

東京のタクシー 2022

Taxi of Tokyo

— 安全と安心を乗せて110年 —



SPECIAL EDITION

- タクシー 110 年の軌跡
- ニューノーマル時代の新たなチャレンジ!!

NEXT STAGE

- 安全・安心を乗せ、進化する東京のタクシー!

1. 次世代へ向かうタクシー業界	07
2. タクシー業界のプロフィール	15
3. タクシー参入規制緩和とその後の実態	21
4. 乗務員の労働環境と今後の取り組み	23
5. 安全対策	27
6. 進化を続けるタクシーサービス	29
7. 業界・行政・社会の動き	37
DATA 参考資料	39



タクシー 110年の軌跡

2022年、日本の、そして東京のタクシーは、おかげさまで生誕110周年を迎えます。今日を迎えることができますのも、これまでの歴史を支えてくださった皆さまのご愛顧の賜物と心より感謝申し上げます。東京のタクシーは公共交通機関として、世界に通じるおもてなしと、安全・安心なサービスに努め、皆さまにより貢献できる、より愛されるタクシーを目指し、これからの未来に向けて進化しつづけていきます。



■ タクシーの歴史

● 始まりは大正元(1912)年

日本のタクシーの始まりは、明治45年(大正元年)7月10日に東京都(当時:市)千代田区有楽町に「タクシー自動車株式会社」が設立され、大正元年8月5日から営業を開始しました(7月30日より元号が大正に)。始めはアメリカ製のT型フォード6台で運行していました。料金メーターを搭載しており、「待ち自動車」と呼ばれていました。上野駅と新橋駅を拠点に営業し、1マイル60銭、以後0.5マイルごとに10銭を加算していくシステム。これが日本のタクシーの歴史の始まりであり、現在でも8月5日は「タクシーの日」に制定されています。



T型フォード

● 大正3(1914)年以降全国に普及

大正3年になると、第一次世界大戦の開戦により、戦争景気が到来しタクシー業界は盛り上がります。そして全国でタクシー会社が次々と設立されるようになりました。しかし、料金形態がバラバラで70数種類にも及んだため、混乱も多く、乗客から苦情が殺到。これを受け大阪市では、大正14(1925)年に1円均一タクシー(通称:円タク)を導入します。その2年後には東京都(市)でも円タクが運行されるようになり、タクシー業界は発展をしていきました。



● 石油資源の確保で戦後のタクシー業界は大荒れ

昭和13(1938)年になると、警視庁がタクシー営業のルールを制定(最低基準車両50両)し、タクシー業者の廃業や統合が増えました。

その後、第二次世界大戦が勃発し、石油資源確保のためにタクシーの流し営業が禁止になります。そのため戦時中は、木炭などが燃料として使われるなど苦しい状況が続きました。

戦後1950年代になると、ガソリン税の課税、二種免許制の導入、白タク横行などの問題が続出しました。特に運賃が昭和23(1948)年以降、実質的に据え置かれ、収入を増やすためには走行距離を伸ばすしか道がなかったことから、無暴運転などを行う悪質な「神風タクシー」が世間を賑わせ、交通事故も増え社会問題となりました。そのため行政は個人タクシー(1人1車両)の制度を作り、運輸規定で1日の走行距離が360キロ以内となり、「神風タクシー」を一掃しました。





● (一社)東京ハイヤー・タクシー協会の発足

昭和35(1960)年には、タクシー業界内では業界統一が叫ばれ、念願の一本化。団体(社)東京乗用旅客自動車協会(現在の(一社)東京ハイヤー・タクシー協会)が発足しました。この協会がタクシーの悪評を打破しようと大奮闘し、マスコミを通じて広報に務めるなどを行いました。昭和45(1970)年になるとタクシー業務適正化臨時措置法が施行され、東京や大阪ではタクシー運転手を登録制にします。それに伴い、タクシー近代化センターが設置されました。



● タクシーの自動ドア化の普及

日本のタクシーが自動ドアになるまでは、助手席にも乗務員がいて、ドアの開閉やお手伝いをしていました。しかし高度経済成長でタクシー需要が高まると、運転手からの自動ドア開発および設置の強い要望が出るようになります。そこで愛知県のトーシンテックが開発に乗り出し、自動ドアを販売まで漕ぎ着けました。そして、昭和39(1964)年に東京オリンピックの開催が決まり、タクシーの需要が高まることとなります。その結果「ここで日本のタクシーのおもてなしをアピールしよう」と考える会社が増え、自動ドアが一気に普及しました。そこからタクシー業界はサービス競争が始まり、全国的に自動ドアが当たり前になりました。



● 料金の多様化が進み、運営体制も進化

平成4(1992)年の第3次臨時行政改革推進審議会を受け、平成7(1995)年に旧・運輸省(現在の国土交通省)は料金の多様化を進めます。東京地区では遠距離割引運賃や時間指定予約料金、時間制運賃などが設定され、需要が拡大されました。また平成11(1999)年になると利用者の安全面を考え、一定の条件を満たすものしかタクシー事業に参入できない許可制も制定されました。

近代化が進むタクシー業界は、運営体制も多様化していきます。平成11年には「介護タクシー」の開始。平成14(2002)年には「成田空港定額運賃制度」の実施、平成20(2008)年には東京のタクシーで「全面禁煙」。平成22(2010)年には「羽田空港定額運賃制度」の開始。平成23(2011)年には電気・ハイブリッドタクシー乗り場が開設。平成29(2017)年にはJPN TAXIのデビュー。平成30(2018)年には人の流れや天気等のデータを解析し、タクシーの需要を予測する通信情報システム搭載の「AIタクシー」登場など、多様化をみせ、運営体制もますます進化しています。





ニューノーマル時代の新たなチャレンジ!! —お客様に安心してタクシーをご利用いただくために—

高効率空気清浄機でウイルス除去、空気のキレイさがモニターで見られる「ニューノーマルタクシー」の導入を始めました。



『ニューノーマルタクシー』 活躍中!!

● タクシー車内は「コロナフリー」の時代へ!

東京ハイヤー・タクシー協会では、with コロナ時代のニューノーマルに適合した移動空間の提供を目指して、新型コロナウイルス感染防止対策を強化したコンセプトカー「ニューノーマルタクシー」を2台製作、令和2(2020)年10月12日(月)より試験運行を開始しました。現在、順次導入を進めています。

車内には、**高効率空気清浄機 (①)**、**空気清浄モニター (②)**を設置しています。高効率空気清浄機は超高性能フィルター (N100) を有し、タクシー車内の微粒子を低減させる能力を持ちます。また、空気清浄モニターは、車内の空気清浄状況をセンサーを用いてモニタリングし、結果をタブレットに表示することにより車内空間の「見える化」を実現しています。後部座席はもちろん助手席においても感染リスクを下げ、今まで以上に安心してご乗車いただける車内環境を実現しています。



さらに感染拡大防止の新戦力、低濃度オゾン発生器を順次装着

● オゾンの優れた酸化力で空気の除菌・消臭!

東京のタクシーグループでは、令和3(2021)年7月より、グループ内のタクシー全車両(業務提携会社を含む)に、**低濃度オゾン発生器**を順次装着しています。設備を装着することで、より安心して乗車いただける「ニューノーマルタクシー」として、乗務員が不安なく乗車し、お客様への感染拡大防止に万全を期しています。

■ 低濃度オゾン発生器

オゾンの特徴は強い酸化力を持つことです。その優れた酸化力で空気の除菌・消臭をし「ニューノーマルタクシー」として感染拡大防止に大きな効果を実現します。



低濃度オゾン発生器(ソーラータイプ)



コロナ禍における協会の対策と取り組み

—安心できる“コロナフリー”の移動空間を実現するために—

■ 感染防止への取り組み

東京ハイヤー・タクシー協会では、乗務員のマスクの着用、お客様降車後の車内のアルコール消毒徹底等の基本的な感染予防対策はもとより、お客様へ乗車時のマスクの着用、窓開け・エアコンによる換気等のご協力とご理解を得るために各種対策に取り組んでいます。

● 基本的感染予防対策

① 飛沫防止シート／飛沫防止セパレーターの設置

運転席と後部座席の間に飛沫防止ビニールシートやアクリル板によるL字型の飛沫防止セパレーターを設置すること等により、お客様と乗務員の飛沫感染防止に努めています。



② 車内消毒の徹底

車内の座席、手すり、防護スクリーン、タブレットなど、乗務員や不特定多数の利用者が頻繁に触れる箇所については、こまめに消毒を行っています。また、座席に掛ける布については、定期的に洗濯しています。



③ キャッシュレス決済の推奨

運賃の受け渡し等において、マスクや手袋を着用するとともに、乗客との直接接触を減らすよう努めています。また、各事業者の状況等を踏まえつつ、可能な限り、キャッシュレス決済の導入を推奨しています。

④ お客様へのご協力とご理解のお願い

感染防止・予防のため、マスク着用や窓開け・エアコンによる換気等のご協力とご理解を得るために、タクシーの車内外向けにステッカーを作成し貼付しています。



—多くの人にタクシーの安全性を理解していただくために—

■ スパコン富岳を活用したタクシーの車内換気シミュレーション

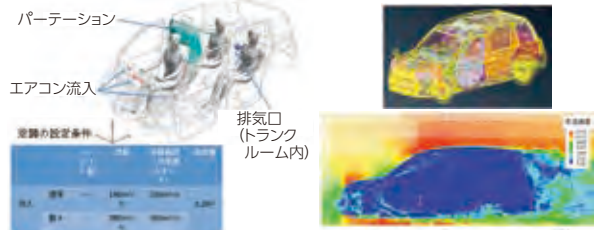
内閣官房コロナ室、理化学研究所に国交省・トヨタ自動車が協力して、ジャパンタクシーの換気性能、飛沫拡散の状況について、スーパーコンピューター富岳によるシミュレーションを実施いたしました。(令和2(2020)年11月26日公表)

● タクシーにおけるリスク評価と対策について

タクシー内の換気性能の評価と、窓開け、パーテーション等による対策の効果について調べました。

調査条件

- ・車速は市街地走行を想定して**時速40キロ**、運転手を含めて**3人乗車**を想定
- ・エアコン設定は「**外気導入**」が前提、「通常モード」と「最大モード」の二種類を比較
- ・窓は、「全席窓閉め」、「後席左窓開け」、「運転席窓開け」を想定、いずれも**5cm**開ける



結果

◎ タクシーの換気性能は高い

エアコン「外気導入モード」で、風量を通常レベル以上とすることにより、十分な換気性能を発揮(窓を閉めていても約2分で新鮮な空気に入れ換わる)

開始直後：換気前の空気(赤色)が残存
40秒後：大部分が新鮮な空気(緑色)に入れ換わる



◎ 運転者・乗客の

マスク着用の効果は極めて大きい

●赤丸の乗客が咳をする例

マスク無し：飛沫が多量に飛散
マスク着用：飛沫が抑えられる





安全・安心を乗せ、進化する東京のタクシー！

タクシーならではの“サービス”と“安心”を
実感していただけるよう業界として取り組んでいます。

事前確定運賃(予約時に運賃が分かる)



2019年10月スタート!

利用したいタクシー事業者
が使用する配車アプリをダ
ウンロードし、利用者登録。

配車アプリ内で、
乗車地・降車地
を設定。



配車アプリ内で利用規約に同意
の上、運賃を確定し、配車を依頼。



事前確定型変動運賃(予約時に運賃が分かる)

実証
実験

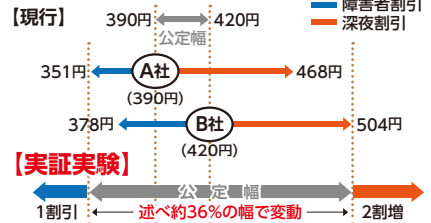
「もう少し安い値段で利用し
たい」、「混んでいるときに
タクシーがつかまりづらい」
といったお客様のニーズに
応えるサービス。

(東京都23区・武蔵野市・三鷹市)

利用時点の需要に応じて
各社の創意工夫により公
定幅内で、リアルタイムの
変動が可能。また、あら
かじめ設定した通りでの運
用も可能。(アプリを使用)

※流し営業の利用不可

●運賃の変動イメージ(初乗り)



資料：国土交通省

オンデマンド相乗り通勤タクシーサービス



2021年11月スタート!

スマートフォンで平日の希望乗車日、
時刻、乗車場所、目的地を事前予約。
自宅や職場周辺のコンビニなどのス
ポットから乗降車。
目的地への途中で予約の人と相乗り。

混雑した電車等への乗車
を回避し、着座して快適に
移動することが可能になり
ます。



お一人あたりの運賃が安くなる
ことが見込まれ、遠距離でもお
気軽にご利用いただけ
ることが期待
できます。



変動迎車料金(ダイナミックプライシング)



2020年11月スタート!

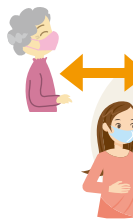
荒天、大規模なイベント開催、朝のラッシュ
アワーなどの「繁忙時」や、日中昼間の「閑
散時」のような時間帯にタクシーへ乗車。

あらかじめ迎車料金を配
車予約アプリ、電話等で
お知らせ。



お客様のニーズに応じた配車サー
ビスにより、タクシーをご利用
いただけることが期待
できます。

一括定額運賃(定期券・回数券)



2020年11月スタート!

高齢者や妊婦の方の通院や買い物、お子
様の通塾・通学、行き来が頻繁な企業間
の移動などにタクシーを利用したい。



お客様にて出発地と目的地を事前
に登録いただき、定期券や回数券
を購入し、利用できます。

多くのお客様が割安にタクシー
を利用できることで、より利用
しやすいタクシーの提供が
期待できます。





次世代のタクシー車両

JPN TAXI は、

東京で約**15,000台** **法人タクシーの1/2強** 導入を達成しました。

さらに**20,000台** **法人タクシーの2/3** 導入を目指します！



次世代タクシー

JPN TAXI (ジャパntaxi)

平成29(2017)年10月にデビューしましたタクシー専用新型車両 JPN TAXI (ジャパntaxi)は、日本を象徴するジャパnブルー「深藍」を車体色とし、UD(ユニバーサルデザイン)車両として、**高齢の方や車椅子をご利用の方、外国人旅行客など、誰もが快適に乗り降り**できます。

JPN TAXIは安全・安心そして便利な**次世代タクシー**として東京の街を走っています。ぜひご利用ください。

- 次世代タクシー最新情報
「NEWS & INFORMATION」ページ
<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



東京都においては2016年度より継続してUD(ユニバーサルデザイン)タクシー導入支援として、**購入1台あたり最大60万円の補助**をしていただいています。

2022年度においても**26億円の予算**にて、**購入1台あたり最大100万円の補助事業**を引き続き行っていただけることとなりました。



UD(ユニバーサルデザイン)タクシーや外国語対応、スマホ配車システムなど、次世代に向けたハード・ソフト両面の充実を目指しています。

ユニバーサルドライバー研修(UD研修)

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車椅子の取り扱いや乗降時の介護方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。

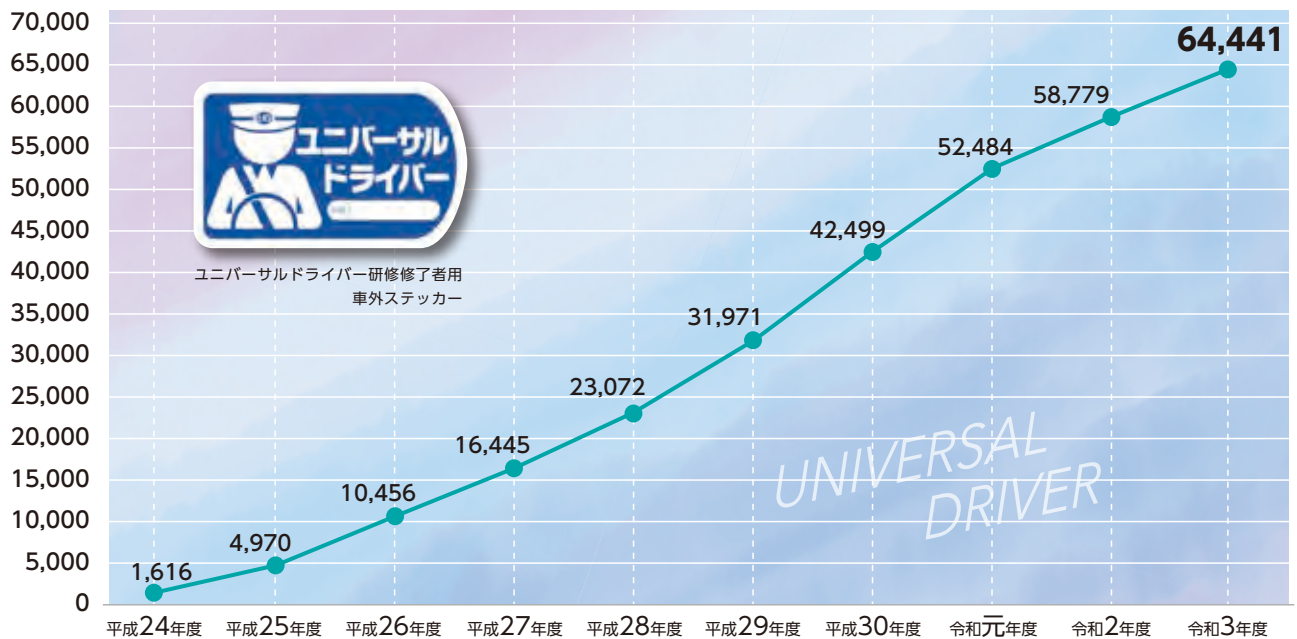
平成26(2014)年4月1日からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれています。



トヨタHPより借用

● UD研修 修了者推移〈東京〉

(人)(累計)



令和4年3月31日現在
(一財)全国福祉輸送サービス協会調

大型電動車椅子等の重量に対応するため、車椅子乗車用のスロープ耐荷重が強化されました。



車椅子耐荷重200kg



車椅子耐荷重300kg

SECTION 1



外国人利用者への対応

300人の英語でガイドができる観光ドライバーの育成を目指します!



TSTiE(タスティー)ドライバー認定制度

日本語による観光の認定制度に続き、英語による観光ドライバーの研修・認定制度「TSTiEドライバー」が平成27(2015)年にスタートしました。

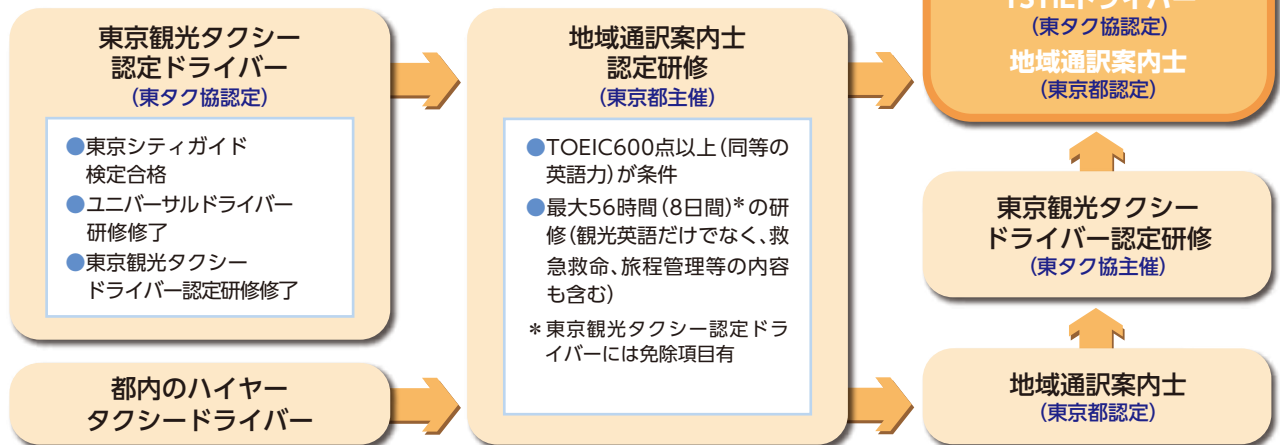
これは増加する外国人旅行者の多様化する需要に対応すべく、英語での観光案内をドライバーが直接お客様に行うものです。

平成28(2016)年度からは東京都において「**地域通訳案内士**」の認定制度が始まり、研修内容が同等であることから、要件を満たしたドライバーを**TSTiEとして認定**しています。



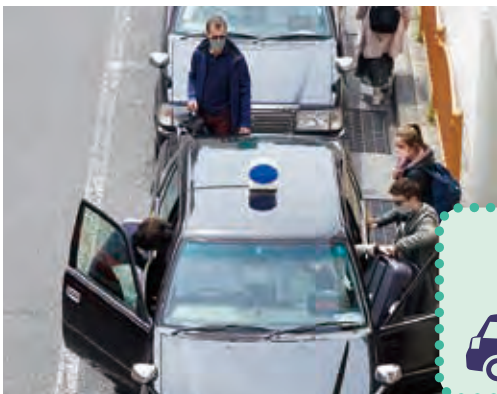
TSTiEドライバー認定ロゴマーク
“Tokyo Sightseeing Taxi in English”
を略して“TSTiE”

● TSTiEドライバー認定の条件



● TSTiEドライバーのメリット

ドライバーがガイドを兼ねることから、費用もおさえることができ、通訳ガイドが同乗しない分、より多くのお客様がご乗車いただけます。



30分の平均的な通訳ガイド料

TSTiEドライバー

通訳の同乗が不要なので



1,020円

費用負担が少なくすみませ

13,600人 法人タクシードライバーの1/4 **のドライバーが**
海外からのお客様に対する良好な環境づくりを進めています。

外国語対応タクシー(ホスピタリティータクシー)の運行

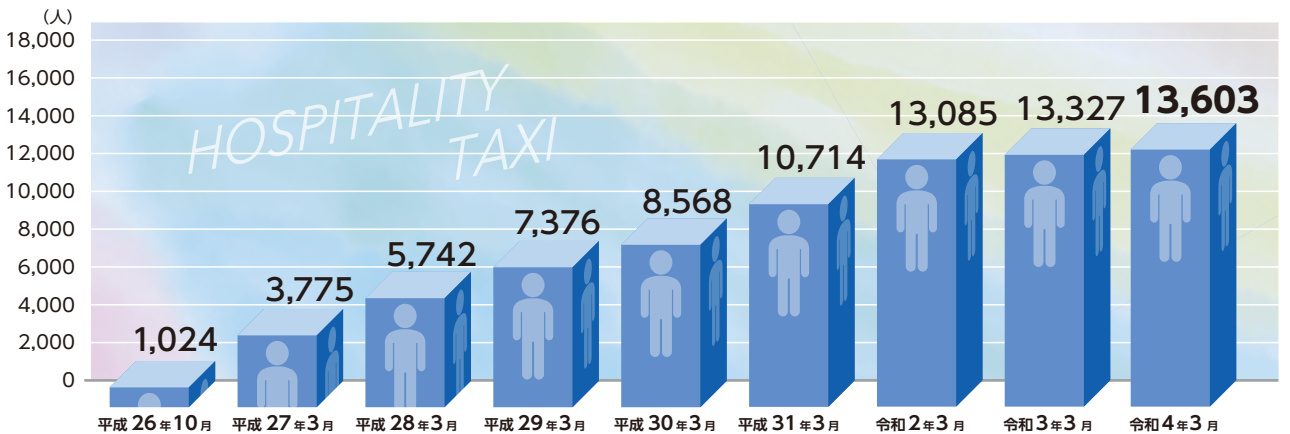
● 外国人旅客接客研修

(公財)東京タクシーセンターにおいて実施するロールプレイングを取り入れた研修は、外国人の習慣やタクシー営業に必要な基本的な会話等を知る、接客向上を目的とした内容となります。初級から上級、EXCELLENT観光コースとレベルに応じて受講可能で、いずれかの研修受講で、ホスピタリティータクシーとして認定されます。



この表示板が目印

● ホスピタリティータクシー乗務員数の推移



令和4年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調

● 外国人旅客接客英語検定の実施

(公財)東京タクシーセンターでは前記「外国人旅客接客研修」修了者のより一層の接客向上を図ることを目的とした「外国人旅客接客英語検定」を実施しています。

同検定合格者は外国人旅客からの質問、緊急時の対応など英語でコミュニケーションがとれるとともに、バリアフリー対応に関する知識・実技なども習得しています。





SECTION 1

デジタル化・IT化への対応

訪日外国人のお客様も便利な東京のタクシー。



スマートフォンアプリによる配車サービス

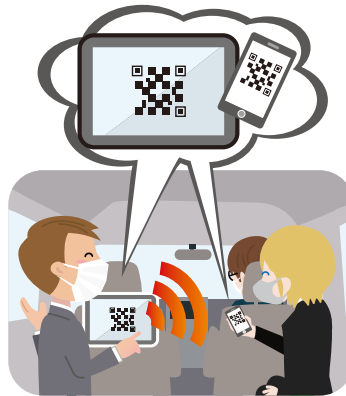
スマートフォンの配車アプリは、GPS機能により依頼者の居場所を確認し、その場所までタクシーを呼ぶことができる便利なサービスです。その手軽さ、確実さで年々利用者が増加しています。



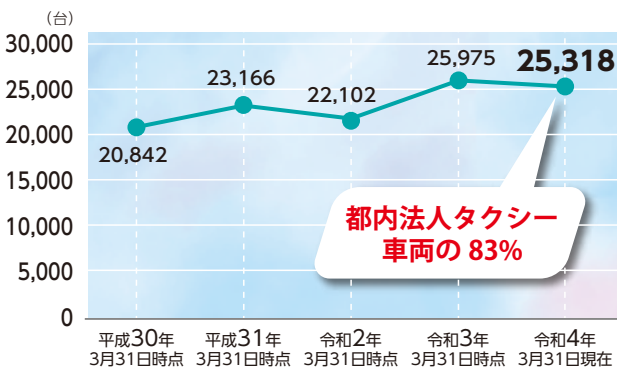
多言語対応タブレット端末の導入

増加する訪日外国人のお客様のニーズに対応するため、東京都で平成30(2018)年度より開始しました『多言語対応タブレット端末導入補助事業』について、令和元(2019)年度は2億円(補助率1/2、上限5万円・平成30年度は1億円)が予算計上、タクシー車両の導入補助対応台数については、令和元年度は4,000台(平成30年度は2,000台)と倍増されました。

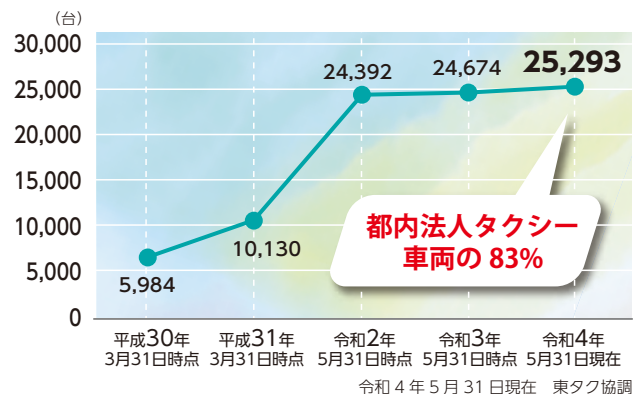
多言語対応タブレット、二次元コードを用いた決済機能など車載機器の充実により、行き先伝達と決済時の言葉の障壁をなくすことで、よりスムーズにタクシー乗務員と訪日外国人のお客様とのやり取りを可能にしている、今後もますます「おもてなし」の気持ちを込めたグローバルなタクシーサービスを展開していきます。



● スマートフォンアプリによる配車可能な車両数



● スマートフォン、タブレット画面表示による決済対応端末設置車両数



デジタル化・IT化を推進し、サービスの向上に努めています。

無線配車の効率化

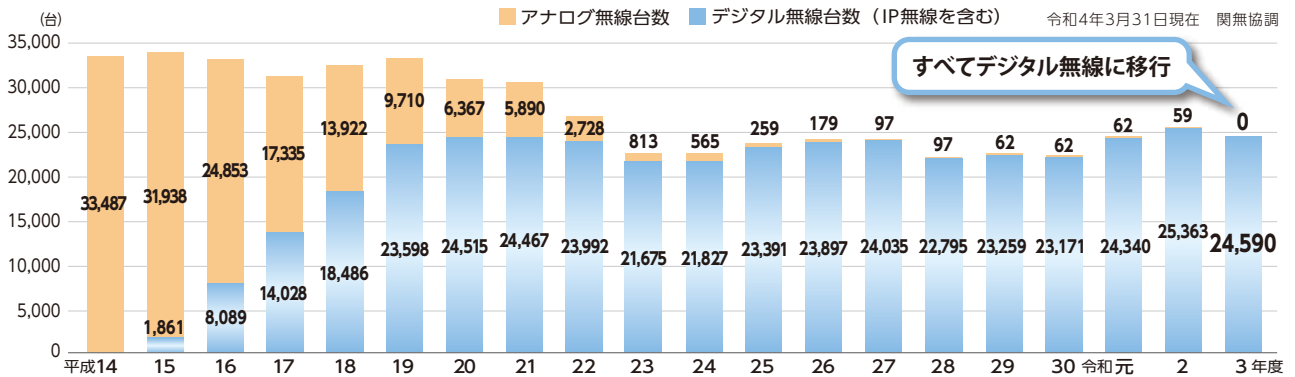
● デジタルシステム導入による効果

平均配車受付時間の短縮 (A無線グループ実績)

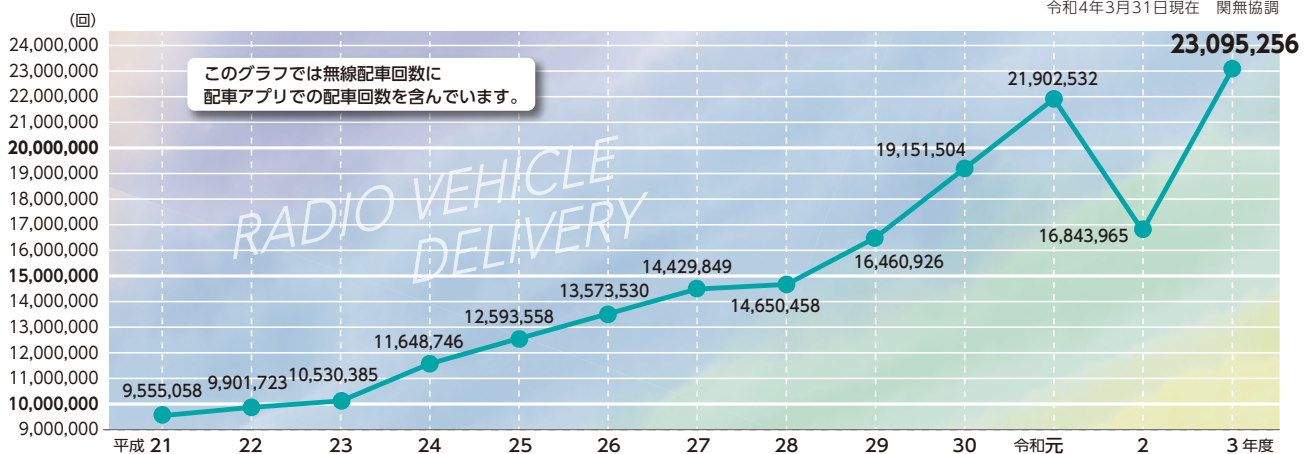
アナログ無線 ▶▶▶ 70秒 ➡ デジタル無線 ▶ 27秒 ◎約60%の短縮効果



● デジタル無線の普及状況



● 無線配車回数 (スマートフォンアプリによる配車回数を含む)



キャッシュレス決済の推奨

利用者の支払方法の多様化に対応すべく従来の現金・チケット・クーポン券に加え、クレジットカードや IC カード、電子マネーを利用し、**キャッシュレスでスピーディーな支払いが可能**になりました。導入費は1台あたり約30万円程ですが、導入台数は年々増加しています。昨今のコロナ禍の折り、キャッシュレス決済の導入を推奨しています。

クレジットカード導入 >98.4% 電子マネー導入 >96.7%

令和3年3月31日現在 東タク協調





SECTION 1

多くのお客様に便利で快適なサービス

リーズナブルな空港アクセスを提供しています。

定額タクシーの運行

● 羽田空港定額運賃制度の実施

平成22(2010)年10月21日より、国際線ターミナルの供用開始に伴い、羽田空港と都内各エリア間に「定額運賃制度」を導入し、**メーターより10~30%程度安く、渋滞等による値上がりの心配の無い定額運賃**によるサービス提供に努めています。他にも成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。なお、各タクシー車内に、英語・韓国語・中国語による「指差し外国語シート」を携帯し外国人利用客との円滑なコミュニケーションの手助けとして活用しサービスに努めています。



指差し外国語シート



東タク協ホームページ「羽田空港定額運賃」

<https://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>



要ご予約 羽田空港までご利用の場合は、ご利用1時間前までにお申し込みください。
【ご予約は各タクシー会社または無線配車センターへ。】



● 世界的にも廉価な定額運賃

空港定額運賃にて設定された金額は世界的に見ても廉価であり、**ロンドン**は設定が無く(メーターで東京の1.5倍~2倍)、**ニューヨーク**と比較した場合は、ほぼ同等の金額設定です。

羽田空港ターミナルのポータルサイトから、定額タクシーのアクセス路線検索が可能



羽田空港定額運賃

Fixed Fares from / to Haneda Airport
하네다공항 정액운임
羽田空港固定費用

羽田空港⇄下記ゾーンは、定額運賃+有料道路利用料でタクシーをご利用いただけます。

- Taxi fares for the routes between Haneda Airport and the zones below are fixed fares + fees for toll roads.
- 하네다공항⇄아래 지역은 정액운임+유료도로 이용료를 택시를 이용하실 수 있습니다.
- 羽田空港と下列区域之間、乗車出租车需要付固定費用加收费公路使用費。

国際線ターミナル/国内線ターミナル

International Terminal / Domestic Terminal 국제선 터미널 / 국내선 터미널 国際線航站楼/国内線航站楼

定額運賃表 Fixed Fare Chart 정액 운임표 固定費用表		適用ゾーン Service Zone 적용지역 適用区域	定額運賃 Fixed Fare 정액운임 固定費用	深夜早朝割増適用定額運賃 Fixed fare applicable to late night and early morning premiums 深夜早朝割引適用定額運賃	障害者割引適用定額運賃 Fixed fare applicable to discounts for the disabled 장애인 할인 적용 定額운임 适用于残疾人的定額運賃	深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃 Fixed fare applicable to both late night/early morning premiums and discounts for the disabled 深夜早朝割引及 장애인 할인 적용 定額운임 适用于深夜早朝割引及 장애인 할인 적용	
日本語	English(英語)	한국어(韓国語)	中国語(中国語)				
江戸川区	Edogawa-ku	에도가와구	江戸川区	¥7,100	¥8,500	¥6,300	¥7,600
台東区	Taito-ku	다이토구	台東区	¥7,300	¥8,700	¥6,500	¥7,800
墨田区	Sumida-ku	스미다구	墨田区	¥7,300	¥8,700	¥6,500	¥7,800
文京区	Bunkyo-ku	분쿄구	文京区	¥7,400	¥8,900	¥6,600	¥8,000
千代田区	Chiyoda-ku	지요다구	千代田区	¥6,100	¥7,200	¥5,400	¥6,400
新宿区	Shinjuku-ku	신주쿠구	新宿区	¥7,300	¥8,600	¥6,500	¥7,700
渋谷区	Shibuya-ku	시부야구	渋谷区	¥6,800	¥8,100	¥6,100	¥7,200
足立区	Adachi-ku	아다치구	足立区	¥9,000	¥10,600	¥8,100	¥9,500
葛飾区	Katsushika-ku	가초시카구	葛飾区	¥9,200	¥10,800	¥8,200	¥9,700
荒川区	Arakawa-ku	아라카와구	荒川区	¥8,400	¥9,900	¥7,500	¥8,900
北区	Kita-ku	기타구	北区	¥9,000	¥10,500	¥8,100	¥9,400
豊島区	Toshima-ku	도시마구	豊島区	¥9,100	¥10,700	¥8,100	¥9,600
中野区	Nakano-ku	나카노구	中野区	¥8,000	¥9,400	¥7,200	¥8,400
杉並区	Suginami-ku	스기나미구	杉並区	¥8,700	¥10,200	¥7,800	¥9,100
世田谷区	Setagaya-ku	세타가야구	世田谷区	¥7,100	¥8,500	¥6,300	¥7,600
板橋区	Itabashi-ku	이타바시구	板桥区	¥10,100	¥11,700	¥9,000	¥10,500
練馬区	Nerima-ku	네리마구	练马区	¥10,400	¥12,300	¥9,300	¥10,900
武蔵野市	Musashino-shi	무사시노시	武蔵野市	¥11,300	¥13,200	¥10,100	¥11,900
三鷹市	Mitaka-shi	미타카시	三鷹市	¥10,700	¥12,700	¥9,600	¥11,400

午後10時~午前5時にご利用いただいた場合は、深夜早朝割増適用定額運賃となります。
 Fixed fares applicable to late night and early morning premiums are charged for rides between 10 p.m. and 5 a.m.
 오후 10시~아침 5시 사이에 이용하실 경우 야간초조 할인 적용 정액운임이 적용됩니다.
 从晚上10点到凌晨5点乘坐时，适用深夜、早晨費用附加的固定費用。
 *障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用されます。
 * Persons with physical, intellectual, or mental disability certificates are eligible for discounts for the disabled upon presentation of their certificates.
 * 장애인 수첩 (신체/지적/정신) 사용자가 이용하실 경우 장애인 수첩을 제시하면 장애인 할인 제도가 적용됩니다.
 * 残疾人证件(身体、智力、精神)持有者乘坐时，出示残疾人证件可享受残疾人优惠制度。
 特別区 区三版
 使用開始日: 2019年10月1日

国際的なサービス評価を一層高めていきます。

東京のタクシーサービスは世界一

滝川クリステル氏より IOC 総会内における東京招致プレゼンテーションで、**東京のタクシー評価が世界で1位**という事を紹介していただきました。

原文
(一部抜粋)

世界を旅する7万5,000人の旅行者を対象として行った最近の調査によると、東京は世界で最も安全な都市です。**この調査ではまた、東京は次の項目においても第1位の評価を受けました。公共交通機関、街中の清潔さ、そしてタクシーの運転手の親切さにおいてもです。**



● タクシーの運転手は親切だったか？

東京(日本)	7.71
カンクン(メキシコ)	7.69
シンガポール	7.58
プンタカーナ(ドミニカ)	7.46
ダブリン(アイルランド)	7.45

● タクシーサービスの総合的な評価は？

東京(日本)	8.18
シンガポール	8.12
ドバイ(アラブ首長国連邦)	7.84
ダブリン(アイルランド)	7.70
ロンドン(イギリス)	7.61

出典：2012年トリップアドバイザー 旅行者による世界の都市調査結果

世界へ向けた情報発信 <https://www.taxi-tokyo.or.jp/english/>

海外・世界へ向けた情報提供を目的とした「**英語版ホームページ**」を通じ、訪日旅行者など外国人のお客様へのPRに努めています。



トップページ



"Predetermined Fares"



"Scope of Activities"



"Fixed fares to and from Narita Airport"



"FAQ"



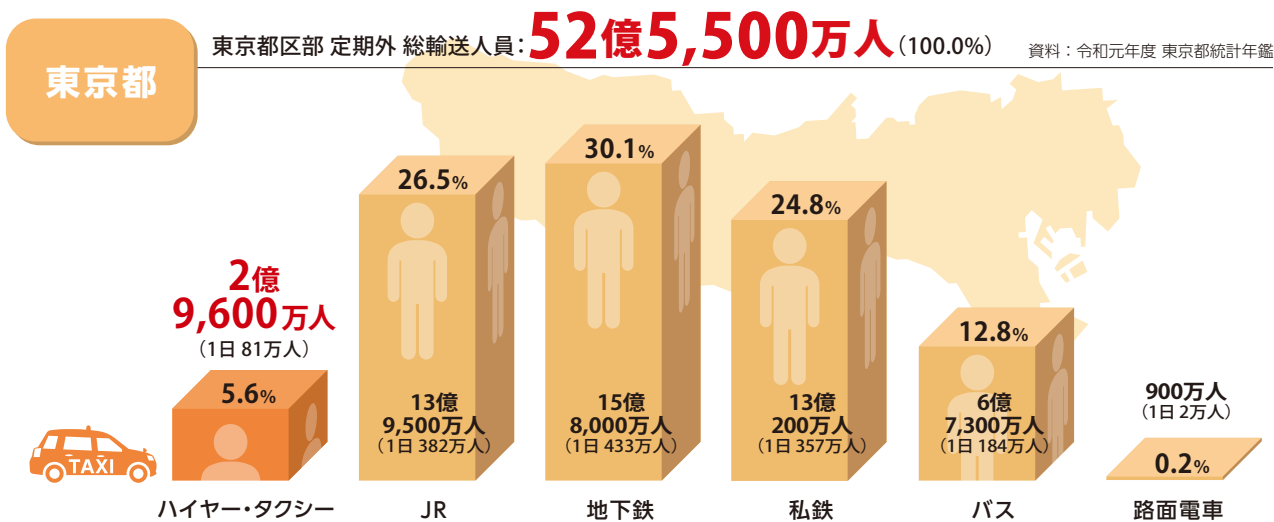
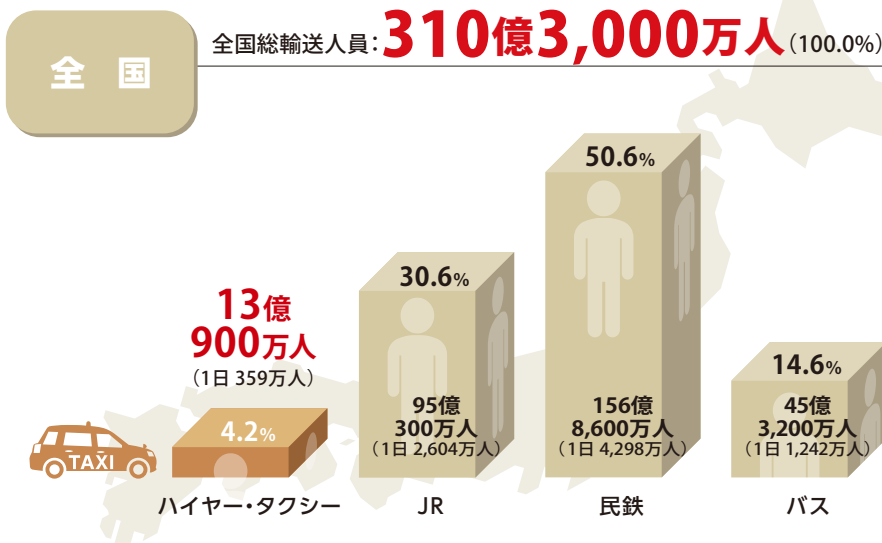


業界の現状 《日本、そして東京のタクシー事情を、数字やデータから検証します。》

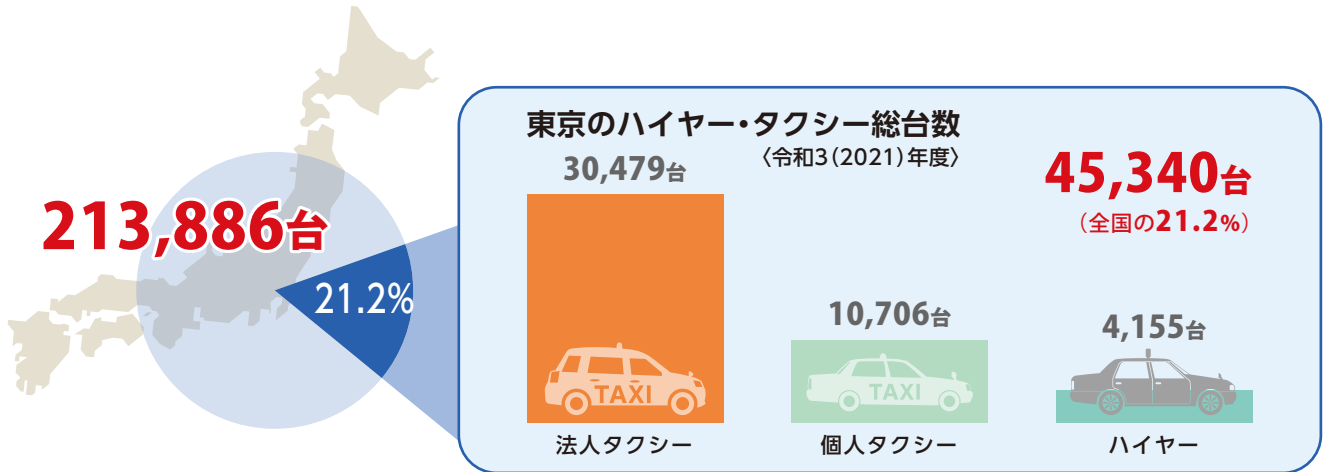
ドア・ツー・ドアならではの、都市生活に欠かせない役割を担っています。

交通機関別に見た輸送人員

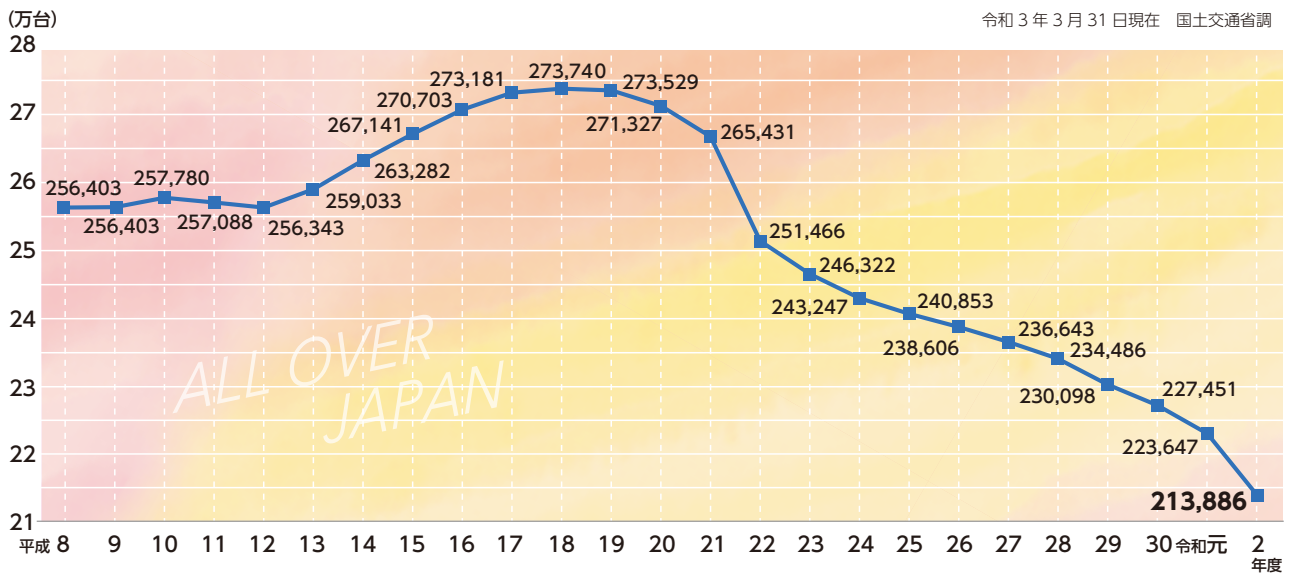
電車やバスは、あくまでもパブリックな乗り物なので、時間や乗降場所などの制約がある中で稼働しています。タクシーは24時間営業、そしてドア・ツー・ドア。お客様のニーズや生活に合わせてご利用できます。時間や場所の制約がないため、多忙な都市生活者や移動しづらい育児中の女性や高齢者及び障害者の方々に最適な交通機関です。



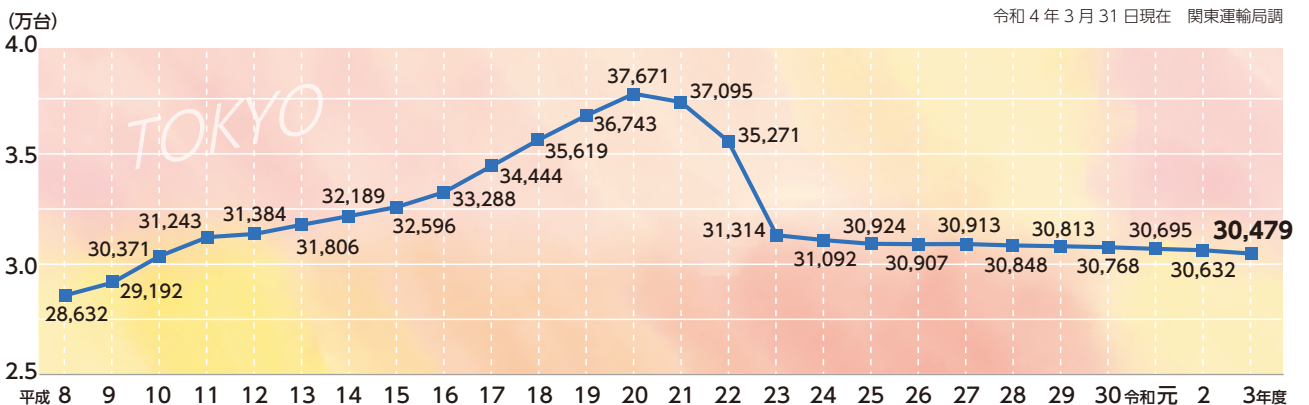
全国のハイヤー・タクシー総台数<令和2(2020)年度>



全国のハイヤー・タクシー総台数の推移



東京の法人タクシー台数の推移



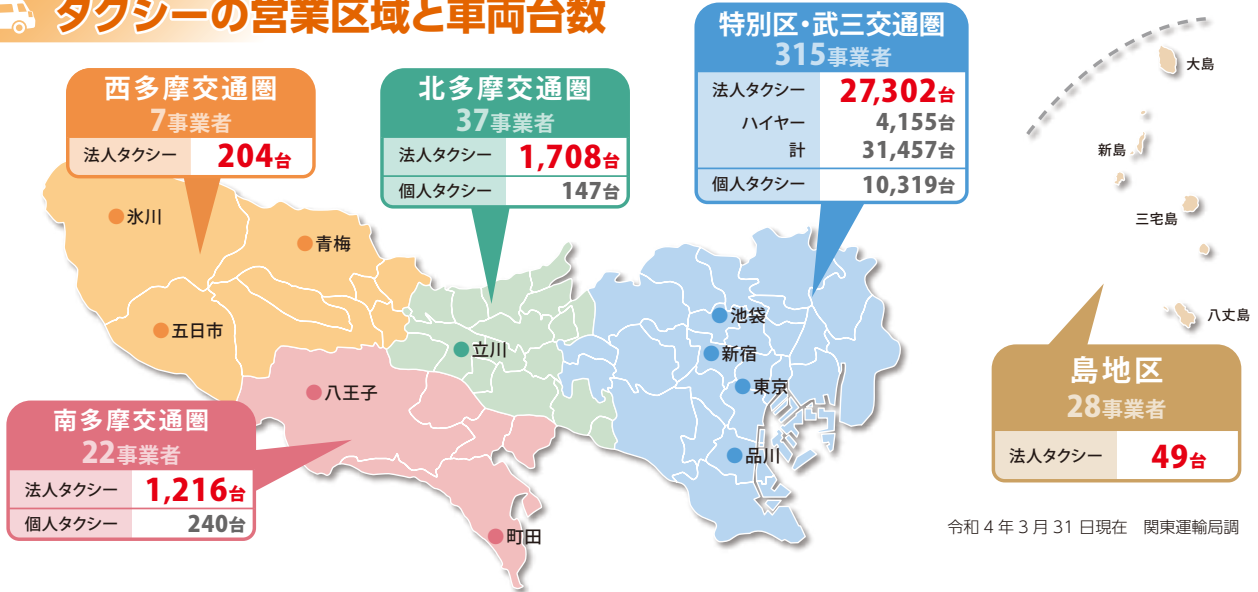


SECTION 2

業界の現状

5つの営業区域で、地域の交通ニーズに応えています。

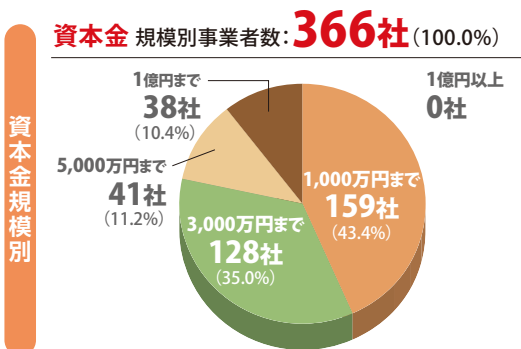
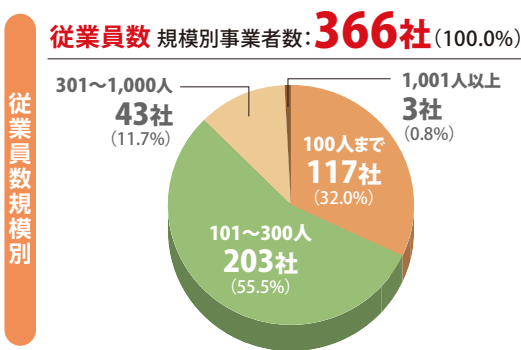
タクシーの営業区域と車両台数



1台あたり約2.5人、24時間の計画的な営業体制です。

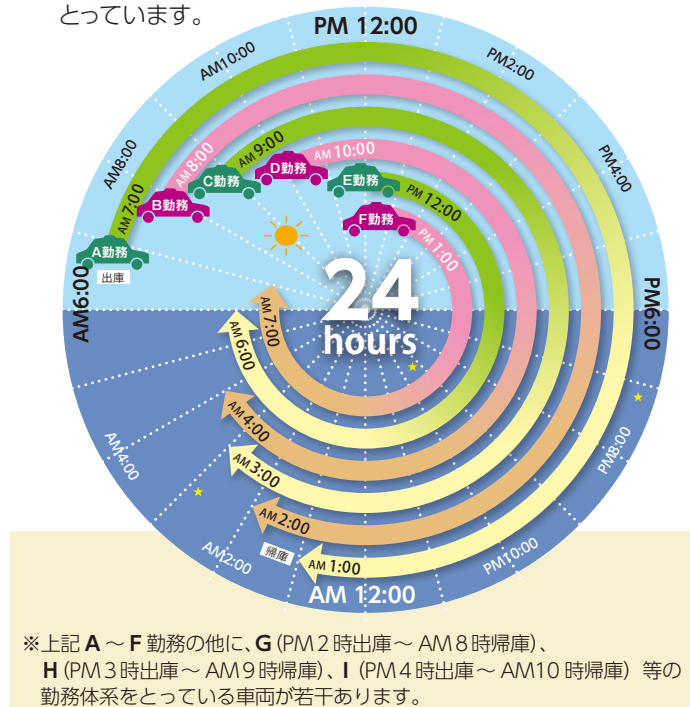
法人タクシー事業者の規模

ほとんどが中小企業であるタクシー業界は、他の交通運輸業界にはとられている政府の補助金等の措置がありません。



法人タクシーの営業体制

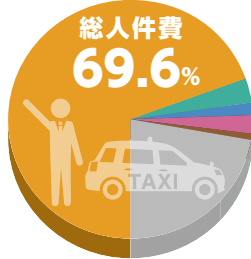
法人タクシーは、ABCDEFの6つの時差運行を主体に1台につき約2.5人の乗務員による交替勤務によって、年中無休深夜早朝にわたるいかなる利用者の需要にも応じた営業体制をとっています。



原価の約70%が人件費。タクシー事業は労働集約型産業です。

法人タクシーの原価構成

● 令和2(2020)年度 特別区・武三地区 (標準的事業者28社)



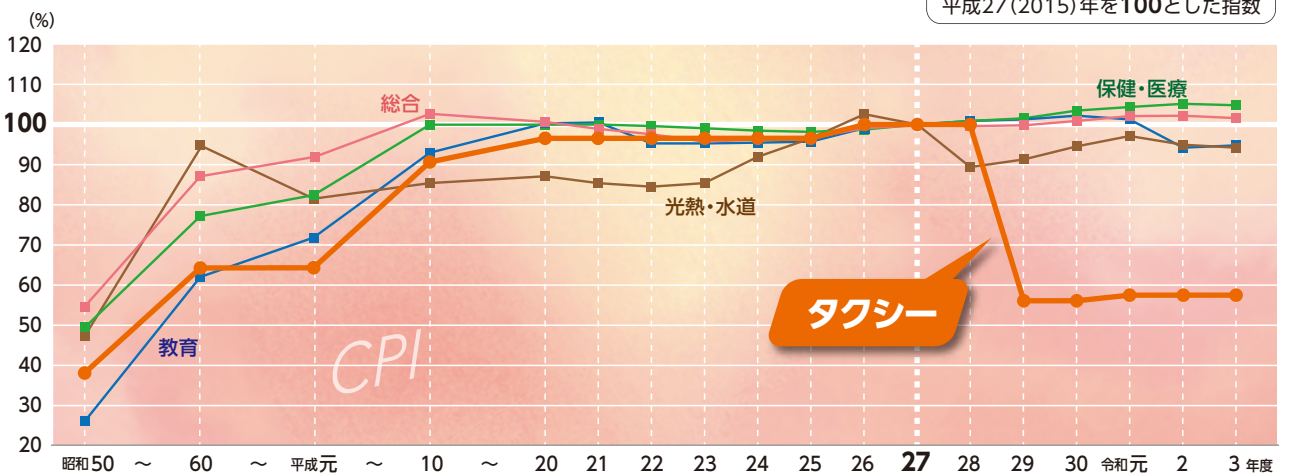
- 燃料油脂費…**3.3%**
- 車両修繕費…**1.6%**
- 車両償却費…**2.5%**
- 営業外費用…**0.9%**
- その他…**22.1%**
 - 保険料
 - 自動車リース料
 - 施設賦課税
 - 施設使用料
 - 事故賠償費
 - 道路使用料等

原価構成の推移

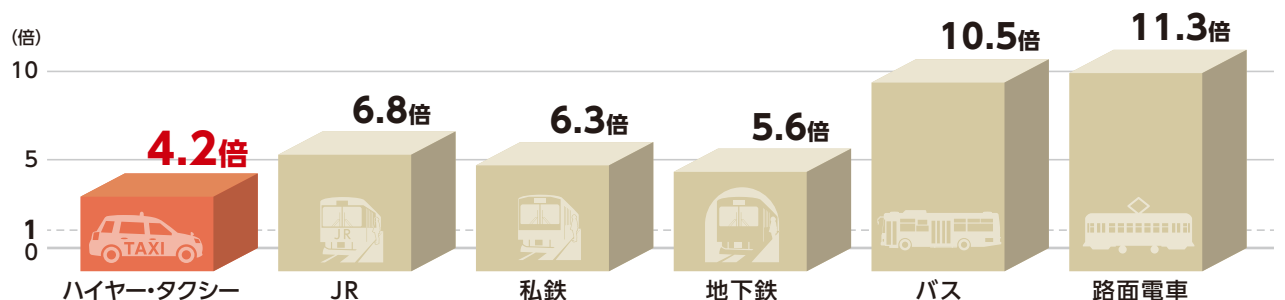
年度	平成9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2
総人件費	79.9	79.3	79.0	78.4	78.5	78.4	77.1	76.7	76.1	75.8	74.9	73.5	73.8	73.8	72.6	72.6	72.3	72.4	73.2	73.4	73.4	72.8	72.2	69.6
燃料油脂費	4.6	4.4	4.7	4.9	5.0	5.0	5.2	5.5	5.9	6.2	6.8	6.9	6.1	6.9	7.1	6.8	7.3	6.7	5.2	7.0	5.1	5.0	4.3	3.3
車両修繕費	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.7	1.5	1.5	1.5	1.7	1.5	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6
車両償却費	2.0	2.0	2.0	1.8	1.8	1.8	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	1.5	1.0	1.2	1.6	1.8	2.0	1.8	1.7	1.4	1.9	2.1	2.5
営業外費用	0.9	1.2	1.3	1.5	1.1	1.0	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	1.0	0.9	0.8	1.0	0.8	0.9	0.8	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9
その他	11.4	11.8	11.7	12.0	12.2	12.3	13.2	13.6	13.9	14.2	14.5	15.4	16.0	16.0	16.5	16.8	16.4	16.8	17.4	15.6	17.9	18.1	19.1	22.1

令和3年3月31日現在 関東運輸局調

消費者物価指数(東京都区部)



タクシー運賃と他の交通機関運賃上昇率の比較



資料：戦後値段史年表 (週刊朝日編・平成7年) / 岩波日本史辞典 (岩波書店・平成11年) / 都市交通年報 (運輸政策研究機構・平成29年)



SECTION 2

業界の現状

燃料価格変動への対応、環境対策に積極的に取り組んでいます。

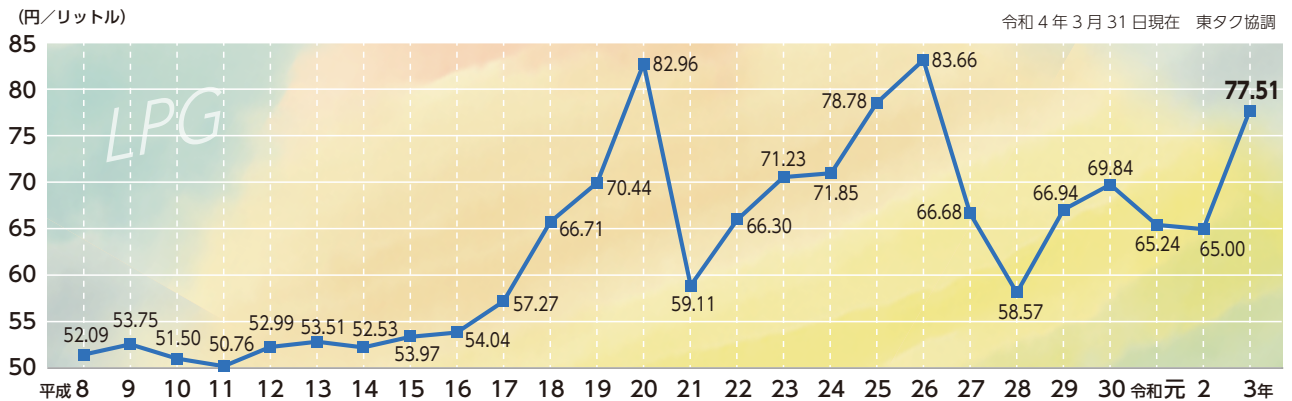


タクシー燃料の価格

LPガスの価格は、FOB価格・為替レートにより大きく変動するとともに、輸入先がアメリカの70%を筆頭に中東へも依存し、常に不安定な状態にさらされています。



LPG価格の推移



環境対策

東京の法人タクシーは、昭和37(1962)年よりNOx(窒素酸化物)、SPM(浮遊粒子状物質)、SOx(硫黄酸化物)などの排出量が少ない環境にやさしい燃料であるLPガスを使用しています。また、「エコドライブ(省燃費運転)」にも心掛け大気汚染防止に努めるとともに、東京都の環境確保条例で義務付けられているアイドリング・ストップの遵守に努めています。なお、平成16(2004)年度より環境負荷の少ない事業運営(グリーン経営認証制度)への積極的な取り組みの推進と、平成29(2017)年10月に発売されたJPN TAXI(LPG-HV)、ハイブリッド、PHVなど燃費の良い車両並びにEV、燃料電池車など低公害車両の導入を促進しています。平成23(2011)年10月にはJR東京駅新丸の内ビル前に「EV・HVタクシー乗り場」を開設しました。



燃料別タクシー車両数

地域別	燃料別	LPG	LPGハイブリッド(LPG-HV)	ハイブリッド(HV)	内、LPG改造車(※)	プラグイン・ハイブリッド車(PHV)	電気自動車(EV)	クリーンディーゼル車	ガソリン車	計
特別区		12,967	9,634	1,992	(91)	0	4	6	227	24,830
武三地区		1,929	582	263	(1)	1	7	0	78	2,860
多摩地区										
計		14,896	10,216	2,255	(92)	1	11	6	305	27,690

(※) プリウス等のハイブリッド自動車にLPGを燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。

令和3年4月1日現在 東タク協調

タクシー1台あたりの年間納税額

タクシーLPG使用車両の場合の負担税額 = (普通車) **529,123 円**、前年度 (708,527 円)

【国 税】	● 石油ガス税	44,247 円
	● 石油石炭税	4,703 円
	● 消費税	448,617 円
	● 自動車重量税	7,800 円
【地方税】	● 自動車税環境性能割	14,256 円
	● 自動車税(種別割)	9,500 円



分類	項目	金額	算出の基礎	摘要	
国 税	石油ガス税	44,247円	税 額=1 09円80銭 年間走行=75,852km (1日210.7km) 保持料=1 016.8km		
	石油石炭税	4,703円	税 額=1t 1,860円 年間使用料=4,515 0	ガス状炭化水素 ※平成28年4月1日より 1t: 1,860円	
	消 費 税	車 両 普通車	71,280円	車両価格3,564,000円の10/100 =356,400円÷5年	令和元年10月1日より 10%課税
		燃料油脂費	47,158円	2年度運送収入38,011円の3.4/100 =1,292円×365日×10/100	
		車両修繕費	22,192円	2年度運送収入38,011円の1.6/100 =608円×365日×10/100	
		営業外費	12,483円	2年度運送収入38,011円の0.9/100 =342円×365日×10/100	
		その他経費	295,504円	2年度運送収入38,011円の21.3/100 =8,096円×365日×10/100	
	自動車重量税	7,800円	0.5tあたり2,600円		
	地方 税	自動車税 環境性能割	普通車 14,256円	車両価格3,564,000円の2/100 =71,280円÷5年	自動車取得税廃止に伴い 令和元年10月1日より課税
		自動車税 (種別割)	9,500円	(営業用) 1,500ccを超えるもの	昭和59年4月1日より課税

(注) 1. 車両価格のベースはトヨタ ジャパンタクシーを使用
 (注) 2. 前年度の負担税額はトヨタ クラウン コンフォートとなります
 (注) 3. 原価構成比は令和2年度の数値を使用
 (注) 4. 消費税は令和元年10月1日より10%課税
 (注) 5. 石油ガス税の算出の基礎となる保持料は国土交通省審査値 (WLTC モード) を使用

令和4年4月1日現在 国土交通省調



SECTION 3

タクシー参入規制緩和とその後の実態

《時代とともに変わるタクシー事業の規制について、規制緩和後から現在の実態を紹介します。》

規制緩和から再規制への取り組み *1 *2

平成14(2002)年2月1日にタクシーの数量規制が廃止され、それまでの諸条件は以下のように大幅に緩和されました。

- ① 「認可制」から▶「事前届出制」に
- ② 「最低保持台数の緩和／60台」から▶「10台」に
- ③ 「営業所及び車庫／所有」から▶「リース」に
- ④ 「導入車両／新車」から▶「中古車で可」に

■ 参入条件が大幅に緩和された結果極めて簡便に参入が可能となり、1台あたりの負担コストが激減し誰でも安直に参入できる事業となった結果、短期間にタクシー車両は6,087台と大幅な増加となりました。特に、とりあえず10台規模で新規参入した事業者が経営効率向上のため、その後現在まで大幅に増車してきたのが実態であります。

■ タクシーは世界の主要都市のほとんどが、総合的な都市交通政策面から捉え、何らかの形で規制政策の中にありますが、わが国では都市交通政策を無視し、市場経済における競争原理を強引に持ち込んだことで、国内各都市で乗務員賃金の減少、交通混乱など矛盾を招来するところとなっています。

平成20(2008)年7月11日 国土交通省通達による供給抑制策(特定特別監視地域の指定等)

- 新規参入 → 最低車両台数の引き上げ10台から40台(特別区・武三地区)
- 増車 → 監査強化等
- 減車 → 監査の免除
- 業界内の自主的減車の取り組み



等によって平成22(2010)年度以降は大幅な減車の傾向が見られる

改正「タクシー特別措置法」の施行 *3

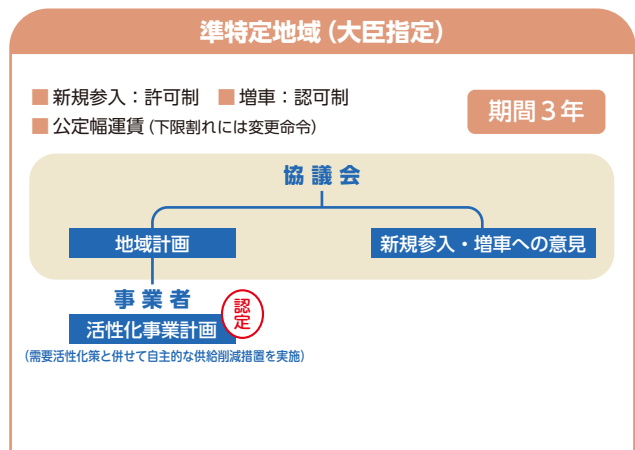
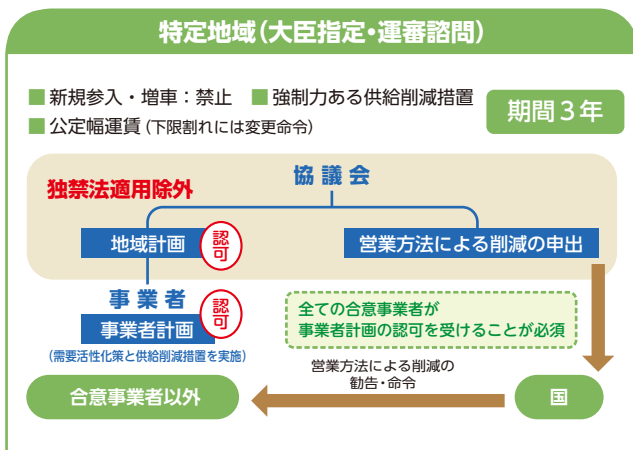
平成26(2014)年1月27日「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律」が施行(特定地域及び準特定地域の指定等)

原則

■ 新規参入：許可制

■ 増車：届出制

■ 自動認可運賃(下限割れには厳正な審査)



全国	指定地域(告示で指定)	特定指定地域(告示で指定)
登録制【講習】	登録制【試験】	登録制【試験】

- ◆ 過労運転防止措置の義務付け
過労運転の防止に関する規定を省令から法律に引き上げ
- ◆ 事業者に対する適正化事業の実施
貨物自動車運送事業法と同主旨の規定を整備

 タクシー事業規制にかかる
枠組みの比較



P21との関連		—	*1	*2		*3		
		規制緩和 (H14) 前	規制緩和 (H14) 後	特措法施行 (H21.10) 後		タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法		
				原則	特定地域 (供給過剰の 状況等に 照らして 地域を指定)	原則	準特定地域 (供給過剰の おそれがある 地域を指定)	特定地域 (供給過剰 である地域を 指定)
参入		免許制 (需要に見合った 範囲内でのみ 免許)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (供給過剰と ならない 範囲で許可)	許可禁止
増車		認可制 (需要に見合った 範囲内でのみ 認可)	事前届出制 (原則自由)	事前届出制 (原則自由)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	事前届出制 (原則自由)	認可制 (供給過剰と ならない範囲 で認可) ・法令遵守や 営業努力等 の実績を勘 案して認可	認可禁止
運賃		認可制	認可制	認可制	認可制	認可制	公定幅運賃制 (国が定める幅の 中で届出) ・幅の外の運賃に 対して変更命令	公定幅運賃制 (国が定める幅の中 で届出) ・幅の外の運賃に 対して変更命令
供給過剰対策	(1) 増車抑制	—	緊急調整措置 (供給過剰が 発生した地域に おいて期間限定で 新規参入及び 増車を禁止)	緊急調整措置 (供給過剰が発生した地域に おいて期間限定で新規参入 及び増車を禁止)		—	—	—
	(2) 減車等推進	—	—	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定計画に基づ く減車等の実施義務 ・協議会策定計画に基づ き需要開拓を自主的に 実施) 独禁法適用 除外あり
		—	—	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	協議会 非参加 事業者への 措置 (営業方法の制限による 供給輸送力の削減命令)

出典：国土交通省（平成 26 年度）

SECTION 3

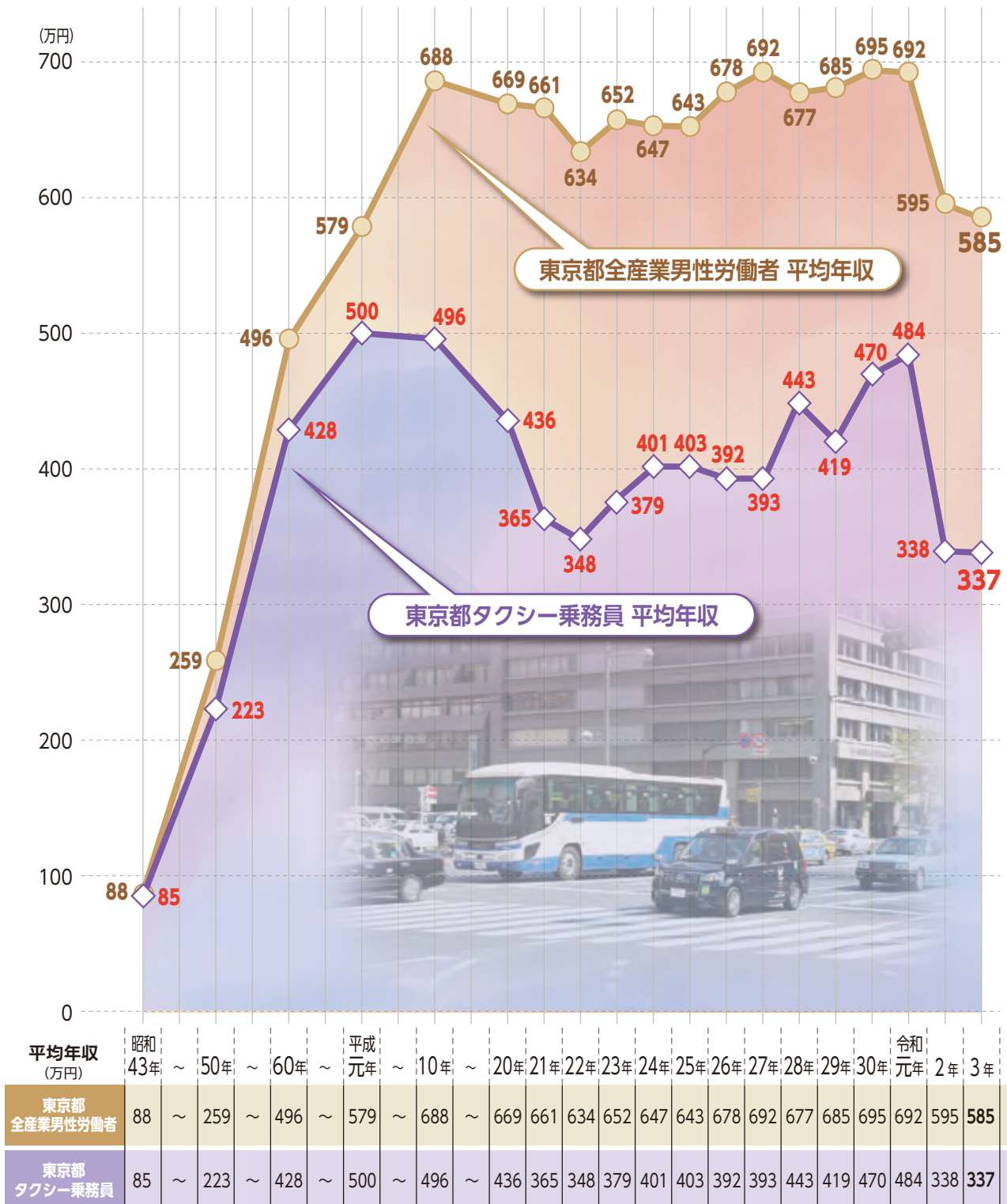


タクシー乗務員の現状

他産業平均年収との格差は約**248万円**。改善の努力を続けています。

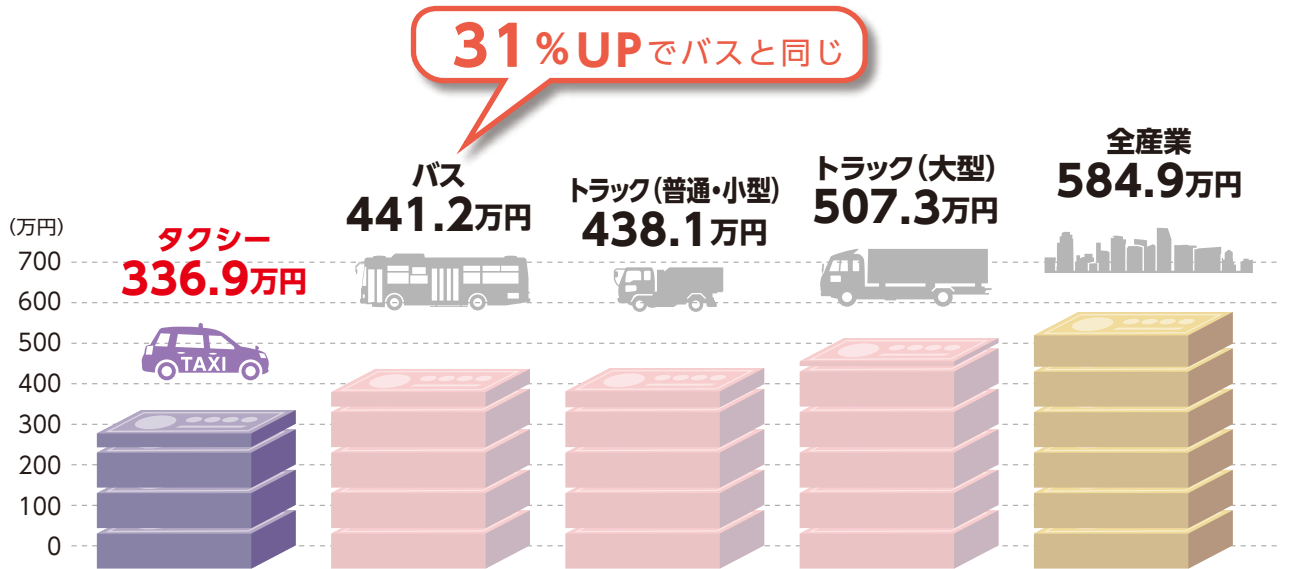


タクシー乗務員と他産業労働者との所得の比較

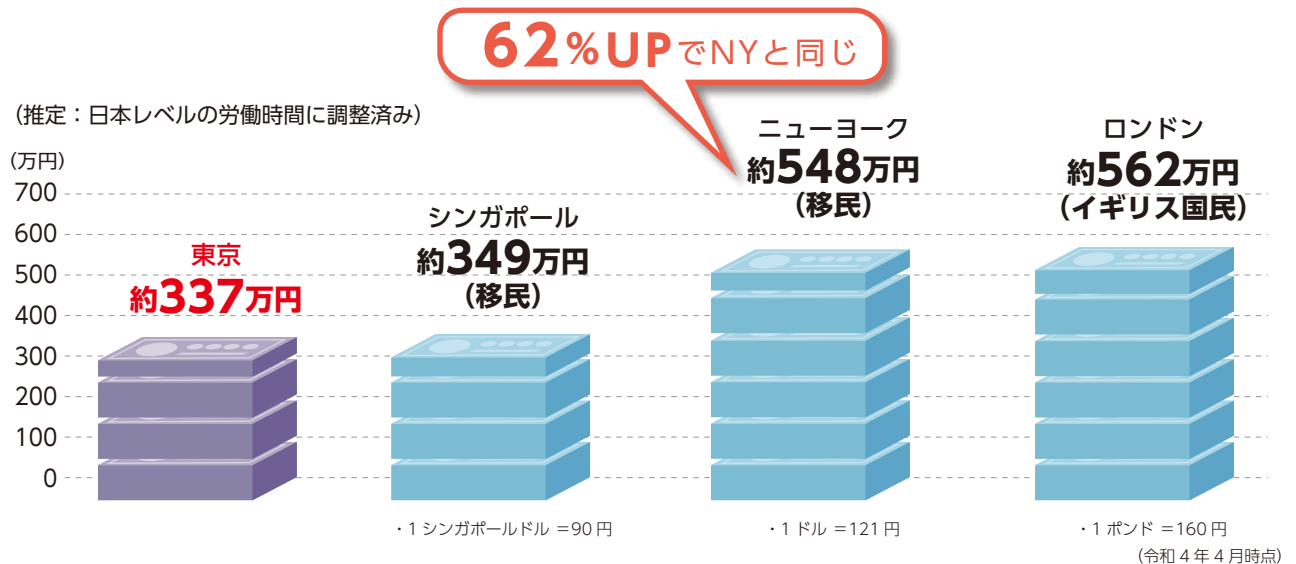


資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（令和3年）

自動車運転者(男性・東京都)の推計年収額の比較



世界各国(都市)のタクシー乗務員年収の比較





SECTION 4

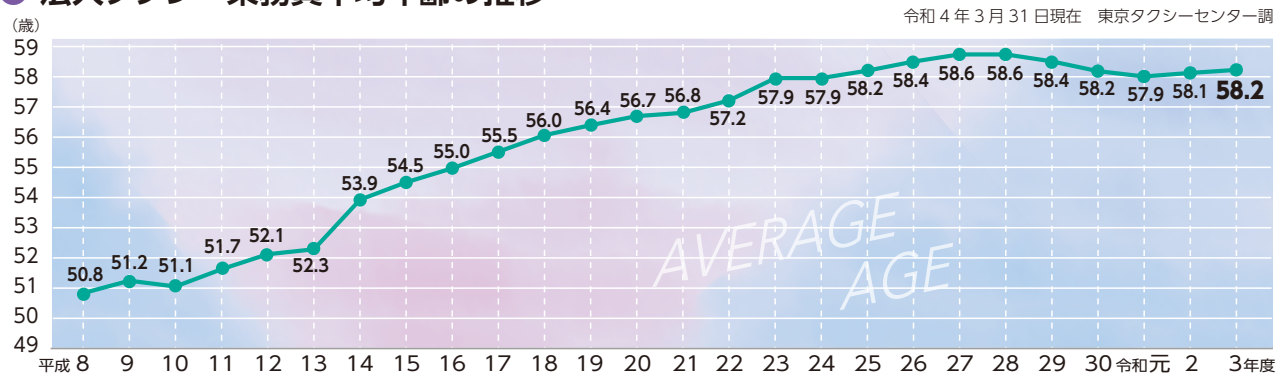
タクシー乗務員の現状

タクシー乗務員の平均年齢が低下傾向にあります。

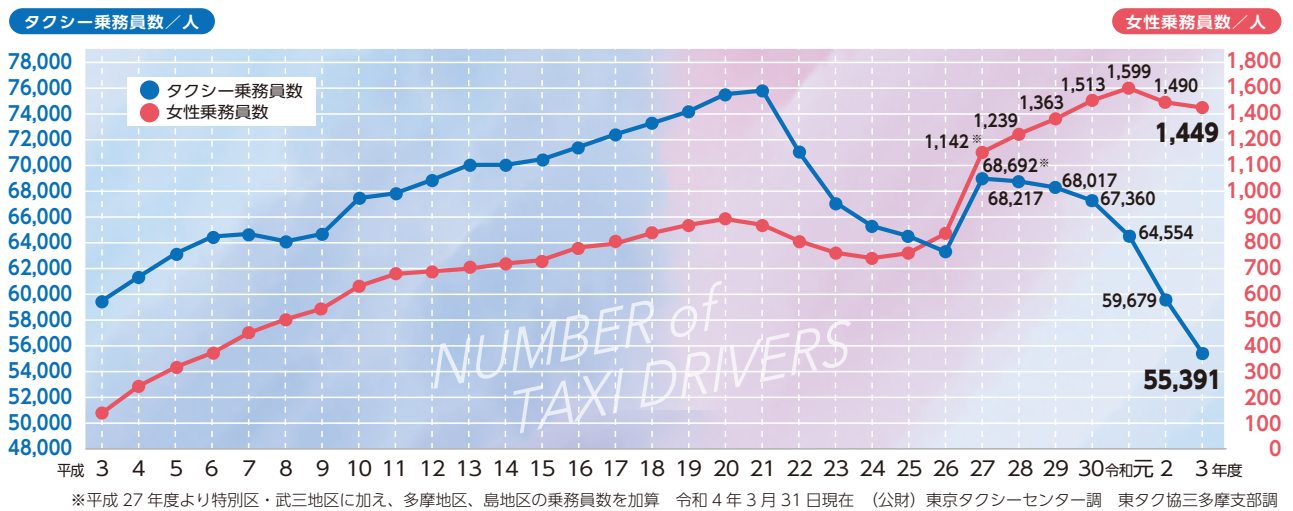
タクシー乗務員の平均年齢、乗務員数、労働時間

近年、東京の法人タクシー業界では、積極的な新卒者ドライバー採用などによる新規労働力の確保に取り組んでいます。その結果、平成29(2017)年度より初めてタクシー乗務員の平均年齢が低下しました。令和2(2020)年には再び増加に転じ、平成25(2013)年と同じ水準になっています。

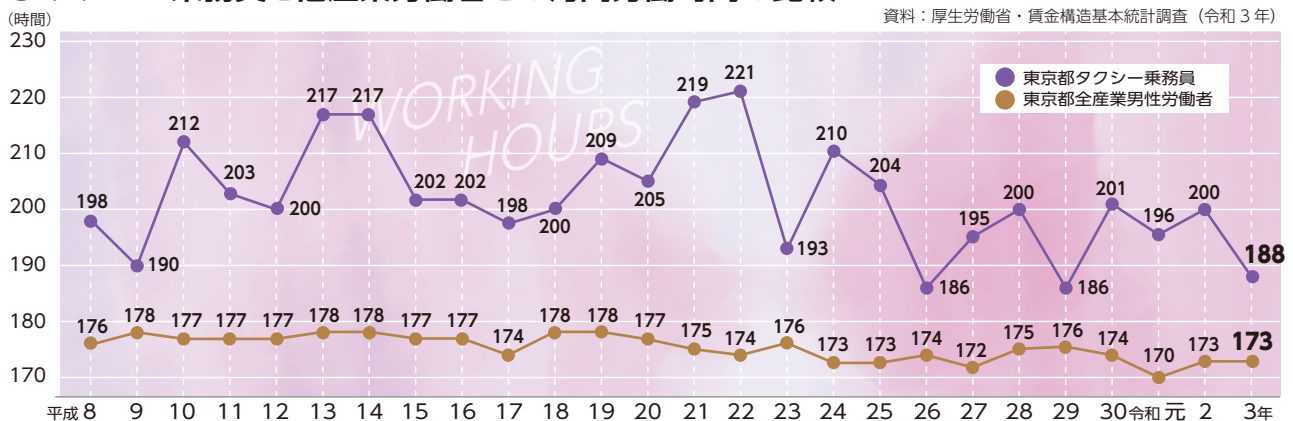
法人タクシー乗務員平均年齢の推移



タクシー乗務員数(運転者証交付数)の推移【男女】



タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較



乗務員採用に向けての取り組み

新卒ドライバー採用による 新規労働力の確保

● 新卒者にとってのメリット

■ 離職率が低い

(退職者は新卒入社の中で約10%・
他産業平均は約30%)

■ 平均収入が同世代に比べ高い

令和3(2021)年平均給与(月給)

タクシー業界: **280,800円**

東京都新卒学生平均初任給: **230,600円**

新卒学生平均初任給: **225,400円**

資料: 厚生労働省・賃金構造基本統計調査(令和3年)

■ ワークライフバランスがとりやすい

(隔日勤務であれば、月11~13回の乗務であることからプライベートな時間を確保できる)



若者・女性ドライバーの採用力向上の取り組み

タクシー乗務員の仕事の魅力を分かりやすく解説した女性ドライバー向け採用チラシや「タクシードライバーの仕事NAVIGATION GUIDE」の作成・配布を行っています。

また、協会ホームページでは、タクシー乗務員に対するインタビュー形式の採用動画「WORK WITH US!」やT'slifeのインタビューレポート「SMART CREW」、ウェブ漫画「オレはもう一度キミに逢うためにタクシードライバーになったんだ」などを制作し、若年層や女性を対象とした情報発信にも努めています。



女性ドライバー採用PRチラシ



「タクシードライバーの仕事 NAVIGATION GUIDE」



T'slife インタビューレポート "SMART CREW"



動画「タクシードライバー WORK WITH US!」



ウェブ漫画「オレはもう一度キミに逢うために・・・」



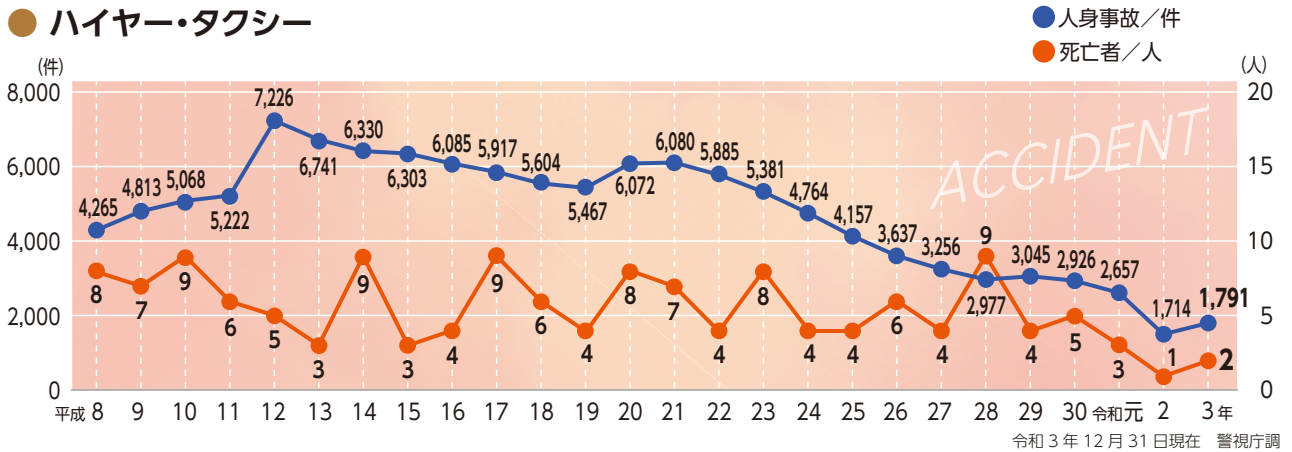
SECTION 5 安全対策

安全・安心で定評のある日本のタクシー。
それを裏付けるデータと、更なる**安全・安心**を目指します。

安全・安心への取り組みは、タクシー事業の柱です。



人身事故発生件数の推移



ドライブレコーダーの導入について

ドライブレコーダーは、カメラ、Gセンサーなどを内蔵した自動車版フライトレコーダーです。事故後の対応の効率化が図られるとともに、安全に関する教育や指導にも活用されます。また、警察と連携をとって事件などの犯罪捜査や防犯にも役立っています。



法人タクシーの**99.74%**(外側カメラ)、**97.85%**(内側カメラ)が装着



交通事故防止対策

● ハイヤー・タクシーの交通事故防止対策

法人タクシー各社においては春・秋の全国交通安全運動、セーフティドライブ・コンテスト、夏季及び年末・年始の輸送安全総点検運動、交通事故ゼロの日運動、夏季の交通事故をゼロにする運動、「たくさんの笑顔が走る首都東京」「世界一の交通安全都市 TOKYO を目指して」「事故防止、心でやろう大作戦」「正しいシートベルトの着用」などの運動を推進するとともに、春・秋の事故防止責任者講習会等の開催及び毎月5日を「タクシー事故ゼロの日」として定め、ポスター・ステッカー等を通じ事故防止の徹底に努めています。

交通安全運動

交通安全運動

● 東京ハイヤー・タクシー交通共済協同組合〈昭和47(1972)年4月設立〉

令和4(2022)年3月31日現在、組合員数142事業所、対人共済に129事業所7,804台並びに対物共済に114事業所7,339台が加入し、交通事故防止に資する安全教育及び交通事故に対する共済金の支払い制度(自賠責保険の最高填補額を超える填補について、最高1名2億円、1事故2億円までの給付を行う)を確立しています。更に平成12(2000)年4月から1事故50億円(免責2億円)まで補償する組合の包括契約によるアンブレラ保険(上乘せ保険)を導入しています。

また、従業員の業務上、業務外死亡及び業務上の後遺障害に対する労災保険の上乗せ保障制度(厚生共済保障事業、99事業所14,269人が加入)を実施しています。

自動車事故防止と被害者支援



● 独立行政法人自動車事故対策機構 (NASVA)

NASVA (ナスバ) では、運行管理者等を対象とした「指導講習」、乗務員を対象とした「適性診断」、経営層を対象とした「安全マネジメントサービス」を通じ、自動車事故防止に努めています。併せて、自動車事故被害者への精神的・経済的支援を行っています。



● 運行管理者などの指導講習

自動車運行の安全を確保するため必要な運行管理の実務及び関係法令などについて指導講習を行い、事故防止に万全を期しています。



● 運転者の適性診断・カウンセリングの実施

個人の運転特性を把握していただくため、心理・生理面からの運転者の性格、安全運転態度、認知・処理機能、視覚機能などの診断及び安全運転に向けた助言・指導を行い、自動車事故防止に努めています。また、運行管理者等向けの「適性診断活用講座」も実施しています。



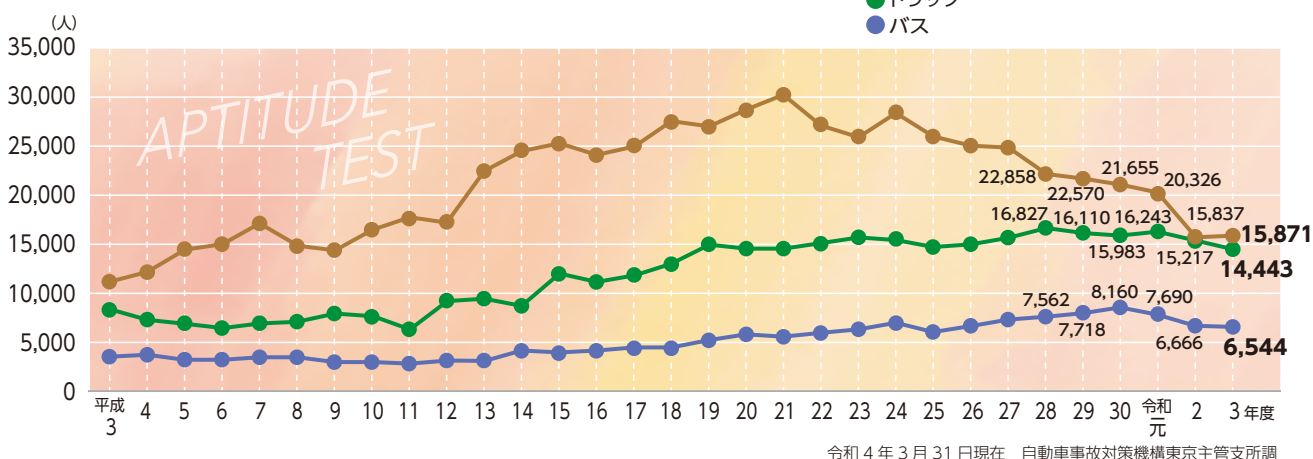
● 安全マネジメントサービス

経営トップから運転者までが一丸となって安全最優先の組織文化を構築・運用するために『安全マネジメント』にかかるコンサルティング及びセミナー等の実施を通じ、運送事業者を支援しています。

● 自動車事故の被害者支援

自動車事故の被害者に対し、「重度後遺障害者への介護料支給」・「交通遺児等への貸付」・「療護センターの設置」・「ホットラインの開設(事故相談窓口)」により精神的及び経済的支援を行っています。(ホットライン：TEL. 0570-000738)

● 自動車乗務員の適性診断受診状況の推移





タクシーサービスの向上

より多くのお客様に、気軽にご利用いただけるよう、さまざまな施策を実施しています。



「いざ産院へ」のとき、24時間いつでも駆けつけます。



陣痛タクシー

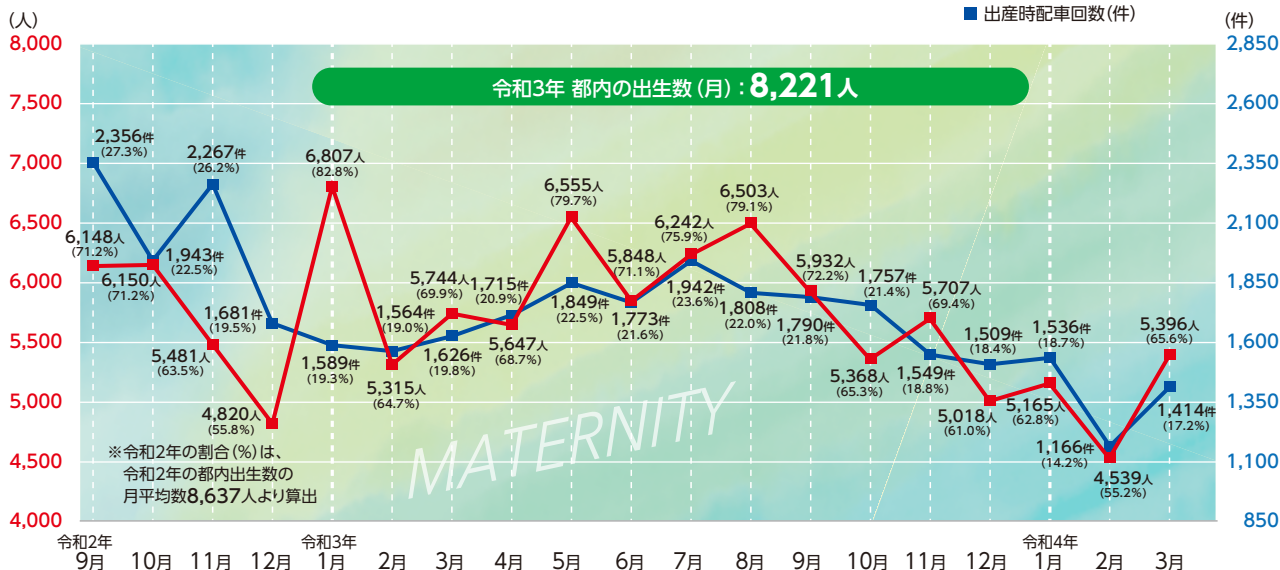
(マタニティ・タクシー／妊婦対応)

事前にお客様の情報をご登録いただくことで、24時間365日いざというときに素早く確実に病院へ向かうことが可能で、タクシーに乗ってからの乗務員への道案内も不要です。

平成24(2012)年よりサービスを開始し、都内法人タクシー約30,500台の約63%が対応可能となっており、都内の妊婦の約7割の方が登録、約2割の方が出産時に陣痛タクシー(マタニティ・タクシー)を利用していることが分かります。



● 陣痛タクシー登録件数・出産時配車回数



参照：令和3年東京都人口動態統計年報(確定数)のあらまし 関東自動車無線協会 無線タクシー配車実績表

顔なじみのドライバーだから、お子様の送迎に安心です。



キッズタクシー(育児支援)

キッズ担当の顔なじみの精鋭乗務員、料金後払い対応により、お子様だけのご乗車を可能にします。主に学校、塾、ご自宅間の送迎に人気です。また、新生児・乳幼児をお連れの場合にも周囲を気にすることなく、ゆったりと安心してご乗車いただけます。

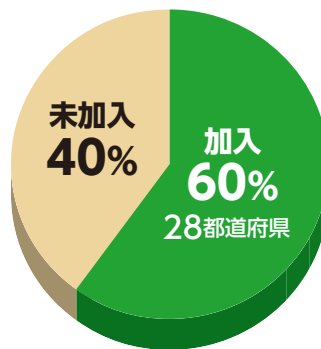


 「子育てタクシー」とは…

一般社団法人全国子育てタクシー協会が提供する、子育て家庭の送迎をサポートするサービスです。荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出のサポート、保育園や学童保育所、塾などに保護者の代行としてのお迎え、陣痛時のスムーズな送迎など、全国子育てタクシー協会の研修を受けた専任のドライバーが乗務する、お子様やその保護者、また妊娠中の方に優しいタクシーです。



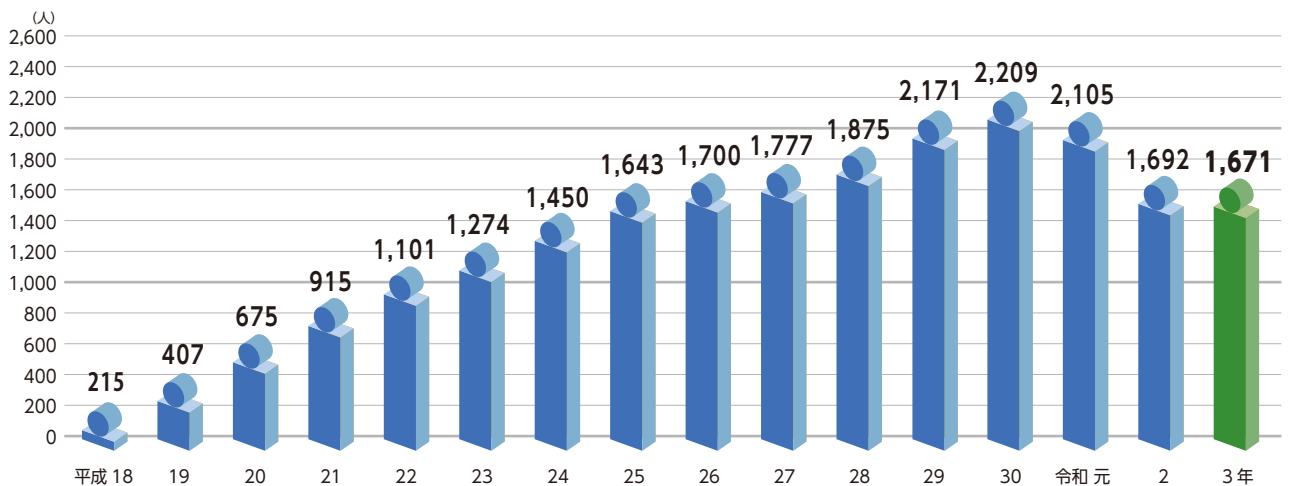
● 子育てタクシー登録都道府県数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会 (令和3年度)

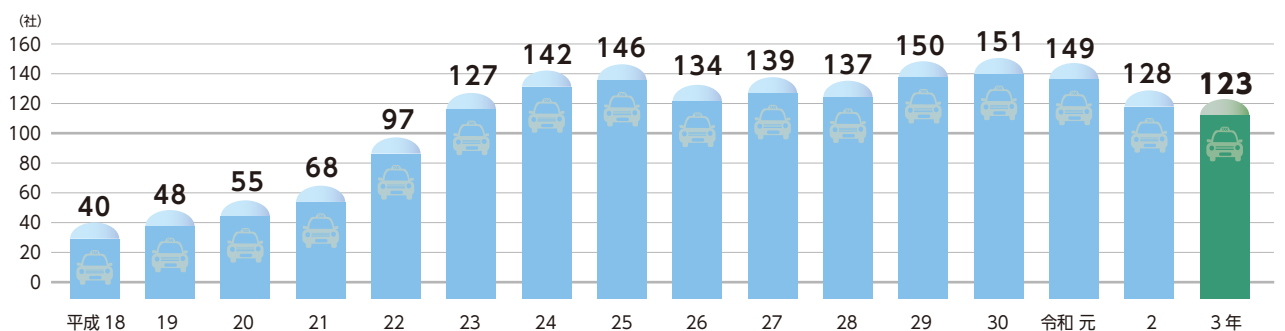


● 全国の子育てタクシー登録ドライバー数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会 (令和3年度)

● 全国の子育てタクシー登録会社数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会 (令和3年度)



SECTION 6

タクシーサービスの向上

東京各地や近県の主要観光地を、認定ドライバーがご案内します。



東京観光タクシー

タクシー活性化策の取り組みの一つとして平成24(2012)年に、観光に関わる有識者、行政機関、関係団体、タクシー業界等で構成する東京観光タクシー推進協議会を発足し、認定制度を創設しました。三つの検定・研修を終えた方を東京観光タクシードライバーとして認定することにより、観光スキルに特化したドライバーでの、東京観光タクシーをご利用いただけることとなりました。



- 東タク協HP「東京観光タクシー」ページ
https://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/



東京観光タクシー推進協議会

有識者

関係団体

行政機関

(一社)東京ハイヤー・タクシー協会
タクシー活性化 PT
(事務局兼)



制度構築・意見交換

東京観光タクシードライバー認定までの流れ

東京シティガイド検定
実施機関：
(公財)東京観光財団



合格



ユニバーサルドライバー研修
研修実施機関：
(一社)東京ハイヤー・タクシー協会等



修了

東京観光タクシードライバー認定研修

研修修了

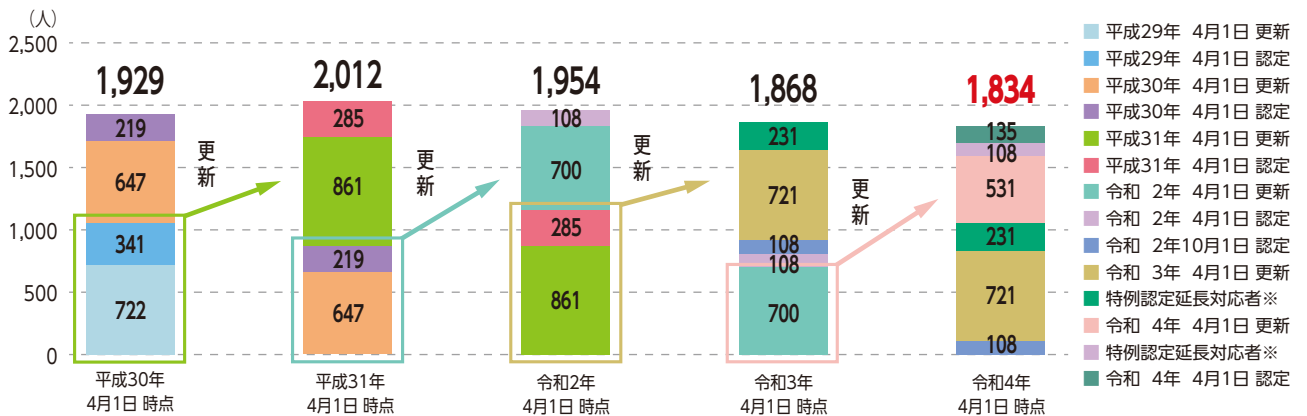
東京観光タクシー認定ドライバー





● 東京観光タクシードライバー認定者推移

当制度は2年毎の更新制度を設け、特に初めて更新する者は更新研修を受講する必要があり、スキルアップを図っています。



※令和2年度および令和3年度更新研修は、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため研修を延期し、特別で認定証有効期限の延長対応をしました。

令和4年4月1日現在 東タク協調

● 東京観光タクシードライバー認定者のメリット

東京観光タクシーは同行して観光案内、カメラマン、ヘルパーをこなすマルチプレイヤーとなることを推奨しています。ロゴマグネットと認定証の提示により、以下の内容にて特別に優遇措置をいただいています。認定ドライバーが営業しやすい環境を整えるべく、今後も拡大していきたいと考えています。

- **東京タワー**／駐車場、入場料無料(乗務員のみ)
- **東京スカイツリー**／駐車場 2 時間無料
- **皇居**／観光タクシー専用駐車場確保(1回1,000円)
- **都庁**／優先駐車場に駐車可能。駐車場 1 時間無料
- **江戸東京博物館**／常設展入場無料(乗務員のみ)、特別料金適用(1 時間 500 円)
※令和4年4月から令和7年度中まで大規模改修につき全館休館中

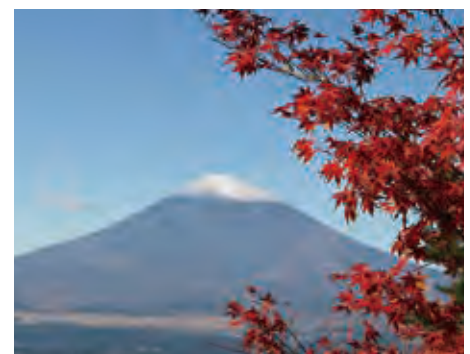


● 長距離東京観光タクシー

富士山や富岡製糸場等が世界遺産に登録されたことで、遠方への需要が高まりました。そこで、お客様のお求めやすいコース設定をすることにより、東京観光タクシーでも気軽に各観光地にご利用いただけることとなりました。

【ルートの設定例】

- 東京～富士箱根
- 東京～富岡製糸場・草津温泉
- 東京～御殿場プレミアム・アウトレット：各ルート **56,010円(運賃)**
(※この料金にガイド料金や、駐車代などが別途発生いたします。)





協会広報及び(公財)東京タクシーセンターの主な活動

お客様との積極的なコミュニケーションを図っています。

広報活動

● ホームページ <https://www.taxi-tokyo.or.jp>

業界の現状、最近のタクシーサービスやCSR活動紹介などを内容とするホームページを開設し、一般利用者に対する最新情報の提供に努めています。また英語版も公開し、海外・世界に向けても情報を発信しています。



日本語版/トップページ 日本語版/活動内容ページ 英語版/会長挨拶ページ

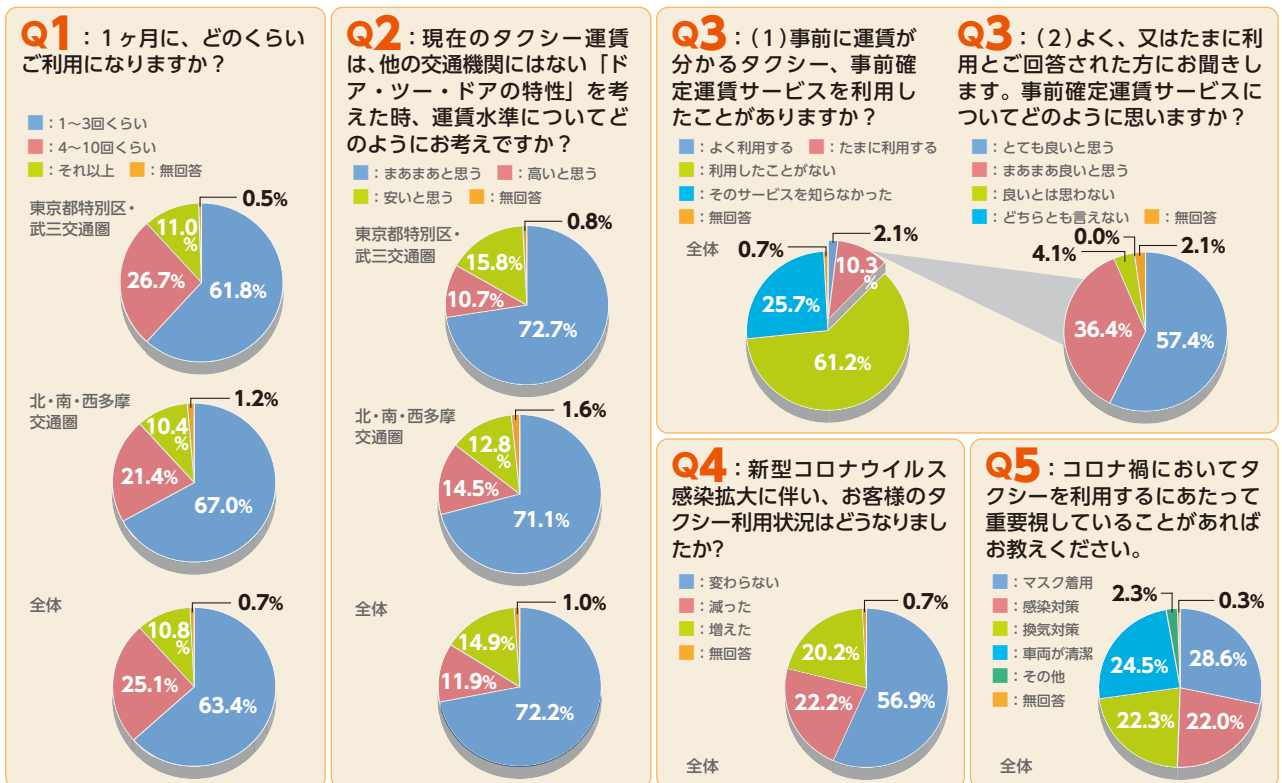
● T's life <http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>

WEBマガジン「T's life」では、ドライバーのオススメなグルメスポットを紹介する「T級グルメ」、実際に働くタクシードライバーへのインタビュー記事「SMART CREW」、車載ドライブレコーダーが捉えた事故を回避した瞬間の「ヒヤリハット」映像掲載や一般の方々が知っているようで、あまり知られていないタクシーの新しい魅力を紹介した新コンテンツ「タクシーナリー!」など、よりタクシーを身近に感じていただけるコンテンツを展開しています。



● アンケート調査の実施

一般利用者がタクシーに対し、どのようなイメージやご意見を持っているか、またサービスはどうあるべきかなどについてのアンケート調査を毎年実施し、令和3(2021)年については10月11日から10月18日までの間、乗務員及び都内主要タクシー乗り場において利用者へ合計10,000枚を直接配布し、それを基にサービス改善に反映させています。



障害者割引制度

身体障害者の方への割引に加え知的障害者の方に対してもメーター表示額の10%の割引を実施しています。

● ミライロIDの推奨

令和2(2020)年4月1日より、障害者割引など公的割引については、障害者手帳などの提示のほかに、障害者手帳アプリのミライロID提示による対応が可能となりました。障害を抱えるお客様に対してより便利に、スムーズにご利用いただけます。



障害者手帳を、あなたのスマホへ。

MIRAIRO ID

ミライロID 検索



身体障害者手帳

療育手帳

精神障害者保健福祉手帳



ユーザーが情報を登録

- ミライロIDの登録には、障害者手帳が必要です。障害者手帳を撮影し、読み込んでください。
- ミライロIDが利用できない企業もあるため、障害者手帳を必ず携帯してください。
- アプリが最新でない場合、正しく表示されない場合があります。ご利用の前に、最新版へアップデートしてください。

遠距離割引制度

長距離をご利用いただくお客様にお得な制度として「遠距離割引制度」を導入しています。運賃メーター表示額が9,000円を超えた場合に適用され、9,000円を超えた金額以降が10%の割引となります。



点字シールの表示

タクシー車内に「会社名」「車両番号」を表示した点字シールを貼付し、目の不自由なお客様へのサービスに努めています。

耳マークステッカーの表示

令和4(2022)年2月より、タクシー車内に「耳マークステッカー」の表示と「筆談用メモ帳」を用意し、聞こえが不自由なお客様へのサービスに努めています。



禁煙タクシー制度

車内の喫煙にかかわる健康被害の防止並びに快適性の一層の向上を図ることを目的とし、タクシー車内の全面禁煙化を実施しています。



SECTION 6

協会広報及び(公財)東京タクシーセンターの主な活動

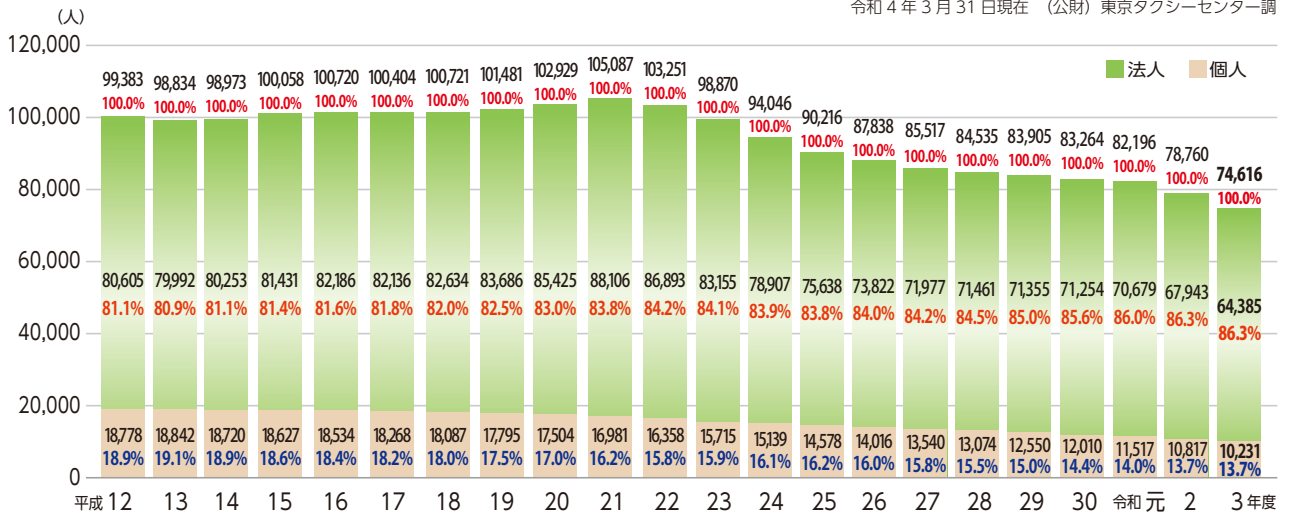
(公財)東京タクシーセンターと連携し、一層のサービス向上に努めます。

タクシー乗務員登録制度の実施

タクシー乗務員の質的向上を図るため、輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験の実施、接客サービスに対する教育指導などを行い、合格者に対して運転者証の交付を行っています。また、個人タクシー事業者には事業者乗務証の交付を行っています。

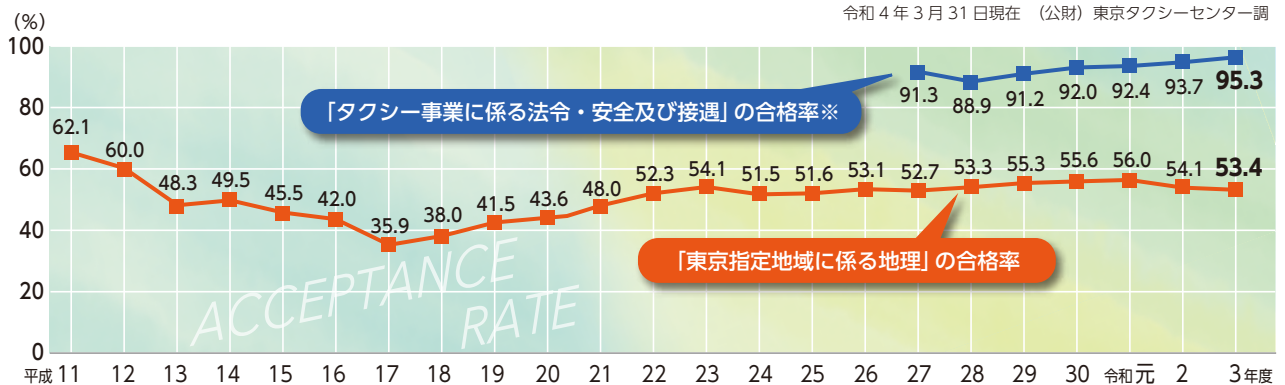
● タクシー乗務員の登録人員の推移

令和4年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調



● 輸送安全及び利用者の利便の確保に関する試験合格率の推移

令和4年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調



※「タクシー事業に係る法令・安全及び接客」については平成27年度(10月)より実施

タクシー乗務員の指導と研修

タクシー乗務員の道路運送法などに違反する行為(乗車拒否、不当料金の請求、メーターの不当操作など)の防止及び是正を図るための街頭指導を行うとともに運輸規則第36条の2に基づく新任乗務員の研修を行っています。



タクシー利用時の苦情への受付及び対応

タクシー利用時の苦情については、ご利用いただいたタクシー会社（領収書記載）において対応するとともに、同センターにおいても専用電話 **03(3648)0300** による受付や同センターホームページでも受付し十分な対応、処理の徹底に努めています。

タクシー乗り場の効率的な運営

現在都内各所に296ヶ所の乗り場を設置しています。なお、「優良タクシー乗り場」を13地区27ヶ所に設置しタクシーサービスの更なる向上を図るため拡充を進めています。



年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3
一般乗り場	396	352	246	239	232	227	226	235	232	231	235	232	236	236	230	215	213	207	200	196	196	195
①内 屋根付き 乗り場	94	93	89	87	85	87	84	86	86	85	85	85	84	83	84	90	91	96	98	98	100	101

令和4年3月31日現在 (公財) 東京タクシーセンター調

タクシー評価制度

「タクシー評価制度」は、平成23(2011)年に「ランク評価制度」が平成13(2001)年10月の導入以来、10年の節目を迎えたことから、評価基準を見直すことで、より良質なタクシーサービスの提供を促進することを通じて、タクシー利用者の利便向上及びタクシーサービスの改善に資することを目的に、平成25(2013)年4月1日よりスタートしました。同センターの取り扱い指導事案及び苦情事案、接客サービスに関する情報や安全に関する情報、経営面及び運転者の資質にかかる要素を評価対象項目とし、これらを「接客サービス」、「安全・運行管理」、「経営姿勢」の3面から評価します。なお、平成24(2012)年度の評価より車両表示についてAA及びAランクステッカーを「優良」として一元化し、利用者にとってシンプルで分かりやすい優良表示となっています。優良表示の表示方法はタクシー車両のフロントガラス内側、ダッシュボード上に掲出し、車両前方から見やすいように表示しています。



優良表示



優良表示 表示方法

表彰制度

昭和52(1977)年度から毎年優良運転者の表彰を行い、過去45回延べ40,687名が受賞され、令和3(2021)年度末11,663名の乗務員が「優良運転者章」をタクシー車内に掲出し営業を行っています。この表彰基準は、5年以上のベテランドライバーで違反はなく、接客態度良好なドライバーが対象となります。このほか、昭和59(1984)年度から優良法人事業者に対する表彰も実施しています。





■ この1年間(令和3年4月～令和4年3月)に起こったタクシー業界や社会の出来事を振り返ります。

タクシー業界

【令和3(2021)年】

- 4月1日** 東京のタクシー業界では大学新卒者の入社者が相次ぎ開かれ、多くの若手が迎え入れられた。
- 5月24日** バス・タクシー・トラック事業の「運転者職場環境良好度(働きやすい職場)認証制度」で初の認証取得事業者が誕生。バス172社、タクシー658社、トラック1,718社の計2,548社。
- 6月17日** 東タク協は「セーフティドライブ(SD)コンテスト」表彰式を催し、帝都自動車交通神田営業所など成績上位の10社・営業所と好成績だった三多摩支部など6支部をたたえた。
- 7月13日** 東タク協は交通事故防止委員会を開き「夏季の事故をゼロにする運動」の実施概要を決めた。坂本委員長は東京五輪開幕をにらみ、路上寝込み事故の発生に注意を促した。
- 7月5日** 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の開催期間中、東タク協はコロナウイルス感染対策を万全にしなが、選手や関係スタッフ、海外メディアの輸送を実施し、大会の運営を支えた。個別のニーズに細かく対応できる東京のタクシーを世界にアピールした。
- 9月10日** 全タク協は交通安全委員会をオンラインで開催し今年1～7月の交通事故件数を説明。法人タクシーが第一当事者の事故は全国計3,489件で、前年同期比8.6%減少した。コロナ禍での稼働率の低下などが要因に挙げられた。
- 9月30日** 東京、大阪などに発令されていた新型コロナの緊急事態宣言やまん延防止等重点措置の適用が全面解除。バス・タクシーなど交通・観光関連業を中心に需要回復への期待が高まる。
- 10月12日** 全日本トラック協会会長、全タク連会長、日本バス協会副会長がそろって国交省を訪れ、岸田政権で再入閣した齋藤国交相を表敬訪問。
- 11月15日** 全タク連はLPガスなどの燃料価格高騰に対し、運賃改定(値上げ)の実施を含む要望書を齋藤国交相宛に提出した。
- 12月2日** 全日本トラック協会、日本バス協会、全タク連の業界3団体は自民党本部で「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会」を開催し、燃料費の負担を軽減する補助制度の創設など5項目を決議した。

【令和4(2022)年】

- 1月26日** 交通栄誉章「緑十字金章・銀章」の受賞者が発表され、タクシー業界からは緑十字金章に「交通安全功労者・優良安全運転管理者」部門で日本交通の澤社長らが選ばれた。

2月23日 東京特別区・武三地区のタクシー運賃改定申請は審査開始に必要な法人タクシー台数の7割を突破。関東運輸局の23日時点の集計では189社1万9,093台が提出し、申請率は69.9%。

3月15日 全タク連が理事会を開催し、川鍋会長は新型コロナまん延防止重点措置の全面解除を歓迎。また「ライドシェア派生系」については警戒感を示した。

行政

【令和3(2021)年】

- 4月13日** 赤羽国交相は閣議後の会見で、まん延防止重点措置適用区域が東京や京都に拡大されたことを受け、観光・交通関連事業の現状に言及。GWの予約が軒並みキャンセル等、極めて厳しい状況にあると危機感をあらわにした。
- 4月23日** 国交省の秋川自動車局長は定例会見で、高齢者を対象とした新型コロナのワクチン接種でバス・タクシーの活用を検討している自治体が3月末現在、全国で32市町村あることを明らかにした。
- 5月19日** 国交省の秋川自動車局長は公明党のハイヤー・タクシー振興議員懇話会と国土交通部会の合同会議で、新型コロナの軽症者を運ぶタクシー乗務員がワクチンの優先接種を受けられることを明らかにした。
- 6月11日** 関東運輸局は2020年東京五輪の海外報道関係者向けハイヤーの特例措置を東京特区・武三交通圏など管内23ヶ所に設置した。
- 6月28日** 国交省はバス・タクシー・トラック事業の運行管理高度化検討会の2021年度初会合を開催し、運行管理業務の一部をAIやロボットに任せる「自動点呼」の実行実験の概要を提示した。
- 7月15日** 東京2020組織委員会は東京交通新聞の取材に応じ、2020年東京五輪でタクシー乗務員やボランティアが運転する大会専用車両を約2,700台用意するなど、輸送体制の最終準備の状況を明らかにした。
- 7月29日** 自民党タクシー・ハイヤー議員連盟は党本部で総会を開き、コロナ禍のタクシー事業者への経営支援などを柱とする決議を採択した。
- 8月4日** 国交省の山田事務次官は専門紙向けに就任会見し、鉄道、バス、タクシーなど公共交通事業者への支援について全力で取り組むと表明した。
- 9月17日** 赤羽国交相は閣議後の会見で、2020年度第3次補正予算でバス・タクシー事業者向けに創設された高規格空気清浄機の導入など、新型コロナ対策関連の補助金に触れ、強力で支援する構えを見せた。

10月14日 国連の「持続可能な交通のための会議」が中国・北京とオンラインで開催され、交通分野のSDGsの取り組みの共有や課題解決に向けた方策について議論が交わされた。

11月26日 政府の2021年度補正予算が閣議決定され、バス・タクシー関係で国交省は「地域の暮らしを創る持続可能な地域公共交通の実現等」に285億300万円を編成した。

12月10日 国交省の「年末年始の輸送安全総点検」がスタート。来年1月10日までの1ヶ月間、陸・海・空にわたり、各地で公共交通・運輸事業の現場指導が展開される。

【令和4(2022)年】

1月7日 文科省は新型コロナの濃厚接触者で無症状の受験生について、感染防止対策などの条件を満たせばタクシー・ハイヤーの利用を認めることにした。

2月25日 斉藤国交相は閣議後の会見で、ロシアの軍事侵攻で緊迫するウクライナ情勢の所管分野への影響について、サイバー攻撃に対する注意喚起を省内や交通・物流関係の事業者に向けたことを明らかにした。

3月14日 国交省は「地域交通『共創』実践研究会」の公開討論を初開催し、「交通を地域のインフラとして捉え、その価値を最大化する機運を醸成すべき」などのメッセージを打ち出した。

社 会

【令和3(2021)年】

4月12日 新型コロナワクチンの高齢者向け優先接種が始まった。65歳以上の約3,600万人が対象で、5月以降に接種が本格化する。

5月2日 昨年11月から国際宇宙ステーションに滞在していた野口聡一宇宙飛行士が、米民間宇宙船「クルードラゴン」で地球に帰還した。

6月23日 東京・上野動物園で、ジャイアントパンダ「シンシン」が双子の赤ちゃんを出産。

7月8日 政府は新型コロナ対策として、東京都への4度目の緊急事態宣言発令を決めた。沖縄県への宣言は延長し、いずれも期間を8月22日までとした。

7月23日 新型コロナの影響で史上初の1年延期となった東京2020オリンピックの開会式が東京・国立競技場で行われた。

8月13日 1日あたりの新型コロナの新規感染者数が国内で初めて2万人を突破。7月29日に1万人を上回って以来、15日間で約2倍に。

9月3日 菅首相は、自民党総裁選に出馬せずに退陣する意向を表明。新型コロナ対応への批判の高まりに加え、党内の求心力が低下したことで、再選は困難と判断した。

9月30日 現役引退を日本相撲協会に申し出た大相撲の横綱白鵬が、協会理事会で引退と年寄「間垣」の襲名が承認された。優勝回数は歴代最多の45回。

10月4日 自民党の岸田文雄総裁は国会で首相に指名され、第100代首相に就任、新内閣が発足した。首相は14日に衆院を解散し、「19日公示-31日投開票」の日程で衆院選を行う方針を表明。

11月18日 米大リーグの今季最優秀選手（MVP）にエンゼルスの大谷翔平がア・リーグで初受賞。投票権を持つ記者30人全員が1位票を投じる「満票」での選出。日本人の受賞はイチロー（マリナーズ）以来20年ぶり2人目。

11月26日 世界保健機関（WHO）がアフリカ南部で検出された新型コロナの変異株を「オミクロン株」と命名し、「懸念される変異株」に指定。

12月17日 首相は新型コロナワクチンの3回目接種について、医療従事者や高齢者ら約3,100万人を対象に2回目との接種間隔を1~2ヶ月短縮し前倒しすると発表。

12月30日 バイデン米大統領とプーチン露大統領がウクライナ情勢を巡り電話で会談したが、双方の溝を埋められずに終了した。

【令和4(2022)年】

1月19日 芥川賞・直木賞の選考会が開かれ、芥川賞は砂川文次さんの「ブラックボックス」、直木賞は今村翔吾さんの「塞王の楯」と米澤穂信さんの「黒牢城」に決まった。

1月29日 国内の新型コロナ新規感染者が過去最多の約8.5万人になった。

2月20日 2月4日に開幕した第24回冬季五輪北京大会が閉幕。日本は金3、銀6、銅9の計18個のメダルを獲得し、冬季で過去最多。

3月2日 国連緊急特別総会がロシア軍のウクライナからの即時撤退を求める対露非難決議を採択。

3月16日 福島県沖を震源とする地震があり、宮城、福島両県で最大震度6強を観測。首都圏や東北地方を中心に大規模な停電が発生。宮城県内では東北新幹線が脱線した。

3月27日 第94回アカデミー賞で濱口竜介監督の「ドライブ・マイ・カー」が国際長編映画賞を受賞。



DATA 参考資料



年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者数	車両数			事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	363	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	381	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	385	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	407	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,551	13,937	48,488
28	344	27,608	3,829	31,437	72	3,175	34	65	450	34,677	13,419	48,096
29	345	27,576	4,070	31,646	72	3,173	33	64	450	34,883	12,874	47,757
30	341	27,541	4,397	31,938	72	3,166	33	61	446	35,165	12,312	47,477
31(令和元)	336	27,464	4,713	32,177	70	3,169	32	62	438	35,408	12,210	47,618
令和2	320	27,437	4,166	31,603	67	3,138	30	57	417	34,798	11,084	45,882
3	315	27,302	4,155	31,457	66	3,128	28	49	409	34,634	10,706	45,340

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.7	50,742	4.2
20	11,349,264	8,915,959	78.6	963,240,579	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
28	9,539,914	7,411,284	77.7	829,970,030	1,830,295,420	45.3	199,539,221	262,880,509	366,396,166	247.0	26.9	49,438	4.2
29	9,564,264	7,342,513	76.8	835,791,221	1,798,762,692	46.5	207,512,893	272,362,140	372,293,712	245.0	28.3	50,704	4.0
30	9,566,086	7,281,440	76.1	840,316,256	1,787,695,785	47.0	205,647,066	269,143,645	375,591,974	245.5	28.2	51,582	4.1
31(令和元)	9,555,281	7,097,890	74.3	804,399,475	1,722,336,155	46.7	193,213,763	251,374,939	364,011,540	242.7	27.2	51,284	4.2
令和2	8,969,302	5,456,721	60.8	448,347,247	1,149,840,709	39.0	115,630,424	146,554,803	207,417,056	210.7	21.2	38,011	3.9
3	9,113,507	5,879,290	64.5	536,174,027	1,277,014,782	42.0	136,387,343	173,142,048	250,000,809	217.2	23.2	42,522	3.9
3/4	751,837	501,076	66.6	40,832,755	104,997,602	38.9	10,511,049	13,297,385	18,864,605	209.5	21.0	37,648	3.9
5	769,611	440,031	57.2	33,738,375	89,191,780	37.8	8,947,662	11,331,150	15,649,903	202.7	20.3	35,565	3.8
6	746,424	489,612	65.6	41,249,894	102,150,490	40.4	10,741,699	13,572,082	19,171,891	208.6	21.9	39,157	3.8
7	776,178	508,267	65.5	45,987,779	108,155,852	42.5	11,963,710	15,161,534	21,553,793	212.8	23.5	42,406	3.8
8	775,285	467,526	60.3	39,581,740	97,491,484	40.6	10,389,446	13,126,404	18,465,248	208.5	22.2	39,496	3.8
9	751,402	492,312	65.5	40,382,606	101,658,742	39.7	10,512,964	13,223,362	18,816,742	206.5	21.4	38,221	3.8
10	775,879	526,858	67.9	50,599,681	117,502,928	43.1	12,702,363	16,186,841	23,674,283	223.0	24.1	44,935	4.0
11	748,744	510,059	68.1	51,852,579	117,431,975	44.2	12,724,246	16,255,486	24,111,413	230.2	24.9	47,272	4.1
12	774,981	534,240	68.9	61,396,084	129,484,979	47.4	14,700,342	18,821,363	28,710,159	242.4	27.5	53,740	4.2
4/1	773,487	472,170	61.0	43,015,969	103,605,513	41.5	10,925,059	13,934,176	19,986,938	219.4	23.1	42,330	3.9
2	700,521	431,309	61.6	36,911,500	91,370,414	40.4	9,649,091	12,170,433	17,250,056	211.8	22.4	39,995	3.8
3	769,158	505,830	65.8	50,625,065	113,973,023	44.4	12,619,712	16,061,832	23,745,778	225.3	24.9	46,944	4.0

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数 輸送回数=輸送回数/延実働車両数 運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



DATA 参考資料



年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実働率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,585	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,632,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.7
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	3.3
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,126	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
28	1,188,694	914,552	76.9	88,071,796	182,705,167	48.2	26,238,623	34,055,603	38,188,394	199.8	28.7	41,756	3.4
29	1,177,729	886,247	75.3	85,889,772	177,167,439	48.5	25,538,940	33,316,032	37,255,228	199.9	28.8	42,037	3.4
30	1,165,983	857,231	73.5	83,707,121	172,140,356	48.6	24,701,952	32,308,500	36,273,498	200.8	28.8	42,315	3.4
31(令和元)	1,163,657	827,374	71.1	77,367,394	161,604,213	47.9	22,927,788	29,828,195	34,628,063	195.3	27.7	41,853	3.4
令和2	1,120,396	643,044	57.4	41,937,546	99,653,832	42.1	14,014,266	17,651,863	22,455,685	155.0	21.8	34,921	3.0
3	1,120,257	679,390	60.6	46,231,977	108,806,653	42.5	15,599,152	19,654,206	24,909,190	160.2	23.0	36,664	3.0
3/4	91,928	55,421	60.3	3,487,238	8,308,080	42.0	1,170,267	1,473,175	1,858,551	149.9	21.1	33,535	3.0
5	94,942	50,516	53.2	2,896,268	7,003,799	41.4	1,002,799	1,247,867	1,562,156	138.6	19.9	30,924	2.9
6	91,678	54,271	59.2	3,512,140	8,310,313	42.3	1,201,048	1,504,844	1,893,655	153.1	22.1	34,893	2.9
7	95,178	58,010	60.9	3,997,411	9,338,643	42.8	1,380,605	1,728,887	2,164,478	161.0	23.8	37,312	2.9
8	95,274	55,128	57.9	3,444,589	8,234,669	41.8	1,205,010	1,504,312	1,855,202	149.4	21.9	33,653	2.9
9	92,092	55,987	60.8	3,361,596	8,163,692	41.2	1,174,832	1,456,526	1,838,179	145.8	21.0	32,832	2.9
10	95,338	60,518	63.5	4,317,593	10,094,015	42.8	1,440,373	1,821,255	2,328,297	166.8	23.8	38,473	3.0
11	92,204	59,308	64.3	4,419,755	10,267,517	43.0	1,452,965	1,839,980	2,374,085	173.1	24.5	40,030	3.0
12	95,276	62,886	66.0	5,233,802	11,905,255	44.0	1,683,312	2,143,201	2,819,669	189.3	26.8	44,838	3.1
4/1	95,557	57,768	60.5	3,956,075	9,326,504	42.4	1,324,332	1,698,699	2,120,848	161.4	22.9	36,713	3.0
2	86,093	51,103	59.4	3,298,572	7,871,401	41.9	1,126,294	1,432,031	1,772,599	154.0	22.0	34,687	2.9
3	94,697	58,474	61.7	4,306,938	9,982,765	43.1	1,437,315	1,803,429	2,321,471	170.7	24.6	39,701	3.0

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数 輸送回数=輸送回数/延実働車両数 運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.7
28	1,199,680	722,873	60.3	61,622,866	97,586,862	63.1	1,753,092	2,925,612	34,766,098	135.0	2.4	48,094	35.2
29	1,201,116	717,059	59.7	60,072,582	96,353,400	62.3	1,675,009	2,887,302	34,443,624	134.4	2.3	48,049	35.9
30	1,202,315	711,058	59.1	59,703,252	94,609,251	63.1	1,510,029	2,638,525	33,891,049	133.1	2.1	47,663	39.5
31(令和元)	1,234,862	724,167	58.6	57,290,334	95,272,663	60.1	1,658,440	2,931,868	35,452,083	131.6	2.3	48,956	34.5
令和2	1,133,962	570,267	50.3	37,546,746	63,978,950	58.7	1,197,345	1,813,772	24,677,846	112.2	2.1	43,274	31.4
3	1,011,690	568,645	56.2	41,105,276	68,559,268	60.0	1,165,461	1,709,151	26,596,787	120.6	2.0	46,772	35.3
2/4	83,812	46,239	55.2	3,281,027	5,484,993	59.8	89,780	131,041	2,128,530	118.6	1.9	46,033	36.5
5	86,515	42,987	49.7	3,036,556	5,124,446	59.3	87,365	130,284	1,901,460	119.2	2.0	44,233	34.8
6	83,298	49,065	58.9	3,481,485	5,838,056	59.6	100,520	145,324	2,233,741	119.0	2.0	45,526	34.6
7	86,374	49,323	57.1	3,636,034	6,060,157	60.0	101,202	149,499	2,430,636	122.9	2.1	49,280	35.9
8	86,335	45,293	52.5	3,168,332	5,363,830	59.1	92,046	133,754	2,125,684	118.4	2.0	46,932	34.4
9	83,371	46,475	55.7	3,308,794	5,571,762	59.4	95,502	111,362	2,101,785	119.9	2.1	45,224	34.6
10	85,982	50,835	59.1	3,888,155	6,373,382	61.0	103,995	154,121	2,433,837	125.4	2.0	47,877	37.4
11	82,907	49,915	60.2	3,798,182	6,236,452	60.9	103,151	158,582	2,393,912	124.9	2.1	47,960	36.8
12	85,282	50,743	59.5	3,893,918	6,406,028	60.8	105,625	160,857	2,456,317	126.2	2.1	48,407	36.9
4/1	85,559	45,662	53.4	3,226,411	5,376,017	60.0	94,920	158,475	2,138,919	117.7	2.1	46,842	34.0
2	77,059	41,963	54.5	2,812,023	4,761,375	59.1	88,057	123,518	1,868,826	113.5	2.1	44,535	31.9
3	85,196	50,145	58.9	3,574,359	5,962,770	59.9	103,298	152,334	2,383,140	118.9	2.1	47,525	34.6

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数 輸送回数=輸送回数/延実働車両数 運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



DATA 参考資料



東京のタクシー運賃料金の変遷

年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
	27.10.30			
37. 2.20	1.6km-90円	430m-20円	車種区分 長 4m・幅 1.5m 1,000cc 待 2分-20円 (H・600円)	25.0%
41. 3.18	2km-140円	400m-20円	車種区分 定員 6名 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 3分-20円 (H・400円)	35.7%
46. 2.19	2km-200円	300m-30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 1分30秒-30円 (H・1,200円)	83.7%
48.12. 8	1.8km-240円	300m-40円	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 1分48秒-40円 (H・1,333円)	77.3% (追加申請 49.7.31)
48.12.26		メーター表示 額の 64.7%増	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m	64.7%
49. 7.31	1.8km-260円	385m-50円	車種区分 長 4.2m 深夜早朝 22~5時 基本 2割増 時間併用 2分-50円 (H・1,500円)	77.3%
51. 9.29	2km-350円	385m-60円	車種区分 長 4.2m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分19秒-60円 (H・1,552円)	26.5%
54. 1.24 \$ 54. 2. 1 (個別申請)	2km-380円 \$ 2km-400円	400m-70円 \$ 357m-70円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分30秒-70円 (H・1,680円) \$ 2分15秒-70円 (H・1,867円)	16.4% \$ 24.3%
55.10. 2 \$ 55.10.17 (個別申請)	2km-440円 \$ 2km-460円	405m-80円 \$ 370m-80円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分26秒-80円 (H・1,973円) \$ 2分13秒-80円 (H・2,165円)	16.0% \$ 25.9%
58. 9.10 \$ 58.10.18 (個別申請)	2km-480円 \$ 2km-510円	410m-90円 \$ 380m-90円	車種区分 長 4.6m以上 定員 6名以下 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分20秒-90円 (H・2,160円) \$ 2分15秒-90円 (H・2,400円)	42.0% \$ 20.8%
平成元. 2.13 \$ 元. 2.15	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分15秒-80円	
2. 3.12 \$ 2. 3.27	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-520円 \$ 2km-540円	345m-80円 \$ 330m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 2分5秒-80円 (H・2,304円) \$ 2分0秒-80円 (H・2,400円)	11.0% \$ 16.9%

年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
	27.11.16	2km-80円	500m-20円	待 5分-20円 (H・240円)
38.12.25 (39. 1. 1)	2km-100円	450m-20円	車種区分 定員 6名・幅 1.5m 待 4分-20円 (H・300円)	15.0%
45. 1. 9 (45. 3. 1~15)	2km-130円	445m-20円	車種区分 定員 6名 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 3分-20円 (H・400円)	22.5%
47. 1.26 (47. 2. 5)	2km-170円	435m-30円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-30円 (H・720円)	43.7%
-	-	-	-	-
49. 1.22 (49. 1.29)	2km-220円	メーター表示 額の 1.29 倍		29.0%
49. 9.28 (49.11. 1)	2km-280円	410m-50円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分25秒-50円 (H・1,240円)	33.9%
52. 4.26 (52. 5. 6)	2km-330円	405m-60円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-60円 (H・1,440円)	20.1%
54. 8.24 (54. 9. 1)	2km-380円	415m-70円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-70円 (H・1,680円)	14.3%
56. 8.25 (56. 9. 2)	2km-430円	405m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-80円 (H・1,920円)	15.7%
59. 2.10 (59. 2.18)	2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分15秒-80円 (H・2,133円)	9.5%
平成元. 3.17 (元. 4. 1)			申請どおり	
2. 5.18 (2. 5.26)	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-520円	355m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 2分10秒-80円 (H・2,215円)	9.6%

(注) 認可年月日中の () 内は実施日を示す。

申請				
年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
3.12.10)	下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。			
3.12.18	2km-620円	345m-90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 2分00秒-90円 (H・2,700円)	17.0%
))))
	2km-630円	325m-90円	1分55秒-90円 (H・2,817円)	22.9%
			無線車待料金 0分50秒-90円 (H・6,480円)	
)	
			0分45秒-90円 (H・7,200円)	
6.3.28)	2km-700円	296m-90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 22~5時 3割増	11.5%
6.6.7))))
	2km-740円	277m-90円	時間併用 2分05秒-90円 (H・2,592円)	23.7%
)	
			1分40秒-90円 (H・3,240円)	
			無線車待料金 1分10秒-90円 (H・4,629円)	
)	
			0分55秒-90円 (H・5,891円)	
			時間指定予約料金 一般予約 1回 700~900円 早朝予約 1回 1,000~1,200円 ワゴンサービス料 1回 300~400円 遠距離割引 1万円超 0.5割~1.5割 快速割引 時速30km超~35km超 0.3割引~0.5割引	
9.2.3)	下記により算出される運賃及び料金に105/103を乗じ、10円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。			
9.3.3	2km-650円	280m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円(H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円(H・5,760円)	1.94%
			サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	
9.2.24)	1km-340円	①2km未満 250m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増	1.94%
9.3.14)	②2km以降 274m-80円))
			①2km未満 1分29秒-80円 ②2km以降 1分38秒-80円 (H・2,939円)	
			無線車待料金 0分49秒-80円(H・5,760円)	
			サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	
18.8.31)	2km-750 ~810円	238~ 276m-90円	車種区分 排気量2リットル以下 (普通車)	7.2%
(18.11.30)			深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 1分30秒~1分40秒-90円 遠距離割引 9千円超 1割引	28.6%

認可				
年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
4.4.25 (4.5.26)	2km-600円	347m-90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 2分5秒-90円 (H・2,592円) 無線車待料金 1分10秒-90円 (H・4,629円)	12.3%
7.2.21 (7.3.18)	2km-650円	280m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分55秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) 1回400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9千円超 1割引	9.4%
9.3.10 (9.4.1)	2km-660円	274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
9.3.14 (9.4.1)	1km-340円	①2km未満 250m-80円 ②2km以降 274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 ①2km未満 1分30秒-80円 ②2km以降 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
19.10.19 (公示) 19.11.2 (19.12.3)	2km-710円	288m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 1分45秒-90円(普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	7.22%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。



届 出			
年月日	公定幅運賃	制度等	増収率
26. 2.28(公示) ↓ 26. 3.31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に108/105を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 1分45秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

実 施				
年月日	公定幅運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
26. 4. 1	2km-730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分45秒-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1分40秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁



初乗り距離短縮運賃 《平成28(2016)年12月20日公示》

1. 新運賃(普通車の場合)

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.052km
初乗り運賃	730円	410円
加算距離	280m	237m
加算運賃	90円	80円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 105秒毎に90円	時速10km以下 90秒毎に80円

2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

3. 実施時期

平成29年1月30日(月)

4. 新運賃のポイント

- ・約2kmまでの運賃は引下げになります。
- ・約2kmから約6.5kmまでの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約6.5km以上の運賃は引上げになります。

【運賃の比較(例)】

	1km	1.5km	2km	4km(※)	9km	15km	30km
現行運賃	730円	730円	730円	1,450円	2,980円	4,960円	9,730円
新運賃	410円	570円	730円	1,450円	3,130円	5,130円	10,250円
(増減額)	(-320円)	(-160円)	(±0円)	(±0円)	(+150円)	(+170円)	(+520円)
(%)	(-44%)	(-22%)	(0%)	(0%)	(+5%)	(+3%)	(+5%)

※東京の平均乗車距離

届 出			
年月日	公定幅運賃	制度等	増収率
令和元. 8.30(公示) ↳ 令和元. 9.30	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に110/108を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が事業収入全体で110/108の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分25秒-80円 (普通車上限) 【多摩地区】 1分40秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

実 施				
年月日	公定幅運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
令和元. 10.1	【特別区・武三地区】 1.052km-420円 (普通車上限) 【多摩地区】 2.0km-740円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 233m-80円 (普通車上限) 【多摩地区】 271m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分25秒-80円 (普通車上限) 【多摩地区】 1分40秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁



初乗り距離短縮運賃 《令和元(2019)年12月13日公示》

1. 新運賃(普通車の場合)

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.2km
初乗り運賃	740円	500円
加算距離	271m	257m
加算運賃	90円	100円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 1分40秒毎に90円	時速10km以下 1分35秒毎に100円

2. 運賃ブロック

東京都多摩地区

3. 実施時期

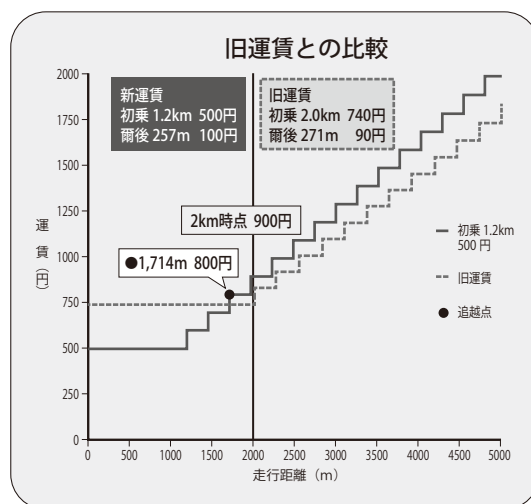
令和2年2月1日(土)

4. 運賃改定率

6.02%

5. 新運賃のポイント

今回の運賃の変更により、初乗り距離を短縮しタクシーを短距離でも利用しやすいものとする一方、タクシー運転者の労働条件の改善を図るため、加算運賃については従来より短い距離・時間で加算され、乗車距離によっては従来の運賃より高くなります。





1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	500円	195m 80円	1分 10秒 80円
B 運賃	490円	199m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	480円	203m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	470円	207m 80円	1分 15秒 80円
下限運賃	460円	213m 80円	1分 20秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,100円	30分 2,400円
B 運賃	5,050円	30分 2,370円
C 運賃	5,000円	30分 2,340円
下限運賃	4,950円	30分 2,310円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	460円	213m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	450円	218m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	440円	223m 80円	1分 20秒 80円
D 運賃	430円	228m 80円	1分 25秒 80円
下限運賃	420円	233m 80円	1分 25秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,900円	30分 2,270円
B 運賃	4,850円	30分 2,240円
C 運賃	4,800円	30分 2,210円
D 運賃	4,750円	30分 2,180円
下限運賃	4,700円	30分 2,150円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	420円	233m 80円	1分 25秒 80円
B 運賃	410円	239m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	400円	245m 80円	1分 30秒 80円
下限運賃	390円	251m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,700円	30分 2,150円
B 運賃	4,650円	30分 2,120円
C 運賃	4,600円	30分 2,090円
D 運賃	4,550円	30分 2,060円
下限運賃	4,500円	30分 2,030円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.857km 420円	195m 80円	1分 10秒 80円
B 運賃	0.853km 410円	199m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	0.849km 400円	203m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	0.845km 390円	207m 80円	1分 15秒 80円
下限運賃	0.839km 380円	213m 80円	1分 20秒 80円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.839km 380円	213m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	0.834km 370円	218m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	0.829km 360円	223m 80円	1分 20秒 80円
D 運賃	0.824km 350円	228m 80円	1分 25秒 80円
下限運賃	0.819km 340円	233m 80円	1分 25秒 80円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.819km 340円	233m 80円	1分 25秒 80円
B 運賃	0.813km 330円	239m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	0.807km 320円	245m 80円	1分 30秒 80円
下限運賃	0.801km 310円	251m 80円	1分 30秒 80円



東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	560円	229m 100円	1分 25秒 100円
B 運賃	550円	233m 100円	1分 25秒 100円
C 運賃	540円	237m 100円	1分 25秒 100円
下限運賃	530円	242m 100円	1分 30秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,460円	30分 3,460円
B 運賃	3,400円	30分 3,400円
C 運賃	3,340円	30分 3,340円
下限運賃	3,270円	30分 3,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	530円	242m 100円	1分 30秒 100円
B 運賃	520円	247m 100円	1分 30秒 100円
C 運賃	510円	251m 100円	1分 30秒 100円
下限運賃	500円	257m 100円	1分 35秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,280円	30分 3,280円
B 運賃	3,220円	30分 3,220円
C 運賃	3,160円	30分 3,160円
下限運賃	3,090円	30分 3,090円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	500円	257m 100円	1分 35秒 100円
B 運賃	490円	262m 100円	1分 35秒 100円
C 運賃	480円	268m 100円	1分 40秒 100円
下限運賃	470円	273m 100円	1分 40秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,110円	30分 3,110円
B 運賃	3,050円	30分 3,050円
C 運賃	2,990円	30分 2,990円
下限運賃	2,920円	30分 2,920円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.971km 460円	229m 100円	1分 25秒 100円
B 運賃	0.967km 450円	233m 100円	1分 25秒 100円
C 運賃	0.963km 440円	237m 100円	1分 25秒 100円
下限運賃	0.958km 430円	242m 100円	1分 30秒 100円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.958km 430円	242m 100円	1分 30秒 100円
B 運賃	0.953km 420円	247m 100円	1分 30秒 100円
C 運賃	0.949km 410円	251m 100円	1分 30秒 100円
下限運賃	0.943km 400円	257m 100円	1分 35秒 100円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.943km 400円	257m 100円	1分 35秒 100円
B 運賃	0.938km 390円	262m 100円	1分 35秒 100円
C 運賃	0.932km 380円	268m 100円	1分 40秒 100円
下限運賃	0.927km 370円	273m 100円	1分 40秒 100円



東京のタクシー定額運賃

●特別区・武三地区～羽田空港

(令和元年 10月 1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用定額運賃 (円)	障害者割引適用定額運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃 (円)
江戸川区	7,100	8,500	6,300	7,600
台東区	7,300	8,700	6,500	7,800
墨田区	7,300	8,700	6,500	7,800
文京区	7,400	8,900	6,600	8,000
千代田区	6,100	7,200	5,400	6,400
新宿区	7,300	8,600	6,500	7,700
渋谷区	6,800	8,100	6,100	7,200
足立区	9,000	10,600	8,100	9,500
葛飾区	9,200	10,800	8,200	9,700
荒川区	8,400	9,900	7,500	8,900

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用定額運賃 (円)	障害者割引適用定額運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃 (円)
北区	9,000	10,500	8,100	9,400
豊島区	9,100	10,700	8,100	9,600
中野区	8,000	9,400	7,200	8,400
杉並区	8,700	10,200	7,800	9,100
世田谷区	7,100	8,500	6,300	7,600
板橋区	10,000	11,700	9,000	10,500
練馬区	10,400	12,200	9,300	10,900
武蔵野市	11,300	13,300	10,100	11,900
三鷹市	10,700	12,700	9,600	11,400

●特別区・武三地区～成田空港

ゾーン	該当地域	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用定額運賃 (円)	障害者割引適用定額運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃 (円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、江東区、港区台場、品川区東八潮	17,000	20,000	15,300	18,000
B	足立区、荒川区、台東区、文京区、千代田区、中央区	20,000	24,000	18,000	21,600
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、港区(台場を除く)、目黒区、品川区(東八潮を除く)、大田区	22,000	26,000	19,800	23,400
D	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市	24,000	28,000	21,600	25,200

●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(令和元年 10月 1日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用定額運賃 (円)	障害者割引適用定額運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃 (円)
1	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、目黒区	7,000	8,500	6,300	7,600
2	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区	8,000	9,500	7,200	8,500
3	武蔵野市、三鷹市	11,000	13,000	9,900	11,700

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示のほかには障害者手帳アプリのミライロ ID のご提示により障害者割引制度が適用される。

●三多摩地区～羽田空港

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	12,400	14,600	11,100	13,100
府中市	14,800	17,500	13,300	15,700
小金井市	14,400	17,100	12,900	15,300
西東京市	14,400	17,000	12,900	15,300
東久留米市	15,700	18,600	14,100	16,700
小平市	15,500	18,300	13,900	16,400
国分寺市	16,900	19,900	15,200	17,900
国立市	17,600	20,900	15,800	18,800
清瀬市	17,000	20,100	15,300	18,000
東村山市	17,100	20,200	15,300	18,100
立川市	18,600	22,100	16,700	19,800
東大和市	20,800	24,700	18,700	22,200
昭島市	19,700	23,400	17,700	21,000
武蔵村山市	21,100	25,100	18,900	22,500
福生市	22,500	26,800	20,200	24,100

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
あきる野市(東)	23,200	27,500	20,800	24,700
あきる野市(西)	23,400	27,800	21,000	25,000
瑞穂町	24,300	28,800	21,800	25,900
羽村市	24,300	28,800	21,800	25,900
日の出町	24,500	29,100	22,000	26,100
青梅市	25,200	29,900	22,600	26,900
町田市(東)	13,300	15,700	11,900	14,100
町田市(西)	19,600	23,300	17,600	20,900
八王子市(東)	19,500	23,100	17,500	20,700
八王子市(中)	20,600	24,300	18,500	21,800
八王子市(西)	24,500	29,100	22,000	26,100
稲城市	15,300	18,000	13,700	16,200
多摩市	17,000	20,100	15,300	18,000
日野市	18,200	21,600	16,300	19,400

●三多摩地区～成田空港

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	30,400	36,100	27,300	32,400
府中市	32,900	39,200	29,600	35,200
小金井市	32,300	38,500	29,000	34,600
西東京市	32,500	38,700	29,200	34,800
東久留米市	33,900	40,300	30,500	36,200
小平市	33,300	39,600	29,900	35,600
国分寺市	35,000	41,600	31,500	37,400
国立市	35,600	42,300	32,000	38,000
清瀬市	34,100	40,500	30,600	36,400
東村山市	33,800	40,300	30,400	36,200
立川市	36,700	43,700	33,000	39,300

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
東大和市	38,300	45,600	34,400	41,000
昭島市	37,800	45,000	34,000	40,500
武蔵村山市	38,900	46,300	35,000	41,600
町田市(東)	36,000	42,900	32,400	38,600
町田市(西)	39,900	47,600	35,900	42,800
八王子市(東)	37,500	44,700	33,700	40,200
八王子市(中)	38,700	46,100	34,800	41,400
八王子市(西)	40,400	48,000	36,300	43,200
稲城市	33,500	39,900	30,100	35,900
多摩市	35,000	41,600	31,500	37,400
日野市	36,400	43,300	32,700	38,900

●三多摩地区～東京ディズニーリゾート

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	13,000	15,400	11,700	13,800
府中市	15,300	18,100	13,700	16,200
小金井市	14,600	17,300	13,100	15,500
西東京市	14,900	17,600	13,400	15,800
東久留米市	16,200	19,200	14,500	17,200
小平市	16,100	18,900	14,400	17,000
国分寺市	17,200	20,400	15,400	18,300
国立市	17,900	21,200	16,100	19,000
清瀬市	15,400	18,200	13,800	16,300
東村山市	17,400	20,700	15,600	18,600
立川市	19,000	22,500	17,100	20,200

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
東大和市	20,000	23,700	18,000	21,300
昭島市	20,000	23,700	18,000	21,300
武蔵村山市	21,100	25,100	18,900	22,500
町田市(東)	17,500	20,700	15,700	18,600
町田市(西)	22,200	26,300	19,900	23,600
八王子市(東)	19,800	23,500	17,800	21,100
八王子市(中)	21,100	25,000	18,900	22,500
八王子市(西)	22,600	26,900	20,300	24,200
稲城市	15,600	18,500	14,000	16,600
多摩市	17,200	20,400	15,400	18,300
日野市	18,600	22,000	16,700	19,800

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。
 2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示のほかに障害者手帳アプリのミライロIDのご提示により障害者割引制度が適用される。



東京のハイヤー運賃

(大型車)

(令和元年 10月1日より実施)

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,710円	3,050円
B運賃	6,610円	3,000円
C運賃	6,500円	2,950円
D運賃	6,380円	2,900円
E運賃	6,270円	2,850円
F運賃	6,150円	2,800円
G運賃	6,050円	2,750円
H運賃	5,930円	2,700円
下限運賃	5,900円	2,680円

	長期間契約運賃A		長期間契約運賃B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,780円	2,880円	32,580円	2,600円
B運賃	5,670円	2,840円	32,040円	2,560円
C運賃	5,590円	2,790円	31,510円	2,510円
D運賃	5,490円	2,750円	30,950円	2,460円
E運賃	5,390円	2,700円	30,410円	2,420円
F運賃	5,290円	2,650円	29,870円	2,370円
G運賃	5,190円	2,610円	29,320円	2,340円
H運賃	5,090円	2,540円	28,770円	2,300円
下限運賃	5,070円	2,520円	28,620円	2,280円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,680円	429m 230円	2分 30秒 230円
B運賃	4,590円	437m 230円	2分 35秒 230円
C運賃	4,510円	445m 230円	2分 40秒 230円
D運賃	4,430円	453m 230円	2分 40秒 230円
E運賃	4,350円	461m 230円	2分 45秒 230円
F運賃	4,270円	470m 230円	2分 45秒 230円
G運賃	4,190円	479m 230円	2分 45秒 230円
下限運賃	4,110円	487m 230円	2分 45秒 230円



諸外国タクシー業界等との交流

平成3年	7.23	欧州ハイタク事情視察団(団長、藤本国男氏) ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催されたITLA(国際タクシー・リムジン協会)の中央会議に出席	18年	5.26	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日
	7.27			10.26	中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協
	9.12	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓	19年	11.6	韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協
	11.20	中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問		12.21	中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協
4年	4.6	欧州タクシー事業者(ドイツ・ベーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他) 東京業界視察のため来訪	21年	6.10	韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協
	7年	8.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪	24年	7.19
8.7		保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察	8.16		韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協
10年	6.12	中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊 王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協	25年	4.6	アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団(団長川鍋副会長)が4月8日にニューヨーク市タクシー&リムジン委員会(TLC)、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会(メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード)を公式訪問
11年	5.20	中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協		5.19	シンガポールタクシーアカデミー、東京業界視察のため来協
12年	4.3	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協	26年	8.11	韓国交通研究院、東京業界視察のため来協
13年	5.15	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓		11.15	イギリス・ロンドン市のタクシー事情視察のため、東タク協会会員事業者による視察団(団長川鍋会長)が、TFL(ロンドン交通局)、LTDA(乗務員協会)、Taxi Trade Promotions Ltdなどを公式訪問
15年	11.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協	27年	6.3	韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協
17年	3.8	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協		28年	5.21
	6.29	イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協	10.25		韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協

東京のタクシー 2022

令和4年6月発行

発行人 川 鍋 一 朗

編集人 藤 原 廣 彦

発行所 一般社団法人
東京ハイヤー・タクシー協会
〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13
TEL 03(3264)8080 URL <https://www.taxi-tokyo.or.jp>

Taxi of Tokyo

東京のタクシーは

公共交通機関として **110年** を迎えます。
世界に通じる「おもてなし」と、安全・安心な「サービス」に努め、
皆様に「より貢献できる」「より愛される」
タクシーを目指し、進化しつづけていきます。



◆ NEWS & INFORMATION

次世代タクシーとして東京の街を走る JPN TAXI (ジャパントクシー) の最新情報をお届けしています。

<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



◆ WEBマガジン T'slife

タクシーのタイムリーでより身近に感じていただける多彩な情報を紹介しています。

<http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>



◆ 定額運賃サービス

羽田空港、成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。お得で便利な定額運賃サービスをぜひご利用ください。

<https://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>



◆ 東京観光タクシー

ドライバーが東京都内を観光地案内をしながら運転するサービスです。便利で楽しい観光タクシーで東京を満喫していただけます。

https://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/

