کې نوي پېرل شوي موټر — معامله کوونکی به تاسو ته د عنوان یو غوښتنلیک او د جوړوونکي د مېدا بیانیه (MSO) درکړي. MSO ښيي چې موټر نوی دی او راجسټر شوی نه دی. تاسو (پېرودونکی) او معامله کوونکی باید د MSO پر شا د اودومیتز ښوونډونکي برخه ډکه کړئ.
- کارول شوی موټر چې په میسوري کې پېرل شوی وي — تاسو باید له پلورونکي څخه په سمه توګه تعیین شوی یو عنوان ترلاسه کړئ (د شرحې لپاره لاندې برخه وګورئ) چې وښيي دا موټر تاسو پېرلی دی. که چیرته تاسو له پېرورونکي څخه یو کاربدلی موټر وپېره، باید د عنوان یو بشپړ شوی درخواست هم ترلاسه کړئ. د 2011 او تر هغې را وروستیو مودلونو موټرو لپاره د عنوان په شا کې د اودومیتز یوه مناسب څرګندونکي ته اړتیا ده، تر هغې چې د موټر عمر شلو کلونو ته ورسېږي. هغه عنوان چې تاسو ته ټاکل شوی، که چیرته له ایالت څخه بهر وي، نو تاسو باید د هویت یوه شمېره او د کیلو متر د شمېر (ID/OD) تایید درکړي چې د پلټنې د یوه مجوز تمخای په وسیله بشپړ شوی وي.

**له ایالت څخه بهر پېرل شوي موټرونه**

- نوی موټر چې له ایالت څخه بهر پېرل شوی وي — تاسو باید د پلورونکي بل یا د پلور بل او له ایالت څخه بهر پلورونکي د MSO ټاکل شوی فورم ترلاسه کړئ. تاسو (پېرودونکی) او پلورونکی باید د MSO پر شا د کیلو متر د شمېر ښوونډونکي برخه ډکه کړئ.

● **کارول شوی موټر چې له میسوري څخه بهر پیرل شوی وي** — تاسو باید له پلورونکي څخه په سمه توګه تعین شوی یو عنوان تر لاسه کړئ (د شرحې لپاره لاندې وګورئ) یا باید له پلورونکي څخه بیا تعین شوی عنوان تر لاسه کړئ. که چېرته ایالت کوم عنوان نه غواړئ، تاسو باید د پلورني بېل او په ایالت کې د یاد موټر د راجسټرېشن وروستی تصدیق پاته تر لاسه کړئ. د 2011 او تر هغې را وروستیو مودلونو موټر و لپاره د اودومیتز یوه مناسب څرګندونکي ته اړتیا ده، تر هغې چې د موټر عمر شلو کلونو ته ورسېږي. هغه عنوان چې تاسو ته ټاکل شوی، که چېرته له ایالت څخه بهر وي، نو تاسو باید د هويت یوه شمېره او اودومیتز (ID/OD) تایید درکړي چې د پلټني د یوه مجوز تمخای په وسیله بشپړ شوی وي.

**په سمه توګه تعین شوي عنوانونه**

په سمه توګه تعین شوي عنوان کی لاندې معلومات د تعینولو په ساحه کې بشپړ شوي وي:

- د پیرودونکي نوم او پته؛
- د اودومیتز لوستنه، که موجوده وي؛
- د موټر پیر بیه؛
- د پیرلو نېټه؛
- د حق لرونکي نوم، که موجود وي؛
- د ټولو پلورونکو لاسلیک او پرېنټ نوم؛ او
- د پیرونکپیرنټ نوم او لاسلیک، که موجود وي.

**پخوا زیاتمن شوي موټرونه**

د هغو موټرونو د عنوانولو په اړه په (573) 3669-526 شمېرې سره اړیکه ټینګه کړئ چې د ژ غورنې، پزره کولو او بیا ترمیمولو لپاره پیرل کېږي او یا د دې لپاره لاندې پټي ته لیک واستوئ:

د میسوري د عايدو ریاست د موټرو بیرو

Missouri Department of Revenue

Motor Vehicle Bureau

301 West High Street, Room 370

P.O. Box 100

Jefferson City, Missouri 65105-0100

**د کیلو متر د شمېر لوستل**

کله چې تاسو یو موټر پیرئ یا یې پلورئ او د موټر مودل 2011 یا تر دې نوي وي او د موټر عمر له 20 کلونو څخه کم وي، نو پلورونکي باید د عنوان پر تخصیص تاسو ته د کیلو متر لوست ولیکي. که چېرته موټر نوی وي، د کیلو متر لوست باید پر MSO وي. دواړه هم پیرونکي او هم

پلورونکي باید د خپل نوم په لیکلو او لاسلیک سره وهل شوی واټن تایید شي. په ځینو مواردو کې بنایي د کیلو متر د شمېرنې لپاره یوې جلا بیانيې ته اړتیا وي.

**ستاسو د موټر راجسټر کول**

که چېرته تاسو د میسوري اوسیدونکي یاست، باید خپل موټر په میسوري کې راجسټر کړئ. که چېرته تاسو نوي میسوري ته راغلي یاست، وروسته تر هغې چې د میسوري استوګن شئ، باید په 30 ورځو کې خپل موټر راجسټر کړئ.

که چېرې تاسو د میسوري نوي اوسیدونکي یاست، باید خپل له ایالت څخه بهر عنوان وسپارئ او د میسوري د عنوان لپاره نوم لیکنه وکړئ. که چېرته ستاسو عنوان د کومې مالي ادارې په مالکیت کې وي او نشي کولای تاسو ته له ایالت څخه بهر عنوان درکړي، تاسو باید د مالي ادارې یوه بیانيه چمتو کړئ چې بنیې عنوان به د موټر څښتن ته ورنکړل شي او یو له لاندې درې غوراویو څخه،

له ایالت څخه د بهر عنوان د مخ او شا کاپي چې د متقاضی نوم پرې د موټر د مالک په توګه او د مالي ادارې نوم پرې د حق لرونکي په توګه ذکر شوی وي؛ له ایالت څخه بهر عنوان د کاپلي رسید د متقاضی نوم د مالک او د ادارې نو د حق لرونکي ادارې په توګه څرګندي، البته دا په هغه صورت کې چې له ایالت څخه بهر عنوان د داسې ایالت وي، چې هغه ایالت الکترونيکي عنوانونه ورکوي؛ یا له مالي ادارې څخه بیانيه چې په سر کې یې لیکل شوي چې عنوان د الکترونيکي عنوان لرونکي ایالت له لوري ورکړل شوی دی.

کله چې تاسو خپل موټر په میسوري کې راجسټر کوئ، نو د میسوري د جواز پلټې او د کال تب چې په پلټې کې خای پر خای دی، ترلاسه کوئ.

تاسو کولای شئ خپل موټر د جواز په هره اداره کې راجسټر کړئ. که چېرته تاسو د سورلی موټر راجسټر کوئ، نو د راجسټر کولو فیس مو د موټر د هارس پاور د ماليې پر اساس دی. که چېرته تاسو کوم سوداګریز موټر راجسټر کوئ، نو د راجسټر کولو فیس به یې د وزن او ناخالص وزن پر اساس وي. د پروسی د اجرا کولو یو اضافي فیس هم د پلي کېدو وړ دی.

ښايي تاسو پر شرایطو برابر یاست چې د خپل موټر لپاره دوه کلن راجسټرېشن ترلاسه کړئ. که چېرته په یوه جفت کال کې (لکه 2018) ستاسو موټر د جفت کال مودل وي، نو تاسو کولای شئ د دوه کلونو لپاره یې راجسټر کړئ. د دې برعکس، که چېرته د یوه طاق کال په جریان کې (لکه 2019) ستاسو د موټر د کال مودل طاق وي، نو تاسو کولای شئ چې د دوه کلونو لپاره یې راجسټر کړئ. که داسې نه وي، نو یوازې د یوه کال لپاره راجسټرېشن د لاسرسي وړ دی.

### هغه څه چې تاسو د خپل د موټر په راجسټر کولو کې ورته اړتیا لرئ

تاسو باید د خپل موټر د راجسټرېشن تر پای ته رسېدو یوه میاشت مخکې په خپل میل کې د تجدید یوه خبرتیا ترلاسه کړئ. که مو خبرتیا ترلاسه نکره، لا هم د قانون له مخې مکلف یاست چې د خپل د جواز پلټونه تر پای ته رسېدو وړاندې تجدید کړئ.

د دې لپاره چې د تجدید د خبرتیا له ترلاسه کولو څخه دا حاصل کړئ، نو که چېرته یې خایه کېږئ، په یاد ولرئ خپله پته تازه کړئ. تاسو کولای شئ [mvbmail@dor.mo.gov](mailto:mvbmail@dor.mo.gov) ته برېښنالیک واستوئ او په هغه کې خپل بشپړ نوم، پخوانی او نوي پته، ستاسو د موټر چلونکي د جواز شمېره یا ستاسو د ټولنیز امنیت د شمېرې وروستي څلور عددونه او ستاسو د موټر د جواز د پلټ شمېره (شمېرې) ولیکئ.

د تجدید په خبرتیا کې به تاسو ته هغه د اړتیا وړ موارد لیکل شوي وي، چې تاسو د خپل موټر د راجسټرېشن د تجدید لپاره ورته اړتیا لرئ. دا ترلاسه کړئ چې لېسټ ولولئ او د اړتیا وړ اسناد د جواز ادارې ته د سره راوړئ. د اړتیا وړ سندونه لاندې ذکر شوي دي، خو ټول ښايي پر تاسو تطبیق نشي.

- له دپیارتمنټ د تجدید خبرتیا، د تېر کال د راجسټرېشن رسید یا د خپل عنوان یوه کاپي.
  - د شخصي ملکیت د تادیه شوي ماليې رسید یا ستاسو د تېرې دورې د راجسټرېشن لپاره له هغه ښارګوټي څخه د نه ارزونې یوه بیانیه چې پکې اوسېږئ (یا د سنت لویس ښار). (که چېرته تاسو یو کال راجسټرېشن درلود، نو د تېر کال رسید مو وښایاست. که چېرته تاسو د دوه کلونو راجسټرېشن درلود، نو د تېرو دوه کلونو رسید مو وښایاست.)
  - د بیمې اوسنې د هویټ کارت یا د مالي مسوولیت کوم بل ثبوت (د تفصیلي معلوماتو لپاره 13 څپرکي ته مراجعه وکړئ).
  - د خونديتوب اوسنې تصدیق پانډه یا د شین کوریزو کارونو د خپرولو ارزونه چې په تېرو 60 ورځو کې ترسره شوي وي، که چېرته د تطبیق وړ وي (د نورو معلوماتو لپاره 14 څپرکي ته مراجعه وکړئ).
  - د سم راجسټرېشن او پروسی د ترسره کولو فیس.
- نکته! تاسو همدارنګه کولای شئ خپل پلټونه په انلاین بڼه هم په <http://dor.mo.gov/motorv/plates/> کې تجدید کړئ. که چېرته تاسو د دغه هوسا غوراوي لپاره پر شرایطو برابر یاست، نو د تجدید په خبرتیا کې مو د شخصي هویټ یوه شمېره (PIN) لیکل کېږي.



## د موټر د پلورني نور معلومات

د ايالتي قانون له مخي تاسو مکلف ياست چي د خپل موټر يا بلي نقلیه وسيلی په اړه د پلورني د يوي راپور (5049 فورم) په بشپړولو او د جواز اداري ته په استولو سره د 30 ورځو په موده کي خبر ورکړئ.

### د جواز غلا شوي پلېټونه او ټبونونه

که چېرته محضري سوگند پانه لاسليک کړئ چي څرگندوي ستاسو پلېټونه او ټبونونه غلا شوي دي، نو د ايالتي قانون له مخي تاسو کولای شئ چي په کال کي دوه ځلي په وريا ډول خپل غلا شوي پلېټونه او ټبونونه تبدال کړئ (د پروسي \$6.00 فيس د پلي کېدو وړ دی).

### ورک شوي يا خراب شوي عنوانونه، پلېټونه يا ټبونونه

که چېرته ستاسو د جواز پلېټ (پلېټونه)، ټب (ټبونونه) يا عنوان ورکويابجا شو، بايد د بديل لپاره يي درخواست وکړئ. د عنوان د بدلولو لگښت \$8.50 دی؛ د پلېټونو د بدلولو لگښت \$8.50 دی او د ټبونو د يوه سېټ د بدلولو فيس هم \$8.50 دی. د پروسي د اجرا کولو يو اضافي فيس \$6.00 هم د پلي کېدو وړ دی.

### شخصي شوي او خانگري شوي د جواز پلېټونه

تاسو اختيار لري چي د خپل موټر لپاره د جواز شخصي شوي او خانگري پلېټونه ترلاسه کړئ. د راجسټرېشن پر عادي فيس سربېره، بنايي د شخصي شوي جواز يو اضافي فيس هم له تناسخه وگرځول شي. کولای شئ د شخصي شويو او خانگرو د جواز پلېټونو په اړه معلومات په انلاين بڼه ومومي:

<http://dor.mo.gov/motorv/plates/specialty.php>

اساساتایالتی قانون له ټولو موټر چلوونکو او مالکانو څخه غواړي چې د مسوولیت د بیمې یو ډول ولري. د مسوولیت بیمه د بیمه کوونکي هغه قانوني مسوولیت ته پوښښ ورکوي چې نورو کسانو یا د هغوی ملکیتونو ته د اوبنتو زیانونو په پایله کې ورته متوجه کېږي. دې ته مالي مسوولیت وايي.

د موټرونو مالکان مکلف دي چې د موټر چلونې د جاز د پلټ اخیستلو او یا بیا نوي کولو لپاره د نوم لیکنې پر مهال د بیمې سند وپېښي. ډېری لارې موجودې دي چې له مخې یې کولای شئ د بیمې سند چمتو کړئ. هغه لاندې ذکر شوي دي.

- ستاسو د اوسنۍ بیمې د اصلي سند یوه کاپي چې د بیمې له کمپنۍ له لوري مو درکړل شوی وي؛
  - ستاسو د موټر د مسوولیت د بیمې د پالیسي یوه کاپي یا د صحافي بیمه؛ (یوه موقتي پالیسي)
  - د بیمې یو تادیه شوی رسید چې د پالیسي معلومات څرگندوي؛
  - د ځان د بیمې یوه تصدیق پاڼه چې د ډیپارټمنټ له لوري درکړل شوې وي؛
  - یو ID کارټ چې د تضمین او یا امنیتي کاغذونو د سپارلو پر مهال ریاست درکړی وي؛ یا
  - لاسي الکترونيکي آله.
- ډېری موټر چلوونکي د مسوولیت بیمه د بیمې د کمپنۍ او یا استازي له طریقه ترلاسه کوي، مگر د مسوولیت د بیمې نور ډولونه هم شته.
- د خپل ځان لپاره بیمه: د دې لپاره چې خپل ځان بیمه کړئ، تاسو باید له 25 څخه ډېر موټرونه ولری او وپنایاست چې د خپلو موټرو د خسارې جبران کولای شئ. د ځان د بیمې یوه تصدیق پاڼه به د ډیپارټمنټ له لوري درکړل شي.
  - تضمین پاڼه، امنیتي سپرده، نوري د معاملي وړ بها لرونکي کاغذونه: د قرضي د پاڼو، تضمین او یا امنیت له لارې ځان بیمه کړئ، نو باید په ریاست کې د \$75,000 (د املاک د ضمانت په صورت کې \$150,000) په ارزښت ضمانت، تصدیق یا وثیقه ثبت کړئ. ریاست به د ځاني بیمې یو تصدیق د بیمې د سند په توګه درکړي.
  - نغده: بڼایي د \$75,000 په اندازه نغدي ضمانت د دولت خزاني ته وسپارل شي.
- د ځان د بیمې یوه تصدیق پاڼه به د ډیپارټمنټ له لوري درکړل شي.
- د اړتیا وړ پوښښ لږ تر لږه کچه**
- کله چې ستاسو د عملونو په پایله کې نورو ته ځاني یا مالي زیان ورسپړي، نو د مسوولیت بیمه د هغې پر وړاندې ستاسو قانوني مسوولیت ته پوښښ ورکوي. د قانون له مخې د اړتیا وړ د پوښښ تر ټولو کچه په لاندې ډول بنودل شوې ده:
- د بدني زیان لپاره هر کس ته \$25,000؛
  - د بدني زیان لپاره هر ټکر ته \$50,000؛ او
  - د مالي زیان په صورت کې هر ټکر ته \$25,000.
- د قانون له مخې همدارنګه تاسو مکلف یاست چې د بدني زیان په صورت کې هر شخص ته \$25,000 او د بدني زیان په صورت کې هر ټکر ته \$50,000 نابیمه شوی پوښښ ورکړي.

**سټاسو د بيمې ساتل**

کله چې تاسو يو موټر له ادارې سره راجسټر کوئ، بايد فورم لاسليک کړئ چې ښيي تاسو بيمه لری او بيمه به مو په موټر کې وساتي.

تاسو بايد د بيمې ثبوت په خپل موټر کې وساتئ. که چېرته د قانون د پلي کولو افسر له تاسو څخه ثبوت وغواړي او تاسو يې ورته و نه ښودلای شئ، نو تاسو ته به يو ټکټ درکړي.

رياست به هر وخت له تاسو څخه غواړي تر څو خپل د بيمې سند ورته وښايست. که چېرته تاسو ټکر وکړ او د بيمې سند مو پر وخت و نه ښود، نو رياست به له تاسو څخه وغواړي چې ثابت کړئ چې تاسو بيمه لری.

**د بيمې په ساتلو کې ناکامی**

بيمه مهمه ده. که چېرته تاسو د بيمې په ساتلو کې پاتې راشئ نو دا کار يو لږ عواقب لري — يوازې دا نه ده چې تاسو بهديري پيسې مصرف کړي د ټکر کولو په صورت کې زيان وکړئ، مگر تاسو ښايي د موټر چلوني جواز او د جواز پلټونه هم له لاسه ورکړئ.

که چېرته رياست پوه شي چې تاسو خپله بيمه نه ده ساتلي، نو د پوست له لارې به د خنډېدو خبرتيا تر لاسه کړئ. که چېرته تاسو بيمه ونلرئ، له دې امله ښايي د موټر چلوني جواز او د جواز پلټونه در څخه واخيستل شي يا وځنډول شي. د دې لپاره چې خپل جواز او د جواز پلټونه بېرته تر لاسه کړئ، نو مشخص کارونه دي چې تاسو يې بايد ترسره کړئ.

|   |  |
|---|--|
| له تاسو سره څه کېږي   | د خنډېدو تعداد   |
| ستاسو د موټر چلوني جواز او يا د جواز پلټونه به تر هغې پورې وځنډېږي چې تاسو:<br>— 20\$ فيس تاديه کړئ.<br>— د بيمې ثبوت بشپړ کړئ. تاسو بايد دا د درې کلونو لپاره ترسره کړئ. | يوه خنډېدنه  |
| ستاسو د موټر چلوني جواز او يا د جواز پلټونه به تر 90 ورځو پورې وځنډېږي. تاسو بايد همدارنگه:<br>— 200\$ فيس تاديه کړئ.<br>— د درې کلونو لپاره د بيمې ثبوت بشپړ کړئ.        | دوه خنډېدنې (له يو بل څخه په ستاسو د موټر چلوني جواز او يا د جواز پلټونه به تر 90 ورځو پورې وځنډېږي. تاسو بايد همدارنگه:<br>— 200\$ فيس تاديه کړئ.<br>— د درې کلونو لپاره د بيمې ثبوت بشپړ کړئ.) |
| ستاسو د موټر چلوني جواز او يا د جواز پلټونه به تر يو کال پورې وځنډېږي. تاسو بايد همدارنگه:<br>— 400\$ فيس تاديه کړئ.<br>— د درې کلونو لپاره د بيمې ثبوت بشپړ کړئ.         | درې (يا تر دې ډېرې) خنډېدنې  |

د بيمې د سند د ډکولو تر ټولو عام مېتود د 22-SR د بيمې له لارې ډکول دي. د 22-SR د ډکولو لپاره د خپل بيمې له کمپنۍ او يا استازي سره اړيکه ټينگه کړئ. که چېرته تاسو و نه کولای شئ د درې کلونو لپاره بيمه وساتئ، نو ستاسو د موټر چلوني جواز او د موټر د جواز پلټونه به بيا ځلي وځنډېږي.

**په ترافیکي پېښه کې د اوبښتي زيان د خسارې په تاديه کې پاتې راتلل**

که چېرته په ترافیکي پېښه کې تاسو پېر ياست او د هغه اوبښتي زيان خسار ورکړئ چې تاسو يې لامل شوي ياست، ستاسو د موټر چلوني جواز او يا د موټر د جواز پلټونه به د يو کال لپاره وځنډېږي. که چېرته تاسو لاندې کارونه ترسره کړئ، نو د يوه کال په جريان کې به تاسو ته بېرته خپل امتياز درکړل شي:

- 20\$ فيس تاديه کړئ؛ او
- د عوايدو د رياست د موټر چلوني د جواز بېرو ته ثبوت واستوئ چې زيانونه مو گاللي دي.

## ترافیکي پېښي

ترافیکي پېښه هغه ده چې تاسو د موټر چلونې پر مهال خپل ځان ته، بل چا ته او یا ملکیت زیان اړوئ. په مسوولانه ډول او محافظه کارۍ سره د موټر چلول کولای شئ ستاسو لپاره د ترافیکي پېښې شونتیا را کمه کړي، مګر په ټوله کې هیڅ شی هم د دې مخنیوی نشي کولای. ان که تاسو له یوه پارک شوي موټر سره هم ټکر وکړئ، نو صحنې څخه مه ځئ. د ترافیکي پېښې له ساحې څخه وتل جرم دی. که چېرته تاسو ټکر وکړ، نو باید:

- وډیرئ! که یې امکان وي، خپل موټر له سړک څخه بهر کړئ، په ځانګړې توګه هغه وخت چې د بلی ټکر ونه احتمال موجود وي.

- که څوک ژوبل شوی وي، مرسته ورسره وکړئ. هڅه وکړئ چې ټپي شوی شخص هوسا کړئ، مګر هغېا هغه مه خوځوئ. امبولانس ته زنگ ووهئ.

- پولیسو ته زنگ ووهئ.

- که چېرته ترافیکي پېښه به شپه او یا خرابه هوا کې را منځته شوي وي، نورو ترافیکو ته د خبرداري ورکولو لپاره له اشارو، څراغونو او فلشونو څخه استفاده وکړئ.

- په پېښه کې له ښکېلو کسانو سره لاندې معلومات تبادلې کړئ:

○ نوم؛

○ پته؛

○ د موټر چلونې د جواز شمېره، د موټر د پیژندنې شمېره (VIN) او د جواز د پلټ شمېره؛ او

○ ستاسو د بیمې د کمپنۍ نوم او د پالیسي شمېره.

- تر هغه وخته پورې هلته پاتې شئ چې د قانون پلي کولو یو افسر تاسو ته ووايي چې کولای شئ د پېښې له ساحې څخه وتلای شئ.

- خپل د بیمې کمپنۍ سره زړه تر ژره اړیکه ونیسئ، ان که په پېښه کې تاسو پر هم نه واست.

**“اداره یې کړئ او روښانه یې کړئ”**

که چېرته تاسو په کومه کوچنۍ ترافیکي پېښه کې هم ښکېل یاست، یو له لومړنیو فکرونو چې ښايي تاسو ته درشي هغه دا دی چې خپل موټر وڅوځوئ او کله ځواب هو دی.

یو ایالتي قانون چې لس کاله مخکې نافذ شوی دی، داسې حکم کوي چې په کوچنیو او له ځاني زیان پرته پېښو کې ښکېل موټر باید له سړک څخه بهر کړای شي. د میسوري د ترانسپورت ریاست له یوه لس کلن یادښت څخه په ګټې اخیستنې سره موټر چلوونکو ته ور یادوي چې “اداره یې کړي او روښانه یې کړي” تر څو ډاډ حاصل شي چې ترافیکي پېښې یوې لوړې کچې ته ونه رسېږي. دغه اداره همدارنګه په سنت لوییس او کنساس ښارونو کې نښانونه لګوي او پرې لیکي چې “اداره یې کړئ او روښانه یې کړئ”.

که چېرته تاسو په کومه کوچنۍ ترافیکي پېښه کې ښکېل یاست او دا پېښه ځاني زیان نلري، نو تاسو اړتیا لرئ خپل موټر د سړک غاړې او یا کوم بل نژدې موقعیت ته ولېږدوئ. هره دقیقه کې چې یو موټر په خالي لاره درېږي او د ترافیکو کرښه ماتوي، دغه موټر په څلور دقیقو کې بیا تر نورو ترافیکو رسېږي.

دغه قانون چې د “Move It” په قانون هم مشهور دی، د دې چانس را کموي چې موټر په دویمه ترافیکي پېښه کې ښکېل شي، چې په میسوري کې د 18 مړینې لامل کېږي.

## د ترافیکي پېښې د راپور ډکول

تاسو د مشخصو شرایطو له مخې اړ یاست چې د ترافیکي پېښې یو راپور په ریاست کې ثبت کړئ. د ایالتي قانون له مخې د ترافیکي پېښې راپور باید په

30 ورځو کې ثبت شي. ان که ترافیکي پېښه د پارکینګ په لار کې هم را منځته شوي وي، یا حساب روښانه شوي وي، نو تاسو باید د موټر چلونې د جواز بیرو ته یو راپور ورکړئ، که چېرته:

- پېښه په میسوري کې را منځته شوې وي؛

- د پېښې له رامنځته کېدو څخه له یوه کال نه کم وخت تېر شوی وي؛

- هغه کس چې په پېښه کې ښکېل و، د مسولیت بیمې پوښښ نلري؛ او
- دوه یا ډېرو کسانو ته داسې مالي زیان اوښتی وي چې اندازه یې له \$500 څخه لوړه وي، یا کوم بل کس تېي او یا مړ شوی وي.

په نورو شرایطو کې، ښايي له تاسو څخه و نه غوښتل شي چې د پېښې په اړه راپور ورکړي، مگر ښايي تاسو وغواړئ چې په اړه یې راپور ورکړئ. که چېرته په پېښه کې له \$500 څخه زیات مالي زیان نه وي اوښتی، مرگ او ژوبله نه وي را منځته شوې، خو په پېښه کې داسې موټر چلونکی ښکېل وي، چې بیمه نلري، نو تاسو کولای شئ چې راپور ورکړئ. اداره

به یوازې وکولای شي د بیمې د ساتنې لپاره د هغه موټر چلونکي پر وړاندې اقدام وکړي چې بیمه نلري. تاسو کولای شئ د موټر د ټکر راپور (**Form 1140**) د ادارې له وېب سایټ څخه ترلاسه کړئ، همدارنگه کولای شئ ستاسو د بیمې له کمپنۍ او یا استازي او یا د جواز له کومې ادارې څخه یې ترلاسه کړئ. کله چې تاسو د پېښې راپور بشپړ کړ، کولای شئ د پوست له لارې یې ادارې ته واستوئ.

د میسوري د موټر چلونې د جواز بیرو

Missouri Driver License Bureau

301 West High Street — Room 470

Box 200 بکس

Jefferson City, Missouri 65105-0200

فکس: (573) 7365-526

**ترافیکي پېښه - د رغونې او ساختماني، کار، یا بهرنی وضعیت ساحه**

که تاسو په یوه ترافیکي پېښه کې ښکېل یاست او د لویې لارې له کارکونکي یا بهرنی وضعیت ته له ځواب وپونکي چې سره د رغونې په ساحه کې کار کوي، په کارې یا د بهرنی وضعیت په ساحه کې وي، او ټکر ورسره وکړئ، نو ښايي ستاسو د موټر چلونې امتیاز د **6. 585. 304.RSMo** او **6. 894. 304** برخو مطابق لغوه شي.

د خونديتوب ارزونې

د ډېرې موټرو د راجسټر کولو او بيا تجديد لپاره د خونديتوب ارزونو ته اړتيا ده. ځينې استثنائات شته چې په راتلونکي برخه کې پرې بحث کېږي.

په 10 څپرکي کې پر دې بحث شوی دی چې تاسو بايد د موټر چلونې لپاره په مناسب مود کې ياست. کټ مټ همداسې ستاسو موټر هم بايد د چلېدنې په مود مناسب مود کې وي.

ستاسو د موټر د خونديتوب ارزونه د راجسټرېشن د دوه کلونو لپاره بڼه ده، تر هغې چې تاسو خپل موټر وپلورئ. هغه موټر چې د مودل کال يې جفت وي (لکه 2018) بايد و ارزول شي چې د راجسټرېشن موده يې د جفت تقويمي کلونو په جريان کې پای ته رسېږي. هغه موټر چې د مودل کال يې طاق وي (لکه 2017) بايد و ارزول شي چې د راجسټرېشن موده يې د طاق تقويمي کلونو په جريان کې پای ته رسېږي. د پلټنې هر رسمي مرکز بڼايي د پلټنې لپاره حد اکثر \$12 (د موټر سايکل د پلټنې لپاره تر \$10) فيس واخلې.

که چېرته ستاسو موټر د اړونې له پړاو څخه تېر شي، د ارزونې يا پلټنې مرکز به تاسو ته د پلټنې يو تصديق درکړي چې د سند په توگه يې وښايست. دغه سند د 60 ورځو لپاره بڼه دی. که چېرته تاسو د ميسوري له يوه پلورونکي څخه موټر پېرلې وي او پلټنه د موټر له پېرلو څخه مخکې په 60 ورځو کې ترسره شوې وي، نو تاسو ته د ميسوري د پلورونکي له لوري درکړل شوی سند د 90 ورځو لپاره بڼه دی.

ستاسو د موټر د راجسټرېشن د تجديد خبرتيا به له تاسو سره مرسته وکړي تر څو تشخيص کړئ چې ستاسو د راتلونکي تجديد لپاره پلټنې ته اړتيا ده او کنه.

د اړتيا وړ توکو کې استثناوي

د موټرو لاندې ډولونه د خونديتوب له ارزولو څخه مستثنی دي:

- هغه موټر چې د جوړېدو له کال څخه وروسته پرې له لسو کلونو کم تېر شوي وي او له 150,000 مایلونو څخه کم څرخېدلي وي، د خونديتوب له پلټنې څخه مستثنی دي. په دې کې هغه موټر هم شاملېږي چې له ايالت څخه بهر عنوان لري. بېلگه: د 2017 کال مودل موټر چې مایليج يې له 150,000 مایله څخه کم وي، نو دغه موټر به په 2027 کال کې د خونديتوب د پلټنې څخه مستثنی وي.
  - ټول ټرېلرونه.
  - هغه موټرونه چې د ايالتونو تر منځ سوداګرۍ کې ښکېل دي او د ميسوري د ټرانسپورت له رياست سره راجسټر دي.
  - هغه موټرونه چې د جوازونو تاريخي پلټونه څرګندوي.
  - هغه موټرونه چې د کيار، نجات يا بيارغونې لپاره پلورل شوي وي.
  - هغه موټرونه چې يوه پلورونکي پر بل پلورونکي پلورلي وي.
  - د کم سرعت لرونکي موټر او هغه چې د **RSMo** په 029.304 برخه کې تعريف شوي دي.
  - هغه موټر چې د 26,000 پونډو يا تر دې ډېرو لپاره راجسټر شوي دي، او له 12 مياشتو څخه د کمې مودې لپاره راجسټر شوي دي. يادښت: د تجديد په خبرتيا کې به د پلټنې لپاره د اړينو مواردو يو لېست موجود وي؛ مګر که چېرته اداره راجسټرېشن د اېرېل مياشتې پر لومړۍ يا تر هغې وروسته صادروي، نو بيا پلټنې ته اړتيا نشته.
- که چېرته ستاسو موټر په پورته ذکر شويو استثناوو کې نه راځي، نو کېدای شي اړتيا وي چې د خونديتوب يوه پلټنه تېره کړي. د پلټنې هر مجوز مرکز کولای شي ستاسو د موټر د خونديتوب ارزونه ترسره کړي. مجوز سټېشنونه به هغه نښې څرګندي کړي چې په 54 مخ کې ذکر شوي دي. د خپل موټر د خونديتوب د پلټنې د اړينو مواردو لپاره د خپل موټر د راجسټرېشن د تجديد خبرتيا ولولئ.

## د اړتیا وړ تجهیزات

برېکونه — برېکونه باید په سم کاري وضعیت کې وي.

د مخې څراغونه — ستاسو موټر باید لږ تر لږه دوه د مخې سپین څراغونه ولري چې په سمه توګه کار کوي.

د شا څراغونه — ستاسو موټر باید لږ تر لږه دوه د شا څراغونه او غبرګونکي ولري چې په سمه توګه کار وکړي او نور موټر چلونکي وکولای شي چې له 500 فوټه واټن څخه یې ولیدلای شي.

د سپګنال ورکولو آلی — ستاسو موټر باید فعالې د ګرځېدو اشارې او د برېک څراغونه ولري چې په اصلي توګه د تولیدونکي له لوري انسټال شوي وي.

د سټرېنګ میکانیزم — ستاسو د سټرېنګ میکانیزم باید نه ډېر خلاص وي او نه ډېر تړلی.

ټایرونه او ویلونه — ستاسو په موټر کې نیاید کاره یا نامتجانس ټایرونه وي.

د خونديتوب بنیینه — که چېرته ستاسو موټر د 1936 کال د جنورۍ له 1 نېټې څخه را وروسته جوړ شوی وي، نو دا باید په ټولو کرکیو کې د خونديتوب بنیینه ولري.

د مخې بنیینه — ستاسو د موټر د مخې بنیینه د لید ساحه نیاید په بد ډول ماته وي.

د لید کمونکي توکي — ستاسو د موټر د مخې پر بنیینه نیاید داسې څه وي چې ستاسو د لیدو وړتیا را کمه کړي، له هغو لېبلونو او سټېکرونو څخه پرته چې د قانون یا مقرراتو له لوري پرې لګېدلي وي او له هغو معلوماتو نېنو پرته چې معمولاً د مخې بنیینه په پورته برخه کې د تولیدونکي له لوري لګېدلي وي.

د مخې بنیینه پاکونه — ستاسو د موټر د مخې بنیینه پاکونه باید په سمه توګه کار وکړي.

د سیټ کمربندونه — که چېرته ستاسو د سورلی موټر د 1964 کال د جون له 30 مې نېټې څخه وروسته جوړ شوی وي، نو دا باید په مخکیني سیټ کې د سیټ دوه کمربندونه ولري.

هارن — ستاسو موټر باید داسې هارن ولري چې سم کار وکړي او نور موټر چلونکي او پلي لارویان یې واورې.

د اګروز سیستم — ستاسو موټر باید د اګروز یو پایپ، د غږ خپه کوونکي او ټېل پایپ ولري.

هېنډاري — که چېرته ستاسو موټر له 1967 کال څخه را وروسته جوړ شوی وي، نو هرو مرو باید دننه او بهر د عقب هېنډاري ولري.

د هوا د ککړتیا د کنټرول آلی — که چېرته ستاسو موټر له 1967 کال څخه وروسته جوړ شوی وي او ډیزلي موټور نلري، نو باید د هوا د ککړتیا د کنټرول آلی ولري.

د ککړتیا د کنټرول دغه آلی باید په اصلي بڼه د تولیدونکي له لوري په موټر کې انسټال شوي وي.

د نفتو سیستم — د نفتو د سیستم ټول لینونه، پایپونه، تروني او ټانکي باید په سمه توګه وصل شوي وي او هېڅ لیک ونلري.

د خټې موانع — هغه لاری چې وروستي گلګیرونه نلري، وزن یې له 24,000 څخه ډېر ثبت شوی وي، باید د خټې موانع ولري.

بمپرونه — د سورلی د موټرو بمپرونه له ځمکې څخه پورته د اندازه گیری په لوره کچه کې له 22 اینچونو څخه نیاید تجاوز وکړي. د سوداګریز موټر د بمپرونو لوړوالی د موټر د ناخالص وزن له مخې تعینېږي.

**د قانون له مخې نور اړین تجهیزات**

د خونديتوب د پلټنې د ترسره کولو پر اړینو تجهیزاتو سربېره، د میسوري قانون د لاندې تجهیزاتو غوښتنه کوي:

د جواز (راجسټرېشن) پلېټونه — د میسوري د قانون له مخې ټول پلېټونه باید په خوندي توګه په موټر کې ونښلول شي او ټولې هغه برخې یې باید روښانه او پاکې وي چې د قانون پلي کوونکي ادارې یې پلټي. که چېرته ستاسو د جواز د پلېټ په شا و خوا کې چوکاټونه وي، MSHP ستاسو ته در یادوي چې چوکاټونه نیاید د پلېټونو کومه برخه وپوښي.

که چېرته تاسو دوه پلېټونه تر لاسه کوئ، نو یو باید د خپل موټر په مخه او بل یې په شا کې ونښلوي. که چېرته تاسو کوم ټرېلر یا موټر سایکل لرئ، نو یوازې یو پلېټ به تر لاسه کړئ، چې باید د نقلیه وسیلې پر شا وي.

که چېرته تاسو له 12,000 یونډو څخه زیاته وزن لرونکي مجوزه لارې لرئ، نو یوازې یو پلېټ به تر لاسه کړئ، چې باید د لارې په مخه کې ونښلول شي. که چېرته تاسو دویم پلېټ غواړئ، دا باید په ځانګړې توګه وغوښتل شي. تاسو باید اصلي پلېټ د خپلې لارې په مخه کې ونښلوي او که چېرته دویم پلېټ درکړل شوی وي، باید د لارې په شا کې ونښلوي.

د جواز د پلېټ څراغ — ستاسو موټر باید یو سپین پلېټ ولري چې د شا پر پلېټ ځلېږي تر څو په دې توګه پلېټ له 50 فوټه واټن څخه ولیدل شي.

را وټي — که چېرته ستاسو د موټر پر شاتنې برخه له پنځه فوټو څخه د زیاتې اندازې لپاره کوم څه را خړېږي، نو ځانګړو تجهیزاتو ته اړتیا لرئ. د ورځې په اوږدو کې د راتلې برخې په پای کې باید یو سور بیرغ یا داسې نښه چې اندازه یې لږ تر لږه 16 اینچه مربع وي. د را وټي په وروستی برخه کې باید یو سور څراغ وي، له لمر لوېدو څخه 1/2 نیم ساعت وروسته تر لمر خاته یو ساعت مخکې پورې باید روښانه وي.

د بکسل سیم — کله چې تاسو بل موټر بکسل کوئ، نو ستاسو او د هغه بل موټر تر منځ 15 فوټه واټن موجود وي. دواړه موټر باید د لمر له لوېدو څخه 1/2 ساعت وروسته له لمر ختو څخه 1/2 مخکې وخت پورې خپل څراغونه روښانه وساتي.

د ورو تلوونکي موټر نښه — له لمرې لوېدو څخه تر لمر خاتمه 1/2 مخکې پورې چې هر موټر په 25 میله پر ساعت او یا تر دې ورو حرکت کوي، باید د "ورو تلوونکي موټر" نښه ولري (3 څپرکي ته مراجعه وکړئ). نښه باید د موټر پر شا منځ ته نږدې له سرک څخه څلور فوټه یا تر دې پورته وي. نښه باید روښانه او غیرګونګې وي.

د واورې لپاره میخ لرونکي ټایرونه — ستاسو موټر باید یوازې د نومبر له 1 د اپرېل تر 1 نېټې پورې د واورې لپاره میخ لرونکي ټایرونه ولري.

د نښینو رنګول — د شا او اړخونو پر نښینو رنګ او د لمر ضد سکریڼ موادو لګولو ته اجازه شته (د مخپدروازي کرکي نښینې ته چې له 65% څخه زیاته رنګ بنده کړي، اجازه نشته).

#### د شین کوریزو ګازونو بهر کول

د سنت لویس ښار او سنت لویس، سنت چارلېس، فرانکلین او جفرسون ښاګوتو استوګن موټر چلوونکي هم باید د شین کوریزو ګازونو د بهر کولو له مخې و ارزول شي. ځینې استثناوې شته چې په راتلونکي مخ کې ذکر شوي دي.

د شینو کوریزو ګازونو په اړه د هغو معلوماتو لپاره چې په دې لارښود کې نه دي ذکر شوي، له 1-866-623-8378 شمېرې سره اړیکه ټینګه کړئ یا د طبیعي سرچینو له وېب سایټ څخه لینډه وکړئ <http://dnr.mo.gov> او د دروازې د موټر د پلټنې د پروګرام (GVIP) پلټنه وکړئ.



د شین کوریزو گازونو د بهر کولو پلټنه د دوه کلونو لپاره ترسره کېږي. لکه د خونديتوب د پلټنې په څېر، هغه موټرونه چې د موډل کال یې جفت وي او د راجسټرېشن وخت یې په جفت تقویمي کال کې پای ته رسېږي. هغه موټرونه چې د موډل کال یې طاق وي د راجسټرېشن دوره یې په طاقو کلونو کې پای ته رسېږي، نو باید په طاقو کلونو کې وپلټل شي.

ټول موټرونه باید د پلورنې پر مهال د شین کوریزو گازونو د بهر کولو له مخې وپلټل شي، پرته له دې چې د موډل کال ته یې وکتلې شي (لاندې د اسټنټاتو لېسټ ته مراجعه وکړئ). نوي او هغه موټرونه چې عنوان یې د لومړۍ پلورنې وي، د موټر د موډل د کال او په هغه پسي بل کال کې چې له 6,000 مایله څخه کم ګرځېدلي وي له دې پلټنې څخه مستثنی دي.

#### د اړتیا وړ توکو کې اسټنټاوي

د موټرو لاندې ډولونه د شین کوریزو گازونو د بهر کولو له اروزولو څخه مستثنی دي:

- نوي موټرونه چې پخوا عنوان ورکړل شوی نه وي، د موډل د کال په جریان او په هغه پسي بل کال کې په دې شرط چې ملکیت یې بدلون نه وي کړی.
- 1995 او تر هغې زاړه په ګاسولینو چلیدونکي موټر.
- 1996 او تر هغې زاړه په ډیزلو چلیدونکي موټر.
- هغه موټرونه چې د تولیدونکي ناخالص وزن (GVWR) یې له 8,500 پونډو څخه پورته وي.
- نوي موټرونه چې له تولید څخه وروسته د موډل په کال پسي د څلورو کلونو لپاره عنوان او راجسټر شوي نه وي، په لومړنۍ دوه کلنه پلټنه کې له 40,000 میله څخه کم ګرځېدلي وي.
- هغه موټرونه چې د خونديتوب د دوه کلنو پلټنو تر منځ له 12,000 میلیونو څخه کم ګرځي
- هغه موټر چې له ګاسولینو، ایټانول او ډیزلو پرته په بل ډول سون توکو چلېږي.
- هغه موټرونه چې تاریخي پلټونه، د بنوونځي بسونه، شاتل بسونه، موټر سايکلونه، درې ټایره موټر سايکلونه او یا د سرک پلټونه څرګندوي.
- په ګاسولینو چلیدونکي کم سرعته موټرونه یوازې په فرانکلین بنارګوتي کې.
- هغه موټرونه چې په یوه اغېزمنه شوې ساحه کې راجسټر شوي وي (د سنټ لويس بنار او د سنټ لويس، سنټ چارلېس، فرانکلین او جفرسون بنارګوتي) مګر د 24 پرلپسي میاشتو لپاره له دې ساحې څخه بهر پاتې شوي او چلیدلي وي.

که چېرته تاسو د E ټولګي جواز لپاره نوم لیکنه کوئ، نو لاندې معلوماتو ته اړتیا لرئ. د سوداگریز موټر چلونکي په توګه تاسو باید د سوداگریزو موټرو د قوانینو په ګډون د میسوري ایالت ټول قوانین مراعات کړي.

**یادښت:**

- ټولې اندازې او وزنونه د جی لاندې ذکر شوي دي د موټر په بار کې راځي.
- ټول محدودیتونه چې د ایالتونو تر منځ او یا ځانګړو تعیین شویو لویو لارو ته اشاره کوي د ایالتونو تر منځ لارې او یا لویې لارې څخه تر لس میلی پورې سرکونه پکې شاملېږي.
- اندازې، وزنونه او استثناوې چې په دې څپرکي کې ذکر شوي دي یوازې د میسوري ایالت د لویو لارو لپاره دي.

**د لوړ والي د اندازې محدودیتونه (له ځانګړي اجازي پرته)**

- له سوداګریزې ساحې څخه بهر\* د یوه موټر د ارتفاع لوړه کچه په مشخصو لویو لارو کې او له هغوی وړ هاخوا په لس مایلو کې ..... د یوه موټر د ارتفاع لوړه کچه په مشخصو لویو لارو کې او له هغوی وړ 14'
- په سوداګریزه ساحه کې د یوه موټر د لوړوالي اعظمي کچه ..... 15'
- په ټولو لویو لارو کې د لوړوالي اعظمي کچه ..... 13 1/2'

**سور**

- د هر موټر حداکثر سور ..... 8 1/2'
- \*سوداګریزه ساحه — سوداګریزې ساحې یوازې هغه دي چې 75,000 تنه یا تر دې زیات اوسیدونکي ولري. د ښار له حدودو څخه بهر د یو مایل واټن او د هرو 50,000 اوسیدونکو لپاره یو مایل واټن او ور څېره سیمې په سوداګریزه ساحه کې راځي، پرته له:
- د سنت لویس ښار په سوداګریزه ساحه کې له ښار څخه بهر 18 مایله هم راځي.
- د کنساس ښار په سوداګریزه ساحه کې د ښار له پولو څخه بهر 12 مایله واټن او د هاریسونویل ښار هم راځي.
- د سپرنګ فیلډ، سنت جوزف او کولمبیا سوداګریزه ساحه یوازې دوه مایله د ښار له حدود څخه بهر ده.
- د ایالتونو تر منځ لویو لارو په سوداګریزه ساحه کې له ښار څخه یوازې دوه مایله وتلې سیمې راځي.

**اوردوالی**

- د هر یوه موټر حداکثر اوردوالی ..... 45'
- د هر بس اویا بی مسیره برېښنايي واګون حداکثر په اوردوالي کې
- له یو فوټ مخکې او یو فوټ وروسته محافظتي بمپر څخه پرته ..... 45'
- د ټراکټور لارې او یا نیمه ټرېلر حد اکثر اودوالی
  - د ایالتونو تر منځ او ځانګړو تعیین شویو لویو لارو کې د نیمه ټرېلر اوردوالی (په احد اکثر اودوالي کې بار نه شاملېږي)..... 53'
  - په نورو ټولو سررکونو کې ..... 60'
- د ټراکټور لارې، نیمه ټرېلر او د ټرېلرونو د مجموعي (دوه برابره) حداکثر اوردوالی
  - د ایالتونو تر منځ او ځانګړو تعیین شویو لویو لارو کې د نیمه ټرېلر یا ټرېلر اوردوالی (ټولیز حداکثر اودوالی نه)..... 28'
  - په نورو ټولو سررکونو کې ..... 65'
- د لاریو او ټرېلرونو او د موټرو د نورو ټولو مجموعو حداکثر اوردوالی
  - د ایالتونو او نورو مشخصو لومړنیو لویو لارو کې ..... 65'

- په ټولو سرکونو کې مجموعي اوږدوالی ..... 55'
- د موټرو د لېږدونکو او کښتنيو د لېږدونکي حداکثر اوږدوالی
  - پنځم معمولي ټاير
  - سټينگر سټير د سر بېره

● پر زین سوړو لاریو حد اکثر اوډوالی (د ایالتونو تر منځ او په مشخصو لویو لارو کې دوه برابره او یا درې برابره)..... 97'

د موټرو لېږدونکي ښايي دومره بار ولېږدوي چې د هغوی د قانوني اوږدوالي له حد څخه تېرېږي. بار نښايي د موټر مخکې تر درې او شا ته له څلورو اېنچونو څخه زیات تېر شي.

#### استثنای

- د کروندې ماشینونه چې ځني وخت په لنډو واټنونو کې چلول کېږي؛
- هغه موټرونه چې په موټي ډول د کروندې ماشینونه لېږدوي؛
- هغه معامله کوونکي چې د کروندې ماشینونه د ترمیم لپاره لېږدوي؛
- هغه موټرونه چې په موټي ډول د سرک جوړونې ماشینونه او یا د سرک توکي لېږدوي؛ او
- هغه موټرونه چې نور غیرفعال موټرونه د جوړولو لپاره پر لویو لارو کې په ځان پسي را کاري. په استثنایو کې د ایالتونو تر منځ لویي لاري نه شاملېږي.

#### د وزن محدودیتونه (له ځانگړي اجازي پرته)

ښايي د پله د ون حدود د سرک له وزن څخه متفاوت وي. که چېرته پل د وزن متفاوت حد ولري، نو هلته به ذکر شوی وي.

- په هر اکسل کې حد اکثر وزن
- د ایالتونو تر منځ حداکثر مجاز وزن
- په سوداگریزه ساحه کې حداکثر مجاز وزن
- په نورو مسیرونو کې حداکثر مجاز وزن
- په هر پرلپسې اکسل کې حد اکثر وزن
- 
- ایالتونو تر منځ حداکثر مجاز وزن
- 
- نورو مسیرونو کې حداکثر مجاز وزن

حد اکثر ناخالص وزن  
رښتیني ناخالص مجاز وزن د لومړي او دویم اکسل تر منځ په واټن پورې اړه لري. په سوداگریزه ساحه کې د حداکثر مجاز وزن د معلومولو لپاره د اکسلونو تعداد په 22,400 پوندونو کې ضرب کړئ. د میسوري په لویو لارو کې د مجاز وزن حد اکثر اندازه 80,000 پونده ده، پرته له هغو پلونو څخه چې د کم وزن اندازه یي پکې لیکلي وي.

- 
- ایالتونو تر منځ، په لومړنیو او نورو تعیین شویو
- لارو کې د ناخالص وزن حداکثر اندازه

80,000

#### د اضافه وزن او اضافه وزن اجازي

تاسو کولای شئ له دې شمېرو سره په اړیکې نیولو سره د اضافه ابعادو او اضافه وزن د اجازي لپاره درخواست وکړئ

1-800-877-8499 یا له (573) 751-2871 سره یوازی د کورنیو اړیکو لپاره، اویا:  
د میسوري د ترانسپور د اداري د موټرو د لېږد له برخي سره اړیکه ټینګه کړئ.

Missouri Department of Transportation, Motor Carrier Services Unit  
P.O. Box 893  
Jefferson City, MO 65102  
Fax: (573) 751-7408

د زیاتي کچي او زیات وزن د اجازي ترلاسه کولو لپاره:

- ستاسو د موټر بار باید د کمپو وړ نه وي؛
- تاسو باید د مالي او ځاني خسارې بیمه ولرئ؛ او

This independent translation is not affiliated with the State of Missouri or any of its agencies.

دا خپلواکه ژباړه د میسوري ایالت یا د هغې کومي اداري پوري تړاو نلري.

● باید د اجازي یو فیس تادیه کری.

## د موټر د مسير نقشه

د ميسوري د موټرونو د مسير نقشه د ميسوري د ترانسپورت په اداري كې د لاسرسي وړ ده. دا نقشه هغه د ايالت له لوري مشخص شوي مسيرونه په ډاگه كوي چې د لويې كچې او درانه وزن لرونكي موټر پرې تگ را تگ كولاى شي. تاسو كولاى شئ د نقشې د ترلاسه كولو لپاره له 1-866-831-6277 سره اړيکه ټينگه كړئ او يا:

د ميسوري د ترانسپورت اداري د موټرو د لېږد له خدمتونو سره اړيکه ټينگه كړئ

Missouri Department of Transportation, Motor Carrier Services

P.O. Box 893

Jefferson City, MO 65102

Fax: (573) 751-7408

[contactus@modot.mo.gov](mailto:contactus@modot.mo.gov)

د موټر لېږدونې د خونديتوب فدرالي اصول

ميسوري د موټر لېږدونې د خونديتوب ايالتي اصولو له 390 څخه تر 397 برخې د ايالت د قانون په توگه منلې دي. له همدې امله، هغه موټر چلونكي او موټر چې د ايالتونو تر منځ گرځي بايد دغه اصول مراعات كړي، له لاندې استثنائو پرته:

- سوداگريز موټرونه چې د 26,000 پونډه GVWR يا GCWR وزن ولري. يا له GVWR 26,001 څخه کم وزن ولري، مگر دا چې خطرناک توکي يا سورلی لېږدوي.
- هغه سوداگريز موټرونه چې د 60,000 پونډه يا تر دې کم ناخالص وزن لپاره جواز ورکړل شوی وي او يوازي د جامدو ضايعاتو د لېږدولو لپاره کارول کېږي.
- هغه سوداگريز موټرونه چې د 42,000 پونډه يا تر دې کم وزن لپاره مجوز ورکړل شوی وي او د کروندې لپاره کارول کېږي او د جواز په پلټ کې په "F" سره بنودل کېږي لکه د **RSMo** له 301 030 برخې سره سم چې اجازه ورکړل شوی ده، مگر دا چې له کيمياوي سرې پرته نور خطرناک توکي ولېږدوي.

## د خطرناکو توکو لېږدو

که چېرته تاسو خطرناک توکي لېږدوئ، نو موټر مو بايد د متحده ايالاتو د ترانسپورت وزارت له عملياتي اړتيا او اصولو سره سمون ولري.

## د بېرني وضعيت تجهيزات او سپگنالونه

کله چې د ايالت په دننه کې موټر چلوئ، د ميسوري قانون له تاسو څخه د لاندې مواردو لپاره بېرني تجهيزات نه غواړي:

- هغه موټرونه چې د 42,000 پونډو يا له هغې څخه کم وزن لپاره مجوز شوي وي يا له "F" پلټ سره بنودل کېږي؛
- د جامدو خخلو لېږدونکي چې د 60,000 پونډه يا تر دې کم وزن لپاره جواز ورکړل شوی وي؛ او
- هغه سوداگريز موټرونه چې د 12,000 پونډه يا تر دې کم وزن لپاره جواز ورکړل شوی وي.
- کوم بل سوداگريز موټر چې د ايالت تر منځ او يا ايالت تر منځ سوداگري لپاره کارول کېږي چې د 12,000 پونډه يا تر دې زيات وزن لپاره اجازه ورکړل شوی وي، بايد د بېرني وضعيت لاندې تجهيزات له ځان سره ولېږدوي:
- يو عدد د اور وژني وژونکي. د اور وژني کيسول بايد د ثبت شويو لابراتوارونو له لوري د B:C 5 يا تر دې په لوړه کچه ارزول شوی وي.
- د هر ډول او اندازې لپاره يو بندکي فيوز يا بله د ډبر بار لپاره خوندي کونکي وسيله، که چېرته آلي د بيا تنظيم شويو هغو له ډلې څخه نه وي.
- د خبر ورکولو د آلو له لاندې ترکيبونو څخه يو:
  - درې فلېرونه (د سوزېدو وړ مایع مشعل)، درې فيوزونه او دوه سره بير غونه. دغه ترکيب نښايي د هغو موټرو له لوري و لېږدول شي چې چاودېدونکي يا د اور اخيستې وړ توکي لېږدوي يا د اور اخيستو وړ اېکسپرېس شوی گاز د موټور د سون توکي په توگه کاروي.
  - درې سرهالکترونيکي څراغونه او دوه سره بير غونه.
  - درې دوه لوري د بېرني وضعيت سره غبرگونوونکي مثلثونه.

This independent translation is not affiliated with the State of Missouri or any of its agencies.

دا خپلواکه ژباړه د ميسوري ايالت يا د هغې کومې ادارې پورې تړاو نلري.

## د سوداگریزو نقلیه وسایلو په اړه معلومات

پر سوداگریزو نقلیه وسایلو باندې باید لاندې معلومات په واضح ډول څرگند شي؛

- د مالک نوم؛
- د هغه ځای پته چې وسیله ترې چلول کېږي او هغه شمېره چې چلونکي ته د وسایلو د چلونې د خدمتونو له لوري ورکړل شوی وي. (USDOT 123456 MO)؛ او
- پر هرې سیمه ییزې نقلیه وسیلې د "Local" کلیمه لیدل کېږي. د کرایې لپاره لېږدونکي باید خپله USDOT شمېره چې د "MO" په تورو تعقیبېږي، څرگنده کړي.
- ستاسو موټر اړتیا نلري چې پورته معلومات وښي، که چېرته:
- که چېرته د 36,000 پونډه یا تر دې کم وزن لپاره جواز ورکړل شوی وي؛ او
- په عادي ډول د سوداگریزو موخو لپاره نه کارول کېږي.

د وائن تعقیبه چېرته تاسو کوم بس یا لاری چلوئ، نو نباید بل بس یا لاری له 300 فوټو څخه په کم واټن کې تعقیب نکرئ. مگر که چېرته تاسو په کومه سوداگریزه یا استوګنیزه حوزه یا د مخکې کېدو په حال کې یاست، نو کولای شئ چې تر 300 فوټه څخه یې نږدې تعقیب کړئ. تل له هغه موټر سره یو د خونديتوب واټن وساتئ چې له تاسو څخه مخکې روان وي. ستاسو د موټر د اوږدوالي د هر لس فوټه لپاره

ستاسو او ستاسو تر مخه موټر تر منځ لږ تر لږه یوه ثانیه واټن وساتئ. د بېلګې په توګه، که چېرته تاسو یو 40 فوټه موټر چلوئ، نو ستاسو او ستاسو تر مخه موټر تر منځ څلور ثانیه واټن وساتئ.

### له رېل پټلۍ څخه تېریدل

تاسو باید د رېل له کرښو څخه له 15 تر 50 فوټه مخکې ودرېږئ، که چېرته تاسو یو له لاندې موټرو څخه چلوئ:

- هغه نقلیه وسیله چې د کرایې په بدل کې سورلی لېږدوي؛
  - د ښوونځي بسونه
  - هغه نقلیه وسیله چې ویجاړوونکي، اوس اخیستونکي، چاودیدونکي یا زهري مواد لېږدوي؛ یا
  - هغه نقلیه وسیله چې د اور اخیستونکو یا ویجاړوونکو مایع توکو لپاره په لویه کچه کارول کېږي، که بار وي او یا خالي.
- که چېرته د رېل کومه ښه نه وي، نو تاسو کولای شئ له کرښو تېر شئ.

### د بار خوندي کول

د دې لپاره چې له موټر څخه مو بار ښکته ونه لوېږي، باید خوندي یې کړئ او یا خوندي کوونکی پوښ پرې کښ کړئ.

### شا ته پاتې کېدل

کله چې یو موټر را ګرځي، د شا ټایرونه د مخې له ټایرونو څخه لنډ مسیر طی کوي. هر څومره چې د مخې او شا ټایرونو تر منځ واټن ډېر وي، هماغومره، د هغوی د مسیرونو تر منځ توپیر لوېږي. د دې لپاره چې شا ته پاتې کېدل جبران شي، هر څومره چې ممکن وي هماغومره لږې له ښې لوري څخه کین لوري ته را تاو شئ. هر څومره لږې چې ممکنه وي، له کین لوري څخه ښې لوري ته را وګرځئ.

### د تلې مرکزونه

ټولې نقلیه وسیلې باید د تلې په مرکزونو کې ودرېږي، پرته له هغو څخه چې د 18,000 پونډه یا تر دې کم وزن اجازه ورکړل شوې وي یا د قانون له مخې په کومه بله ښه مستثنی شوی وي او یا د سولې یو افسر ورته لارښوونه وکړي.

### نږدې څارونکي

د دې لپاره چې له یوه نږدې څارونکي سره له ټکر څخه مخنیوی وشي، تاسو باید:

- سرعت مو کم کړئ. د لوړ سرعت په پرتله په کم سرعت کې له نږدې څارونکي سره ټکر کول ښه دي.
- په ناڅاپي توګه له را ګرځېدو یا درېدو څخه ډډه وکړئ او له وړاندې په سمه توګه سېګنال ورکړئ.

- ستاسو د موټر او له تاسو څخه مخکې موټر تر منځ واټن ډېر کړی. دا کار به له تاسو سره مرسته وکړي چې له ناڅاپي درېدو څخه مخنیوی وکړی.
- د شا څراغونه او یا د برېک اشارې د نږدې څارونکي پر لور مه روښانه او مری کوی. کله چې خپل سرعت کموی او یا درېږی، نو ښايي نږدې څارونکي مو د برېک پر څراغونو باور ونکړي.

#### د سر د پاسه ساحه

تل ډاډ تر لاسه کړی چې د خپل موټر د پاسه کافي ساحه لری.

- داسې اټکل مه کوئ چې په پلونو او د گذرونو لاندې لیکل شوي ارتفاعات تل سم دي.
- ټول سیمونه، نښې، ونې او هوا کښونه چپک کړی.

#### نرمې سطحې

ډاډ تر لاسه کړی چې سطحه ستاسو د موټر د وزن پر وړاندې مقاومت کولای شي. له لاندې مواردو څخه خبر اوسئ:

- د پارکېنگ لاتونه؛
- هوار سړکونه او د پارکېنگ ساحې، په ځانگړي توگه کله چې لمدي وي؛ او
- د رغونې ساحې

#### له ترافیکو څخه د تېرېدو او یا ورننوتو ساحې

ستاسو د اکسپلېټر اندازه ستاسو د موټر وزن ته په کتو متفاوته ده. او له سړک څخه د تېرېدو وخت هم ستاسو د موټر له اوږدوالي څخه اغېزمنه ده. د کوچني موټر په پرتله له سړک څخه د لوی او درانده موټر تېرېدل لويې ساحې ته اړتیا لري.

|            |  |
|------------|--|
| 68-73      | الکول، نشه یی توکي او موټر چلونه                           |
| 31-33      | سایکلونه   |
| 12         | د نایبنايانو د پوهوي فنډ                                   |
| 12-13      | د خونډیټوب بوټر نښان                                       |
| 68-72      | په وینه کې الکول(BAC)                                      |
| 55-56      | د ماشوم محدودیټونه   |
| 5, 10      | د سوداگریز موټر چلونې جواز (A، B یا C ټولګي)               |
| 88-92      | سوداگریز موټرونه   |
| 2, 96      | له مور سره اړیکه ټینګه کړئ                                 |
| 42-43      | د پلي لارویانو کرښې او د درېډو لیکي                        |
| 56-62      | دفاعي موټر چلول  |
| 14         | د ماشوم محدودیټونه (والدین/ سرپرست)                        |
| 60-61      | په بي پامی سره موټر چلول                                   |
| 4          | د موټر چلونې جواز (F ټولګي)                                |
| 5-8, 10-11 | د موټر چلونې جواز نوي کول                                  |
| 9          | د موټر چلونې د جواز قیود                                   |
| 13         | د موټر چلونکي د محرمیتقانون (DPPA).                        |
| 18-21      | د موټر چلونې ازموینه                                       |
| 21         | د موټر چلونې په ازموینه کې ناکامېدل                        |
| 11         | د موټر چلونې د جواز مټنی (ورک شوی، غلا شوی او یا خراب شوی) |
| 40-41      | بېرني وضعیټونه   |
| 23, 27     | د بېرني وضعیټ موټرونه                                      |
| 86-87      | د شین کوریزو گزارونو د بهر کولو کتنې                       |
| 9-10       | تصدیقات  |
| 18-21      | ازموینه  |
| 18         | کله باید ازموینه ورکړئ                                     |
| 18         | چېرته باید ازموینه ورکړئ                                   |
| 10-11      | د اعتبار پای ته رسېدل، جواز                                |
| 8          | قیسونه   |
|            | د ترافیکي سرغړونې له امله محکمي ته                         |
| 75         | نه حاضرېدل (FACT)  |
| 8          | د اجازو/ جوازونو قیسونه                                    |
| 78, 80-83  | مالي مسوولیت   |
| 57-58, 91  | د څارني واټن   |
| 4-5, 18    | د گومارني لپاره جواز (E ټولګي)                             |
| 4, 16-17   | د موټر چلونې بشپړ جواز (له 21 کلنې څخه ښکته)               |
| 33         | د جنازي مراسم  |
| 15-17      | د فارغ التحصیل د موټر چلونې قانون (GDL)                    |
| 24         | لاسي سپګنالونه   |
| 37-41      | پر لویه لاره موټر چلول                                     |
| 40         | د لویې لارې هېښوتیزم                                       |
| 14         | جواز موڅه ډول له لاسه ورکوو                                |



|                  |  |
|------------------|--|
| 84-87            | پلټنه (د نقلیه وسیلې خونديتوب)                 |
| 3, 15            | د زده کړې اجازه پانه                           |
| 80               | بیمه (ډولونه)                                  |
| 4, 15-16         | د منځنۍ کچې جواز                               |
| 12               | DHH <sup>۱۱۱۱</sup> نښان د کڼو او په سختۍ سره  |
| 4-5              | اوریدونکو متقاضیانو لپاره                      |
| 17               | جوازونه (ډولونه)                               |
| 79               | د جواز چپک لېسټ                                |
| 79               | د جواز د پلټونو                                |
| 79               | ورکول  |
| 34               | شخصي شوي او ځانگړي شوي                         |
| 80-83            | د خلکو اچول                                    |
| 9                | الزامي بیمه                                    |
| 11               | طبي مراجعه                                     |
| 6-7              | د موټر چلونې د نظامي جواز نوي کول              |
| 31-33            | د میسوري د استوګنې پته                         |
| 28               | کوچني موټر سايکلونه                            |
| 3-4              | موټر سايکلونه                                  |
| 5                | د موټر سايکل چلونې د زده کړې اجازه لیک         |
| 8                | د موټر سايکل جواز (د M ټولګی)                  |
| 5                | د نوم بدلونې                                   |
| 79               | د موټر نه چلولو جواز/ د هويت کارت (ND)         |
| 11-12            | د پلورنې خبرتيا                                |
| 35-36            | د عضوی، سترګې او نسجونو د ورکونکو معلومات      |
| 42-43            | پارکېنګ  |
| 30-31            | د سرک د سطحې نښې او معنا ګانې يې               |
| 13               | پلې لارويان                                    |
| 3-4              | د دايمي معلوليت نښان                           |
| 72               | اجازه لیکونه (ډولونه)                          |
| 74-75            | د الکل او نشه يي توکو فزیکي او رواني اغېزې     |
| 70-71, 75, 80-81 | د نمرې سیستم                                   |
| 6-8              | د بیمې سند                                     |
| 6-7              | ارین سندونه                                    |
| 5-6              | د ارشد اوسیدونکو لپاره د اړینو سندونو          |
| 33-34            | استثناوي                                       |
| 19               | د جواز او یا اجازه لیک د تر لاسه کولو اړتیاوې. |
| 26-27            | په سرک کې غوسه                                 |
| 22-27            | د سرک د نښو ازموینه                            |
| 55-62            | ګردې تقاطع ګانې                                |
| 84-86            | د سرک اصول                                     |
| 23-24            | د خوندي موټر چلونې لارښوونې                    |
| 55-56            | د خونديتوب او تجهیزاتو اړینې پلټنې             |
|                  | د ښوونځي د بس معلومات                          |
|                  | د څوکی کمر بندونه                              |

|           |   |
|-----------|---|
| 14        | د انتخابي خدمت راجسټرېشن                    |
| 79        | د موټر پلورل                                |
| 28-34     | د سرک شريکول                                |
| 63-67     | د موټر چلونې خانگري شرايط                   |
| 58        | د درېدو وائټونه                             |
| 14        | ستاسو د جواز خنډېدل او يا لغوه کېدل         |
| 79        | ټپونه (ورک شوي، خراب شوي يا غلا شوي)        |
| 57, 91-92 | له نژدې څارنه                               |
| 61        | د ټاير فشار                                 |
|           | ترافيکي پېښي                                |
| 82-83     | څه بايد وکړئ                                |
| 82-83     | د ترافيکي پېښي راپور ورکول                  |
| 43        | د ترافيکو افسران                            |
| 43-45     | ترافيکي سپگنالونه                           |
| 45-51     | ترافيکي نښي                                 |
| 45        | رنگونه                                      |
| 45        | شکلونه                                      |
| 46-54     | ډولونه                                      |
| 25        | U-راگر خپدل                                 |
| 65-67     | د موټر بېرني حالات                          |
| 78        | د نقلیه وسيلې راجسټرېشن                     |
| 76-78     | نقلیه وسيلې ته عنوان ورکول                  |
| 6-8       | د هويت تصديق                                |
| 6         | د قانوني وضعيت تصديق                        |
| 7         | د ټولنيز امنيت د شمېرې تصديق                |
| 13        | د پخواني پوځي عنوان                         |
| 18-19     | بصري ازموينه                                |
| 19        | د ليد ازموينې کې ناکامي                     |
| 14        | د رايې ورکونکي نوم ليکنه                    |
| 2         | وېب سايټ                                    |
|           | کله چې د قانون د پلي کونکو له لوري ودرول شئ |
| 61-62     | <u>نو څه بايد وکړئ او څه تمه به ولرئ</u>    |
| 18        | ليکلي ازموينه                               |

د اړیکې معلومات

د تلیفون شمېره  
(573) 751-1887  
(573) 526-2407

**(573) 526-3669**

(816) 622-0800  
(660) 385-2132  
(636) 300-2800  
(417) 895-6868  
(573) 840-9500  
(573) 751-1000  
(417) 469-3121  
(816) 387-2345  
(573) 368-2345

د موټر چلونې د جواز پوښتنې

عمومي معلومات

د اوونۍ په 7 ورځو کې 24 ساعته خپلکاره معلومات

د نقلیه وسیلې پوښتنې

عمومي معلومات

د ایالتي لویې لارې کشت

Troop A, Lee's Summit

Troop B, Macon

Troop C, Weldon Spring

Troop D, Springfield

Troop E, Poplar Bluff

Troop F, Jefferson City

Troop G, Willow Springs

Troop H, St. Joseph

Troop I, Rolla

د ایالت په کچه پر لویو لارو کشت وریا بېرني خدمت

د مرستې شمېره

1-555-525-800 یا  
موبایل\*55

# خونديتوب ستاسو پر اوږو دی

له 1931 څخه راهیسي MSHP 31 سر تیري د دندی پر مهال وژل شوي دي. له هغوی څخه اته تنه افسران له داسي موټر سره په ټکر کې ووژل شول چې موټر چلوونکی یې پر اختلال اخته شوی و او یا یې پام نه کاوه. په میسوري کې دترافیکي ټکرونو لومړی درجه لامل د موټر چلوونکي بی احتیاطي ده. په مهرباني سره خپل سرعت کم کړئ او د سرک تر غاړي ولاړو موټرو چې خپل د بېرني وضعیت څراغونه یې لگولي وي، ورو تېر شئ. دا قانون دی

د قانون (د **022.304 RSMo** برخه) له موټر چلوونکو څخه غواړي چې د لارې حق ورکړي، په بېره موازي حرکت وکړي او هر څومره لرې چې امکان لري ښي لوري ته د لویي لارې په څنډه کې ونږېږي، تر هغې پورې هلته پاتې شئ چې د بېرني وضعیت موټر تېر شي، مگر دا چې د پولیسو یا ترافیکو د افسر له خوا بل ډول لارښوونه ورته وشي.



پر قانون یوه بیاکتنه چې د 2017 کال د اگست په 28 مه نېټه نافذه شوه، له موټر چلوونکو څخه غواړي چې د بېرني وضعیت یوې ولارې نقلیه وسیلې ته د نږدې کېدو په صورت کې چې سور څراه او یا سره او آبي څراغونه یې روښانه کړي وي، یا یې ژېړ او ژېړ او سپین څراغونه روښانه کړي وي:

- (1) په احتیاط سره تېر شئ او د لارې حق ورکړي، که دا کار شونی وي، د خونديتوب او ترافیکي شرایطو په پام کې نیولو سره نو له خپلې کرښې څخه دې بلې هغې ته اوږي چې ولاړ موټر ته نږدې نه وي، که پر داسې سرک روان وي چې لږ تر لږه څلور کرښې لري او په یوه لوري یې له دوه کرښو څخه کمی نه وي چې له ولارې واسطې سره نږدې تللي وي؛ یا
  - (2) که چېرته د کرښو بدلول غیرخوندي او یا ناشونی وي، نو په احتیاط سره تېر شئ او د موټر سرعت مو را کم کړئ، د سرک حالاتو ته په کتو له خوندي سرعت سره حرکت وکړئ.
- له دې برخې څخه سرغړونه لومړی درجه تخلف گڼل کېږي.

يرته



ماشوم

وگورئ مخکي له دي چي

---

د هغو کسانو په یاد کي  
چي د میسوري په سړکونو کي یې  
د دندي پر مهال خپل ژوند له لاسه ورکړی دی.

---

